

## **PROTOKÓŁ Nr 23/2012**

**z XXIII sesji Rady Miasta Gorzowa Wlkp. odbytej w dniu 4 stycznia 2012r. o godz.14.00 w sali narad Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. przy ul.Sikorskiego 3-4.**

Sesję zwołano na wniosek Prezydenta Miasta, który stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

O terminie, miejscu i tematyce sesji powiadomiono radnych Rady Miasta poprzez doręczenie im zawiadomień.

Na ogólną liczbę 25 radnych na sesji obecnych było 23 zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 2 do protokołu.

### **Radni nieobecni:**

- 1.Derech-Krzycki Jakub,
- 2.Kosecki Marek.

### **Ponadto w sesji uczestniczyli:**

Z-cy Prezydenta Miasta, pracownicy Urzędu Miasta - zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

### **Porządek obrad:**

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Podjęcie uchwały w sprawie opłat, zwolnień i ulg w opłatach za usługi przewozowe komunikacją miejską oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt w Gorzowie Wlkp. – druk nr 263.
3. Podjęcie uchwały w sprawie stawki dotacji przedmiotowej do wozokilometra w trakcji autobusowej i tramwajowej, na 2012 rok, dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. – druk nr 251.
4. Zakończenie obrad.

### **Ad.1 Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.**

Sesję otworzył i jej obradom przewodniczył Przewodniczący Rady Miasta – Jerzy Sobolewski, który po powitaniu stwierdził wymagane quorum do obradowania i podejmowania prawomocnych uchwał.

**Ad.2 Podjęcie uchwały w sprawie opłat, zwolnień i ulg w opłatach za usługi przewozowe komunikacją miejską oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt w Gorzowie Wlkp.**

Leszek Gnitecki – dyrektor Wydz. Transportu Publicznego – w imieniu Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały, który wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 4 do protokołu. Propozycja podwyżki została zaproponowana przez operatora, jakim jest MZK w Gorzowie Wlkp. stąd chciałbym prosić, aby dyrektor MZK przybliżył i uszczegółowił temat.

Roman Maksymiak – dyrektor MZK – prezentacja pt. „Organizacja komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp.” stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Jerzy Sobolewski – poinformował, że projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Budżetu i Finansów, natomiast Komisja Gospodarki i Rozwoju negatywnie zaopiniowała projekt uchwały. Odczytał opinię ROPZZ Powiatów Gorzowskiego i Strzelecko-Drezdeneckiego, Zarządu Regionu Gorzowskiego NSZZ „Solidarność” oraz Forum Związków Zawodowych, które stanowią załącznik nr 6 do protokołu.

Jerzy Wierchowicz – w projekcie uchwały, który jest przygotowany w ścisłym porozumieniu z MZK, nie ma ani słowa wytłumaczenia dla istnienia bardzo szerokiego zakresu zwolnień i ulg na przejazdy bezpłatne i ulgowe. Czy tak szeroko zakrojony system ulg i zwolnień ma wpływ na sytuację finansową przedsiębiorstwa? Jeżeli tak to, jaki jest to wpływ? Mówiąc prosto, gdyby zlikwidować, czego nie postuluję, wszystkie ulgi i zwolnienia, o ile lepsza byłaby sytuacja przedsiębiorstwa? Jeżeli by była, a mam nadzieję, że tak.

Marek Surmacz – w imieniu Klubu Radnych PiS zapowiadam, że będziemy głosowali przeciwko tej uchwale. Nie dlatego, że nie chcemy sprzyjać rozwojowi komunikacji miejskiej i nie dlatego, że nie chcemy polepszyć niedoli operatora w tej komunikacji. Nasze głosowanie będzie wyrazem niezgody na politykę finansową miasta. To nie jest tak, że problemy finansowe MZK wzięły się nagle i znikąd. To jest konsekwencja wieloletnich zaniedbań, to jest konsekwencja odpowiednio przygotowanego projektu budżetu na bieżący rok, to jest również konsekwencja tego, wydaje się już po prezentacji utwierdzonej w przekonaniu, że proste rezerwy na polepszenie gospodarowania finansami w samym MZK zostały wyczerpane. Prezentacja pokazała także, że możliwość zapewnienia przychodów dla MZK ze sprzedaży biletów, w miastach porównywalnych są na dość wysokim poziomie i raczej powinniśmy być z tego powodu zadowoleni. Miasto nie wypełnia swojej funkcji. Miasto ma obowiązek, jednym z podstawowych zadań gminy jest zapewnienie komunikacji miejskiej w mieście. Nie zgadzam się ze stwierdzeniami, że w dużej mierze środki komunikacji miejskiej przewożą powietrze. Taka jest funkcja komunikacji miejskiej, ma być dostępna, wtedy kiedy jest potrzebna. A czasami zdarza się tak, że są godziny o mniejszym nasileniu ruchu, jest mniejsze zapotrzebowanie. W związku z tym jest zagęszczenie w tych tramwajach, czy autobusach o wiele mniejsze. Chciałbym też zwrócić uwagę, że poziom cywilizacji, rozwoju w mieście, mierzy się także dostępnością do usług, które gmina, wspólnota gminna ma obowiązek prawny

zagwarantować. Ten prawny obowiązek naszym zdaniem – Klubu Radnych PiS, gmina nie wykonuje, ponieważ z roku na rok ograniczając dotacje, samolikwiduje tą komunikację, samoogranicza komunikację. A to jest działanie sprzeczne z interesami naszej wspólnoty samorządowej i przeciwko interesom tych wszystkich, którzy korzystają w naszym mieście z komunikacji. Oczywiście skutki takiego postępowania będą widoczne dalej, ponieważ nie tyle sama podwyżka cen będzie zmniejszała atrakcyjność komunikacji miejskiej, ale istotne jest to, że nie ma żadnych przedsięwzięć podejmowanych bezpośrednio, zbliżających komunikację miejską na nowo budowanych osiedlach, do użytkowników. Komunikacja tramwajowa jest zupełnie oddalona i rzeczywiście zaczyna wyglądać tak jakby była tylko zabytkowa, przy tym taborze tramwajowym i jeszcze przypadek wczorajszy, dwa zdarzenia się wydarzyły, o wykolejeniu można by powiedzieć sarkastycznie, że chcąc reklamować komunikację można zachęcać do jeżdżenia w celu przeżywania niespotykanych emocji na co dzień, ale takich emocji i podobnych mamy wystarczająco dużo. Poziom zaniedbań w tej chwili w mieście, jeżeli chodzi o komunikację miejską, jest już zatrwajający, bo prowadzi bezpośrednio do zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym. W związku z tym nie może być inaczej jak demonstrowanie niezgody na taką politykę. Klub PiS w ten sposób właśnie będzie głosował, ponieważ chcemy zademonstrować brak zgody na taką politykę finansowa miasta.

Jerzy Antczak - Klub Radnych Lewicy bardzo długo analizował sytuację związaną z propozycjami podwyżek cen na komunikację miejską. Wzięliśmy pod uwagę bardzo wnikliwie sytuację społeczną mieszkańców Gorzowa Wlkp. poprzez wiele konsultacji i uchwałę z 2004r. związaną z rozwojem miejskiego transportu. Niestety, bilans naszej analizy wyszedł bardzo negatywnie, na przestrzeni ostatnich lat niewiele zrobiono w tym zakresie, były nawet propozycje likwidacji linii tramwajowych. Musimy się zastanowić, w jakim miejscu jesteśmy, jeśli chodzi o sytuację finansową mieszkańców miasta. Przypomnę, ok.64% mieszkańców Polski, co się analogicznie przekłada na sytuację Gorzowa Wlkp., jest w stanie pokryć swoje podstawowe utrzymanie. Ponad 20% nie jest w stanie zrealizować podstawy swojego utrzymania. W tej sytuacji patrząc na dojeżdżających, a dojeżdżają transportem miejskim uczniowie, dojeżdżają ludzie, których nie stać na zakup samochodu. Biorąc pod uwagę ich sytuację stwierdzamy, że nie można podwyższać biletów w MZK i takie jest stanowisko Klubu SLD. Nie możemy patrzeć tylko na stronę ekonomiczną, zdajemy sobie sprawę, że przewozy są 50% mniejsze na przestrzeni minionych 10 lat, zdajemy sobie z tego sprawę, ale jest to podstawowe zadanie gminy: ścieki, woda, ciepło i komunikacja miejska. Jest to kierunek ogólnoswiatowy, transport ekologiczny, czyli autobusy i tramwaje i powinnyśmy ten transport rozwijać. Dlatego nie możemy poprzeć projektu podwyżek cen biletów MZK biorąc pod uwagę sytuację mieszkańców Gorzowa Wlkp.

Robert Surowiec – nie wszystko, co tutaj usłyszałem jest zgodne z prawdą. Usłyszeliśmy, że z roku na rok, ograniczamy dotację dla MZK. To jest nieprawda, to jest pierwszy raz od czasu, kiedy jestem radnym, kiedy ograniczamy dotacje dla MZK. Poprzednie lata wzrost, często dość duży wzrost. Mówimy, że mamy zaniedbaną, straszną, złą komunikację miejską w Gorzowie Wlkp. – to też jest nieprawda, częściowo nieprawda. Jeśli chodzi o tramwaje – tutaj jest dramat i nie ma, o czym dyskutować. Natomiast, jeśli chodzi o autobusy, to dość dużo jeżdżę po Polsce i moim zdaniem mamy jedno z lepszych autobusów w Polsce. Przyglądając się prezentacji, to

widać, że dane, oczywiście przy uchwale też mamy dość dużo emocji, natomiast dane mówią o tym, że mamy jedną z większych ilości wozokilometrów na jednego mieszkańca. To pokazuje, że mamy jedną z większych dostępności w Polsce. To, co słyszymy tutaj, te czarne wizje to nie są prawdziwe. Z pewnością należy przyjrzeć się sytuacji związanej z tramwajami. Jestem pod wrażeniem dzisiejszego Konwentu, bo spotkaliśmy się ze związkowcami i miałem trochę obawy, takiej twardej, męskiej dyskusji, ale odnoszę wrażenie, że mamy sprzymierzeńca w załodze MZK, choć to jest trudne, bo oni muszą wziąć na swoje barki te trudne nasze decyzje, ale przyjmują to rozsądnie i spokojnie. To, czego im brakuje i sędzę, że taki wniosek z tego Konwentu powstał. I tutaj apel do prezydenta Miasta: apeluję abyśmy w tym roku spotkali się wspólnie Prezydent, Rada Miasta i związkowcy abyśmy mogli spokojnie w trakcie roku porozmawiać o przyszłości komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp. Co roku toczy się dyskusja, co roku ktoś boleje nad ceną biletów w Gorzowie Wlkp., natomiast nie mamy takiego długofalowego planu jak ta komunikacja w Gorzowie Wlkp. powinna wyglądać i czas najwyższy to zrobić. Również po to abyśmy pracowników MZK każdego roku, pod koniec grudnia nie stawiali w takiej sytuacji, że nie wiadomo co będzie. Lepiej nie będzie, bo gdybyśmy dzisiaj zrobili taką sytuację i uznali, że jesteśmy bardzo bogatym miastem i przeznaczyci te 30-40mln.zł. dotacji powiedzieli: drodzy mieszkańcy Gorzowa od dzisiaj wszyscy możemy jeździć za darmo, to moim zdaniem wzrost liczby pasażerów byłby na poziomie 3-4 razy, ale od tego roku byłby spadek liczby osób, które jeżdżą nawet za darmo komunikacją miejską, bo wygodniej jest jeździć samochodem, co zresztą widać przy parkingu MZK, jak wiele jest samochodów, mimo, że pracownicy mają przejazdy za darmo. Jeśli staramy się to rozważyć ekonomicznie, widzimy jakie mamy wzrosty paliwa, jakie mamy wzrosty jeśli chodzi o energię. Jeśli patrzymy na wskaźnik tych podwyżek, ok. 5%, czyli nieco tylko więcej niż wskaźnik inflacji, to wydaje się, że te podwyżki są uzasadnione, zwyczajnie, ekonomicznie uzasadnione. One boją, bo to boli wielu mieszkańców, którzy są mniej zasobni, natomiast pamiętajmy o tym, że te 14,15, 18mln.zł. dotacji nie biorą się znikąd, to są pieniądze naszych mieszkańców, pieniądze, które możemy wydawać różnie, natomiast na to składają się też te osoby, które nie jeżdżą autobusami. W związku z tym Klub Radnych PO będzie głosował za tą podwyżką.

Sebastian Pieńkowski – dyrektor MZK ładnie uzasadniał chęć obciążenia mieszkańców Gorzowa Wlkp. kolejnym wydatkiem, chciałem zapytać dlaczego jak procedowaliśmy budżet nie było dyrektora? Dlaczego nie mówił aby zwiększyć dotacje dla MZK? Zgłosiłem prośbę do Przewodniczącego Komisji Budżetu i Finansów żeby pana zaprosić, przewodniczący poinformował, że mogę dostać numer telefonu i porozmawiać telefonicznie. Jest to poważne podejście do procedowania na komisjach tak istotnych problemów dla mieszkańców, dzisiaj mamy pierwszy efekt, czyli wniosek o podwyżkę biletów. Chciałem zapytać za co Panowie bierzecie pieniądze? Dzisiaj bierzecie pieniądze za likwidowanie, za zmniejszanie częstotliwości kursów, za podnoszenie cen biletów. Administrujecie, nie zarządzacie. Napisałem interpelację co się dzieje w sprawie realizacji Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w l.2004-2013. Tam jest zapisane, że w l.2004-2006 modernizacja istniejącej sieci tramwajowej na ul.Kostrzyńskiej i Wieprzycach, budowa linii tramwajowej na os.Sady i Parkowe w 2007-2013, itd., pytam w interpelacji, jaki jest plan modernizacji torowisk tramwajowych na l.2011-2013, czyli

lata, które pozostały do realizacji tego planu? Odpowiedź brzmi: „w Wieloletniej Prognozie Finansowej m.Gorzowa Wlkp. na 1.2011-2086 przewidziana jest przebudowa ul.Kostrzyńskiej z linią tramwajową. Pytanie retoryczne: kto z nas dożyje do 2086? Jak przedstawia się stan zaawansowania tych wszystkich planów? Okazuje się, że cyt. „w chwili obecnej miasto nie jest w stanie określić kiedy będą modernizowane torowiska w przyszłych latach i jakie to pochłonie środki finansowe.” Podobnie trudno określić kiedy i za jaką sumę zastaną zakupione nowe lub używane tramwaje. Dlatego powielam pytanie, za co Panowie bierzecie pieniądze? Na pewno nie za realizację tego Planu, który został uchwalony, a jesteście do tego zobowiązani. Jeden z niemieckich profesorów, socjolog, powiedział, że w Europie rządzą nami błazny. Mam prośbę, nie dołączajmy do nich dzisiaj poprzez głosowanie i nie firmujemy polityki obciążania mieszkańców kolejnym wydatkiem.

Robert Surowiec – dokładnie przypominam sobie posiedzenie Komisji, byliśmy w innym punkcie i miał Pan pytania do dyrektora MZK, miałem wrażenie, że radny pyta żeby się dowiedzieć. W związku z tym powiedziałem, że mogę przekazać telefon jak Pan chce się dowiedzieć. Nie ma żadnego wniosku w Komisji o spotkanie się z dyrektorem, gdyby taki wniosek wpłynął, jeśli Pan teraz zgłasza taki wniosek to z wielką przyjemnością na najbliższą Komisję, publicznie oświadczam, że zaproszę dyrektora.

Marek Surmacz – przed rokiem pojawiły się argumenty, że nie mamy dostępu do środków z UE ponieważ w programach wojewódzkich, strategicznych nie wpisano usieciowienia linii transportu publicznego, miejskiego. Czy w ciągu tego minionego roku, który stawia nas dzisiaj wobec tych samych pytań, podjęto działania zmierzające do tego żeby do planów rozwojowych województwa, Sejmiku Województwa Lubuskiego wpisać taki właśnie transport, usieciowienie transportu zbiorowego, miejskiego? Czy mamy jakieś stanowisko w tej sprawie, bo wiem, że jest to w czasie rozłożone? Najpierw wpisanie do planu, potem pisanie wniosku, potem występowanie, jest to perspektywa 4-5-letnia. Czy ten pierwszy krok miasto uczyniło?

Tadeusz Tomasik – Z-ca Prezydenta Miasta – dekalog to 10 przykazań, jest jeszcze 11 – nie obiecuj. Niestety, tak się składa, że czasami niektórzy z nas obiecują rzeczy nierealne, z których potem trzeba się wypowiadać. Jeśli mówimy o działalności MZK i zapewnienia potrzeb mieszkańców w zakresie transportu, to chciałem zwrócić uwagę, iż od ubr. jest ustawa o transporcie zbiorowym, która wprowadza pojęcie organizatora transportu i firmy, która jest wykonawcą transportu. Zupełnie inaczej rozkładają się relacje w chwili obecnej. Miasto ma zapewnić transport, natomiast czy to będzie organizował MZK czy inna spółka, jest kwestią wtórną. W związku z powyższym zupełnie inaczej trzeba rozpatrywać sprawę związaną z pełnieniem transportu. Jak możemy w chwili obecnej zapewnić, że MZK będzie miało 156 autobusów? W roku przyszłym zamiarem miasta jest to aby powstała spółka prawa handlowego, o czym informowaliśmy parokrotnie radnych. Jest możliwość również do świadczenia usług również innych świadczeniodawców. Naszym celem jest również to, żeby w sposób bezbolesny, jeśli taka też będzie wola Rady, aby w taką operację przeprowadzić i tę usługę świadczyć. W związku z powyższym w dużej mierze ulega dezaktualizacji sprawa związana z programem, który został opracowany, lat temu kilka. Miasto oprócz świadczenia usług w zakresie transportu ma prawem przypisane usługi w zakresie ciepła, gazu, edukacji, kultury i sportu. Miasto ma zapewnić usługę

na takim poziomie na jakim jest to możliwe. Na możliwie najlepszym poziomie z uwagi na kwestię możliwości finansowych miasta. Zapewnienie, zwiększenie możliwości dotacji dla i tak znaczącej kwoty, mówił o tym radny, że przez ostatnie lata dotacja rosła o kilka milionów złotych do kwoty ponad 16mln.zł. i to też jest tylko część współpłacenia, mieszkańcy miasta współpłacą a podobne potrzeby mają także edukacja, oświata szeroko rozumiana i inne sfery działalności. Miasto, Prezydent, Miasta musi ważyć słowa i musi działać w sposób uczciwy. Nie można obiecywać rzeczy nierealnych, bo tą kołdrę, zwiększając dotacje o kilka milionów złotych, zabierzemy z edukacji. Pytałem o źródło, jedynym źródłem postrzeganym była administracja, a jest to rzeczą niemożliwą, o czym już parokrotnie mówiono na sesji budżetowej. Prosto, łatwo jest mówić weźmy kolejne dotacje i dajmy ewentualnie dla MZK. Mamy świadomość, że potrzeby miasta, jego mieszkańców musimy w sposób max.daleki zapewnić. Na dzisiejszym spotkaniu, przedstawiciele MZK, związkowcy apelowali również do radnych o to żeby głosowano za podwyżką, niektórzy radni obiecali takie działanie. Apeluję, aby mając na względzie wszystkie potrzeby mieszkańców miasta, również w innych sferach, które były wyrażane na poprzedniej sesji budżetowej, aby uchwalić tę podwyżkę cen biletów, ona jest o czym była mowa dolegliwa, każda podwyżka jest kwestią dolegliwą. Miasto nie może prowadzić działalności gospodarczej i elementem dochodów miasta są daniny, które płacą mieszkańcy, czyli z danin innych mieszkańców z tytułu płatności podatków z innych sfer działania i tak środki przekazujemy na dotację na tę sferę. Apeluję do radnych, aby głosowali za przyjęciem podwyżki.

Jan Kaczanowski – sądzę, że to, co za chwileczkę powiem chyba nie wszystkim się do końca spodoba. Polityka prowadzona w naszym mieście w ostatnich latach w wielu dziedzinach poniosła fiasko, w tym także w dziedzinie dotyczącej transportu publicznego. Na podstawie czego tę opinie opieram? Pozwolę sobie zacytować, żebym nie był gołosłowny, bo uważam, iż powinniśmy się poważnie traktować, że jeśli Rada Miasta podejmuje określone uchwały, a ich wykonanie powierza się Prezydentowi Miasta to powinny być one realizowane. Dlatego mówię o komunikacji miejskiej, w sposób ogólny, ale dotyczy to głównie komunikacji tramwajowej jak i autobusowej, remontów dróg, chodników, itd. Obecnie jesteśmy w temacie podwyżki cen biletów. Uważałem od samego początku i uważam, że przy pracach nad budżetem miasta na 2012r. można było zapewnić dla MZK większe środki aniżeli te, które zostały dla MZK uchwalone. Tak się niestety nie stało. Jeśli mówię abyśmy się poważnie traktowali, to przytoczę uchwałę Rady Miasta 24 listopada 2004r., określającą, że przyjęty został Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Gorzowie Wlkp. Jest to bardzo szeroki i bardzo interesujący wg. mnie, dokument dotyczący bardzo wielu aspektów z dziedziny transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. Chciałbym zacytować 3 fragmenty z tej uchwały: „Budowa toru tramwajowego w dzielnicy Górczyn” – jest to Plan na lata 2004-2013 – „Modernizacja istniejącej sieci tramwajowej”, „Budowa systemu ścieżek rowerowych”, „Modernizacja układu komunikacji pod kątem zapewnienia priorytetu komunikacji zbiorowej, autobusowej.” W tym dokumencie czytamy m.in. „budowa dworca autobusowo-tramwajowego przy ul.Kostrzyńskiej przeznaczonego do obsługi podróżnych z kierunku i w kierunku gm.Bogdaniec i Lubiszyn oraz innych dzielnic naszego miasta Gorzowa Wlkp.” Myślę, że powinna następować ścisła kontrola realizacji uchwał podejmowanych przez

Radę Miasta, a jeśli ktoś został zobowiązany do ich wykonywania i nastąpiła zmiana warunków zewnętrznych, bo mogła taka nastąpić, to należy w określonym trybie Radę Miasta poinformować, że do przyjętego programu należy zastosować określone poprawki, bo z takich czy innych powodów wykonać jej nie możemy. Uważam, że te 400tys.zł. które zostały wyliczone z ewentualnej podwyżki cen biletów, one i tak nie rozwiążą problemu przed jakim stoimy i przed jakim stoi MZK. Chciałbym w tym momencie wyrazić ogromne słowa uznania dla kierownictwa MZK, także dla samej załogi MZK, że potrafią w tych niełatwych i trudnych warunkach funkcjonować i wykonywać na dobrym poziomie określone usługi na rzecz mieszkańców naszego miasta. W oparciu o co tę tezę wyciągam? Jeszcze nie tak dawno w MZK było zatrudnionych ponad 400 pracowników, był zatrudniony dyrektor, 2 zastępców, główna księgowa, i ok.20 kierowników działów. Jak dzisiaj struktura wygląda każdy wie i widzi. Reasumując, z MZK już więcej wycisnąć się nie da. Dlatego niemalże w trybie pilnym szybkim potrzebne jest nam opracowanie realnego, aktualnego programu dotyczącego rozwoju komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp. na lata określone, ale żeby nie stało się to tak jak z tym Planem, który został przyjęty w 2004r. Dlatego twierdziłem i twierdzę, że ta decyzja dzisiaj i przyjęcie tej uchwały o podwyżce cen biletów nie rozwiązuje problemu funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp.

Jerzy Wierchowicz – słuchając radnego J.Kaczanowskiego czułem się jak na plenum, ale nie wszyscy pamiętają ten czas. Nie otrzymałem odpowiedzi na pytanie dotyczące braku uzasadnienia w projekcie uchwały szeroko rozbudowanego systemu ulg i zwolnień. Jak wnika z prezentacji dyr.Maksymiaka ponad 50% pasażerów korzysta z przejazdów bezpłatnych, bądź wysoko dotowanych. Nie otrzymałem odpowiedzi, jaki tak szeroko rozbudowany system ulg i zwolnień, ma wpływ na sytuację finansową przedsiębiorstwa? Chciałbym otrzymać odpowiedź na pytanie czym jest uzasadnione zwolnienie czy upoważnienie do bezpłatnych przejazdów np.Osób Poszkodowanych przez II Rzeszę, czy Stowarzyszenia Sybiraków, w tej sprawie już występowaliśmy z radnym J.Synowcem, ale projekt w tej sprawie nie może doczekać się wejścia na wokandę Rady, być może jest szansa by zmienić to dzisiaj, ograniczając tak szeroki krąg osób upoważnionych do bezpłatnych przejazdów. Proponuje poprawkę do przedstawionego projektu uchwały w brzmieniu: w § 2 ust.1 – skreśla się - lit.a mówiącą o tym, że radni Rady Miasta Gorzowa Wlkp. są uprawnieni do bezpłatnych przejazdów. Uważam, że ten przywilej jest nam do niczego niepotrzebny. Skutki finansowe tej regulacji też będą chyba niewielkie, ale dajmy przykład od siebie, że jeśli szukamy oszczędności to pozbadźmy się tego przywileju, nikomu niepotrzebnego. Gdyby ta poprawka nie przeszła to proponuję by, chociaż dodać zapis do tego punktu, a mianowicie, że z bezpłatnych przejazdów radni będą mogli korzystać tylko wtedy, gdy jadą w związku z wykonywaniem obowiązków radnego. Co do mundurowych jest zapis, że do bezpłatnych przejazdów mają prawo funkcjonariusze Straży Miejskiej, czyli wystarczy, że Strażnik włoży mundur i może sobie jeździć tramwajem i autobusem – czy to jest sensowne, zasadne? Oczywiście, że nie i należałoby w tym miejscu także dodać zdanie, że funkcjonariusze Straży Miejskiej, tylko wtedy gdy wykonują obowiązki służbowe. Podaję to pod rozważę, bo jeśli racjonalizujemy ta kwestie to także i w tym miejscu warto dokonać zmian. Zgłoszony wniosek stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Jerzy Sobolewski – poprawka nie może być dzisiaj głosowana, ponieważ należałoby od razu zmienić statut - § 75. Najpierw należy zmienić statut, albo na tej samej sesji głosować obie poprawki. Radny wiedział o tym, bo mowa była już wcześniej na ten temat, że najpierw należy przygotować zmiany w Statucie, a dopiero w tej uchwale.

Jerzy Wierchowicz – jeszcze za przewodnictwa p.K.Sibińskiej złożyliśmy taki wniosek o zmianę Statutu. Wniosek ten nadal jest aktualny i jest przez nas podtrzymywany, a więc do niego wrócić i go rozpatrzyć. Po raz drugi nie będą składał tego samego wniosku, stąd podtrzymuje swój wniosek, a także wniosek o zmianę Statutu, gdzie ma Pan rację takie uprawnienie jest zapisane. Nie ma, więc tutaj żadnego niedopatrzenia ani jakiegokolwiek błędu z mojej strony.

Jerzy Sobolewski – tak czy inaczej najpierw trzeba zmienić Statut, wyciągniemy, przeanalizujemy i zmienimy.

Jan Kaczanowski – cieszę się, że radny J.Wierchowicz ma tak świetną pamięć, byłem już zmartwiony, że z tą pamięcią ma problemy, ale widzę, że nie, widzę, że przebywaliśmy wspólnie na tych plenach. Tak to czasami bywa.

Roman Maksymiuk – ulgi i zwolnienia – rada prowadzi politykę społeczną również w zakresie społeczności lokalnej, gdzie ta polityka jest kreowana za pomocą transportu publicznego, w zakresie ulg i zwolnień za przejazdy. Te ulgi i zwolnienia zostały ustanowione przez radnych tej Rady Miasta. I one są obowiązujące, pozostałe to ulgi ustawowe, na które nie mamy wpływu. W jaki sposób i jaki to będzie wynik finansowy? W przypadku radnych, jak radny J.Wierchowicz powiedział, ten wynik będzie prawie zerowy. Jak się zachowają dotychczasowi emeryci i renciści, którzy dotychczas korzystają z bezpłatnych przejazdów, bo jeżdżą, a gdy będą musieli zapłacić bilet to nie będą jeździć? Ten element polityki nie będzie realizowany. Reasumując, należałoby przeprowadzić badania wśród tych grup w taki sposób, jakie będą ich zachowania, czy będą korzystali z komunikacji po zapłacie całości biletu. Wówczas będziemy mieli wymiar finansowy całego przedsięwzięcia. Podejrzewam, że nie będzie taki jakbyśmy się spodziewali, ale to moje zdanie odrębne. Wykolejenie tramwajów – szkoda, że radny M.Surmacz przypomina o tym wykolejeniu i tak wszyscy pamiętają, w Gorzowie Wlkp. to się zdarza bardzo rzadko. Wczoraj się zdarzyło w jednym miejscu, nadgorliwość pracowników, którzy za wszelką cenę chcieli uruchomić komunikację tramwajową i doprowadzili do drugiego wykolejenia. Kwestia nie przyjęcia podwyżki cen biletów – zmusza nas to do dalszych cięć i ograniczeń. Nie sądzę żeby było to dobre rozwiązanie. Staramy się wykonać ograniczenia komunikacji w taki sposób, aby były one jak najmniej dolegliwe. Wczytując się w opracowanie to jasno wynika, że niektóre połączenia znikają, ale często inne uzyskują inną trasę, a niektóre w ramach zmian od 1 marca uzyskają inną częstotliwość. Jeżeli na Komisje jestem zaproszony to na nich jestem, a sprawa procedowania to moim zadaniem jest przygotowanie projektu dla Prezydenta. Natomiast służę swoją osobą na każdym gremium, jeśli takie będzie życzenie Rady. Jeśli chodzi o rozwój komunikacji miejskiej to krytykujemy te wszystkie elementy związane z Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego w części autobusowej ten Plan został wykonany. Natomiast w części tramwajowej wykonanie to nie było możliwe z uwagi na niskie środki finansowe. W 7 miastach Polski wykonano badania w zakresie transportu publicznego i wystawiono jego ocenę. Średnia była na poziomie 3,23 za 2010r. W Gorzowie Wlkp. ta ocena była na



poziomie 3,73, nie jesteśmy tacy najgorsi jak nam się wielokrotnie przypisuje. Sądę, że działalność operatora, miasta, w zakresie przewozów, jest może nie na najwyższym poziomie, ale na zupełnie przyzwoitym poziomie, w ramach tych możliwości finansowych, które posiadamy.

Marek Surmacz – zadałem pytanie, co przez ten rok robił Prezydent Miasta? Czy wystąpił po deklaracjach, że nie możemy oczekiwać dotacji z programów Unii Europejskiej, czy przez ten rok, po tamtych doświadczeniach wystąpiono do Sejmiku Województwa o wpisanie do planów strategicznych naszego województwa rozwoju komunikacji miejskiej? Jest to istotne, czy ten rok możemy już uznać za stracony i stajemy wobec kolejnego roku i nie wiemy jak to będzie wykorzystane?

Tadeusz Tomasiak – środki unijne są głównym źródłem finansowania tego rodzaju projektów, mają swoją specyfikę czasową. Edycja 2007-2013 praktycznie uległa zakończeniu, w chwili obecnej nowe rozdanie jest na lata 2014-2020, muszę mieć pewność, że nasze działania podjęte, jeśli chodzi o rozmowy z radnymi dotyczące tych przedsięwzięć, na bieżąco chcemy zapraszać i poprzez media, które informują o tych działaniach. Z całą mocą chciałby podkreślić, że w żadnym przedsięwzięciu, które miało miejsce w roku minionym, a były środki finansowe, czy to z rezerwy, która miała miejsce w przypadku Urzędu Marszałkowskiego, we wszystkich przedsięwzięciach miasto Gorzów Wlkp. uczestniczyło, a w niektórych było jedynym samorządem, które brało udział w takich przedsięwzięciach, np. ul. Podmiejska – środki finansowe z rezerwy.

Marek Surmacz – nie chcę słuchać ile mamy, wykorzystujemy i ile aplikujemy do różnego rodzaju projektów UE, konkretnie pytam: czy tą przeszkodą, którą jest uzyskanie środków na rozwój komunikacji miejskiej, pamiętam jak żartowaliśmy sobie, że nie możemy występować, ponieważ Zielona Góra nie ujmuje tego w strategicznych planach, bo nie ma linii tramwajowych, wtedy dyskutowaliśmy o liniach tramwajowych; czy miasto wystąpiło z wnioskiem do władz Sejmiku Woj. Lubuskiego o umieszczenie w planach rozwojowych takiego zapisu, który w przyszłości pozwoli sięgnąć po środki europejskie na rozwój inwestycji liniowych, tramwajowych?

Stefan Sejwa – w mniejszym stopniu chciałbym zwrócić uwagę na merytoryczne wątki prowadzonej dyskusji, a bardziej znaleźć się w roli tego, który chce zaproponować zamknięcie tej dyskusji. Z tego względu, że dyskusja zaczyna być idąca w kierunku tego, co przywoływał radny S. Pieńkowski, w socjologicznych uwarunkowaniach niemieckich, w związku z tym abyśmy nie dali tu racji radnemu S. Pieńkowskiemu do końca, to chciałbym zaproponować to zamknięcie. Przechodząc do meritum sprawy chciałbym zwrócić uwagę na 2 kwestie. Najistotniejszym argumentem prowadzonej dyskusji jest, że w zakresie biletów miesięcznych, które są podstawą funkcjonowania mieszkańców Gorzowa Wlkp. w zakresie korzystania z komunikacji miejskiej, dotyczy to pracujących zawodowo i uczniów szkół, w tym zakresie podwyżki ma charakter minimalny. Problem nie dotyczy jednorazowych biletów, ale właśnie jakby zachowania cen tych biletów i tu możemy, w mojej opinii, z tym się zgodzić. Druga uwaga, to co powiedział radny M. Surmacz, że cywilizacyjny rozwój obliguje nas do pewnych rozwiązań innego rodzaju w mieście, ale według mojej opinii, ten cywilizacyjny rozwój jest właśnie przyczyną tego, że musimy dyskutować i podejmować trudne decyzje, bo jeżeli większość korzysta z aut i

odchodzi od komunikacji, to nie możemy w zestawieniu 40mln. na 20mln. korzystających zapełnić tej luki nie wiadomo, czym. Jeżeli przyjęliśmy budżet na 2012r., a w tym budżecie zapis dotyczący 14mln.zł. dotacji dla MZK na 2012r. To jakby konsekwencją tego stanu rzeczy jest nasze zachowanie, w sensie tego co proponował radny R.Surowiec przyjęcia kwestii dotyczącej podwyżki cen biletów. Ona nie zlikwiduje problemu, ale załagodzi skutki związane z amortyzacją, podwyżką energii, podwyżką cen paliw, itd. W związku z tym proponuję jak na wstępie, aby zamknąć dyskusję i przejść do głosowania.

Ewa Piekarczyk – Z-ca Prezydenta Miasta – miasto Gorzów Wlkp. przez cały czas jest aktywnym uczestnikiem wszystkich działań zmierzających do pozyskiwania środków, w tym również na rozbudowę i remonty linii tramwajowej. Stąd też występowaliśmy do marszałka Woj.Lubuskiego składając wniosek do Strategii Rozwoju Województwa o umieszczenie w ramach tego dokumentu m.in. komunikacji tramwajowej, która da możliwość pozyskiwania środków w przyszłym okresie finansowania. Poza tym na poziomie krajowym powstaje tzw.polityka miejska jako komponent europejskiego funduszu rozwoju regionalnego. Zabiegamy o to, aby miasto Gorzów Wlkp. było umieszczone w kategorii 20 miast, które bezpośrednio z poziomu krajowego będą mogły korzystać z dofinansowania na rozwój m.in. komunikacji, w tym komunikacji tramwajowej jako transportu ekologicznego, który jest priorytetem działań na przyszły okres finansowania z UE. Będziemy również próbowali wpływać na kształt działań w przyszłym okresie finansowania w LRPO, ale w tej chwili nie mamy jeszcze takiej możliwości.

W głosowaniu jawnym Rada Miasta jednomyślnie opowiedziała się za wnioskiem radnego S.Sejwy o zamknięcie dyskusji w tym punkcie porządku obrad.

Jerzy Sobolewski – poinformował, że wpłynął wniosek o imienne głosowanie nad projektem uchwały w sprawie cen biletów komunikacji miejskiej. Wniosek stanowi załącznik nr 8 do protokołu. Zarządza głosowanie imienne.

Jan Kaczanowski – przeprowadził głosowanie imienne.

W głosowaniu imiennym za podjęciem uchwały w sprawie opłat, zwolnień i ulg w opłatach za usługi przewozowe komunikacją miejską oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt w Gorzowie Wlkp., głosowało 11 radnych, przy 12 głosach przeciwnych i braku wstrzymujących się – **Rada Miasta nie podjęła uchwały.**

Lista głosowania imiennego stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

### **Ad.3 Podjęcie uchwały w sprawie stawki dotacji przedmiotowej do wozokilometra w trakcji autobusowej i tramwajowej, na 2012 rok, dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp.**

Leszek Gnitecki – w imieniu Prezydenta Miasta zreferował temat i przedstawił projekt uchwały, informując, że w związku z niepojętą uchwałą wcześniejszą, wielkość

dotacji nadal pozostaje 14mln.zł. i jeśli rozliczymy je do wozokilometrów to pozostanie bez zmian. Natomiast zmieni się uzasadnienie do projektu tej uchwały, bo mamy zmienione wielkości po stronie przychodów. Zmienia się tylko planowany koszt wozokilometra jest 6zł. i 3,91zł. chodzi o przychód do wozokilometra w trakcji autobusowej. Jeżeli chodzi o komunikację tramwajową planowany koszt pociągokilometra to 9,09zł., a planowany przychód do pociągokilometra to 3,66zł. Wnoszę o podjęcie uchwały w wielkościach dotacji jak w projekcie uchwały tj. trakcja autobusowa 2,09zł. i trakcja tramwajowa – 5,43zł. Uzasadnienie przedłożone do projektu uchwały stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Jerzy Sobolewski – poinformował, że projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Budżetu i Finansów, natomiast Komisja Gospodarki i Rozwoju wyraziła opinię negatywną.

W głosowaniu jawnym za podjęciem uchwały w sprawie stawki dotacji przedmiotowej do wozokilometra w trakcji autobusowej i tramwajowej, na 2012 rok, dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp., głosowało 21 radnych, przy braku głosów przeciwnych i 1 wstrzymującym się – załącznik nr 11 do protokołu.

#### **Ad.4            Zakończenie obrad.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Miasta – Jerzy Sobolewski zamyka obrady XXIII sesji Rady Miasta, dziękując zebranych radnym i gościom zaproszonym za udział.

Sesję zakończono o godz.15<sup>40</sup>.

***Przewodniczący Rady Miasta***  
(-)  
***Jerzy Sobolewski***

Protokołowała  
M.Matuszek