



M.B. Bejnar-Bejnarowicz
13. 09. 2022

M.B. Bejnar-Bejnarowicz
13. 09. 2022

Gorzów Wlkp. 2022-09-10

INTERPELACJA 158

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z planowaną zmianą zakresu prac na ulicy Kosynierów Gdyńskich z kompleksowej przebudowy na remont nawierzchni (wymianę warstw asfaltowych) zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości wykonania rozwiązania pośredniego, niewiele droższego od zaplanowanego remontu. **Sama wymiana nawierzchni zablokuje na wiele lat możliwość budowy infrastruktury rowerowej.**

Propozycja polega na wykonaniu **etapu** planowanej inwestycji - doprowadzeniu jezdni do szerokości według pierwotnego opracowania projektowego, co w praktyce oznacza przeważnie zawężenie docelowej jezdni, a następnie wykonanie remontu (nakładki) według obecnych założeń. Zawężenia do czasu budowy innej infrastruktury można zaadoptować jako teren zielony.

W trzech miejscach o niewielkiej długości jezdni wymagałoby wykonania poszerzeń, przestawienia kilku lamp oświetleniowych, przesunięcia wpustów deszczowych. Ponadto na zawężonej części jezdni trzeba będzie doprowadzić zjazdy i dojścia.

Potraktowanie tego jako etapu zamierzenia budowlanego nie generowałoby zmiany uzyskanych decyzji. Poza rezerwą terenu dla budowy ciągu pieszo-rowerowego zyskujemy nowy, ładny przebieg krawężników i spójną, pierwotnie zaprojektowaną organizację ruchu. Rozwiązanie takie, jeśli byłoby technicznie wykonalne, dałoby możliwość budowy w dowolnym czasie ciągu pieszo-rowerowego niekolidującego z jezdnią.



Z góry dziękuję za rozważenie tej propozycji.

Marta Bejnar-Bejnarowicz