



mp. Hoz. / Jg  
12.04.2022

WPI - BpM  
12. KWI. 2022

Gorzów Wlkp. 2022-04-11

## INTERPELACJA 139

Szanowny Panie Prezydencie,  
półtora roku temu dostałam zapewnienie, że miasto wystąpi do PKP z propozycją analizy otwarcia niszy na przedłużeniu ulicy Łazienki, jako osi widokowej oraz przejścia do Bulwaru. Proszę o informację, jakie jest stanowisko PKP w tej sprawie.

Marta Bejnar-Bejnarowicz

WGM.0003.9.2020.WCh

Gorzów Wlkp., 6 lipca 2020r.

Pani  
Marta Bejnar-Bejnarowicz  
Radna Rady Miasta Gorzowa Wlkp.  
Klub Radnych #kochamGORZÓW

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej dotyczącą otwarcia niszy wiaduktu na wprost ul. Łazienki - uprzejmie informuję, co następuje.

Nisze usytuowane pod estakadą kolejową na działkach gruntu Nr 2222 i 2539 o łącznej powierzchni 7.892m<sup>2</sup> w Gorzowie Wlkp. stanowią własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Spółki Akcyjnej PKP w Warszawie.

Z uwagi na lokalizację estakady w centrum miasta przy Bulwarze Nadwarciańskim, pomiędzy Miastem Gorzów Wlkp. a Dysponentem niszy - PKP Polskie Linie Kolejowe Spółką Akcyjną z siedzibą w Warszawie - w dniu 2 października 2018r. zostało zawarte stosowne porozumienie. Zgodnie z porozumieniem określającym sposób zagospodarowania oraz przeznaczenia poszczególnych niszy - ogólnodostępne ciągi komunikacyjne stanowią:

- przejazdy przy ul. Hejmanowskiej, ul. Zaulek, ul. Młyńskiej, ul. Herberta i ul. Garbary,
- przejścia przy ul. Pionierów, ul. Mostowej i ul. Wodnej,
- dwa wiadukty przy ul. Mostowej i ul. Wodnej.

Ze względu na konieczną wentylację prawobrzeżnej części centrum miasta, otwarte pozostają również nisze przy ul. Lutyckiej i z parkingiem przy ul. Nadbrzeżnej.

Niezależnie od powyższych uzgodnień z PKP, wystąpię do Spółki z prośbą o analizę możliwości otwarcia wskazanej niszy lub określenie warunków jej udostępnienia.

ZASTĘPCA  
PREZYDENTA MIASTA  
Jacek Szymbankiewicz