

Od: [REDACTED]

Wysłane: wtorek, 14 września 2021 16:51

Do: kancelaria <kancelaria@um.gorzow.pl>; Wydział Komunikacji UM Gorzowa Wlkp. <wkm@um.gorzow.pl>; wdr <wdr@um.gorzow.pl>; sekretariat@witd.gorzow.pl <sekretariat@witd.gorzow.pl>

Temat: Transport ciężarowy na terenie miasta Gorzów Wielkopolski

Dzień Dobry,

jestem studentką Politechniki Łódzkiej i obecnie realizuję projekt studencki o transporcie ciężarowym w dużych miastach w Polsce.

Prosiłabym w miarę możliwości o udzielenie informacji na temat:

- jaka jest Państwa strategia odnośnie Transportu i ograniczeń we wjazdach do miasta i centrum miasta samochodów ciężarowych?

- Czy mają Państwo w planach ograniczenie dostępu samochodów spalinowych i przejście na samochody elektryczne?

-Jakie są obecne ograniczenia dla samochodów ciężarowych na terenie miasta?

Z góry dziękuje za szybką odpowiedź na nurtujące mnie pytania.

Z wyrazami szacunku,

[REDACTED]



Gorzów Wielkopolski, dnia 27.09.2021 r.

WOR - III.1431.248.2021.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 14 września 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję, iż:

1. Główne założenia i strategie dotyczące transportu w mieście z uwzględnieniem ruchu pojazdów ciężarowych zawarte zostały w dokumencie pod nazwą „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wlkp. w zakresie uwarunkowań i kierunków rozwoju układu komunikacyjnego miasta – etap 3”. Dokument można pobrać ze strony internetowej miasta: [http://www.gorzow.pl/PL/3501/Studium\\_komunikacyjne/](http://www.gorzow.pl/PL/3501/Studium_komunikacyjne/).
2. W ramach opracowania zaproponowano m. in. wprowadzenie stref ograniczonego wjazdu pojazdów ciężarowych, czy strefowania wjazdu pojazdów ciężarowych. W tym zakresie powstała mapa przedstawiająca strefowe ograniczenia dla ruchu ciężarowego na terenie miasta do 2030 r.
3. Nie ma obecnie konkretnych planów na wprowadzenie w mieście strefy czystego transportu. W dokumencie, o którym mowa w pkt. 1 jest wspomniane wprowadzenie strefy niskoemisyjnej jako propozycji rozwiązań dla centrum miasta.
4. Aktualnie w mieście wprowadzone są ograniczenia wynikające ze stanu technicznego dróg oraz z próby ochrony centrum miasta przed ruchem ciężarowym, przekierowując ruch tranzytowy na drogi krajowe, wojewódzkie czy tzw. trasę średnicową miasta w ciągu ul. Słowiańskiej – Roosevelta – Ks. Andrzejewskiego – al. RMN. Decyzje dotyczące ustawienia ograniczeń dla ruchu ciężarowego podejmowane są indywidualnie dla każdej drogi, uwzględniając rozmieszczenie terenów przemysłowych czy obiektów wymagających dostaw.

Obecnie Urząd Miasta nie posiada aktualnej i kompletnej ewidencji w tym zakresie. Na drogach poprzecznych do dróg określonych jako tranzytowe ustawione są znaki B-18 dotyczące pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej wynoszącej ponad 7 ton i takie ograniczenia należy uznać jako dominujące. Poglądową mapę przedstawiającą ograniczenia tonażowe w mieście przedstawiono na załączonym rysunku „Tonaż gorzow-2021.09.20”.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Eugeniusz Kurzawski  
Sekretarz Miasta