



Wpłynęła
14.02.2022

Wpłynęła
14.02.2022
Dział

Gorzów Wlkp. 2022-02-12

INTERPELACJA 129

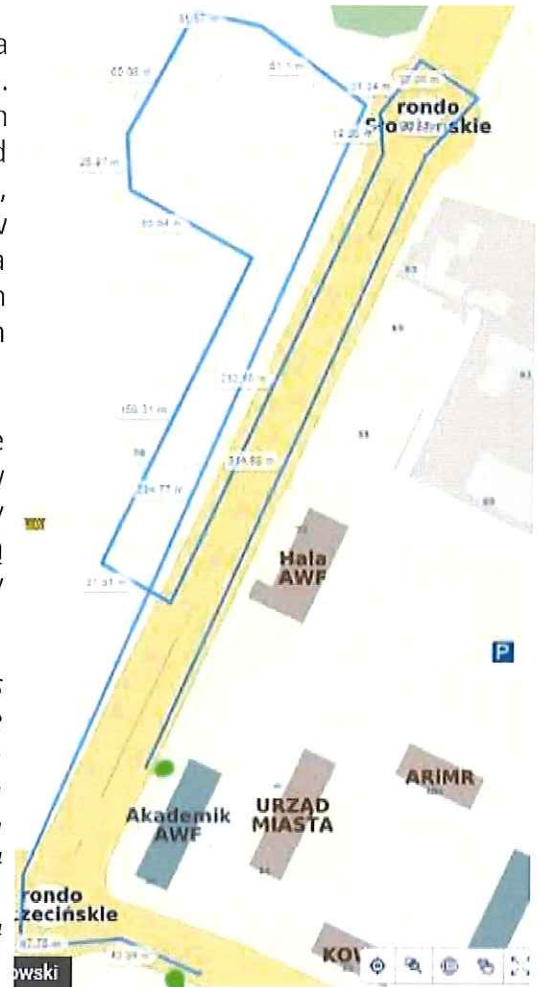
Szanowny Panie Prezydencie,

z radością przeczytałam artykuł w Gorzów Nasze Miasto na temat autobusów, które mają jechać na osiedle Europejskie. Jako że interpelowałam o to wiele lat temu, gorąco popieram ten ruch i sądzę, że taki obrót sprawy znacząco wpłynie na układ komunikacyjny miasta, co spopularyzuje komunikację miejską, a docelowo wpłynie na zmniejszenie ruchu samochodów indywidualnych. Sprawa jest bardzo istotna szczególnie na os. Europejskim, gdyż miejsca postojowe są tam towarem deficytowym. Także bardzo dziękuję za ten ruch w dobrym kierunku.

Idąc jednak za ciosem, zwracam się z prośbą o utworzenie na Europejskim pętli autobusowej. Na bazie kolejnych artykułów na ten temat, oraz moich szacunkowych obliczeń, autobusy kursujące w kierunku os. Europejskiego wykonują nieuzasadnione ekonomicznie wozokilometry krążąc między Rondem Szczecińskim, Rondem Słowiańskim a pętlą przy Leroy.

"(...) W ciągu miesiąca autobusy 3 958 razy pokonują więc dystans 1,631 km. To ponad 6 455 km miesięcznie. A za te wszystkie kilometry trzeba przecież płacić. Jak podpowiadają nam specjaliści od komunikacji, autobus pali średnio 40 litrów oleju napędowego na 100 km, a za olej po cenie w przetargu trzeba zapłacić około 4,50 zł. Wychodzi więc, że aby autobus przejechał 100 km, trzeba zapłacić 180 zł., czyli 1,80 zł/km. Jeśli zatem pomnożymy 1,80 zł przez 6455 km, wychodzi nam 11 619 zł miesięcznie. Rocznie to 139 428 zł. Tyle płacimy za - umownie - „wożenie powietrza”.(...)

[cytat i zdjęcie z <https://gorzowwielkopolski.naszemiasto.pl/>]



Jeden aspekt to kwota z budżetu miasta, jaką płacimy za wozokilometry, a druga to spalanie paliwa i zanieczyszczanie powietrza. Zapewne precyzyjna analiza wykaże dokładne parametry, niemniej widać, że przepalamy sporo miejskich pieniędzy.

Myślę, że inwestycja w utworzenie pętli na Europejskim zwróciłaby się w przeciągu kilku lat i wpłynęła pozytywnie na stan środowiska i jakość komunikacji miejskiej.

Abyśmy mogli się wspólnie nad tym zastanowić, może wartoby rozszerzyć działalność zespołu parkingowego o politykę transportową miasta sensu largo. Proszę o refleksję na ten temat.

Marta Bejnar-Bejnarowicz