**Stanowisko nr LV/18/2022**

**Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego**

**z dnia 28 września 2022 r.**

**w sprawie: poparcia najważniejszych działań Miasta w zakresie dostępności komunikacji kolejowej dla Gorzowa Wielkopolskiego i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego**.

W ostatnich latach z zaniepokojeniem obserwujemy pogłębiające się wykluczenie komunikacyjne mieszkańców Gorzowa Wielkopolskiego oraz północnej części województwa lubuskiego. Likwidacja kolejnych połączeń w ruchu międzywojewódzkim, projektowanie siatki połączeń w nieracjonalny i nieatrakcyjny sposób czy brak modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej 203 pchają naszych mieszkańców w objęcia nieekologicznego transportu indywidualnego.

Mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, dbałość
o poprawę jakości środowiska naturalnego oraz szeroko pojmowany dobrostan mieszkańców naszego Miasta oraz Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego zwracamy się do Pana Ministra z gorącym apelem o wsparcie niżej opisanych, strategicznych działań inwestycyjnych możliwych do realizacji przez PKP PLK:

1. Budowa nowych torów stacyjnych w mieście Kostrzyn nad Odrą, o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z nr 273. Nowe odcinki torów pozwolą na wytrasowanie atrakcyjnych połączeń między Szczecinem, Gorzowem Wielkopolskim i Poznaniem w ruchu pasażerskim i towarowym bez zbędnych manewrów i zmiany kierunku jazdy na stacji towarowej.

2. Realizacja linii komunikacyjnej Gorzów Wlkp. Strefa Ekonomiczna - Gorzów Wlkp. - Skwierzyna - Międzychód (Wronki/Szamotuły) - Poznań, która została ujęta
w ramach programu Kolej Plus i znajduje się na jej liście rezerwowej.

3. Przebudowa układu torowego stacji Świebodzin oraz wybudowanie dwóch brakujących odcinków linii kolejowej o wysokich parametrach (łączna długość około 31 km). Inwestycja otworzy nowe możliwości organizacji przewozów oraz pozwoli na obsługę około 60% mieszkańców województwa lubuskiego. Skróceniu ulegnie również czas podróży pomiędzy stolicami województwa lubuskiego do około 80 min.

4. Rozpisanie nowego przetargu przez PKP S.A. na realizację dworca w Gorzowie Wlkp., który zintegruje maksymalnie blisko siebie wszystkie formy transportu (tramwaj/kolej/PKS/bus/transport indywidualny).

Dzięki realizacji powyższych projektów możliwym stanie się trasowanie nowych połączeń kolejowych w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym i ponadregionalnym,
a dworzec kolejowy w Gorzowie Wielkopolskim stanie się ważnym punktem przesiadkowym. Wszystkie te działania Miasto stara się ująć w obecnie prowadzonych planach inwestycyjnych PKP PLK dzięki czemu, w naszej opinii ich potencjalna realizacja możliwa jest w stosunkowo krótkim czasie.

 **Jan Kaczanowski**

 **( - )**

 **Przewodniczący Rady Miasta**