



Gorzów Wielkopolski, 06.09.2022 r.

WSP.0003.3.2022.DK

*09.09.2022*

**Pani  
Marta Bejnar – Bejnarowicz**  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

*szanowno Pani Radno*

W odpowiedzi na interpelację nr 154 dotyczącą sportów wodnych informuję, że znane są mi ostatnie sukcesy gorzowskich sportowców osiągnięte na Mistrzostwach świata, Mistrzostwach Europy i Mistrzostwa Polski. Cenię sobie wkład Anny Puławskiej, Wiktora Głazunowa, Alexa Koliadycha, Olgi Michałkiewicz oraz pozostałych przedstawicieli sportów wodnych w promocję naszego miasta na arenie krajowej i międzynarodowej.

Obecnie w każdym z trzech klubów sportów wodnych według szacunkowych danych szkoli się około 250 zawodników w różnych kategoriach wiekowych. Największa rotacja ma miejsce w tych najmłodszych grupach gdzie w ciągu roku ilość trenujących bardzo często się zmienia. Szczegółowe dane dotyczące ilości zawodników wraz z podziałem na kategorie wiekowe znajduje się w tabeli poniżej (stan na 02.09.2022 r.):

Kategoria Wiekowa	KS Admira	KS G'Power	KS AZS AWF – sekcja kajakowa	KS AZS AWF – sekcja wioślarska
Grupy wstępnego szkolenia	18 zawodników			
Dzieci	20 zawodników	20 zawodników	10 zawodników	12 zawodników
Młodzicy	20 zawodników	13 zawodników	18 zawodników	18 zawodników
Juniorzy młodzi	10 zawodników	12 zawodników	8 zawodników	12 zawodników
Juniorzy starsi	4 zawodników			8 zawodników
Młodzieżowcy/Seniorzy	8 zawodników	5 zawodników	6 zawodników	15 zawodników
Weterani	15 zawodników			
SUMA	95 zawodników	50 zawodników	42 zawodników	65 zawodników
		247 zawodników		

Jako Miasto jesteśmy świadomi potencjału jaki drzemie w młodych sportowcach reprezentujących miasto Gorzów Wielkopolski stąd nasze działania w kierunku usprawniania lokalnej infrastruktury czy utworzenie systemu nagród i stypendiów sportowych w których przedstawiciele sportów wodnych są jednymi z najliczniej gratyfikowanych.

Propozycja zagospodarowania Kanału Ulgi jako terenu rekreacyjnego przeznaczonego do treningu kajakowego czy wioślarskiego była analizowana i jest uwzględniona w Miejskim Planie Zagospodarowania Przestrzennego, jednakże nigdy teren ten nie będzie mógł stać się obiektem na miarę poznańskiej Malty z uwagi na ograniczenia przestrzenne. Długość samego toru regatowego na Malcie wynosi 2000 metrów, zaś szerokość 175 metrów (cały akwen jest większy). Naszego Kanału Ulgi nie ma możliwości przebudowania, tak aby spełniał wymogi regatowe. Maksymalna ilość torów, którą moglibyśmy dysponować wynosiłaby pięć. Należy również pamiętać, że wraz z torem regatowym musielibyśmy dysponować budynkiem

z odpowiednim zapleczem sportowym oraz hangarami na sprzęt sportowy, zaś teren Kanału Ulgi jest miejscem zagrożenia powodziowego co utrudniłoby lokalizację tego typu budynków w tym miejscu. Niemniej przedstawiony pomysł jest godny szerszej analizy. Dla przypomnienia koszt takiej inwestycji był szacowany kilkanaście lat temu i wtedy wynosił około 160 mln PLN.

*Z poważaniem*  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Małgorzata Domagała*  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. BPM,
2. WOR,
3. a/a.