



06.10.2022

113

08.10.2022

Gorzów Wlkp. 2022-10-05

INTERPELACJA 160

Szanowny Panie Prezydencie,

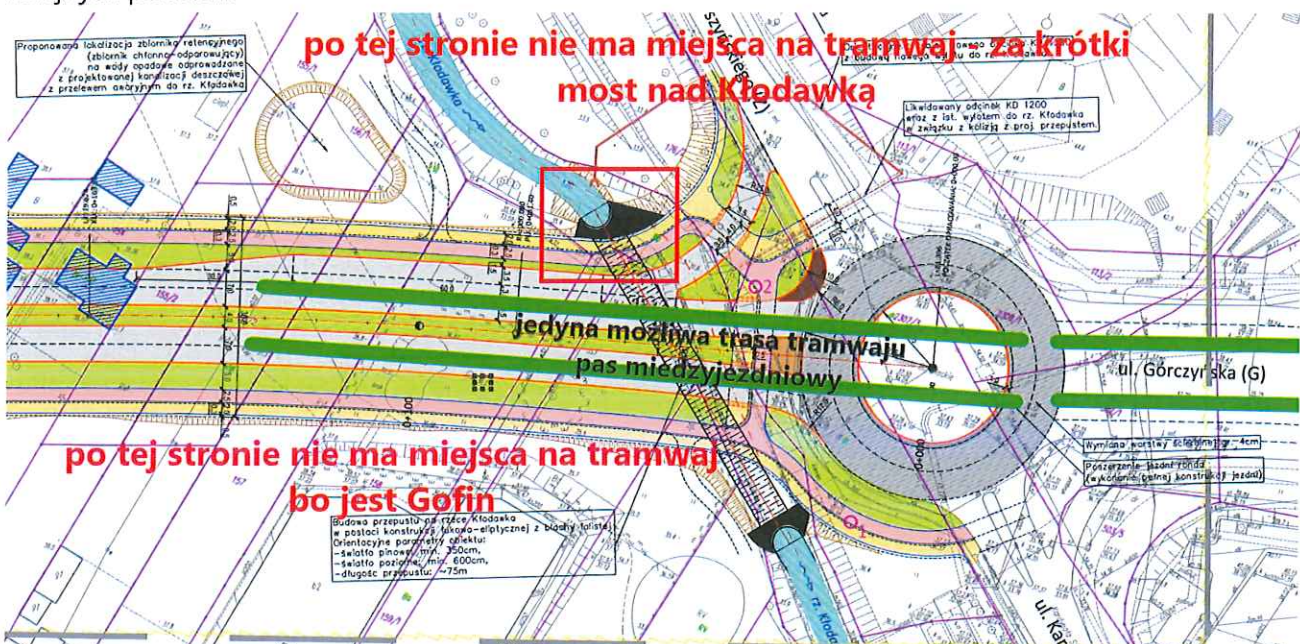
dziękuję za przychylenie się do mojej prośby i zorganizowanie spotkania informacyjnego dla mieszkańców w sprawie ulicy Kamiennej. Spotkanie było przygotowane bardzo merytorycznie, skład osobowy ekspertów był bardzo trafiony, ich wystąpienia dobrze przygotowane, a przedstawione materiały pozwoliły na rozwianie większości wątpliwości. Ze spraw, które w mojej ocenie nadal wymagają doprecyzowania to organizacja ruchu na nowym węźle Kazimierza Wielkiego oraz model ruchu pojazdów wjeżdżających na osiedle od strony Kamiennej, zwłaszcza w godzinach dowozu i odbioru dzieci do szkół. Ubolewam nad brakiem na spotkaniu Miejskiego Inżyniera Ruchu, ponieważ wątek organizacji ruchu był najczęściej powtarzającym się - bez możliwości dyskusji z powodu braku osoby, która na bieżąco koordynuje cały układ komunikacyjny miasta. Pomimo tego spotkanie uważam za udane i gratuluję logistyki i merytoryki.

Jest jednak sprawa, która w mojej ocenie wymaga pilnej interwencji. Na spotkaniu poinformowano, że weryfikacji ulegnie plan tramwajowy, co bardzo mnie cieszy, ponieważ obecny układ nie obejmuje dużych osiedli Górczyn i Piaski, co podważa ekonomiczne uzasadnienie dla sieci tramwajowej w mieście (jest kanibalizowana przez autobusy).

Tramwaj musi wjechać w Górczyn, co dla stworzenia dobrej sieci musi nastąpić od Piasków. Na Górczyńskiej od Walczaka mamy rezerwę terenu w pasie międzyjezdniowym pod tramwaj i połączenie linii na Piaski może się odbyć tylko przez projektowany odcinek Kamiennej. Na rysunku przedstawiam jak to wygląda w przestrzeni. Tramwaj musi przejść przez Rondo Barlineckie na wprost, a następnie podejść do skrzyżowania z Kamiennej w Kazimierza. W PFU pas międzyjezdniowy ma 4 metry, co definitywnie uniemożliwi wprowadzenie linii tramwajowej z Górczyńskiej w przyszłości, a połączenie linii ulicą Kamienną to żywotny interes miasta dla przyszłych pokoleń - aby tramwaje były rentowne, muszą się pokrywać z siecią osadniczą (również przyszłą). Zamknięcie trasy Górczyńska-Piaski to utrwalenie sieci, która w przyszłości doprowadzi nas do ruiny, bo będzie rosła nierentowna. Dlatego Ulica Kamienna na całej długości powinna zawierać pas rozdziału mieszczący rezerwę po 2 tory linii tramwajowej.

Podsumowując - w przyjętej przez Pana koncepcji tramwaj nigdy nie będzie tam mógł powstać. Zapewnienia ze spotkania, że mamy tam rezerwę pod tramwaj nie mają odzwierciedlenia w przestrzeni - to kolejny mur, o jaki rozbija się komunikacja zbiorowa Gorzowa.

Apeluję, proszę, błagam o zlecenie projektantowi PFU robot dodatkowych w postaci zmiany koncepcji na zawierającą rezerwę pod tramwaj w pasie międzyjezdniowym. Nie zamykajmy możliwości rozwoju dla kolejnych pokoleń.



Z góry dziękuję. To bardzo ważne.

Marta Bejnar-Bejnarowicz