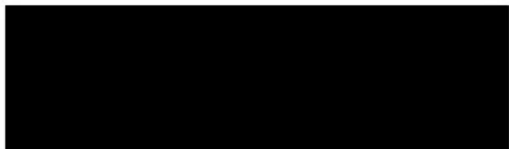


Warszawa, 13-12-2021 roku



**URZĄD MIASTA GORZOWA
WIELKOPOLSKIEGO**
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wielkopolski
kancelaria@um.gorzow.pl

Wniosek o udostępnienie informacji publicznej

Dotyczy: zadania pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego”

Działając na podstawie art. 1, art. 2 ust. 1 art. 3 i art. 4 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dn. 06 września 2001r. (tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1330) zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie informacji w następującym zakresie:

1. Czy kontrakt pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” został zrealizowany w całości w okresie od dnia 23-01-2018 r. do dnia 03-11-2020 r.?
2. Czy dla robót wykonanych w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” doprowadzono do wystawienia Świadectwa Przejęcia?
3. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie torowiska?
4. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie torowiska tramwajowego?
5. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie torowiska tramwajowego zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta?
6. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie torowiska

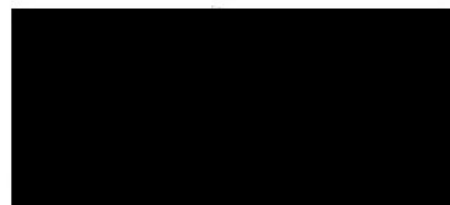
tramwajowego zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta, w wyniku których została wybudowana pełna konstrukcja torowiska na długości 2 874,24 mtp?

7. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie torowiska tramwajowego zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta w wyniku których została wybudowana pełna konstrukcja torowiska na długości 2 874,24 mtp, w tym 2 791,11 mtp w konstrukcji bezpodsypkowej?
8. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na **przebudowie** napowietrznej sieci trakcyjnej?
9. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie napowietrznej sieci trakcyjnej **tramwajowej**?
10. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie napowietrznej sieci trakcyjnej tramwajowej, w wyniku których wykonano 2 674,11 m sieci trakcyjnej?
11. Czy roboty budowlane wykonane w związku z realizacją kontraktu pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego” polegały na przebudowie napowietrznej sieci trakcyjnej tramwajowej, w wyniku których wykonano 2 674,11 m sieci trakcyjnej zawierającej elementy takie jak: przewody jezdne, konstrukcje nośne, konstrukcje wsporcze?

Jednocześnie, wnoszę o udostępnienie powyższych informacji w następujący sposób:

- przesłanie informacji pocztą elektroniczną na podany powyżej adres,

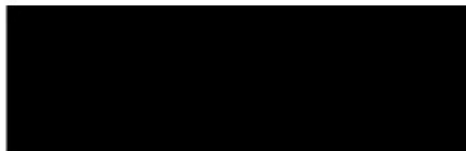
Warszawa 13-12-2021 r.
Miejscowość, data





Gorzów Wielkopolski, dnia 23.12.2021 r.

WOR - III.1431.311.2021.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 13 grudnia 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, dotyczący realizacji zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawskiej i Sikorskiego”, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

- Ad 1. Kontrakt został zrealizowany w całości w okresie od dnia 23.01.2018 r. do dnia 03.11.2020 r.
- Ad 2. Świadectwo Przejęcia zostało wystawione.
- Ad 3. Zadanie dotyczyło przebudowy torowiska tramwajowego.
- Ad 4. Zadanie dotyczyło przebudowy torowiska tramwajowego.
- Ad 5. Zadanie dotyczyło realizacji przebudowy torowiska w granicach administracyjnych miasta.
- Ad 6. Roboty polegały na przebudowie torowiska tramwajowego zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta, w wyniku których została wybudowana konstrukcja torowiska na długości 2 863,6 mtp.
- Ad 7. Roboty polegały na przebudowie torowiska tramwajowego zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta, w wyniku których została wybudowana konstrukcja torowiska na długości 2 863,6 mtp, w konstrukcji bezpodsypkowej.
- Ad 8. Zadanie dotyczyło przebudowy napowietrznej sieci trakcyjnej tramwajowej.
- Ad 9. Zadanie dotyczyło przebudowy napowietrznej sieci trakcyjnej tramwajowej.
- Ad 10. W ramach zadania przebudowano napowietrzną sieć trakcyjną tramwajową, w ilości 2 674,11 m.
- Ad 11. W ramach zadania przebudowano napowietrzną sieć trakcyjną tramwajową, w ilości 2.674,11 m, zawierającą elementy takie jak: przewody jezdne, konstrukcje nośne, konstrukcje wsporcze.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Eugeniusz Kurzawski
Sekretarz Miasta