



Gorzów Wlkp. 2022-03-20

nr. BPM
21.03.2022
Dobk

21.03.2022

INTERPELACJA 134

Szanowny Panie Prezydencie, otrzymałam od mieszkańca prośbę o wsparcie, co niniejszym czynię, gdyż uważam postulaty za merytoryczne i słuszne - chodzi o propozycję przedłużenia linii 130 do pętli przy ul. Śląskiej.

Wraz z początkiem kwietnia zmieni się obsługa komunikacyjna gminy Lubiszyn. Miejskie autobusy będą dojeżdżać tylko do Baczyzny. Nie ma jeszcze informacji, ile kursów linia 130 przejmie od 129 i 131, ale zapewne nie wszystkie, gdyż należy się spodziewać, że z Baczyzny nie będą wykonywane po dwa kursy po 7-ej rano, ani też ok. 15:50 dwa autobusy nie będą kursować w kierunku gminy Lubiszyn, jak dotychczas 129, 130 i 131, gdzie jest łącznie:

- 17 odjazdów z p. AWF i 16 przyjazdów do p. AWF w dni robocze,
- po 13 odjazdów i po 13 przyjazdów w soboty, niedziele i święta.

Obecnie do każdego kursu linii lubiszyńskich doliczane jest 0,72 km na objazd ronda Kosynierów Gdyńskich, więc wszelkie przedłużenia kursów linii 130 należy liczyć po odjęciu wliczonego już do trasy wskazanego odcinka. Zatem przedłużenie każdego kursu linii 130 do Śląskiej to zwyczajka o 2,5km.

Przypuszczam, że od kwietnia na linii 130 będzie ok. 15 par kursów w dni robocze i po ok. 13 par kursów w pozostałe dni, więc potrzebnych byłoby ok. 75 wozokilometrów w dni robocze i ok. 65 wozokilometrów w weekendy.

Kursy linii lubiszyńskich otoczone są dużą ilością przejazdów technicznych, co wynika głównie z konieczności ułatwienia dostępu do punktów socjalnych dla kierowców. W dni robocze w szczegółach wygląda to tak:

Przejazdy techniczne przed obecnymi kursami linii 129, 130 i 131 z p. AWF:	- 17:10 ze Staszica	- 8:45 do MZK
- 5:25 z MZK	- 18:10 ze Staszica	- 9:55 do Staszica
- 6:10 z Piasków	- 19:40 ze Staszica	- 12:15 do Słowiańskiej
- 8:55 ze Słowiańskiej	- 21:05 ze Staszica	- 14:55 do Staszica
- 11:40 z Piasków	- 22:25 ze Słowiańskiej	- 16:55 do MZK
- 13:00 z MZK	Przejazdy techniczne po obecnych kursach linii 129, 130 i 131 do p. AWF:	- 17:40 do Staszica
- 14:30 ze Staszica	- 6:35 do Staszica	- 18:35 do Staszica
- 15:40 ze Słowiańskiej		- 19:35 do Staszica
		- 21:05 do Staszica
		- 22:35 do MZK

Przejazdy techniczne wokół kursów linii lubiszyńskich mają w dni robocze długość ok. 75 km. W pozostałe dni tygodnia również jest ich dużo: ok. 52 km w soboty i ok. 70 km w niedziele i święta.

Po przedłużeniu linii 130 do pętli przy ul. Śląskiej część przejazdów technicznych zniknie, gdyż na 33 kursy (17 do Baczyzny i 16 z powrotem) zaplanowano aż 24 przejazdy techniczne. W pozostałych 9 przypadkach (plus jeden kurs linii 117) kursy lubiszyńskie następują na p. AWF po sobie tworząc 5 par bez przejazdów technicznych (przed kursami o: 5:20, 7:25, 10:55, 13:30, 15:53).

Na linii 117 720 metrów doliczane jest do kursu kończącego się na p. AWF, co sprawia, że kiedy kurs 130 następuje po 117, to Miasto za przejazd techniczny obciążane jest podwójnie. Obecnie są dwa takie przypadki: jeden w dni robocze (przed kursem o 10:55) i jeden w niedziele i święta (przed kursem o 22:39). Poza tym warto zapytać, dlaczego do przejazdów technicznych do p. AWF przy Askanie, które same w sobie zawierają całą swoją odległość, również kolejny raz doliczane jest 720 metrów z kursów linii lubiszyńskich.

Brak przejazdów technicznych wokół kursów linii 130 w znacznym stopniu zrekomensowałby ich przedłużenie do pętli przy ul. Śląskiej. Swoją potencjał mają też istniejące już przejazdy techniczne do/z pętli na Zawarcu, np. codziennie w szkolne dni robocze wykonywany jest długi przejazd autobusu z Dekerta do Śląskiej (obecnie zm. 82) o 15:10, czyli w czasie popołudniowego szczytu komunikacyjnego, kiedy autobusy są najbardziej potrzebne. Ponadto może udałoby się lepiej zagospodarować kursy linii 401.

Gdyby kursy linii 130 rozpoczynałyby się na ul. Śląskiej, to niektóre kursy linii 101 nie miałyby racji bytu, np. kurs o 22:30 w dni robocze i 22:35 w weekendy. Jeśli o tej porze ze Śląskiej odjeżdżałby jeden autobus do Baczyzny i drugi do Chwałęcic umożliwiającą przesiadkę na 124, to nie byłoby sensu planować trzech kursów linii 101 po 22-ej -

https://pliki-mzkgorzow.2clickfiles.pl/rozklady-jazdy/101_01.02.22/101_112_2_494.html



Warto też zrobić badania kursów ze Śląskiej do TPV o 6:17 i 7:20, gdyż być może mogłyby być zastąpione przez kursy linii 130 właśnie ze Śląskiej. Ponadto chciałbym zauważyć, że w czasie, gdy z powodu pandemii ograniczona była pojemność autobusów miejskich, uruchamiano nie tylko kursy bisowe, ale też nowe kursy, np. te dwa -

https://pliki-mzkgorzow.2clickfiles.pl/rozklady-jazdy/101_01.02.22/101_42121_1_502.html Jest też bardzo prawdopodobne, że autobus linii 130 jadący na Śląską po 7:20 -

https://pliki-mzkgorzow.2clickfiles.pl/rozklady-jazdy/130_01.02.22/130_112_2_663.html mógłby zastąpić szkolne kółko na linii 101 -

https://pliki-mzkgorzow.2clickfiles.pl/rozklady-jazdy/101_01.02.22/101_111_1_663.html

Przedłużenie kursów linii 130 spowodowałoby zawieszenie wymienionych wyżej kursów linii 101: 6:11 i 22:11 z TPV, 21:17 do TPV, 22:35 ze Śląskiej, czy szkolnego kółka - 7:25-7:52. Zapewne kursy o 6:17 i 7:20 ze Śląskiej do TPV zostałyby skrócone do pętli przy ul. Słowiańskiej. Wszystkie wymienione kursy linii 101 zostałyby zastąpione przedłużeniami kursów linii 130, co z nawiązką pokryłoby koszt zaproponowanego rozwiązania.

Wraz z początkiem kwietnia planowana jest zmiana w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej w gminie Lubiszyn. Jest to bardzo dobry moment do wprowadzenia zmian na linii 130 także po stronie miasta, do czego zachęcam. Wnioskuje o przedłużenie kursów linii 130 do pętli przy ul. Śląskiej od 1 kwietnia (zwykłą trasą - przez Aleję Konstytucji 3 Maja), gdyż wbrew pozorom ogólnie rzecz biorąc jest to rozwiązanie tańsze dla Miasta i przede wszystkim w pewnym stopniu odpowiedzialoby na zapotrzebowanie mieszkańców na bezpośrednie połączenie Zawarcia z p. AWF/ZE (dostęp do dworca PKP i PKS)."

Marta Bejnar-Bejnarowicz