

Stanowisko nr XLVIII/16/2022
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
z dnia 05 kwietnia 2022 roku

w sprawie realizacji dworca PKP w Gorzowie Wielkopolskim

Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego zwraca uwagę na zaangażowanie miasta Gorzowa Wlkp. w działania, których celem jest poprawa dostępności w komunikacji kolejowej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym i ponadregionalnym, do których zaliczyć należy m.in.

- tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn nad Odrą w ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273,
- nową linię komunikacyjną Gorzów – Poznań i odbudowę linii kolejowej na Strefę Ekonomiczną, w której Miasto Gorzów w znacznej części partycypowało w kosztach opracowania studium,
- magistralę zachodnią łączącą Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania, która umożliwić ma integrację większości miast regionu, budowę efektywnej sieci połączeń pasażerskich i różnych gałęzi transportu, zwiększenie zasięgu publicznego transportu, realnie oddziałując na gospodarkę i skutecznie eliminując wykluczenie komunikacyjne. Elementem uzupełniającym projekt Magistrali Zachodniej jest rozbudowa infrastruktury stycznej, połączeń węzłowych, stacji przesiadkowych oraz styków z innymi liniami kolejowymi.

Dzięki powyższym działaniom możliwy będzie skokowy wzrost liczby pasażerów w systemie publicznego transportu zbiorowego oraz trasowanie nowych połączeń kolejowych w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym i ponadregionalnym.

Tym samym dworzec kolejowy w Gorzowie Wielkopolskim stanie się w tej części województwa lubuskiego i regionu ważnym punktem przesiadkowym, a przestrzeń wokół dworca atrakcyjnym miejscem np. w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej.

Gorzów w tym celu dokonał modernizacji infrastruktury tramwajowej, zakupił nowy tabor, pracuje nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, co wiąże się ze znacznym zaangażowaniem finansowym.

Z uwagi na kumulację negatywnych czynników: wzrostu cen paliw, materiałów budowlanych, energii, usług, odpływu pracowników do Ukrainy, koniecznym było zweryfikowanie zakresu inwestycji dotyczącej budowy Centrum Przesiadkowego, przy jednoczesnym utrzymaniu jego kluczowych funkcji tj. łączenia wszystkich form transportu publicznego.

Mając na uwadze priorytet inwestycyjny, jakim jest budowa Centrum Przesiadkowego jako całość funkcjonalno-użytkowa wspieramy decyzję prezydenta o kontynuacji realizacji tego zadania w zakresie odpowiadającym potrzebom i możliwościom naszego samorządu, czyli:

- modernizacji odcinka linii tramwajowej na ulicy Dworcowej,
- budowy stanowisk dla autobusów komunikacji regionalnej,
- budowy miejsc parkingowych i postojowych,
- poprawy dostępności w ruchu pieszo-rowerowym.

Mając na uwadze fakt, że powyższa zmiana nie wpłynie na zakres robót przewidziany do wykonania przez PKP w zakresie przebudowy dworca kolejowego, Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego zwraca się z apelem do PKP o realizację remontu budynku dworca wraz z zapewnieniem podstawowego zaplecza sanitarnego, którego obecnie brakuje oraz wsparcia działań naszego samorządu mających na celu niwelację wykluczenia komunikacyjnego miasta i regionu.

Deklarujemy pełne poparcie dla wspólnych działań Miasta Gorzowa Wielkopolskiego i PKP.

Jan Kaczanowski

Przewodniczący Rady Miasta

