



Gorzów Wielkopolski, 2 listopada 2022 r.

ZIP.0003.1.2022.KK

up. Iwona Olek
14.11.2022

Pani
Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego
Klub Radnych #kochamGORZÓW

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację 160 z dnia 05.10.2022 r.

W związku ze złożoną interpelacją nr 160 z dnia 05.10.2022 r., proszę o przyjęcie poniższej odpowiedzi:

Urząd Miasta podjął kroki formalne mające na celu zlecenie Projektantowi PFU wykonania dodatkowej analizy projektowej polegającej na możliwości prowadzenia linii tramwajowej z osiedla Piaski na osiedle Górczyn w ramach planowanego przebiegu Północnej Obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego - etap I.

1. Badania i prognozy ruchu na wszystkich planowanych skrzyżowaniach przedmiotowej inwestycji zostały przeprowadzone we wrześniu 2018 r. i stanowią załącznik do koncepcji programowo-przestrzennej dla Północnej Obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego.

Załączone kartogramy (rysunek 1 i 2) dotyczące prognozy ruchu dla skrzyżowania ul. Owocowej/ Kazimierza Wielkiego - Wyszyńskiego, odnoszące się do prognoz dla lat 2025 (planowany rok oddania inwestycji do użytku) i 2040 (+15 lat od planowanej daty oddania inwestycji do użytku) w ujęciu szczytu komunikacyjnego (15:00-16:00), oddają sytuację, jaka może wystąpić w przypadku dowozu i odbioru dzieci ze szkół.

2. Obecnie Miasto prowadzi postępowanie w trybie zapytania ofertowego na usługę opracowania dokumentu pn. „Aktualizacja koncepcji rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wielkopolskim - dostosowanie do aktualnych założeń inwestycyjnych oraz dokumentów strategicznych”. Wyłonionemu wykonawcy przekazane zostaną wnioski i postulaty w sprawie rozbudowy podsystemu tramwajowego, które napłynęły do Urzędu Miasta oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim, celem poddania ich analizie.

Z powiadamia
z up. PREZYDENTA MIASTA

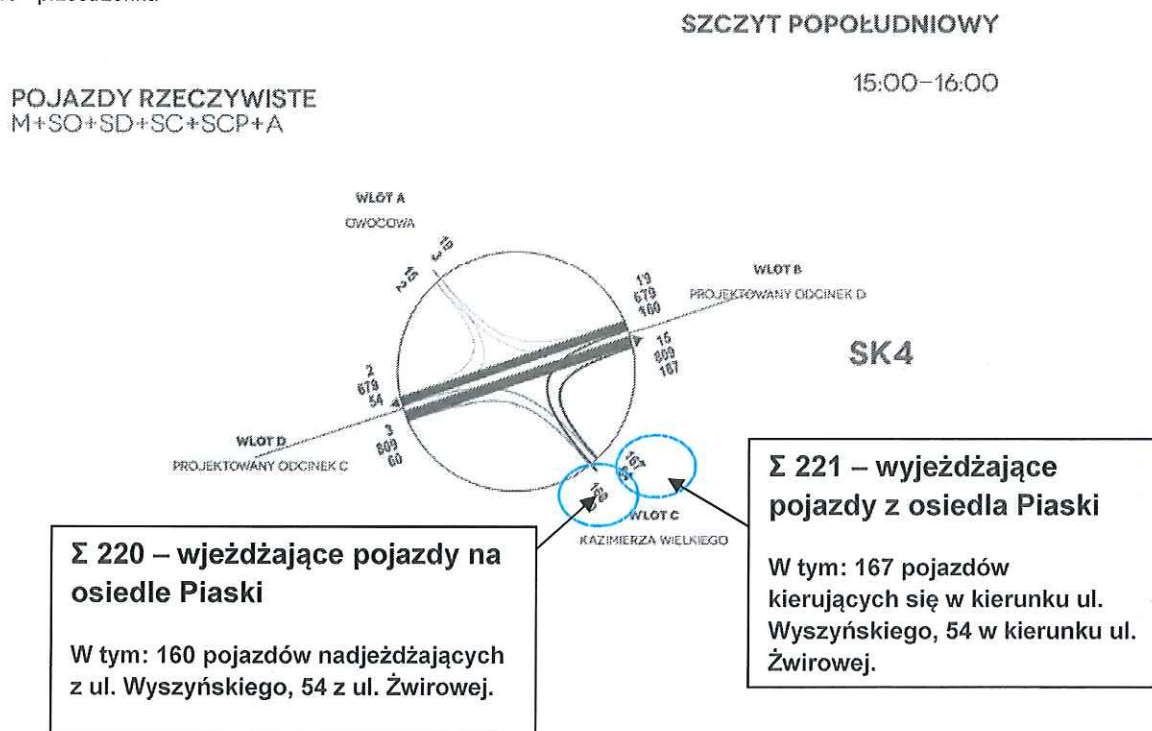
Olek
Iwona Olek

Zastępca Prezydenta Miasta

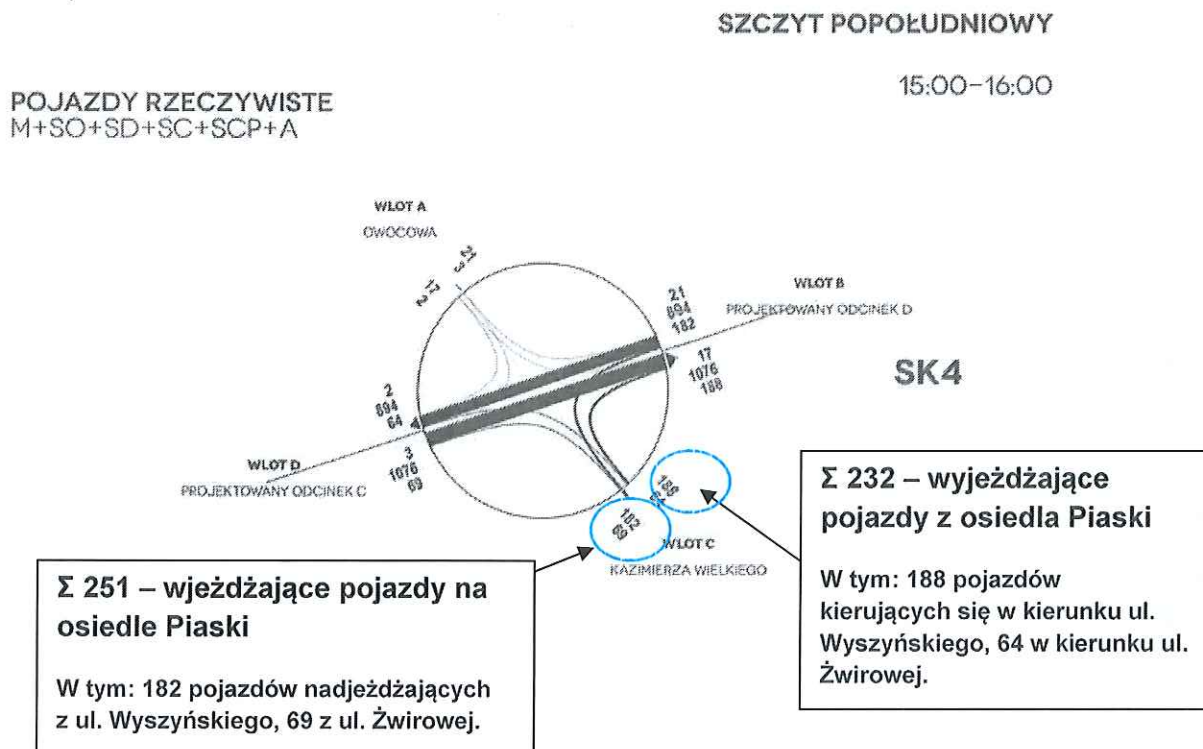
Strona 1 z 2

Legenda: M – motocykle, SO- samochody osobowe, SD – samochody dostawcze, SC – samochody ciężarowe, CP – samochody ciężarowe z przyczepą, A – autobusy

Rys. 1. Prognoza 2025 - rozploty ruchu dla skrzyżowania: Owocowa/ Kazimierza Wielkiego - Wyszyńskiego/Koncepcja programowo - przestrzenna



Rys. 2. Prognoza 2040 - rozploty ruchu dla skrzyżowania: Owocowa/ Kazimierza Wielkiego - Wyszyńskiego/Koncepcja programowo - przestrzenna



Rozdzielnik:

1. BPM w/m
2. WOR w/m
3. WDR w/m
4. WGT w/m
5. a/