

Gorzów Wlkp., 23.12.2021 r.

**Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.**

03/23122021/UMG

**WNIOSEK
O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ**

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. Nr 112, poz. 1198) zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji publicznej w następującym zakresie:

- w nawiązaniu do interpelacji radnego Sebastiana Pieńkowskiego nr 22/2019 z dnia 17.03.2019 w sprawie sytuacji w spółce Inneko, w tym nieprawidłowości w traktowaniu pracowników Inneko oraz udzielonej przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. odpowiedzi z dnia 04.04.2019 r. (pismo nr BNW.0003.2.2019.BN) proszę o informację czy utworzono zespół do realizacji zakresu interpelacji nr 22/2019, w tym nieprawidłowości w traktowaniu pracowników Inneko?
- jakie obowiązują standardy zimowego utrzymania dróg w Gorzowie Wlkp.?
- do jakiego standardu zimowego utrzymania dróg w Gorzowie Wlkp. należą ulica Plac Jana Pawła II oraz ulica Działkowców?
- czy Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. dopuszcza sypanie ulic na terenie miasta Gorzowa Wlkp. środkami chemicznymi i/lub uszorstniającymi w temperaturach powyżej 0 stopni?
- czy Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. płaci spółce odpowiadającej za utrzymanie zimowe dróg w Gorzowie Wlkp. za każdy przejechany kilometr pługopiaskarki w tzw. akcji zima?
- w jaki sposób Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. kontroluje pojazdy, wykonujące zadania podczas utrzymania zimowego dróg?
- czy prawdą jest, że w Kancelarii Prawnej obsługującej spółkę miejską Inneko RCS była lub jest zatrudniona na stanowisku pracownika, aplikanta lub radcy prawnego osoba spokrewniona z Prezesem spółki Inneko RCS?
- czy zatrudnienie w Kancelarii Prawnej, obsługującej spółkę miejską Inneko RCS, osoby spokrewnionej z Prezesem Inneko RCS miało wpływ na wybór ww. Kancelarii Prawnej?
- czy spółka miejska Inneko RCS przeprowadziła konkurs ofert Kancelarii Prawnych w celu wyboru najlepszej oferty?

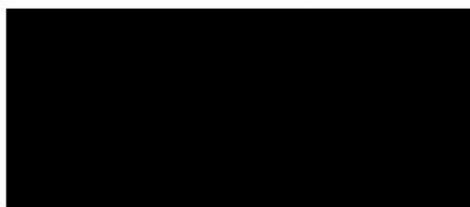
Odpowiedzi w ustawowym terminie proszę o przesłanie pod adres mailowy:

Z poważaniem



Gorzów Wielkopolski, dnia 18.02.2022 r.

WOR - III.1431.319.2021.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 23 grudnia 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

1. Nie utworzono zespołu do realizacji zakresu interpelacji nr 22/2019.
2. Drogi w Gorzowie Wielkopolskim objęto zimowym utrzymaniem z podziałem na standardy utrzymania wg poniższej tabeli:

Lp.	Kategoria standardu ZUD	Długość dróg objętych standardem	Rodzaj nawierzchni jezdni
1.	I podwyższony (Ip)	25,701	twarda
2.	I zwykły (Iz)	46,621	twarda
3.	II	68,277	twarda
4.	III	89,663	twarda
6.	IV	86,698	gruntowa

3. Zarówno ul. Plac Jana Pawła II, jak i ul. Działkowców znajdują się w III standardzie zimowego utrzymania.

4. Podmiot realizujący zimowe utrzymanie dróg działa zgodnie z wypracowaną praktyką i w ramach działań zapobiegawczych, zgodnie z uzyskiwanymi prognozami i ostrzeżeniami meteorologicznymi, stosuje posypywanie dróg w miejscach newralgicznych (wzniesienia, skrzyżowania, ronda, mosty, wiadukty, nawierzchnia brukowa), jednak zawsze temperatura powietrza przy gruncie wynosi 0, max. miejscowo +1 stopnia C. Jest to praktyka stosowana również przez m. in. GDDKiA.

Zgodnie z zawartą umową Wykonawca winien używać środków chemicznych i uszorstniających zgodnie z warunkami stosowania środków chemicznych i uszorstniających, określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz. 1960).

Dodatkowo Wykonawca powinien podjąć działania zapobiegawcze przed prognozowanymi opadami marznącego deszczu, powodującymi powstanie gołodzi, wobec czego Wykonawca jest zobowiązany, dla utrzymania przejezdności dróg głównego układu komunikacyjnego miasta, podejmować działania zapobiegawcze, których celem jest

przeciwdziałanie skutkom opadów marznącego deszczu, mżawki lub mgły roszącej, powodujących powstanie gołoledzi. W przypadku zapowiadanych intensywnych opadów marznącego deszczu, działania zapobiegawcze mają na celu również przesunięcie momentu powstania śliskości o czas niezbędny na dojazd pługoposypywarek do rejonów ich działania, przy uwzględnieniu zwiększonych utrudnień i spowolnionego ruchu pojazdów podczas opadów, gdy już wystąpiły.

W ramach działań zapobiegawczych, Wykonawca winien stosować środki chemiczne skuteczne wobec spodziewanej śliskości, opierając się na analizie uzyskiwanych ze stacji meteorologicznej informacji o rodzaju i charakterystyce (parametrach) oraz rozległości zjawisk meteorologicznych, mających ją wywołać, jak również na podstawie własnych obserwacji zmieniających się w czasie warunków meteorologicznych i posiadanego przez Wykonawcę doświadczenia w zakresie prowadzenia działań zapobiegawczych.

Przy wyborze tych środków należy również uwzględnić panujące w czasie wykonywania działań zapobiegawczych prędkości wiatru i natężenie ruchu pojazdów. W tym kontekście zalecane jest zapewnienie stosowanym środkom lepszej przyczepności do nawierzchni jezdni, zmniejszającej skutki przewiewania przez wiatr i podmuchy jadących pojazdów, np. przez zwilżenie solanką.

Wykonawca winien rozpocząć zapobiegawcze posypywanie jezdni w czasie najbardziej zbliżonym do momentu spodziewanego wystąpienia gołoledzi lub opadów marznącego deszczu, z takim jednak wyprzedzeniem, aby możliwe było jego ukończenie przed zaistnieniem ww. zjawisk meteorologicznych.

Wykonawca, aby w optymalnym czasie rozpocząć działania zapobiegawcze, winien posiadać wystarczające rozeznanie o czasie potrzebnym na realizację działań zapobiegawczych, tj. na objazd pługoposypywarkami wskazanych do tych działań dróg I p standardu w pełnym zakresie i wybranych miejsc / odcinków dróg I z standardu ZUD, z posypaniem ich środkami chemicznymi do zwalczania śliskości.

Winien przy tym uwzględnić informacje ze stacji meteorologicznej o warunkach pogodowych, aktualnych i z określeniem możliwych ich zmian w ciągu najbliższych godzin, w szczególności o przewidywanym czasie wystąpienia zjawiska gołoledzi, porę doby prowadzonych działań, spodziewane natężenia ruchu drogowego, a także możliwe, w warunkach zimowych, niezależnie od nadchodzącej gołoledzi, spowolnienia / utrudnienia, spowodowane korkami drogowymi, kolizjami i wypadkami.

5. W ramach zawartej umowy Wykonawca z tytułu realizacji umowy w umownym okresie zimowym otrzymuje wynagrodzenie brutto składające się z dwóch części:

- 1) wynagrodzenie miesięczne ryczałtowe brutto;
- 2) wynagrodzenie miesięczne ruchome brutto, które stanowi suma wynagrodzeń brutto z tytułu pracy poszczególnych rodzajów sprzętów, użytych do utrzymania czystości i przejezdności dróg, w tym:

- a) pługoposypywarek przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach o nawierzchni twardej i gruntowej oraz zamiatarek ulicznych przy oczyszczaniu / zmiataniu doraźnym, interwencyjnym i/lub końcowym oczyszczaniu pozimowym na drogach o nawierzchni twardej, w danym miesiącu rozliczeniowym;
- b) ładowarki przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach o nawierzchni twardej i/lub gruntowych w danym miesiącu rozliczeniowym.

6. Kontrola realizacji usługi w okresie zimowym polega w głównej mierze na weryfikacji przebiegu roboczego pługoposypywarek [km] w poszczególnych miesiącach rozliczeniowych, przy realizacji mechanicznego usuwania śniegu i/lub śliskości w okresie zimowym, który jest ustalany na podstawie kart drogowych, dotyczących pracy tego sprzętu w danym miesiącu rozliczeniowym.

Dodatkowym elementem wspomagającym kontrolę pojazdów jest wdrożony satelitarny systemu monitorowania pracy sprzętu specjalistycznego przy realizacji utrzymania dróg w zakresie objętym umową. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia wszystkich pługoposypywarek, zamiatarek i ładowarek w urządzenia monitorujące ich pracę, poprzez zainstalowane na poszczególnych jednostkach ww. sprzętu:

1) nadajniki GPS, zapewniające otrzymywanie danych o lokalizacji każdej jednostki sprzętu na cyfrowej mapie Gorzowa Wielkopolskieg (pozycjonery-lokalizatory):

pługoposypywarki, zamiatarki, ładowarka, polewaczki (jeżeli Wykonawca dysponuje/ wykorzystuje więcej niż 1 jednostką), ciągniki rolnicze;

2) czujniki, zapewniające otrzymywanie danych o rodzaju pracy (wykonywanych czynnościach) każdej jednostki sprzętu podczas realizacji usługi.

Ponadto w trakcie prowadzonych lub po przeprowadzeniu działań zimowych w godzinach pracy urzędu wykonywane są w miarę możliwości (dostępność pojazdu służbowego) przejazdy kontrolne dróg.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Eugeniusz Kurzawski
Sekretarz Miasta