



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski, 25.10.2021 r.

WIN-IV.0003.26.2021.AP

Handwritten signature and date: 20.10.2021

Pan

Sebastian Pieńkowski

Radny Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 25.09.2021 r., w sprawie remontu ul. Chrobrego i Mieszka I-go informuję, że:

Ad 1

Umowa na remont ulicy Chrobrego oraz ulicy Mieszka I została zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Miastem Gorzów Wlkp., Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. a Wykonawcą tj. Konsorcjum firm: ZUE S.A. oraz FDO Sp. z o.o. w dniu 16 kwietnia 2020r. Przedmiotowa umowa została aneksowana raz, gdzie zmianie uległ termin umowy i został wydłużony o 72 dni z powodu kolizji sieci ENEA Operator oraz kolizji z rurociągiem gazowym.

Ad 2

Koszt inwestycji wynosi : 69 216 532,51 złotych brutto. Pełna nazwa programu w ramach którego wykonywane są prace budowlane to „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” umowa nr POIS.06.01.00-00-0046/16 w ramach działania 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Jednostka dofinansująca CUPT - Centrum Unijnych Projektów Transportowych Miasto otrzymało dofinansowanie w wysokości 69%.

Ad 3

Zakres prac głównych:

- przebudowa i rozbudowa ul. Chrobrego, Mieszka I do skrzyżowania z ul. Roosevelta,
- przebudowa torowiska,
- przebudowa istniejących zjazdów, chodników i sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa skrzyżowań tj. ul. Mieszka I, ul. Krasieńskiego, Mickiewicza, Słowackiego, Jagiellończyka, Borowskiego oraz ul. Chrobrego z ul. Krzywoustego , 30-go Stycznia, Łokietka, Wybickiego i Jagiełły w zakresie koniecznych korekt z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej,
- budowa i przebudowa przystanków tramwajowych,
- przebudowa i budowa ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych, dojść do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych, w tym

niedowidzących,

- przebudowa sieci trakcyjnej,
- remont mostu w ciągu ul. Chrobrego nad rzeką Kłodawka,
- budowa odwodnienia układu drogowo-torowego,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych,
 - remont kanalizacji sanitarnej wraz z budową i przebudową studni kanalizacyjnych,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych,
- zabezpieczenie sieci ciepłowniczych,
- przebudowa i zabezpieczenie kabli energetycznych,
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.

Długość toru 1445m na odcinku od ul. Jagiełły do ul. Pocztovej oraz na pozostałym odcinku od ul. Jagiełły do Roosevelta 3,4m.

Prace dodatkowe obejmują między innymi:

- likwidację nieczynnej sieci gazowej odc. od ul. Borowskiego do ul. 30-go Stycznia,
- obniżenie studni teletechnicznych i obniżenie istniejącej kanalizacji PCV Multimedia z zabezpieczeniem rurami dwudzielnymi,
- wykonanie konstrukcji torowiska w technologii podlewu ciągłego z nawierzchnią betonową na płycie żelbetowej gr. 20cm w śladzie kolidującego kanału deszczowego,
- zastosowanie zamiennych rozwiązań technicznych, technologicznych i materiałowych – zmiana systemu mocowania szyny z rowkowo-kształtowego na system rowkowo-zalewowy,
- konieczność wykonania remontu sieci gazowej wraz z jej obniżeniem,
- wymianę istniejącego źródła ulicznego, wykonanie dodatkowych przyłączy odwodnienia przy posesjach ul. Chrobrego nr 9,11,12 oraz Mieszka I nr 61,
- przebudowę istniejących komór kanalizacji deszczowej w ul. Borowskiego z uwagi na kolizję wysokościową z konstrukcją układu drogowo-torowego,
- zmianę w zakresie ochrony istniejących drzew przed ingerencją w system korzeniowy podczas prac budowlanych.
- zmianę materiału dla odprowadzenia wód opadowych z wpustów podwórzowych na studzienki i uwzględnienie odprowadzenia wód ze wszystkich wylotów w obrębie przebudowy zlokalizowanych na poziomie chodnika. Zmiana rozwiązania technicznego/ technologicznego w zakresie obsypki i zasypki kanalizacji deszczowej w ul. Chrobrego,
- zmianę materiału zabezpieczenia sieci CO w ul. Borowskiego,
- zmianę kabli zasilających systemu informacji pasażerskiej z YAKYŻO na YKYŻO,

Ad 4

Od 1 stycznia 2012 roku Gminy nie prowadzą Ewidencji Działalności Gospodarczej. Tę ewidencję zastąpiła Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej, która jest rejestrem rządowym podlegającym pod Ministerstwo Rozwoju i Technologii. W ewidencji tej nie rejestruje się motywów zawieszenia, czy wykreślenia prowadzonej działalności gospodarczej.

Ponieważ realizacja zadania zbiegła się również z wprowadzeniem obostrzeń z tytułu trwającej pandemii Gorzowscy Przedsiębiorcy (nie tylko z ul. Chrobrego i Mieszka I) otrzymali pomoc od samorządu:

- w ramach I edycji (Gorzowska Dycha) kwotę w wysokości 3,2 mln zł;
- w ramach II edycji (Gorzowska Dycha Bis) kwotę w wysokości 1,3 mln zł.

Celem Programu było wsparcie lokalnych przedsiębiorców w utrzymaniu miejsc pracy w okresie epidemii. Wsparcie polegało na przekazaniu bezzwrotnych środków finansowych na częściowe sfinansowanie wynagrodzeń pracowników zatrudnionych na umowę o pracę, składek ZUS oraz kosztów pośrednich zatrudnienia.

Dodatkowo w ramach obu programów w 2020 r. Zakład Gospodarki Mieszkaniowej skierował pomoc dla najemcy komunalnych lokali użytkowych. Przedsiębiorcy otrzymali pomoc w postaci ulgi obejmującej obniżenie czynszu do wysokości 1 zł za miesiąc kwiecień i maj oraz listopad i grudzień.

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej nie prowadzi rejestru danych statystycznych dotyczących ilości rozwiązywanych umów. Niemniej jednak poinformował iż w okresie od 01.07.2020r. do 30.09.2021r. zostały rozwiązane trzy umowy najmu. Natomiast nie znane są przyczyny wypowiedzenia umowy.

W związku z prowadzonymi pracami drogowymi, zgodnie z Zarządzeniem nr 310/II/2020 Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 19 listopada 2020r. w sprawie najmu lokali użytkowych przedsiębiorcy mogą skorzystać z ulgi polegającej na obniżeniu stawki czynszu o 50%. Obniżka ta przyznawana jest na czas trwania prac remontowych pasa drogowego. Dodatkowo, w przypadku gdy obroty spadną poniżej 20% a prace remontowe pasa drogowego przebiegają przy budynku w którym usytuowany jest lokat trwają powyżej 3 miesięcy i wpływają na spadek obrotów możliwe jest otrzymanie dodatkowego obniżenia stawki czynszu o 30%.

Na dzień dzisiejszy z ulgi w wysokości do 50% korzysta łącznie 27 przedsiębiorców, natomiast o dodatkowe 30% wystąpiły dwa podmioty gospodarcze. Łączna kwota udzielonych ulg w okresie od 01.07.2020r. do 30.09.2021r. wyniosła 109 516,53 zł.

Ad 5

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano wycinki 13 drzew między innymi klon pospolity oraz jarzęb szwedzki, 63.9m³ krzewów. W ramach rekompensaty Miasto ma dokonać nasadzeń w ilości 29 sztuk drzew z gatunku klon polny „Elsrijk” oraz 64 m³

Ad 6

W okresie gwarancji Wykonawca odpowiada za utrzymanie zieleni przez okres 12 miesięcy. Po okresie gwarancji opieka nad nasadzeniami przechodzi na Zamawiającego w ramach umów kompleksowych utrzymania zieleni w mieście.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Jacek Szymankiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1.BPM

2.WOR

3.WIN a/a