

Stanowisko nr XLIX/17/2022
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
z dnia 27 kwietnia 2022 r.

w sprawie Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego wyraża zaniepokojenie zaistniałą, niżej opisaną sytuacją, dotyczącą postępowania odnośnie wniosku Miasta Gorzowa Wielkopolskiego o wpisanie zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego” do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2030.

Ujęcie Północnej obwodnicy w ww. Wojewódzkim Programie Transportu jest warunkiem koniecznym w procesie ubiegania się o dofinansowanie z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FENIKS) oraz Funduszy Europejskich dla Województwa Lubuskiego 2021-2027 (FEWL).

Miasto Gorzów Wielkopolski wielokrotnie zwracało się z prośbą do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego o ujęcie Północnej Obwodnicy w przedmiotowym Wojewódzkim Programie Transportu. W swoim wniosku z listopada 2021 r. Miasto Gorzów wystąpiło do Urzędu Marszałkowskiego o wpisanie Północnej Obwodnicy do Wojewódzkiego Programu Transport, podkreślając jej znaczenie dla rozwoju Gorzowa i regionu. W otrzymanej z Urzędu Marszałkowskiego odpowiedzi wskazano Wykonawcę dokumentu i zaproponowano, iż na obecnym etapie zaawansowania prac to z nim należy konsultować ujęcie budowy obwodnicy w Programie.

W ślad za odpowiedzią Urzędu Marszałkowskiego, Miasto skierowało w grudniu 2021 r. stosowny wniosek do Wykonawcy Programu – LPW Sp. z o.o., raz jeszcze prosząc o ujęcie przedmiotowego zadania w Wojewódzkim Programie Transportu. W odpowiedzi z kwietnia 2022 r. firma poinformowała, że cele polityk Unii Europejskiej i Wojewódzkiego Programu Transportu realizują działania na drogach wojewódzkich, jednocześnie nazywając Północną Obwodnicę drogą wewnątrzgminną o kategorii drogi gminnej i/lub powiatowej, blokując tym samym możliwość wpisania jej do przedmiotowego Programu.

W marcu 2022 r. Miasto zwróciło się do Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o ujęcie również w Kontrakcie Programowym dla Województwa Lubuskiego na lata 2021-2027 Północnej Obwodnicy, co miałyby być warunkiem ubiegania się o dofinansowanie w ramach FEWL. Urząd Marszałkowski przychylił się do prośby, jednocześnie podkreślając, że warunkiem dofinansowania z FEWL jest wpisanie inwestycji do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2030, co ze względu na zakwalifikowanie przez Wykonawcę – LPW Sp. z o.o. do niższej kategorii dróg, nie będzie mieć miejsca – co doprowadziło do sytuacji patowej.

Jednocześnie należy koniecznie podkreślić, że budowa Północnej Obwodnicy jest już ujęta w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 i znajduje się na Liście Przedsięwzięć Strategicznych Kluczowych dla Realizacji Celów SRWL 2030 - Przedsięwzięcie nr 26: „Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic”, co stoi w sprzeczności z powyższymi działaniami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego.

Tym samym, Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego dostrzegając niespójność w działaniach Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego przy jednoczesnym pełnym zaangażowaniu ze strony Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, zwraca się do Zarządu Województwa Lubuskiego, jako głównego decydenta, o podjęcie stosownych działań.


Jan Kaczanowski

Przewodniczący Rady Miasta