

Gorzów Wlkp. 2022-12-07

## INTERPELACJA 166

Szanowny Panie Prezydencie,

wydane zostało postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie północnej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego – I etap. Powzięłam informację, że modyfikacji ulega przebieg drogi (ma zostać poszerzony).

Poszerzenie zakresu inwestycji wskazane jako przyczyna zawieszenia postępowania utwierdza mnie w obawie, że:

- 1) planuje się kolejną przeskalowaną inwestycje drogową, ktorej realizacja będzie kosmicznie droga ze względu na gabaryty (już budowa dwupasmych jezdni Kamiennej budzi moje wątpliwości, ponieważ prognozy ruchu wskazane na spotkaniu w 1LO nie wskazują jednoznacznie na takie zapotrzebowanie);
- 2) przebieg linii tramwajowej może powodować konieczność wykonania po budowie Kamiennej robót traconych, podczas gdy jest możliwość poprowadzenia torów wzdłuż projektowanej drogi po jej południowej stronie (przy Gofinie) aby następnie wyprowadzić je po wschodniej stronie Kazimierza Wielkiego do pętli Piaski. Tym sposobem jezdnie ulicy Kamiennej oraz skrzyżowanie Kamienna - Kazimierza Wielkiego nie będą wymagały przebudowy, kiedy będzie możliwość budowy połączenia tramwajowego w przyszłości.

**W związku z powyższym zwracam się po raz kolejny z prośbą o udostępnienie roboczej wersji projektu zagospodarowania terenu (koncepcji), tym bardziej, że 30 listopada br na sesji rady miasta poinformowano nas, że nowy przebieg został zaakceptowany i przekazany do projektowania.**

Moja prośba wynika z troski o sensowność planowanych inwestycji miejskich i potrzeby zapewnienia perspektyw rozwojowych dla systemu transportu publicznego w mieście.

Panie Prezydencie: pokolenie, nie kadencja.

Marta Bejnar-Bejnarowicz