

Pan Jacek Wójcicki  
Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp.  
ul. Sikorskiego 4  
66-400 Gorzów

## PETYCJA

### w sprawie planowanej budowy obwodnicy północnej Gorzowa Wielkopolskiego ( I i II etapu )

Po zapoznaniu się z informacjami na temat projektu budowy obwodnicy wskazujemy na istniejące zagrożenia związane z jej przebiegiem przez Osiedle Piaski i tym samym znaczne pogorszenia warunków życia jego mieszkańców.

Prowadzenie przez osiedla mieszkaniowe Drogi Krajowej, która będzie łączyła ruchem tranzytowym drogę krajową nr 22 (ul. Walczaka) z drogą wojewódzką nr 130 (ul. Myśluborska) i w konsekwencji z drogą ekspresową S3, przy planowanym obciążeniu ruchu 15 – 21 tysięcy pojazdów/dobę (w tym pojazdów ciężarowych) skutkować będzie:

- wprowadzeniem na Osiedle Piaski (jak i na Osiedle Górczyn) wzmożonego ciągłego hałasu
- narażeniem mieszkańców na niebezpieczeństwo związane z bardzo dużym ruchem tranzytowym w szczególności wielkich pojazdów przewożących również materiały palne, itp.
- znacznym pogorszeniem stanu jakości powietrza na terenie naszego Osiedla (przeważające wiatry z kierunku północnego i północno-zachodniego) co znacznie pogorszy komfort/jakość życia mieszkańców przyległych osiedli
- znacznym utrudnieniem ruchu na drodze do Kłodawy, która podobnie jak Chwałęcice przejęła już funkcję „sypialni miasta” dla ludzi pracujących i uczących się w Gorzowie Wlkp.

Nie podzielamy opinii urzędników miejskich, że ruch tranzytowy „wyrzucony” z centrum miasta ma „ożywić osiedla”, przez centra których ma przebiegać. „Obwodnica” powinna rzeczywiście wyprowadzać ruch tranzytowy z centrum, lecz poza strefę zamieszkania, czyli poza miasto, a nie intensyfikować ruch kołowy w osiedlach mieszkaniowych tworząc nowe uciążliwości i zagrożenia.

#### **W celu zmniejszenia ww. zagrożeń postulujemy o podjęcie następujących działań:**

1. Budowę ul. Kamiennej, jako drogi łączącej osiedla mieszkaniowe, a nie Drogi Krajowej jak przedstawiono w prezentowanej koncepcji.
2. W I Etapie realizacji należy uwzględnić przebudowę ul. Kazimierza Wielkiego co najmniej do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego. Zwiększony ruch kołowy w tym rejonie, parkingi prostopadłe na ulicy Kazimierza Wielkiego, oraz kolizyjne skrzyżowanie do szkół prywatnych w okolicy ul. Kukuczki, spowodują zatory komunikacyjne i stworzą niebezpieczeństwo dla kierowców, rowerzystów i pieszych.
3. Wykonanie jezdni z nawierzchni zmniejszającej poziom hałasu.

4. Bezwzględne zainstalowanie ekranów dźwiękochłonnych od ulicy Żwirowej do ul. Kardynała Wyszyńskiego. Zagwarantowanie mieszkańcom Osiedla wpływu na wybór rodzaju konstrukcji, gabaryty i estetykę ekranów.
5. Ograniczenie ruchu dla samochodów ciężarowych (w szczególności wielkogabarytowych) na ul. Kamiennej.
6. Modernizacja ul. Owocowej od projektowanego ronda do ulicy Żwirowej w zakresie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Ponadto wskazujemy, że koncepcja nie jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) w rejonie ulicy Owocowej:

**„UCHWAŁA Nr XIV/205/2007 RADY MIASTA GORZOWA WLKP. z dnia 27 czerwca 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wlkp. w rejonie ulicy Owocowej (Gorzów Wielkopolski, dnia 27 lipca 2007 r.)**

(...)

**47. Określa się następujące przeznaczenie dla terenów oznaczonych symbolami: 2KDG, 3KDG, 4KDG - tereny dróg publicznych głównych stanowiące fragmenty obwodnicy miasta Gorzowa Wlkp. (3KDG = ul. Kamienna – Obwodnica, 2KDG = ul. Górczyńska)**

1) ustala się:

(...)

b) dwupoziomowe skrzyżowanie z drogą: 1KDG, 1KDGa,

(czyli dwupoziomowe skrzyżowanie z ulicą Kard. S. Wyszyńskiego – w koncepcji jest rondo)

(...)

e) włączenie drogi 8KDL na zasadach prawoskrętów,

(czyli włączenie do obwodnicy przedłużenia ul. Kazimierza Wielkiego 8KDL – w koncepcji jest rondo)

(...)

3) zakazuje się wykonanie zjazdu z drogi 25KDD na drogę 3KDG.

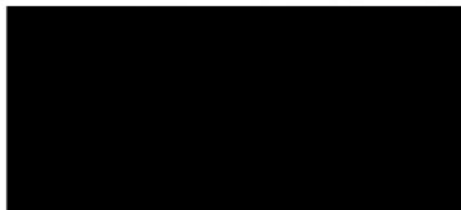
(czyli wykonania połączenia ul. Owocowej z Obwodnicą – w koncepcji jest rondo. Ponadto, zgodnie z rysunkiem MPZP „Owocowa południowa” powinna być włączona do 8KDL czyli przedłużenia ulicy Kazimierza Wielkiego – w koncepcji jest ulicą „ślepa”)

(...)

Oczekujemy, że przedstawione powyżej postulaty zostaną spełnione, a tym samym zminimalizowane zostaną uciążliwości związane z realizacją i użytkowaniem ulicy Kamiennej.

Jednocześnie apelujemy o podjęcie działań w celu wybudowania właściwej „Obwodnicy Północnej”, jako drogi krajowej, łączącej drogę krajową Nr 22 z drogą ekspresową S3 z dala od terenów zabudowanych.

Reprezentant Grupy Mieszkańców Osiedla Piaski



Załącznik do petycji  
 Lista z podpisami mieszkańców:  
 strony 1 do 29, łącznie 383 podpisy