



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski 29.09.2021 r.

WGT-VI.0003.66.2021.MW

29.09.2021

**Pani
Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację dotyczącą przebiegu trasy linii autobusowej nr 128, informuję, co następuje.

Podstawowym założeniem wprowadzenia przedmiotowej linii było bezpośrednie skomunikowanie os. Górczyn oraz Piaski, głównie pod kątem dowozu uczniów z tych dwóch obrębów. Rozkład jazdy został skorelowany z odjazdami linii podstawowych (104 i 124) oraz uzupełniającej (125) z przystanku Górczyńska, na którym „door-to-door” z nowego połączenia mogą korzystać osoby zamieszkujące bardziej oddalone rejony Górczyna, tj. os. Manhattan, os. Ustronie, rejon ulicy Dekerta.

Wyjaśniam, iż rozkład oraz trasa jazdy linii autobusowej 128 były poddane konsultacjom z Liceum Ogólnokształcącym Nr 1 im. Tadeusza Kościuszki (dalej: LO), Zespołem Szkół Budowlanych i Samochodowych im. Mikołaja Kopernika (dalej: ZSBiS) oraz I Społeczną Szkołą Podstawową (dalej: SSP).

W związku z powyższym rozkład jazdy został przystosowany przede wszystkim do „planu dzwonek lekcyjnych” każdej z ww. szkół, a ponadto skomunikowany z odjazdami zastępczej komunikacji autobusowej linii nr T2, celem dojazdu do ZSBiS. Nowe połączenie wychodzi zatem naprzeciw oczekiwaniom uczniów szkół zlokalizowanych na terenie dzielnicy Piaski, ma na celu poprawę oferty przewozowej, skracając znacząco czas przejazdu.

Przy projektowaniu rozkładu jazdy uwzględniono również fakt obowiązywania biletu jednorazowego 45-minutowego, tzw. „przesiadkowego”, który uprawnia do nieograniczonej liczby przesiadek w czasie jego ważności oraz obsługę trasy, uwzględniającą wykorzystanie istniejącej infrastruktury przystankowej.

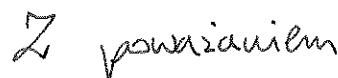
Jednocześnie informuję, że w ubiegłym roku Miasto rozpoczęło prace zmierzające do opracowania dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego

Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego” (SUMP). Głównym celem planu SUMP będzie polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości, zrównoważonej mobilności oraz transportu do, przez i w obrębie utworzonego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego. Plan ten będzie zatem dokumentem strategicznym zaprojektowanym w celu zaspokojenia potrzeb mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy – istotnych dla miasta i jego otoczenia – z uwzględnieniem poprawy jakości życia.

W związku z tym Miasto planuje w roku bieżącym ogłosić postępowanie o udzielenie zamówienia na wykonanie przedmiotowego opracowania z terminem realizacji w 2022 r.

Po sporządzeniu i analizie powyższego dokumentu Miasto zamierza zlecić także opracowanie optymalizacji układu sieci komunikacji miejskiej wraz z badaniami potoków pasażerskich w środkach transportu publicznego, co ma przyczynić się do reorganizacji istniejącej sieci, tj. przebudowania jej pod kątem dostosowania do potrzeb przewozowych.

W ramach tych działań podjęta zostanie również weryfikacja potrzeby modyfikacji przebiegu linii 128.



z up. PREZYDENTA MIASTA


Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjny – w/m
2. Biuro Prezydenta Miasta – w/m
3. a/a.