

Protokół nr 55/2022

z LV sesji Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego odbytej w dniu 28 września 2022 roku o godz. 14:20 w sali narad (niski parter) Urzędu Miasta w Gorzowie Wielkopolskim przy ul. Sikorskiego 4, zakończonej o godz. 18:00 tego samego dnia.

Sesję zwołano zarządzeniem Przewodniczącego Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. O terminie, miejscu i tematyce sesji powiadomiono radnych Rady Miasta poprzez doręczenie im zawiadomień.

Na ogólną liczbę 25 radnych w posiedzeniu wzięło udział 23 – zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do protokołu.

Nieobecni radni:

1. Robert Anacki
2. Piotr Paluch

Ponadto w sesji uczestniczyli:

Prezydent Miasta, Z-cy Prezydenta Miasta, pracownicy Urzędu Miasta i zaproszeni goście, zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 2 do protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Wolne wnioski i informacje oraz oświadczenia klubowe.
4. Informacja na temat działań miasta w zakresie poprawy dostępności komunikacji kolejowej Gorzowa Wlkp. i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego.
5. Stanowisko Rady Miasta w sprawie poparcia najważniejszych działań Miasta w zakresie dostępności komunikacji kolejowej dla Gorzowa Wielkopolskiego i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego.
6. Druk nr 1012 – podjęcie uchwały w sprawie aktualizacji założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
7. Druk nr 1014 – podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie regulaminu wynagradzania za pracę nauczycieli zatrudnionych w samorządowych placówkach oświatowych i opiekuńczo-wychowawczych prowadzonych przez Miasto Gorzów Wielkopolski.
8. Druk nr 1015 – podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad rozliczania tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, dla których ustalony plan zajęć jest różny w poszczególnych okresach roku szkolnego, zasad udzielania i rozmiaru obniżek oraz tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, zatrudnionych w gorzowskich samorządowych szkołach i placówkach oświatowych nieobjętych regulacją ustawy – Karta Nauczyciela.
9. Druk nr 1016 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
10. Druk nr 1017 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
11. Druk nr 1018 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
12. Druk nr 1019 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Gorzowa Wielkopolskiego na lata 2022-2048.
13. Druk nr 1020 - podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu.

14. Druk nr 1013 – podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na 2023 rok za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.
15. Druk nr 1000 - podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy części dachu budynku.
16. Druk nr 1011– podjęcie uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego na północ od ulicy Szczecińskiej.
17. Druk nr 1009 – podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Mironickiej.
18. Druk nr 1010 – podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego pomiędzy ulicami: Romualda Traugutta i Podmiejską.
19. Druk nr 1001 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Owsiana ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.
20. Druk nr 1002 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Wrzosowa ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.
21. Druk nr 1003 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy adm. Józefa Unruga ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.
22. Druk nr 1004 - podjęcie uchwały w sprawie nadania nazw Czeska i Węgierska ulicom na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
23. Druk nr 1005 - podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Helsińska ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.
24. Druk nr 1006 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Małszyńskie rondu w Gorzowie Wielkopolskim.
25. Druk nr 1007 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Roberta Schumana rondu w Gorzowie Wielkopolskim.
26. Druk nr 1008 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Aleja Luksemburska drodze wewnętrznej w Gorzowie Wielkopolskim.
27. Sprawozdanie z realizacji uchwał Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
28. Przyjęcie protokołu z LIV sesji Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.
29. Sprawy różne.
30. Zakończenie obrad.

Ad.1 Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

Sesję otworzył i jej obradom przewodniczył Przewodniczący Rady Miasta – Jan Kaczanowski, który po powitaniu stwierdził wymagane quorum do obradowania i podejmowania prawomocnych uchwał.

Jan Kaczanowski – w miniony czwartek pożegnaliśmy Honorowego Obywatela Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, byłego radnego Rady Miasta oraz znakomitego prawnika Stanisława Żytkowskiego. Uczcijmy minutą ciszy pamięć zmarłego.

Ad.2 Przedstawienie porządku obrad.

Jan Kaczanowski – Panie i Panowie Radni otrzymali porządek obrad wraz z zaproszeniem. Pragnę poinformować, że Prezydent Miasta zwrócił się z wnioskiem o wycofanie z porządku obrad projektu uchwały na druku nr 1010 w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego pomiędzy ulicami: Romualda Traugutta i Podmiejską ujętego w punkcie 18 – wniosek stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Ponadto Prezydent Miasta zwrócił się z wnioskiem o poszerzenie porządku obrad o projekt uchwały na druku nr 1021 w sprawie zwiększenia wysokości środków finansowych na utrzymanie dziecka w placówkach

opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego – wniosek stanowi załącznik nr 4 do protokołu oraz o projekt uchwały na druku nr 1022 w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na rok 2023 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Budowa Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej, Centrum Doradztwa Zawodowego i Internatu przy Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim" – wniosek stanowi załącznik nr 5 do protokołu. W związku z tym, że projekt uchwały na druku nr 1022 nie ma opinii merytorycznej komisji, w trakcie sesji będę proponował przerwę, a Przewodniczącego Komisji Budżetu i Finansów proszę o zwołanie komisji celem zaopiniowania projektu uchwały. W związku z brakiem uwag do zaproponowanych zmian w porządku obrad przechodzimy do głosowania.

Głosowano w sprawie:

Poszerzenie porządku obrad o druk nr 1021.

Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (21)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Halina Kunicka, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Sebastian Pieńkowski, Tomasz Rafalski, Oskar Serpina, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

NIEOBECNI (4)

Robert Anacki, Patryk Broszko, Marcin Kurczyna, Piotr Paluch

Głosowano w sprawie:

Poszerzenie porządku obrad o druk nr 1022.

Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne:

ZA (21)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Halina Kunicka, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Sebastian Pieńkowski, Tomasz Rafalski, Oskar Serpina, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (1)

Patryk Broszko

NIEOBECNI (3)

Robert Anacki, Marcin Kurczyna, Piotr Paluch

Jan Kaczanowski – projekt uchwały na druku nr 1010 ujęty w punkcie 18 porządku obrad został wycofany. Proponuję w pkt. 7 rozpatrzyć projekt uchwały na druku nr 1021 w sprawie zwiększenia wysokości środków finansowych na utrzymanie dziecka w placówkach opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego, a w pkt. 28 projekt uchwały na druku nr 1022 w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na rok 2023 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Budowa Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej, Centrum Doradztwa Zawodowego i Internatu przy Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim". Pozostałe punkty porządku obrad zmieniają kolejność. Przechodzimy do głosowania nad zatwierdzeniem całości porządku obrad wraz z wprowadzonymi zmianami.

Głosowano w sprawie:

Zatwierdzenia porządku obrad ze zmianami.

Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne:

ZA (21)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Halina Kunicka, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Sebastian Pieńkowski, Tomasz Rafalski, Oskar Serpina, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (1)

Patryk Broszko

NIEOBECNI (3)

Robert Anacki, Marcin Kurczyna, Piotr Paluch

Ad.3 Wolne wnioski i informacje oraz oświadczenia klubowe.

Jan Kaczanowski – zanim będziemy realizować ten punkt porządku obrad, uprzedzimy go miłą uroczystością. Miło mi poinformować, że na dzisiejszej sesji są z nami młode koszykarki klubu sportowego AZS AJP Gorzów, które wywalczyły brązowe medale na mistrzostwach Europy 3x3, wraz z trenerką i były wielokrotną reprezentantką naszego kraju p. Agnieszką Szott.

Piotr Guszpit – Dyrektor Wydziału Sportu – mam przyjemność przedstawić sylwetki naszych medalistek z mistrzostw Europy. Pierwszą jest Dominika Fiszer, która wraz ze swoimi koleżankami z reprezentacji Polski, tj. Klaudią Gertchen z BC Polkowice, Aldoną Morawiec z Rheiland Lions z Niemiec oraz Klaudią Sosnowską z SKK Polonia Warszawa osiągnęła największy sukces w koszykówce w ostatnich latach. Panie zdobyły brązowy medal mistrzostw Europy w koszykówce 3x3. Jest to odmiana koszykówki, gdzie dwa zespoły reprezentowane przez trzy zawodniczki, czy zawodników grają do jednego kosza w celu osiągnięcia jak najlepszego wyniku. Mistrzostwa odbyły się w dniach 9-11 września 2022 r. w austriackim Grazu. Impreza, jak wynik wskazuje, udała się naszym zawodniczkom. Pani Dominika jest reprezentantką gorzowskiego zespołu ekstraklasowego prowadzonego przez trenera Dariusza Maciejewskiego. Wielokrotnie reprezentowała nasz kraj na imprezach mistrzowskich w różnych kategoriach wiekowych, jest też multimedalistką mistrzostw Polski. Pozostałe dwie zawodniczki uzyskały podobny wynik, również brązowy medal mistrzostw Europy, ale w kategorii juniorów U-17, czyli w wieku do lat 17. Są to Antonina Kończak, rodowita gorzowianka i Weronika Steblecka. Obie reprezentantki naszego klubu wraz z Oliwią Janicką z Widzewa Łódź oraz Weroniką Kassin ze szkoły Gortata Politechnika Gdańska wywalczyły te medale. Obie reprezentantki naszego klubu są uczestniczkami autorskiego projektu trenera Dariusza Maciejewskiego pod nazwą "Nauka, Sport, Przyszłość" i uczą się w akademickim Liceum Mistrzostwa Sportowego przy ulicy Chopina. Parę lat temu były też finalistkami mistrzostw Polski w kategorii U-14. Sukces naszych junierek jest również sukcesem ich szkoleniowca, którym jest była reprezentantka Polski, wychowanka i reprezentantka naszego klubu, gorzowianka z urodzenia p. Agnieszka Szott, która jako reprezentantka Polski juniorów również zdobyła brązowy medal mistrzostw Europy, ale w tradycyjnej odmianie koszykówki 5x5, miało to miejsce w 2000 r. Dziś po zakończeniu kariery jest trenerką grup młodzieżowych w KS AZS AJP Gorzów i kadry U-17 w odmianie 3x3. Proszę wymienione Panie o wystąpienie.

Przewodniczący Rady Miasta wspólnie z Prezydentem Miasta dokonują wręczenia dyplomów oraz kwiatów zawodniczkom.

Jan Kaczanowski – przypominam, że jesteśmy w punkcie 3 porządku obrad, przepraszam za przeoczenie, chciałbym bardzo serdecznie powitać również reprezentantki i reprezentanta Gorzowskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego. Jedna z Pań prosiła o głos, w swoim czasie na pewno takiego głosu udzielę. Radni zgłosili się do dyskusji w tym punkcie porządku obrad. Jako pierwszy zabierze głos radny Radosław Wróblewski.

Radosław Wróblewski – chciałbym odnieść się do nie tak dawnej, fatalnej dla wielu mieszkańców w swoich skutkach ulewy z 8 września i chciałbym zapytać Prezydenta, żeby podał informację, jakie tak naprawdę są skutki tejże ulewy dla naszych mieszkańców, dla

miasta, przede wszystkim też w tym wymiarze finansowym. Myślę, że o tym wymiarze ludzkim, to Prezydent i my jako radni mogliśmy się dowiedzieć i dowiedzieliśmy się chociażby z listu od mieszkańców zamieszkujących ulice Korsaka i Warszawską. Wiem, że takie kontakty mieszkańców z Urzędem Miasta już były. Mam nadzieję, że Prezydent przygotowuje odpowiedź, ale też z tego miejsca chciałbym zapytać, czy jeszcze jakieś prace związane chociażby z sytuacją na ulicy Korsaka i jej rozwiązaniem na przyszłość będą podejmowane w tym roku kalendarzowym? Również dotyczy to ulicy Orzeszkowej, która graniczy z ulicą Warszawską i tam do dzisiaj widać skutki tej ulewy, bo skarpa, która spłynęła wraz z chodnikiem nie jest jeszcze remontowana. Też nie ukrywam, na dwa ogrody posesji, właśnie przy ulicy Orzeszkowej, które graniczą z ulicą Warszawską, spłynęło wiele brzydkich rzeczy, te ogrody zostały zniszczone mieszkańcom. Czy miasto wesprze jakoś mieszkańców w oczyszczeniu tego miejsca? Myślę, że to też jest ważne, ponieważ w naszej Strategii Rozwoju Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, którą przyjmowaliśmy w 2021 roku z perspektywą na rok 2030 mamy również zapisane w priorytecie 3.4, że Gorzów jest miastem odpornym na zjawiska kryzysowe i dotyczy to m. in. zjawisk atmosferycznych. Zatem myślę, że teraz jest czas, żeby o tym rozmawiać i szukać rozwiązań jak te zapisy w Strategii przekuć na praktykę. Drugi temat, który też chciałbym poruszyć, też w imieniu Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej, to jest kwestia dotycząca kosztów energii cieplnej i elektrycznej. Wiele już tutaj się mówi, również pewne sygnały wychodzą w tej sprawie ze strony samego Prezydenta, Ratusza, Rzecznika Prasowego. Chcielibyśmy bezpośrednio na sesji usłyszeć jaki jest realny koszt ewentualnych podwyżek, wzrostu cen energii cieplnej, energii elektrycznej. Być może to, co powiedziano jakieś parę tygodni temu jest już w innej kwocie, więc prosimy o uściślenie, doprecyzowanie tego. Z drugiej strony też zadajemy sobie pytanie w jaki sposób będziemy to zabezpieczać po stronie budżetu, czyli skąd na to wziąć pieniądze. Prosimy o tę informację. Kolejna bardzo ważna rzecz i to też pytania z wielu środowisk, też jednostek podległych miastu, czy miasto przygotowało albo przygotowuje, nie tylko dla samego Urzędu Miasta, ale również dla jednostek podległych chociażby różnego rodzaju procedury, rozwiązania, praktyki dotyczące właśnie oszczędzania energii, nie tylko w samym urzędzie, ale we wszystkich jednostkach podległych? Też Prezydent medialnie wspominał o możliwości ewentualnego wyłączenia tramwajów miejskich z eksploatacji w transporcie miejskim. Czy faktycznie dojdziemy do takiej sytuacji i czy jesteśmy na to przygotowani i czy faktycznie tak też musi być, że nie będzie transportu tramwajowego? Prosimy o informację na ten temat. Z drugiej strony warto też pokusić się i zadawać pytania i rozmawiać, co mamy wspólnie zrobić w tym obszarze i jak wyglądają właśnie zapisy tych dokumentów strategicznych naszego miasta w kontekście chociażby zabezpieczania się w odnawialne źródła energii, a więc jakie są plany na najbliższy czas, jakie kroki Państwo w tym kierunku będziecie czynić, żeby te zapisy stały się również jak najbardziej realne i przyszły w sukurs potencjalnym problemom z energią elektryczną oraz ciepłą? I trzecie pytanie, które w imieniu klubu formułuję dotyczy edukacji, inwestycji w edukację. Rozpoczęliśmy nowy rok szkolny. Wiemy, że jednym z takich problemów jest Szkoła Podstawowa nr 1. Z różnych oczywiście względów nie udało się uruchomić edukacji dla dzieci gorzowskich w tej szkole z dniem 1 września 2022 r., ale też uważamy, że warto zapytać i usłyszeć odpowiedź, na jakim etapie jesteśmy z tą inwestycją i kiedy tak naprawdę będzie ona zakończona, bo myślę, że nie chcielibyśmy już sytuacji, że 1 września 2023 r. dzieci i młodzież do tej szkoły nie pójda.

Jan Kaczanowski – chciałbym tak dla formalności przypomnieć, że odnośnie energii elektrycznej i całego tego zasobu, planów, itd. mamy ten temat ujęty w punkcie 6 porządku obrad jeśli ktoś z Państwa chciałby się wypowiadać.

Alicja Burdzińska – ja w podobnym temacie. Tutaj z radnym Wróblewskim jesteśmy z tego samego okręgu, chodzi konkretnie o dzielnicę Janice. Nie wiem, czy wszyscy Państwo się zapoznaliście z tą petycją podpisaną przez mieszkańców tych ulic. Chciałam tylko skromnie przypomnieć, że już kilka lat temu zwracałam się w tym samym temacie zasadniczo, ponieważ zwrócili się do mnie mieszkańcy ulicy przyległej, tam na końcu ulicy Korczaka, z tym samym problemem. Temat jest znany od lat, nawet padło takie śmieszne stwierdzenie: pobudowali sobie tam mieszkania, to niech zainwestują również w drogę dojazdową, ale to tak nie wygląda. Ponadto chciałabym jeszcze uzupełnić tutaj, to nie jest ulica Orzeszkowej, wyrwa

jest na ulicy Warszawskiej. Wyrwa jest potężna i blokuje ruch, trzeba robić tam wahadło, a jak już mówię o korkach na Warszawskiej to chciałabym zwrócić uwagę na osiedle Janice, że jest to osiedle rozwojowe, na terenie pocegielnianym. Powstały już piękne domy mieszkalne, w budowie są kolejne, wokół stawku tego pocegielnianego, gdzie w trakcie ulew, tam też jest olbrzymi problem, bo robi się bardzo głębokie bajoro, Warszawska jest nieprzejezdna. Kilka lat temu p. Surmacz obiecywała, że się zajmie ulicą Warszawską. Na ulicy Warszawskiej nic się nie zmieniło, p. Agnieszka Surmacz poszła do innych zadań, a temat jest ten sam. Jeszcze chciałabym zwrócić uwagę na jedną bolączkę. Oceniam, że osiedle Janice jest jednym z bardziej zaniedbanych osiedli w Gorzowie pod względem infrastruktury wypoczynkowej. Nie ma tam nic, dosłownie nie ma tam nic, żadnego placu zabaw, żadnych ławeczek mimo, że osiedle jest piękne. Obiecywałam sobie, że nie będę pisać interpelacji, ale jednak chyba kolejny raz napiszę interpelację na temat parku. Tak piękne miejsce w Gorzowie, zwracają się ludzie do mnie z prośbą „powiedz Prezydentowi, że my chodzimy tam na kijki, tam jest droga zablokowana, jest szlaban, prywatny teren, czy my możemy tam chodzić sobie z kijkami, jakąś ławeczkę prosimy, jakieś oświetlenie”. Jeszcze w podobnym temacie, jakiś czas temu wspierałam ogrody działkowe i tutaj padło stwierdzenie, że mam się nie martwić, ponieważ temat jest ogarnięty. Niestety temat nie jest ogarnięty. Dostałam odpowiedź na moją interpelację, że już sprawy będą toczyć się indywidualnie z osobami zainteresowanymi. Odbieram kolejny telefon, że nic się nie dzieje w sprawie ogrodów działkowych Relax, nie można sobie tak przeciągać sprawy i wprowadzać w błąd naszych mieszkańców, tym bardziej, że to są emeryci. Szanujemy seniorów, organizujemy im tydzień seniora, wyprawy, nie wiadomo co. Zajmijmy się prozą życia, załatwmy problem Relaxu, ogrodów działkowych, gdzie są te tereny non stop zalewane.

Jerzy Sobolewski – chciałem na początek pogratulować drużynie Stali Gorzów wicemistrzostwa Polski. Uważam, że to wielki sukces klubu i Gorzowa również. Apetyty były większe, ale myślę, że wicemistrzostwo Polski jest bardzo wielkim osiągnięciem Klubu Stal Gorzów. Uzupełniając pytanie radnego Wróblewskiego w kwestii opadów, które nas dotknęły, chcę dopytać, bo mam takie zgłoszenia od mieszkańców, czy są regularnie przeprowadzane przeglądy kratek ściekowych, bo mam zgłoszenia, że wcześniej mimo normatywnych opadów, w niektórych miejscach w Gorzowie stała woda, mimo małych opadów. Także to jest wydaje mi się ważna sprawa, żeby ten przegląd tych kratek był regularny. Pytanie odnośnie energii. Ile wniosków i na jaką kwotę wpłynęło do miasta jeżeli chodzi o dopłatę węglową i czy Wojewoda te środki zabezpieczył? Ostatnie pytanie. Chciałem spytać o finanse Gorzowa, bo wiem jaka jest sytuacja, deficyt tegoroczny w budżecie był ponad 200 mln zł., czy obecna sytuacja, która jest, wpłynęła, że ten deficyt się zwiększy, czy są środki na to i jak wygląda sytuacja deficytu budżetowego na 2023 r.?

Anna Kozak – moje pytanie dotyczy in vitro. Jak wygląda aktualnie realizacja programu leczenia niepłodności metodą in vitro w naszym mieście? Czy i jakie planowane są środki na realizację tego programu w kolejnych latach?

Alicja Burdzińska – zapomniałam o jednym punkcie mojego wystąpienia. Chciałam się spytać, czy są jakieś plany na organizację ruchu na ulicy Warszawskiej w związku z prowadzoną rozbudową osiedla? W tym momencie czekamy już w kilometrowych kolejkach, aby dostać się do Ronda Santockiego. Jest to olbrzymi problem. Ulica, która jest wąska i nieprzystosowana do takiego ruchu i sygnalizacja świetlna również, moim zdaniem, nie jest przystosowana. Trzeba z tym tematem coś zrobić i nie czekać do ostatniej chwili. Zrobić, tak jak było planowane, bo to jest naprawdę olbrzymi problem. Ulica Podmiejska blokowana jest przez samochody ciężarowe, nikt tamtędy nie chce jeździć, cały ruch odbywa się poprzez ulicę Warszawską i jest kolejka, żeby włączyć się do ruchu do Ronda Santockiego.

Robert Surowiec – Panie Prezydencie kilka tematów do Pana. Po pierwsze dostałem dzisiaj od Pana zaproszenie, rozmawiałem też z dyrektorem Gumowskim. Forum Gospodarcze Gospodarka Nowych Wyzwań, świetna impreza, ściągamy gwiazdy, za które płacimy, które będą opowiadały, jak mówił Dyrektor jest bardzo dużo zaproszeń też spoza Gorzowa. Trochę to tak wygląda, że ściągamy gwiazdy jako Gorzów, płacimy im duże pieniądze po to, żeby w dużej części ludzie spoza Gorzowa te gwiazdy zobaczyły. Generalnie trudno to porównywać, ale jak się robi koncert i przyjeżdża Phill Collins, to przed nim jest suport lokalny

po to, żeby pokazać te nasze zespoły. Nie wiem, czy Pan wie, ale 150 metrów od Urzędu Miasta jest firma, która zatrudnia 50 informatyków, która zajmuje się nowymi technologiami w praktyce, która obsługuje brytyjski ZUS i NFZ, która ma bardzo wielu klientów na całym świecie i to jest miejsce i to jest ten czas, kiedy powinniśmy pokazać właśnie naszych lokalnych przedsiębiorców, mówimy tu o cyberbezpieczeństwie. Bardzo wiele dużych i małych przedsiębiorstw w Gorzowie bardzo poważnie też do tego tematu podchodzi. Myślę, że warto rozmawiać też o tym, teraz już tego nie zmienimy, ale na przyszłość pokazujemy dobre przykłady naszego biznesu, bo trochę to wygląda tak, jak byśmy byli takim czarnym punktem na mapie Polski, że ktoś musi nam opowiadać, jak to mogłoby wyglądać, ale niektórzy nasi ludzie już to robią i robią to dobrze. Trochę z tym związane, nadchodzi trudny czas też dla naszych lokalnych przedsiębiorców, mówiłem o tym od wielu lat. Wiele miast ma wprowadzony regulamin zakupów i też zakupów usług i w tym regulaminie jest zapisane, że pierwszeństwo, przynajmniej w tych zakupach bez przetargów, mają firmy zarejestrowane na terenie gminy. Myślę, że czas najwyższy zadbać o naszych lokalnych przedsiębiorców, bo z nich wszystkich żyjemy, oni opłacają tu podatki. Dzisiaj była mowa o śmierci p. Stanisława Żytkowskiego, naszego honorowego obywatela miasta. Prezydent wygłosił przepiękną mowę nad grobem, w której mówił o spuściźnie i o tym, żeby pamiętać. Chcę powiedzieć i chciałbym Pana zainteresować, bo myślę, że to wszystkich nas powinno tchnąć, otóż ta spuścizna Staszka Żytkowskiego, czyli Dom Brata Alberta dzisiaj dzwoni po firmach i prosi o pieniądze bo brakuje im tych środków na trzy tony węgla. Myślę, że jesteśmy w stanie to udźwignąć jako miasto i wydaje mi się, że Prezydent Domagała, która zawsze podchodzi poważnie do tego rodzaju tematów jest w stanie ten problem rozwiązać. Bardzo o to proszę. Ostatnia już rzecz, ulica Kućki, w okolicy ostatnio udało się zrobić parking, tam jest nieco lepiej, nieco łatwiej, natomiast wzdłuż długiej ulicy, około 200-metrowej kilkanaście już lat temu miasto przekazało parafii bardzo duży teren pod szkołę, czy to racjonalne, że tak duży to nie chcę dyskutować, bo się okazuje, że teraz wygląda na to, że parafia będzie część tego terenu sprzedawała deweloperom, ale to nie o tym chcę mówić. Chciałbym Prezydenta poprosić, żeby zwrócił się do parafii o przekazanie, czy o oddanie nam 2 metrów terenu, bo gdyby ten płot przesunąć dokładnie o dwa metry to tam można by było zrobić sporo miejsc parkingowych i naprawdę duży problem mieszkańców tego osiedla rozwiązać. Myślę, że to nie powinien być duży problem, szczególnie, że ten teren parafia odkupiła od miasta za 1% wartości, a ten płot w niczym tam nie koliduje. Wspólnie z radnym Piotrem Wilczewskim taką interpelację do Pana skierowaliśmy i to nasza wspólna prośba, ale też prośba mieszkańców

Marta Bejnar-Bejnarowicz – mam dwie sprawy. Pierwsza jest taka, że przypominam, że 1 stycznia 2023 r. wchodzi w życie ustawa antysmogowa, która została podjęta 1 lipca 2018 r., która nakazuje wymianę pieców na tę zgodną z ekoprojektem. Spotykam się z mieszkańcami przy różnych okazjach i powiem szczerze, że jak temat się pojawia, to dotychczas spotkałam jedną osobę, która była tego świadoma. Przejrzałam stronę internetową miasta, ostatnia informacja na ten temat była 1 lipca 2021 r., a termin się zbliża, sytuacja nie jest kolorowa, bo wiemy w jakiej jesteśmy sytuacji. Po pierwsze, że tych paliw praktycznie żadnych nie ma w tej chwili, druga rzecz, że wymiana w tej chwili instalacji praktycznie graniczy z cudem, nie ma wykonawców, nie ma materiałów, nie ma możliwości technicznych, żeby to zrobić i te osoby, które jeszcze dotychczas tego nie zrobiły to myślę, że mogą mieć poważny problem z tym, żeby takie piece w tej chwili wymienić i to nawet już nie chodzi o pieniądze tylko w ogóle o możliwości techniczne i takie logistyczne. Mam prośbę, żeby przypomnieć na stronach miasta i być może zrobić jakąś kampanię w mediach na ten temat i także poinformować jakie są możliwości zdobycia dofinansowania lub co miasto jest w stanie pomóc mieszkańcom, którzy znaleźli się w takiej sytuacji, a nie innej, abstrahując już od tego, że było dosyć dużo czasu na to, ale sytuacje życiowe są różne. Druga sprawa, przeczytałam w mediach, że oszczędności dotyczące oszczędzania prądu mogą się ocierać również o ograniczenie jeżdżenia tramwajów. Jest to dla mnie sprawa dosyć gardłowa, bo długo tramwaje nie jeździły, mieszkańcy się bardzo z tego cieszą, usprawniło to komunikację w mieście, trochę nadrobiło te nasze braki w tym naszym kierunku przyjętym wcześniej, czyli niskoemisyjnym transporcie i przekonywania, czy dawania alternatywy mieszkańcom, żeby się przesiadali z prywatnych samochodów indywidualnych na komunikację miejską i w związku z tym, że nie chciałabym,

żeby ta dyskusja sprowadziła się do dyskusji, czy tramwaj ma jeździć, czy nie ma jeździć, albo czy często, czy rzadko, to miałabym prośbę, żebyśmy się spotkali w jakimś szerszym gronie, radni ze służbami prezydenta i może w jakiś taki systemowy sposób spróbowali ustalić na czym rzeczywiście jesteśmy w stanie zrobić oszczędności, a na czym nie, tak na zasadzie burzy mózgów. Mam trochę pomysłów, podejrzewam, że inni radni też mają jakieś swoje przemyślenia, mieszkańcy też nam dosyć dużo rzeczy zgłaszają i my też widzimy, co wywołuje oburzenie, a co jest przyjmowane z takim racjonalnym pragmatyzmem, że nie podoba nam się to, ale rozumiemy. Także taka moja prośba o zorganizowanie takiego spotkania.

Piotr Wilczewski – w zeszłym miesiącu, na poprzedniej sesji Rady Miasta prosiłem o informację na temat awarii systemu informatycznego w naszym mieście, jakie były przyczyny, czym to skutkowało, a także jakie działania korygujące zostały podjęte. Do tej chwili nie dostaliśmy żadnych informacji, więc prosiłbym o uzupełnienie, w ogóle podanie ich na początek. A drugie pytanie, również wracam do raportu o stanie inwestycji miejskich z zeszłego miesiąca. Tam w jednym z punktów jest modernizacja rowu pomiędzy ulicą Warszawską a Słabońskiego, który ma odprowadzać wodę, która się gromadzi na wysokości sklepu Żabka na ulicy Warszawskiej i tam termin realizacji wykonania dokumentacji projektowej był zakładany na listopad zeszłego roku. Do tej pory nie została zrobiona ta dokumentacja i temat ciągle gdzieś tam wisi, a my co ulewę mamy zalewaną ulicę Warszawską w tym konkretnym miejscu i jeżeli będziemy tak podchodzili do tematów, że co trzy miesiące raportujemy, że mamy to w planach, a o rok przesuwamy termin wykonania dokumentacji projektowej dla firmy realizującej to zlecenie to nigdy tego nie skończymy, więc tutaj też pytanie kiedy jest jakiś oficjalny termin zakończenia wykonania tej dokumentacji i czy będą od razu środki na wykonanie tego rowu pomiędzy ulicą Warszawską a Słabońskiego?

Jacek Wójcicki – Prezydent Miasta – proszę się wygodnie rozsiąść, bo pytania są bardzo poważne, więc i odpowiedzi będą poważne. Będę odnosił się po kolei do poszczególnych pytań. Radny Wróblewski pytał o ulewę i pozwólcie Państwo, że odpowiem szerzej, bo te pytania się już przewijały kilkakrotnie. Faktycznie, 8 września mieliśmy bardzo poważną sytuację, był to opad, który w historii Gorzowa w notowanych opadach, nie zdarzył się nigdy. W latach 70-tych było to 77 l/m², u nas spadło chyba 140 albo 160, w okolicy Czechowa nawet 200 czy ponad 200 l/m². To tak jakby wylać wannę w ciągu godziny na m² i tak na prawdę tego typu opadów żadna sieć kanalizacji deszczowej nie jest w stanie odebrać i tutaj jasno trzeba powiedzieć, że na taki opad nigdy się nie przygotowujemy z bardzo prostej przyczyny. Takiej wody nie jest w stanie odprowadzić żaden system, a najlepszym tego przykładem były miejscowości Wawrów i Czechów, które nie były zurbanizowane, które, jak to się w mediach społecznościowych podaje, że to wszystko przez zabetonowanie. Nie były zabetonowane, a jednak popłynęły całe ulice, popłynęły skarpy i ludzie również mają wielki dramat. Natychmiast podjęliśmy działania, z jednej strony ratownicze. Przede wszystkim działania ratownicze to Państwowa Straż Pożarna, ale my natychmiast w usuwaniu wszelkich skutków tej wody. Awarii było bardzo dużo, zaczęliśmy od sprzątnięcia, czyszczenia ulic, chodników, ścieżek, zabezpieczania terenu, bo skarpa wzdłuż ścieżki nad Wartą popłynęła razem z drzewami, razem z częścią budynku powozowni, więc tam było bardzo niebezpiecznie. Natychmiast rozpoczęliśmy naprawę skarpy przy Rondzie Santockim i tu chciałbym podkreślić, że wybudowany ponad 20 lat temu Most Lubuski razem z rondem nie przewidywał umocnienia skarpy. Te skarpy nie były umocnione, tam rosła trawa. Podczas mojej pracy w Urzędzie Miasta mieliśmy już jedną ulewę, która spowodowała podmycie częściowo tej skarpy i w tym miejscu, gdzie została ta skarpa podmyta zabezpieczyliśmy ją płytami, ale nie na całości, bo też nie było pewności, czy ta woda w innych miejscach też się będzie przelewała. Przy tych opadach z 8 września woda przelała się i tam, gdzie było to zabezpieczone i szerzej, w związku z tym, również doszło do kolejnego podmycia i już zabezpieczyliśmy większą część skarpy i ta sytuacja nie powinna mieć więcej miejsca, ale to jest woda, więc nie wiem, trudno mi dzisiaj powiedzieć na 100% co będzie jak przyjdzie dużo większy opad, czy dużo dłuższy, póki co, w tej chwili jest to zabezpieczone, wydaje się, że skutecznie. Odtwarzaliśmy ścieżki w parku Siemiradzkiego oraz w parku za filharmonią. Te elementy odtworzeniowe to około 400 tys. zł, Rondo Santockie to jest 150 tys. zł koszt naprawy, skarpa na ulicy Warszawskiej w parku Czechówek 25 tys. zł, kolejne takie elementy, jak udrażnianie przepustów, bo proszę

pamiętać, że tak ogromna ilość wody zniosła za sobą ogromne ilości śmieci. Już nie mówię o śmieciach w sensie odpadach, tylko liści, gałęzi, wszystkiego tego, co było luźne, to wszystko spłynęło, stąd były niedrożne studzienki i żadne regularne czyszczenie w takiej sytuacji przy nagłym opadzie nic by nie zmieniło, ale oczywiście odnosząc się do tego, co mówił radny Sobolewski, staramy się jak najlepiej sprzątać, czyścić, odykać studzienki, tylko proszę pamiętać, że to jest też usługa, za którą trzeba na bieżąco płacić, więc jeżeli dzisiaj pada deszcz, zmyje różnego rodzaju liście to jutro trzeba te studzienki udrożnić, jeżeli jutro będzie padał deszcz to pojutrze trzeba te studzienki udrożnić. To są gigantyczne koszty, więc proszę się nie dziwić, bo też padały takie głosy, że zamiatarki jeżdżą po czystych ulicach. Po to jeżdżą właśnie zamiatarki żeby te liście, to co wydaje się, że nie jest zbyt mocnym nagromadzeniem, na bieżąco sprzątać i to robimy. Ze studzienkami też staramy się tam, gdzie na bieżąco widzimy, że one są zapchane, ale na pewno tak jest, że zdarzą się studzienki, które nie będą w porę wyczyszczone, bo musielibyśmy codziennie każdą studzienkę przejrzeć. Tych napraw było sporo: na ulicy Ptasiej, na ulicy Parkowej od przywracania nawierzchni asfaltowej wręcz, bo tutaj na Parkowej i na Ptasiej musielśmy odtworzyć kawałki asfaltu, po czyszczeniu kanałów, to kolejne 470 tys. zł. Milion złotych wydaliśmy tak naprawdę na posprzątanie po takich opadach, ale te opady były wyjątkowe i trudno dzisiaj ustrzec się przed konsekwencjami takich opadów, ale Państwo pytaliście również, co możemy zrobić, w jaki sposób możemy pomóc mieszkańcom. Przede wszystkim Gorzowskie Centrum Pomocy Rodzinie pojechało w teren i od razu na miejscu zbierało wszelkie informacje. Zebraliśmy 74 zgłoszenia dotyczące różnego rodzaju zniszczeń, zalań, podtopień. Ponieważ jesteśmy pośrednikiem w niesieniu pomocy, tu Urząd Wojewódzki taką pomoc w wysokości 6 tys. zł przekazuje, ale to wszystko przez nas musi przejść dlatego te dane zbieramy, więc w tej chwili tych wniosków było na kwotę 81 tys. zł, to było na 15 września i na 22 września było jeszcze 60 tys. zł, czyli 136 tys. zł, na taką kwotę złożonych zostało wniosków. Również staramy się pomagać w takich drobniejszych sprawach, o tym mówił radny Wilczewski, o przebudowie rowu. Oczywiście ona będzie zrealizowana, natomiast Janice będą kolejnym elementem realizacji programu odwodnienia dlatego w tej chwili kończymy realizować za 80 mln zł projekt chyba sześciu czy siedmiu zlewni, również Janice będą w kolejnym projekcie podpięte pod ten projekt, ale trzeba pamiętać o tym, że to będą gigantyczne pieniądze, to będą dziesiątki milionów złotych, żeby ten teren odwodnić, bo mówimy tutaj o kanalizacji deszczowej, o tym, żeby wodę zebrać. Tak naprawdę to już tak trochę anegdotycznie, ale mieliśmy szczęście w nieszczęściu, że ta ulewa nie przeszła centralnie w zlewni Kłodawki, bo jak byśmy sobie wyobrazili tą ilość opadów, która spływa od Staszica przez Piaski, Górczyn w jedno sześciometrowe koryto Kłodawki to wyobraźcie sobie Państwo, co byłoby w centrum miasta. Naprawdę w tym wszystkim jak byście zobaczyli jak woda „wywaliła” ścianę powozowni przy AJP, to była tak gigantyczna siła, tak duża ilość wody, że nie było w ogóle możliwości tego powstrzymania. To z grubsza tyle o ulewie. Dziura na ul. Warszawskiej. Cały czas realizujemy, jeszcze nie zostały zrealizowane wszystkie, więc trudno mi powiedzieć czy ona będzie w tym tygodniu, czy następnym, ale na bieżąco realizujemy, bo tych prac było sporo, a tak naprawdę od początku, od pierwszych chwil był problem ze znalezieniem wykonawcy do tego, bo firmy nie chcą takich małych robót robić. Tu Pani Prezydent podpowiada, że skarpa na Orzeszkowej będzie zrealizowana w październiku, bo to też, tam gdzie można zrobić ad hoc to robimy, ale czasami potrzeba też do tego dokumentacji, więc tak to wygląda. Kolejna rzecz, zakup energii. Zakup energii to dla nas bardzo poważny problem po pierwsze dlatego, że do tej pory kupowaliśmy jedną megawatogodzinę za 653 zł brutto, proponowana stawka w przetargu przez ENEA S.A. to jest 2.749 zł brutto. Wzrost gigantyczny, wzrost energii, który będzie skutkował, że z 6 mln zł zapłacimy 25 mln zł. Oczywiście, że czekamy cały czas na decyzje Rządu, bo tutaj dużo się mówi o tym wsparciu również dla samorządu, ale na razie czekamy kiedy ono będzie, w jakiej wysokości, trudno nam powiedzieć. Dla nas, dla naszych jednostek jest to horrendalna podwyżka. Oczywiście, wdramy we wszystkich jednostkach programy oszczędnościowe, mówimy tutaj o wyłączaniu, czy o zmniejszaniu natężenia oświetlenia tam, gdzie jest to możliwe, bo oczywiście nie dajmy się zwariować, nie wszędzie będzie to możliwe, stąd też mój głos, może nie do końca doprecyzowany mówiący o tym, że w trudnej sytuacji możemy być zmuszeni do wyłączenia komunikacji tramwajowej. Szanowni Państwo takie słowa z moich ust

padły i je potwierdzam. Jeżeli dojdzie do sytuacji, w której będziemy zmuszeni do oszczędzania energii, bądź to z powodów finansowych, bądź z powodów dostępności energii, bo jeszcze to dzisiaj nie do końca rozpatrujemy, bo może być taka sytuacja, że dostaniemy obowiązek, nałożony obowiązek zmniejszenia zużycia energii to chyba racjonalnym jest wyłączenie pożerającej prąd trakcji tramwajowej, a zostawienie światła w DPS-ach, szkołach i tylko z tego powodu taka moja decyzja. Absolutnie nie będziemy, chyba, że tego prądu zabraknie i zostanie wyłączony, ale z żadnego innego powodu nie będziemy chłodzić dzieci w klasach, nie będziemy w szkołach wyłączać światła. Dzisiaj rozmawialiśmy z Panią Skarbnik, która podała taki przykład z naszej szkoły, kiedyś jak świeciło słońce, to nauczyciele spuszczały rolety, bo dzieciom za mocno świeciło słońce i włączali oświetlenie w klasie. Dzisiaj już tego nauczyciele nie robią i jest to dobre rozwiązanie. Jak ja się uczyłem, to się kredą pisało i wtedy to światło nie przeszkadzało, ale może na tych multimedialnych tablicach może faktycznie to trochę przeszkadza, ale to jest jedno z drobnych rozwiązań i my dzisiaj mówiąc o oszczędnościach musimy myśleć o każdej najmniejszej oszczędności, tak jak robimy w domach. Globalnie miasto nie może dzisiaj wyłączyć bezpieczników w jakiejś sferze, nie ma takiej możliwości. Jeszcze raz podkreślam, na pewno w szkołach, w Domach Pomocy Społecznej, w naszych jednostkach, które świadczą usługi społeczne nie będzie takich oszczędności. Będziemy oczywiście starać się oszczędzać, ale nie będziemy pozostawiać uczniów w ciemnych klasach, czy zimnych, to absolutnie nie. Stąd, czy taka decyzja dotycząca wyłączenia na jakiś czas linii tramwajowych zapadnie, trudno powiedzieć, oby nie i będziemy na pewno robić wszystko, żeby do takiej sytuacji nie dochodziło choć ostatnie przebudowy pokazały, że sprawnie MZK bez problemu sobie z tym poradzi i w razie co można taką sytuację przewidzieć i takie sytuacje przewidujemy, dlatego podchodzimy do tego spokojnie. Ważna rzecz, bo też Państwo pytaliście co miasto robi, żeby jednak się troszeczkę uniezależnić. Robimy taki duży projekt w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego, w którym będziemy termomodernizować i właśnie uwalniać w dużej mierze szkoły od tegoż trudnego finansowo zakupu energii. To jest duży projekt szacowany dzisiaj na około 60 mln zł. 20 szkół i przedszkoli, które będą termomodernizowane, na których będzie fotowoltaika, pompy ciepła, chcemy, żeby te budynki były jak najbardziej energooszczędne. Ten projekt rozpoczął się weszłym roku, bodajże w czerwcu, ponieważ partnerstwo publiczno-prywatne nie jest prostym projektem, to troszeczkę potrwa, ale my już myślimy o tym, więc proszę tutaj być spokojnym, szukamy rozwiązań do tego, żeby w miarę możliwości nasze jednostki oszczędzały energię. Kolejny temat. Radny Wróblewski pytał o SP 1. Mamy w tej chwili projekt zamienny, niestety ale jak bym mógł to bym nie remontował obiektów zabytkowych, bo jest to dramat, ale z drugiej strony jest to jakieś dziedzictwo kulturowe, ale faktycznie przy obiektach zabytkowych wychodzą straszne problemy. W tej chwili mamy dokumentację u konserwatora, jest przedłożona celem uzgodnienia. Jest to dokumentacja zamienna i musimy dokonać pewnych zmian ze względu na ekspertyzę pożarową, jak będzie zatwierdzona to będziemy mogli realizować dalej. Wierzę głęboko, że 1 września dzieciaki do SP 1 wrócą. Jakby w tym kontekście uchwała, którą dzisiaj poprosiliśmy Państwa o zajęcie się dodatkowo do porządku obrad, jeszcze, tak jak Przewodniczący mówił, będziemy prosili Komisję, chcemy rozpocząć przebudowę budynków poszpitalnych na poradnię psychologiczno-pedagogiczną i internat, dlatego zwróciliśmy się do Państwa z prośbą o przesunięcie środków. Te środki pozwolą nam na to, że jeszcze w październiku rozstrzygamy przetarg, mamy tam 30 mln zł dofinansowania i realizujemy szalenie ważny projekt, który uzupełni tę bazę Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu, więc też bardzo serdecznie proszę o poparcie dla tego projektu. Dzięki tej uchwale będziemy mogli rozpocząć realizację. Radna Alicja Burdzińska mówiła na temat wody, to jeszcze raz powiem, że te wszystkie drobne rzeczy, które będziemy mogli, czyli udrażnianie rowów, czy czyszczenie ulic, jak najbardziej tak, natomiast tu potrzeba dużego projektu adaptacji do zmian klimatu i on będzie przez nas szykowany, więc proszę o cierpliwość, bez środków unijnych tego nie dźwigniemy. Zagospodarowanie parku Czechówek, jak najbardziej tak, wiem że już była taka inicjatywa, najbardziej odpowiednim do tego jest budżet obywatelski i wiem, że ta inicjatywa już była i gdzieś się tam nie udała, natomiast mimo wszystko zachęcam do tego, ponieważ przyszłoroczny budżet będzie najtrudniejszym w naszej historii i myślę, że dopiero dyskusja nad budżetem pozwoli nam ostudzić trochę nasze, może nie marzenia, bo

to nawet trudno powiedzieć, że to są marzenia, to są realne potrzeby, bo tu nikt nie mówi o tym, że zagospodarowanie parku Czechówek to jest jakaś fanaberia, to jest realna potrzeba tylko my z tych realnych potrzeb niestety również będziemy musieli rezygnować. Tematu ogrodów działkowych Relax nie znam, więc tu poproszę o cierpliwość, przygotowujemy informację. Co do organizacji ruchu już mam informację, że będzie w przyszłym roku robiona, natomiast powiem szczerze, najlepiej Rondo Santockie działa jak są wyłączone światła i wtedy jest najlepiej, aczkolwiek mówimy to z perspektywy kierowców. Mieliśmy dłuższy czas wyłączone rondo i ono było bezproblemowe, ale bardzo mocno skarżyli się piesi, bo jak my, jako kierowcy możemy sobie poradzić o tyle przechodzenie przez trzypasmową jezdnię już jest dużym problemem. W kwestii dodatku węglowego, o który pytał wiceprzewodniczący Sobolewski proszę Prezydent Małgorzatę Domagałę.

Małgorzata Domagała – Zastępca Prezydenta Miasta – mam dane dla Państwa na 27 września br. Do Gorzowskiego Centrum Pomocy Rodzinie wpłynęło 2.440 wniosków. 26 września z Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego otrzymaliśmy środki w wysokości 3.555.000 zł i na dzień następny, czyli 27 września, całą tę kwotę przekazaliśmy naszym mieszkańcom co pozwoliło zabezpieczyć 1.185 gospodarstw. Wnioski są wprowadzane na bieżąco, w chwili obecnej już wysyłamy kolejny wniosek na zapotrzebowanie na dodatek węglowy.

Jacek Wójcicki – jeżeli mogę to teraz poproszę, w kwestii deficytu, Skarbnik Agnieszkę Kaczmarek, eksperta od liczb.

Agnieszka Kaczmarek – Skarbnik Miasta – pytanie dotyczyło z czego pokryty jest deficyt oraz czy on wzrośnie. Obecnie deficyt wynosi 244.656.982 zł. Deficyt ten jest pokryty kredytem planowanym do zaciągnięcia w wysokości 85.317.528 zł, nadwyżką budżetową z lat ubiegłych, na którą składają się środki z RIFLa, środki z opłat za ochronę środowiska, środki z opłat za sprzedaż alkoholu oraz opłaty geodezyjne i jest to kwota 35.161.368 zł oraz z wolnych środków. Wolne środki to są środki pozostające po rozliczeniu kredytów z lat ubiegłych na rachunku bankowym budżetu i to jest kwota 124.178.086 zł. Czy ten deficyt wzrośnie? Nie planujemy wzrostu deficytu w tym roku, nawet spodziewamy się, bliżej końca roku, że ten deficyt zmaleje w sytuacji kiedy niektóre zadania inwestycyjne przejdą do realizacji w części finansowej na rok 2023. Dla przykładu dzisiaj mamy taką sytuację, kwota 5 mln zł kredytu jest właśnie przenoszona na rok 2023 wraz z częścią realizacji zadania dotyczącego modernizacji wschodniego wylotu DK-22 w Gorzowie na odcinku od Ronda Sybiraków do granic miasta.

Jacek Wójcicki – deficyt, jak w każdym naszym domowym portfelu, jeżeli dzisiaj inflacja jest na poziomie 15-16%, wydatki bieżące to jest chyba 780 mln zł. Dodajcie Państwo 15%, czyli w przyszłym roku grubo ponad 100 mln zł musimy wydać, bo miasto nie różni się absolutnie niczym od każdego z naszych gospodarstw. Zakładam, że w przyszłorocznym budżecie będziemy musieli na to, co jest dzisiaj rzeczą normalną, wydać o ponad 100 mln zł więcej. Proszę Prezydent Domagałę o statystyki dotyczące in vitro.

Małgorzata Domagała – jak Państwo wiecie program realizujemy od września ubiegłego roku. W tym roku we wrześniu urodziło nam się pierwsze dziecko w ramach programu. Na ten rok mamy przewidzianą kwotę 170 tys. zł. Zgłosiło się 66 par i na dzień dzisiejszy muszę powiedzieć, że mamy już potwierdzonych 6 ciąż, w tym jedną mnogą. Z pewnością radnej Annie Kozak umknęło to, że program jest wieloletni. Przypomnę tylko, że w przyszłym roku mamy przeznaczone 200 tys. zł i w roku 2024 też 200 tys. zł.

Jacek Wójcicki – radny Robert Surowiec pytał o Forum Gospodarcze i powiem tak, zapraszam serdecznie, bo do Forum od kilku lat zapraszamy przede wszystkim naszych przedsiębiorców i oni są dla nas najważniejsi. W zeszłym roku mieliśmy również naszych prelegentów lokalnych, ale w całym tym wydarzeniu w tym roku również biorą udział. Zapraszam wszystkich Państwa, wszystkich radnych, wszystkich którzy nas słuchają do tego, żeby zarejestrować się na stronie internetowej i przyjść na forum, bo to forum, to z jednej strony jest pewna forma wymiany doświadczeń, ale przede wszystkim to jest duża forma nauki, dlatego angażujemy, ściągamy ekspertów zewnętrznych, bo to tak jak byśmy ściągali najwyższej klasy profesorów. To jest projekt unijny, miasto dosłownie grosze dokłada do tego, także nie angażujemy w dobie kryzysu jakiś środków własnych. Forum mamy od kilku lat i wtedy kiedy planowaliśmy tą promocję gospodarczą nie było mowy o kryzysie, więc realizujemy ten projekt, to nie jest żadne widzi mi się, a akurat wsparcie gospodarki w czasie kryzysu jest szalenie istotne, bo to są nasi

pracodawcy, to są firmy, które płacą tutaj podatki. Zachęcam dlatego, jeszcze raz, do udziału w forum gospodarczym. W tym roku mamy rekordową ilość zgłoszeń i firm chętnych do udziału, więc proszę się spieszyć z rejestracją bo już coraz mniej miejsc, ale też nominowanych czy firm, które zgłaszają się do nagród Nawigatora Biznesu i to jest też dla nas bardzo ważne, bo za każdym razem firmy, które prezentują swój dorobek, pokazują, tak jak radny Robert Surowiec powiedział, niebywale osiągnięcia na skalę światową. W Gorzowie mamy myślę, że dziesiątki firm, o których na co dzień nie słyszymy, a robią w świecie gigantyczną karierę, więc zapraszam. Oczywiście w przyszłorocznym forum jeszcze bardziej położymy akcent na tą regionalność. Radny Surowiec mówił również o regulaminie zakupów. Ciekawa inicjatywa. Przedyskutujemy to, bo zawsze jest to ryzyko ustawy o zamówieniach publicznych, nawet jeżeli nie są to przetargi wprost, to pewnych norm musimy się trzymać, ale jeżeli gdzieś już w Polsce pojawiają się takie preferencje ze względu na lokalizację, jak najbardziej popieramy, chcemy wspierać nasze gorzowskie firmy, świetny pomysł. Co do spuścizny śp. Stanisława Żytковского i Domu im. Brata Alberta, jesteśmy w stałym kontakcie i pomagamy. Myślę, że nie rozwiążemy niestety wszystkich problemów, wszystkich organizacji, ale na pewno też tematem się zajmiemy, sprawdzimy jak sytuacja wygląda, bo każdy z nas dzisiaj w swoim portfelu ma te 15-20% mniej, a wydatki niestety nie zmniejszyły się, wręcz odwrotnie. Co do ulicy Kućki, ciekawy temat, sprawdzimy, Pani Prezydent podpowiada, że mamy już przygotowane pismo, więc wystosujemy takie pismo do parafii. Faktycznie jeżeli mówimy o 2 metrach, to myślę, że nie będzie problemu, porozumiemy się, jak najbardziej. Radna Marta Bejnar-Bejnarowicz mówiła o uchwale antysmogowej. Chyba wczoraj sejmik małopolski przesunął termin realizacji, nie wiem jak będzie z naszym sejmikiem i z jednej strony oczywiście dzisiaj całym sercem i płucami jesteśmy za tym, żeby te normy dotyczące eko-projektu 5 generacji kotłów wprowadzać, ale z drugiej strony jeśli ludzie nie będą mieli pieniędzy na wymianę kotła, jeśli nie będą mieli czym w piecu palić, namawialiśmy i namawiamy do tej pory wszystkich, żeby przechodzić na zieloną energię, na różnego rodzaju pompy ciepła, piece nowej generacji, natomiast w dzisiejszych czasach, w dobie tego kryzysu, chyba pewne zawieszenie, niestety cofające nas w rozwoju, będzie konieczne. O tramwajach już mówiłem. Radny Wilczewski pytał o awarię IT. Faktycznie była to dosyć poważna awaria. 18 lipca podczas prac związanych z aktualizacją oprogramowania dziedzicznego, około 21-22 jeden z naszych pracowników stwierdził błąd połączenia serwera z bazami danych. Przystąpiliśmy do analizy, była próba odzyskania komunikacji z tymi zasobami, niestety nie powiodła się. Nastąpił brak komunikacji, czyli dostępności z 37 serwerami wirtualnymi i ten problem niestety trwał. 19 lipca w godzinach porannych dokonano diagnozy awarii macierzy i podjęto prace w dwóch kierunkach: odzyskania danych z kopii bezpieczeństwa oraz kontaktu z dostawcą oraz producentem sprzętu. Jak się okazało awarii uległy 3 dyski i tutaj niestety mieliśmy brak możliwości naprawy. Wystąpiliśmy o pomoc i firma RECORD, która jest dostawcą oprogramowania dziedzicznego pomogła nam w rozwikłaniu tego problemu. Wspólnie z sekretarzem Kurzawskim podjęliśmy decyzję o tym, że wynajmujemy kolejną firmę, która zajmuje się wyłącznie odzyskiwaniem danych. Te dyski do firmy Klinika Danych w Warszawie zostały 27 lipca dostarczone. Tam odzyskaliśmy tylko część materiałów, więc wysłaliśmy dyski do kolejnej firmy już 17 sierpnia. Tak naprawdę analiza macierzy trwa tam do dziś. To są potężne ilości danych. Dzisiaj system wrócił do funkcjonalności. Ogromną pracę wykonali nasi pracownicy, bo część z tych danych była odtwarzana ręcznie. Oczywiście przygotowujemy procedury zabezpieczające przed taką sytuacją, ale przede wszystkim musimy w przyszłorocznym budżecie, tzn. jeszcze w trym będziemy o tym rozmawiać, ale w przyszłorocznym również, środki na dodatkowe zabezpieczenia. Myślę, że w kwestii rowu na ul. Warszawskiej to będzie realizowane, ale tak naprawdę jeżeli ma tu coś pomóc, to przede wszystkim to odwodnienie kompleksowe.

Piotr Wilczewski – chciałbym podziękować, że nasze miasto pomimo tego, że wcześniej w interpelacji mi odpisało na temat programu Ciepłe Mieszkanie, programu, który zakłada dofinansowanie do wymiany pieców „kopciuchów” i na początku nie mieliśmy wchodzić do tego programu, bo było to zbyt czasochłonne, wprowadziliśmy najpierw tylko zapisy ludzi, którzy chcieliby w przyszłości wymieniać te piece, a jednak słyszę, że w połowie października przystąpimy do tego programu, tak jak większość gmin w województwie lubuskim, to bardzo

cieszy i mam nadzieję, że ta liczba tych „kopciuchów” w Gorzowie zimniejszy się. Także dziękuję bardzo, że jednak przystępujemy wcześniej, nie czekamy do przyszłego roku.

Radosław Wróblewski – z informacji z biura Związku Miast Polskich wynika, że 19 września wszystkie miasta członkowskie, a Gorzów jest miastem członkowskim Związku Miast Polskich, otrzymały takie wyliczenia dotyczące ubytków w dochodach z PIT od 2019 r., łącznie też z prognozą na rok 2023 oraz sumę otrzymanych przez każde miasto rekompensat. Każde miasto indywidualnie takie dane otrzymało. Czy mogłaby pani Skarbnik nam takie dane przedstawić i powiedzieć jakie wnioski wynikają z takiego zestawienia. I jeszcze pytanie, bo słuchamy o tej awarii sieci informatycznej i awarii dysków, chciałbym dopytać, czy powiedzmy brak tych backup-ów i utrata tej części danych, jak to się ma do kwestii RODO? To jest pierwsza rzecz i jakie są koszty odzyskiwania tych danych, a które rzeczywiście pewno w całości nigdy nie zostaną odzyskane. Po mieście gdzieś tam wieści krążyły, że pracownicy musieli zostawać po godzinach i na nowo wiele danych wprowadzać, więc jak gdyby tutaj ta kwestia kosztów odzyskiwania tych danych i kwestia też zabezpieczenia danych i ochrony danych osobowych.

Jacek Wójcicki – za chwilę poproszę Panią Skarbnik, ale jeszcze dwa zdania do tematu awarii. Już odpowiadam. W kwestii awarii, back-upy były robione. Niestety, system zawiódł. Doszło do awarii. Back-upy są robione podwójnie i mimo wszystko nie zadziałały. Jeżeli mówimy tutaj o kosztach, to dzisiaj tego nie przeliczaliśmy, ale praca naszych pracowników po godzinach to są też konsekwencje tego. Nie pamiętam, to są kwoty w granicach kilkudziesięciu tysięcy złotych. To nie są jakieś powalające, natomiast kwoty, które będą dawały nam pewne bezpieczeństwo, ale mówię pewne, bo tak naprawdę w tym obszarze zawsze może być jakiś problem. Będziemy to przedstawiać w najbliższym czasie, bo dzisiaj robimy do tego zestawienia finansowe. Na pewno w tym roku musimy pokryć jeszcze dosyć spore wydatki i w przyszłym roku również.

Agnieszka Kaczmarek – rzeczywiście, to o czym mówi radny Wróblewski, miasto Gorzów również otrzymało taką informację ze Związku Miast Polskich. Są to kwoty, które Związek Miast Polskich wyliczył na podstawie danych, które udało mu się pozyskać z Ministerstwa Finansów oraz ze sprawozdań budżetowych. Dane te pokazują ubytek z tytułu dochodów w podatku PIT dla miasta Gorzowa w latach od 2019 do 2023, czyli w zasadzie w okresie, kiedy następowały różnego rodzaju zmiany przepisów prawnych w obszarze tego podatku. W sumie taki ubytek, nazwijmy go czysty ubytek, w udziałach z dochodu w PIT w latach 2019-2023, skumulowany oczywiście łącznie z tych lat, to jest kwota wyliczona dla miasta Gorzowa w wysokości 186.881.115 zł. Natomiast miasto otrzymało swego rodzaju rekompensaty. W roku 2021, to była kwota 26.304.826 zł. W 2022 roku planowana kwota dla miasta Gorzowa to jest 23.216.224 zł. Łącznie, jak sobie zsumujemy te rekompensaty w tych dwóch latach, to wyjdzie nam 49.521.050 zł. Jaki z tego wniosek? Wniosek jest taki, że jeżeli sobie pomniejszymy ubytki o te otrzymane rekompensaty to i tak miasto jest stratne w tym okresie o 130.360.065 zł.

Jacek Sterzeń – chciałbym odnieść się do tematu ulewy i ulicy Warszawskiej, gdzie jest chodnik na wysokości byłej cegielni, gdzie jest wyrwa spowodowana tą ulewą. Tam chodnik jest tylko z jednej strony jezdni. Wyrwa wpłynęła w taki sposób, że ten chodnik jest uszkodzony, należy go obejść wchodząc na jezdnię? Robi się coraz ciemniej, dni są coraz krótsze i moja sugestia, pytanie i prośba, czy te obejście można byłoby zabezpieczyć dodatkowo jakąś barierką w takim zakresie, żeby pieszy nie wchodził bezpośrednio na jezdnię?

Jacek Wójcicki – na pewno zabezpieczymy tę wyrwę. Natomiast obawiam się, że jeżeli byśmy teraz wygradzili na jezdni jeszcze taki pas dla pieszych to spowodujemy kumulację ruchu. Faktycznie, jeżeli jest taka konieczność, to postaramy się usunąć tę wyrwę, żeby to przejście było możliwe.

Jan Kaczanowski – w związku z tym, że w tym punkcie porządku obrad nie ma więcej zgłoszeń, tak jak już zaznaczyłem, z prośbą o umożliwienie zabrania głosu zwróciła się wiceprzewodnicząca Gorzowskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego p. Katarzyna Miczał. Proszę bardzo p. Katarzyno tak, jak zwykle w sposób skondensowany.

Katarzyna Miczał – Wiceprzewodnicząca Gorzowskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego – bardzo dziękuję za możliwość zabrania dzisiaj głosu w imieniu Gorzowskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego. Szczególnie dziękuję moim współpracownikom, członkom Rady za to, że pozwolili mi przemówić dzisiaj w ich imieniu. Zostaliśmy powołani pod koniec lutego bieżącego roku. Nie był to ani czas, ani miejsce do tego, aby w jakiś szczególny sposób celebrować powołanie Rady. Pomimo tego, że przez dwa lata w naszym samorządzie Rada Działalności Pożytku Publicznego nie funkcjonowała, co jest pewnego rodzaju ewenementem w miastach wojewódzkich, ale tak jak powiedziałam, to nie był czas, więc korzystając z tego czasu chwilowego spokoju chciałabym przedstawić członków Rady. Przewodniczącą Gorzowskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego jest p. Greta Starecka-Kwaśny. Dzisiaj niestety chora dlatego to mi przypadł ten zaszczyt, aby przedstawić nas po kolei. Pani Greta jest prezesem Lubuskiego Stowarzyszenia Mediacji i Edukacji. Aktywnie realizuje wiele projektów na rzecz młodzieży, mediacji młodzieżowej, hejtu. Jest również specjalistą przeciwdziałania przemocy. Pani Wioletta Ryszkowska, coach, trener, nauczyciel akademicki, prezes rady nadzorczej Fundacji Wiatr w Skrzydła. Pani Dorota Sikorska od ponad 25 lat związana z instytucjami zajmującymi się pomocą społeczną, prezes Fundacji Dogonić Marzenia. Pan Marcin Kaźmierczak aktywista miejski, samorządowiec, członek zarządu ruchów miejskich Ludzie dla Miasta oraz klubu sportowego MUKS Stilon, radny Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego w latach 2017-2018. Grzegorz Witkowski aktywista, animator środowiskowy działający w obszarze kultury niszowej. Twórca i inicjator powołania Klubu Magnetofon. Jest to Środowiskowy Dom Kultury. Działacz na rzecz przestrzeni miejskiej, animator Lubuskiego Ośrodka Wsparcia Ekonomii Społecznej. To są przedstawiciele z ramienia organizacji pozarządowej. Mamy również w swoim składzie dwóch przedstawicieli Rady Miasta – p. Oskar Serpina, radny Klubu Radnych Gorzów Plus i p. Anna Kozak wiceprzewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów, członek Komisji Spraw Społecznych oraz Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, powołana do zespołu nowej Polityki Mieszkaniowej Gorzowa oraz Gorzowskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego. Przedstawicielem Urzędu Miasta jest p. Monika Józwa, wieloletni samorządowiec, niezwykle wykwalifikowana w obszarze współpracy z organizacjami pozarządowymi. Z pewną premedytacją obie panie wymieniałam na końcu. Być może nie do końca elegancko, ale zrobiłam to dlatego, że chciałabym bardzo serdecznie podziękować za ich obecność w składzie Rady, ponieważ ta jest gwarancją merytorycznego dialogu i bardzo owocnej współpracy. Oto jesteśmy i chodź na tę chwilę w przestrzeni miejskiej nie jesteśmy ani mocni, ani głośni, muszą Państwo wiedzieć, że spotykamy się bardzo często i są to rozmowy, spotkania bardzo merytoryczne. Przed wszystkim dyskutujemy na temat potencjału jaki drzemie w organizacjach pozarządowych oraz jakości współpracy z Urzędem Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. Budowanie partnerstwa pomiędzy miastem, a organizacjami pozarządowymi służy rozpoznaniu potrzeb mieszkańców, ich zaspokajaniu oraz uaktywnianiu różnych środowisk w rozwiązywaniu problemów lokalnych. To jest cytat. Jest to jednocześnie główny cel stawiany w każdym corocznym programie współpracy miasta z organizacjami pozarządowymi. Te słowa powtarzane mniej lub bardziej świadomie znajdują się, jak już powiedziałam, w każdym programie współpracy. Z naszych analiz, ale przede wszystkim z naszych osobistych doświadczeń wynika, że słowa te nie mają odzwierciedlenia w rzeczywistości. Porównując naszą sytuację do poziomu współpracy pomiędzy trzecim sektorem, a samorządami innych miast, i nie mówię tu o mieście stołecznym Warszawa, Wrocławiu, Poznaniu, czy nawet Łodzi. Mówię o miastach, które również określamy jako miasta średniej wielkości. Porównując to wyłania się obraz trochę bez refleksyjnego procesu utraty potencjału, który nie tylko drzemie, a wręcz buzuje w trzecim sektorze. Nie realizujemy 70% zapisanych w programie obszarów współpracy pozafinansowej. Natomiast współpraca o charakterze finansowym to swoisty festiwal administracyjnej różnorodności realizowany przez poszczególne wydziały wedle bliżej nieokreślonych zasad niemających nic wspólnego z zasadami takimi, jak pomocniczość, suwerenność stron, partnerstwo, efektywność, uczciwa konkurencja i jawność, które obligatoryjnie zapisane są, i tu powtarzam, każdego roku, w każdorocznym programie współpracy z organizacjami pozarządowymi. Już kończę, ale chciałam jeszcze Państwu powiedzieć, że wszyscy wiemy, że uchwała budżetowa na rok 2023 będzie inna. To zdanie powtarza się w licznych

publikacjach medialnych. To będzie inny budżet. Wszyscy wiemy, że będzie to budżet ekstremalnie trudny i my, jako trzeci sektor, możemy być swoistym rozwiązaniem zwłaszcza w obszarach takich, jak edukacja, usługi społeczne, sport, kultura i szereg innych tzw. miękkich. To my jesteśmy w stanie wesprzeć Państwa przy zachowaniu poziomu świadczeń i jednocześnie przy znacznym zmniejszeniu ich kosztów, ale aby to zrobić musimy spełnić jeden warunek. Zarówno my, czyli strona pozarządowa, jak i Państwo, musimy zacząć traktować siebie poważnie. Czego sobie i Państwu życzę. Bardzo dziękuję.

Jan Kaczanowski – dziękuję Pani Katarzyno. Nie wyobrażam sobie inaczej, żebyśmy w ogóle siebie poważnie nie traktowali. Także jeszcze raz bardzo serdecznie dziękuję. Uznaje punkt trzeci za wyczerpany. Zanim przejdziemy do punktu czwartego przyjętego porządku obrad ogłaszam 5 min przerwy.

Po przerwie:

Ad.4 Informacja na temat działań miasta w zakresie poprawy dostępności komunikacji kolejowej Gorzowa Wlkp. i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Jan Kaczanowski – wniosek o ujęcie punktu w porządku obrad sesji stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Iwona Olek – Zastępca Prezydenta Miasta – dostępność komunikacyjna Gorzowa i całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego jest dla nas jednym z najważniejszych priorytetów. Od lat współpracujemy, nie tylko w ramach naszego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, ale także z samorządami w województwie lubuskim i poza województwem lubuskim właśnie w celu poprawy dostępności komunikacyjnej. Staramy się podejmować różne kroki mając oczywiście świadomość pewnych ograniczeń, dosyć poważnych, ponieważ infrastruktura kolejowa nie jest wprost zadaniem gminy. Chcielibyśmy przedstawić Państwu, zaraz oddam głos naszemu ekspertowi ds. kolei p. Pawłowi Pleśniarowi, z którym miasto współpracuje od dłuższego czasu, żeby przedstawił Państwu syntetycznie najważniejsze informacje w głównych działaniach, które podejmuje miasto, o które teraz walczymy.

Jan Kaczanowski – dziękuję. Uzupełnienia tematu, który wstępnie przedstawiła prezydent Iwona Olek dokona p. Paweł Pleśniar, ekspert ds. kolejnictwa i transportu publicznego przy Urzędzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Paweł Pleśniar – ekspert do spraw kolejnictwa i transportu publicznego przy Urzędzie Miasta Gorzowa Wlkp. – kolej i transport publiczny, który niesie kolej, jest obarczona w naszym mieście wieloma deficytami. Przede wszystkim można powiedzieć, że w kontekście komunikacji międzywojewódzkiej tej, która jest organizowana przez Ministra na podstawie Krajowego Planu Transportowego mamy tej kolei niewiele. Mamy cztery połączenia w dobie plus piąty autobus, czasami z wybitą szybkością. Natomiast ostatnie lata staraliśmy skupić się na tym, żeby zidentyfikować problem, który powoduje, że w Gorzowie ten poziom komunikacji międzywojewódzkiej, poniekąd też regionalnej, ale przede wszystkim międzywojewódzkiej, jest tak niski i jakość tych połączeń jest bardzo niewystarczająca. Gdybyście Państwo zechcieli spojrzeć na pierwszy slajd (prezentacja stanowi załącznik nr 7 do protokołu) otóż widzimy miasto Gorzów omińnięte wielkimi, czy głównymi inwestycjami kolejowi. To są zaznaczone linie kolejowe Szczecin-Poznań, Szczecin-Zielona Góra-Wrocław i Poznań-Berlin. Są tu magistrale kolejowe, na których dzisiaj trwają prace inwestycyjne, bądź też planistyczne i za chwilę będą prace inwestycyjne. To są ciągi komunikacyjne, po których prowadzony jest ruch pociągów międzywojewódzkich o dużej częstotliwości i to są właśnie te pociągi, które nie trafiają do Gorzowa. Ten slajd obrazuje najlepiej punkt wyjścia do tej analizy. W wyniku analizy podzieliliśmy te działania miasta na dwa etapy. Pierwszy etap to jest etap za naszego życia, czyli to są takie krótkie, możliwie tanie rozwiązania infrastrukturalne, które pozwolą przeprowadzić przez Gorzów pociągi w relacjach na osi północ-południe, wschód-zachód. Drugi krok to są te działania długodystansowe. Długodystansowe to znaczy, już owiana sławą od wielu dziesiątek lat w Gorzowie, elektryfikacja linii nr 203, o której powiem na samym końcu. Pierwsze działanie to jest budowa łącznic w Kostrzynie, 1.500 metrów torów łączących górny i dolny poziom. Drugi element to jest, Program Kolej+, doskonale Państwu znany, bo

wspieraliście Państwo ten program, program, który miasto Gorzów wspólnie z samorządami położonymi na trasie do Międzychodu zgłosiło do programu krajowego Kolej+ i o który zabiegało. Trzecia propozycja to magistrala zachodnia. To jest tak naprawdę takie zwięźczenie tych wszystkich elementów, które pozwoli nam wreszcie przeprowadzić przez Gorzów pociągi na osi północ-południe. Pierwszy element 1.500 metrów torów w Kostrzynie, to jest element zaskakujący pewnie dla większości z Państwa dlatego, że okazuje się, że aby rozwiązać problemy komunikacyjne miasta Gorzowa w transporcie międzywojewódzkim i krajowym, te problemy wcale nie są zlokalizowane w granicach administracyjnych miasta Gorzowa. Dzisiaj te problemy zlokalizowane są zupełnie gdzie indziej, ponad 40 km dalej, w Kostrzynie, bo to to miejsce, którego funkcja zmieniła się znacząco po 1945 roku, determinuje sytuację, w której właśnie dzisiaj nie mamy do czynienia z pociągami przejeżdżającymi, łączącymi główne miasta przez Gorzów tylko poniekąd z taką sytuacją, w której od jakiegoś pociągu ze Szczecina zostały odłączone dwa wagony, czasami jeden wagon, jedna lokomotywa. W efekcie możemy powiedzieć, że w Gorzowie nie mamy dobrego transportu międzywojewódzkiego kolejowego. 1.500 metrów torów, jak to wygląda i na jakim jesteśmy etapie? W 2000 roku spółka Polskie Linie Kolejowe rozpoczęła studia planistyczne dla linii Wrocław-Zielona Góra-Rzepin-Kostrzyn-Szczecin, to jest tak zwana linia nadodrzańska. W ramach tej linii, w ramach tego działania miasto Gorzów, nie było tego w podstawowym zakresie planistycznego studium, najpierw wymyśliło, a następnie zaproponowało szkic projektowy i zgłosiło do Polskich Linii Kolejowych propozycję. To jest 1.500 metrów torów rozpięte między mostem na Warcie w kierunku Berlina, a mostem na Warcie w kierunku Zielonej Góry. To jest 1.500 metrów torów, które pozwolą przejechać pociągom przez stację Gorzów do Szczecina i Zielonej Góry bez zmiany kierunku jazdy, bez manewrów. Taki przejazd nie będzie trwał 40, czy 50 minut, a będzie trwał minut sześć. Dzięki temu działaniu, które jest wpisane w projekt, uzgodnione częściowo z Generalną Dyрекcją na poziomie styku z drogą. Ten żółty szkic to jest proponowany przebieg obwodnicy 31 w Kostrzynie. W związku z tym, że obwodnica i ten nowy projektowany tor kolejowy się ze sobą stykają te uzgodnienia również na poziomie Polskie Linie Kolejowe i Generalna Dyrekcja są i możemy powiedzieć, że planistycznie, technicznie jesteśmy w stanie, czy Polskie Linie Kolejowe, jako inwestor, są w stanie tę zmianę przeprowadzić. Jest to technicznie możliwe. A kiedy mogłoby się to wydarzyć? Otóż perspektywa jest dosyć obiecująca dlatego, że stacja Kostrzyn zlokalizowana jest na sieci transportowej TNT z Ystad do Ostrawy. Jest zobowiązanie Polskich Linii Kolejowych, aby stacje i odcinki linii kolejowych, przez które przebiegają europejskie korytarze transportowe, przebudować do parametrów, które są odpowiednie dla tych korytarzy. To znaczy długość 750 metrów dla pociągów i 22,5 tony na oś. Co to oznacza? Oznacza to, że trzeba przebudować stację Kostrzyn do roku 2030. W związku z tym to działanie, które proponujemy, które zostało już poniekąd zaprojektowane technicznie, ma szansę realizacji do roku 2030 pod warunkiem, że uda nam się wspólnie o to, na tej ostatniej prostej zabiegać i o to oczywiście Państwa gorąco proszę. Tu jest jeszcze oczywiście zrzut z boku, jak by to wyglądało. Linia żółta to jest linia do Berlina, ta dolna linia, dolny most to jest most z Zielonej Góry do Kostrzyna. Pociągi po tej łącznicy poruszałyby się z prędkością 60 kilometrów na godzinę. Na co to pozwoli? To działanie inwestycyjne pozwoli zmienić Krajowy Plan Transportowy. W ostatnim czasie udało się zorganizować spotkanie z PKP Intercity, w którym brała udział Pani Prezydent i przedstawiciele spółki PKP Intercity. W szeregu pytań jedno z nich dotyczyło właśnie łącznic kostrzyńskich i ewentualnej zmiany planu transportowego. Dlaczego Kostrzyn jest tak ważny? Dlatego, że spółka Intercity dzisiaj ma w Krajowym Planie Transportowym, który jest obowiązującym dokumentem do 2030 roku podpisaną umowę z ministerstwem na obsługę pociągów międzywojewódzkich i jest w tym planie oczywiście zawarta podstawowa siatka połączeń. Te wszystkie połączenia kończą się albo w Gorzowie, albo w Kostrzynie. Nie kończą się np. w Szczecinie dlatego, że do Szczecina fizycznie nie da się dojechać. Po wybudowaniu 1.500 metrów torów, które połączą górny i dolny taras możliwe będzie wydłużenie tych pociągów do Szczecina, tzn. do prawdziwego zaplecza technicznego, jednego z sześciu zapleczy technicznych w Polsce, które obsługują zarówno lokomotywy, jak i wagony. Dzięki temu część pociągów na trasie dzisiaj łączącej Szczecin, Poznań, Kraków, Warszawę, Wrocław mogłaby być przetrasowana przez Gorzów,

czyli dzięki temu działaniu miasto Gorzów stałoby się częścią siatki połączeń krajowych w pełnym tego słowa znaczeniu. Działanie drugie, które doskonale Państwo znają, bo wsparliście Państwo to działanie, tzn. Kolej+ i działanie, które dotyczyło reaktywacji połączeń, czy odcinków linii kolejowych, na których dzisiaj nie prowadzi się ruchu, natomiast jest duża potrzeba, aby taki ruch przywrócić. Dlaczego miasto Gorzów się w to zaangażowało? Po pierwsze dzięki temu można było w planie do roku 2028, w tej chwili jest to przedłużony plan do roku 2029, wystartować w formule konkursowej i w tej formule spróbować wspólnymi siłami, czyli siłami samorządów i siłami ministerstwa, odtworzyć infrastrukturę w wysokich parametrach połączeniem Międzychód-Skwierzyna-Gorzów i uwaga, odtworzyć połączenie do strefy ekonomicznej, czyli do ulicy Mosiężnej, na strefie ekonomicznej. Oczywiście projekt jest dedykowany połączeniom pasażerskim, natomiast nic nie stoi na przeszkodzie i nie ma takich zapisów, aby po tej linii, po jej odtworzeniu pociągi wróciły, zarówno pociągi pasażerskie, jak i towarowe, służące obsłudze strefy i poprawić jakość obsługi tej strefy oraz zlokalizowanych tam biznesów, wprowadzić również pociągi towarowe. Dzisiaj wiemy, że po wybudowaniu, po zakończeniu budowy węzła S3 Gorzów Zachód na drodze S3, odcinek linii, która dawniej prowadziła do Baczyny i Myśliborza została rozebrana. Projekt Kolej+ pozwolił przywrócić w trochę innym układzie to połączenie z Baczyną, ze strefą ekonomiczną, ale dał jeszcze kilka innych aspektów, które są ważne dla naszych mieszkańców i dla funkcjonowania transportu publicznego. To znaczy, w ramach tego projektu udało się wpisać takie elementy, jak relokacja przystanków i budowa nowych przystanków na terenie miasta Gorzów, m.in. Gorzów Zachód zlokalizowany mniej więcej na wysokości ulicy Plac Słoneczny. Udało się również wpisać środki na odbudowę kładki przez most kolejowy na drugą stronę rzeki Warty. To są elementy, które zostały w tym projekcie zapisane. Dzisiaj status tego projektu jest taki, że jesteśmy na liście rezerwowej. Oczekujemy, liczymy na to, że na koniec listopada. Ministerstwo w tej chwili robi przegląd wszystkich projektów, tych zgłoszonych z listy podstawowej. Jeżeli jakiś wypadnie, a są na to duże szanse, że kilka tych projektów wyleci, to my wskakujemy automatycznie z pierwszego, rezerwowego miejsca na listę podstawową i tak naprawdę rozpoczyna się działanie, które może zakończyć się utworzeniem linii komunikacyjnej do Poznania, ale linii do Poznania o wysokich parametrach. Czerwone to jest nasz odcinek, niebieski to odcinek Wielkopolski. Wielkopolska w tej chwili jest na etapie podpisywania umowy z ministerstwem. Wiem, że przygotowywane są w tej chwili odpowiednie dokumenty w Polskich Liniach Kolejowych i znając tamten projekt oraz parametry tego projektu jesteśmy w stanie powiedzieć, że może się okazać, iż projekt, który ma finansowanie, bo projekt Kolej+ ma finansowanie, gdyby wszystko ułożyło się po naszej myśli, gdybyśmy wskoczyli na listę podstawową, gdyby nam się udało utrzymać tę jedność samorządów, bo trzeba podkreślić, że nie tylko Gorzów, ale wszystkie samorządy leżące po trasie wykazują ogromną determinację i zainteresowanie tym, aby to połączenie w tej trudniej formule współfinansowania odtworzyć i może się okazać, że w roku 2028-2029 przybędzie do Gorzowa kolej o wysokich parametrach, czyli skrócimy czas przejazdu do Poznania. Nie przez Krzyż, ale przez Skwierzynę, Międzychód, co jest ważne dlatego, że tak jak pokazują projekty w Polsce, etapowanie inwestycji kolejowych to nie jest rzecz, której się nie praktykuje. Dzisiaj najważniejsze jest, aby wykonać drugi etap, czyli tzw. elektryfikację, o której wszyscy tutaj marzymy od 30 lat, a właściwie o której jesteśmy informowani, o której każdy Rząd, każdy Minister opowiada, że tak, tak elektryfikacja do Gorzowa zawsze przyjedzie. Ona niestety coś do tego Gorzowa nie może dotrzeć. Natomiast może się okazać, że elektryfikacja, jako drugi etap prac inwestycyjnych w ramach Kolej+ dotrze szybciej od strony Międzychodu niż od strony Krzyża. Wynika to wyłącznie z faktu iż odcinek Wielkopolski, iż oba odcinki będą wykonane z nowej szyny, nowego podkładu i o wysokich parametrach technicznych. Dodam tylko, na marginesie oczywiście, żeby Państwa nie zanudzić, wszystkie linie wychodzące z Gorzowa, nie tylko ta 203, ale linie 3, 6, 7, czyli ta w kierunku Zbąszynka, potem ze Skwierzyny na Międzychód mają bardzo wysokie możliwości poprawy parametrów, czyli geometryczne, modernizacyjne, czyli można po tych odcinkach jechać również z prędkością do 160 km/h. Oczywiście wiem, że dzisiaj to brzmi jak science fiction, pociągi ze Zbąszynka pędzą nie więcej niż 100 km/h. Natomiast układ geometryczny nasypów, czyli budowli ziemnych, tych najważniejszych dzisiaj kinometrycznie przenosi prędkości do 160 km/h i to

wiemy, bo takie prace udało nam się w zespole przeprowadzić. Podsumowując, Kolej+, drugie działanie, lista rezerwowa, Państwa zaangażowanie i taka dalekowzroczność, a jednocześnie wielka odwaga i Państwa i samorządów, które są w tym projekcie dlatego, że mam świadomość, że ten projekt jest trudny, bo tak został przygotowany przez ministerstwa, następnie przez Urząd Marszałkowski, że współfinansowanie tego projektu leży jakby na barkach samorządów lokalnych. Nie mniej jednak jest on dzisiaj jednym z projektów, na które możemy liczyć, jeżeli uda nam się przedostać na listę podstawową, to może być ten projekt, który wprowadzi kolej o lepszych parametrach do Gorzowa z kierunku poznańskiego. Trzecie działanie to magistrała zachodnia, czyli opisane w dokumencie strategicznym województwa lubuskiego nieprecyzyjnie, ale ciąg komunikacyjny łączący większość miast regionu w układzie Północ-Południe, czyli rozpoczynający się w Kostrzynie przez Gorzów, Myślibórz, Skwierzynę, Świebodzin wcześniej Gościkowo, Świebodzin, Sulechów, Zieloną Górę i tutaj na Głogów i Nową Sól, albo na Żagań, Lubsko, Żary. Taka oś, winda komunikacyjna, na której mieszka 60% populacji województwa lubuskiego. Dzisiaj wiemy, że transport międzywojewódzki w Gorzowie to jest takie yeti. Wszyscy o tym mówią, ale nikt tego jeszcze nie widział. Jakość tego transportu jest bardzo niska. Trochę lepiej jest z transportem regionalnym. Za transport regionalny odpowiada Urząd Marszałkowski. Niestety też nie jest doskonały i wiem, że Urząd pracuje nad tym, żeby te połączenia były jeszcze lepsze, było ich jeszcze więcej, ale jest jedna rzecz, której Urząd nie zapewni nawet gdyby bardzo się starał. Jeżeli pociągi nie będą obsługiwały miast, jeżeli linia komunikacyjna nie będzie przebiegała przez ośrodki, przez generatory ruchu, jakimi niewątpliwie są ośrodki miejskie, to tak naprawdę jeżdżąc po lesie wielu pasażerów do tej kolei przyciągnąć się nie uda, czyli jej efektywność będzie relatywnie niska. Stąd działanie, które udało nam się rozwinąć, trochę inspirowani tym, co zapisali radni Sejmiku Województwa, postanowiliśmy przeprowadzić taką analizę i sprawdzić, co by się wydarzyło, gdyby spróbować wdrożyć ten pomysł w życie to znaczy zbudować taką jedną, silną linię dla województwa lubuskiego. Linię komunikacyjną z północy na południe, która wyglądałaby trochę tak, jak w Trójmieście. W Trójmieście mamy taką oś z Lęborka przez Wejherowo, Gdynię, Sopot, wszyscy SKM pewnie znają do Tczewa. To też jest linia, która przewozi najwięcej pasażerów, a w związku z tym, że przewozi najwięcej ma najlepszą częstotliwość, a w konsekwencji też tych pasażerów przybywa, bo przy dużej częstotliwości atrakcyjność tego transportu rośnie. W naszym przypadku do szczęścia brakuje nam dwóch odcinków. Do szczęścia brakuje nam takiego perspektywicznego i planistycznego podejścia do tego rozwiązania, do tego działania. Brakuje nam studium, dokumentu planistycznego, który by to sprawdził, potwierdził, bądź obalił potrzebę budowy takiej linii komunikacyjnej. Tutaj też mamy dobrą informację – jest jeden dokument strategiczny, który mają przygotować w najbliższym czasie Polskie Linie Kolejowe. To jest studium wykonalności dla odcinka Zbąszynek-Międzyrzecz-Gorzów w ramach CPK-u. Tutaj propozycja nasza jest taka, jeżeli udałoby się oczywiście dostać Państwa wsparcie i poparcie, walczymy o to, aby to studium nie tylko obejmowało odcinek Zbąszynek-Gorzów, ale sięgało trochę dalej i zaczynało się w Sulechowie przez Świebodzin do Gorzowa, żeby w ramach dokumentów planistycznych, analitycznych przeprowadzić to badanie i sprawdzić na ile jest to potrzebne i jakie daje to efekty. Na potrzeby tego naszego działania wykonaliśmy takie sprawdzenie, określiliśmy odcinki, których nam brakuje, czyli połączyliśmy Gościkowo, takim wstępnym projektem technicznym, ze Świebodzinem i Świebodzin z Sulechowem i w efekcie udało się uzyskać taką macierz, z której właściwie możemy Państwu powiedzieć jakby to wyglądało gdybyśmy dzisiaj mieli do dyspozycji to połączenie w ramach magistrali zachodniej, czyli tzw. windy lubuskiej, czyli połączenie z Gorzowa do Zielonej Góry poniżej 80 minut w czasie przejazdu pociągiem przyspieszonym nie zatrzymującym się wszędzie. Widzą Państwo na diagramie prezentację tabeli z rozkładem jazdy. W żółtej ramce zaznaczony jest czas przejazdu z Zielonej Góry do Gorzowa - 79 minut. Czas przejazdu dawną DK3 mniej więcej niecałe 2 godziny i S3 to według Google 67 minut. 11 postojów na trasie między Zieloną Górą a Gorzowem i 79 minut czasu przejazdu to jest doskonały wynik. To pokazuje, że to nie jest tylko marzenie, ani nie jest to jakiś tam wirtualny plan. Wiemy, że koledzy z miasta Zielona Góra tworzą w tej chwili pomysł, czy rozpoczynają działanie planistyczne w zakresie SKALT-u, czyli lubuskiej kolei aglomeracyjnej Nowa Sól, Zielona Góra, Sulechów. Tutaj nasze działanie czy Magistrała

Zachodnia, czyli to połączenie dwóch najważniejszych miast regionu, dwóch największych potencjałów i stworzenie osi komunikacyjnej północ-południe tak naprawdę doskonale wpisuje się również w działanie kolegów z Zielonej Góry czy samorządu zielonogórskiego. Dlatego też uważamy, że zgłoszone zarówno przez miasto Gorzów, ale przez miasta, które są na tej trasie dlatego, że ta propozycja jest jakby wspólną propozycją wszystkich samorządów leżących pomiędzy Gorzowem a Zieloną Górą. Potwierdziły to zarówno stanowiska do Pani Marszałek i stanowiska samorządu w sprawie aktualizacji planu transportowego województwa z perspektywą do roku 2030. Nie mamy niestety odzewu czy propozycje te się tam znalazły, natomiast wiemy, że wszystkie te samorzady zgłosiły dokładnie te same postulaty i o to samo chcą walczyć. Podsumowując. Kolej dzisiaj w Gorzowie nie jest taka jakiej byśmy chcieli. Nie wszystko, a właściwie niewiele zależy od miasta, natomiast to co zależy, to takie miękkie działanie, ale bardzo ważne, to znaczy interesowanie się. Właściwie miasto to robi, czyli jest bardzo aktywne w zakresie dokumentów planistycznych, które przygotowywane są przez inne spółki, inne podmioty, tutaj głównie PKP PLK dlatego, że rozwiązania techniczne, które są przygotowywane obecnie będą skutkowały w okolicach roku 2030 czy lekko po roku 2030. Natomiast jeżeli nie wykonamy tej pracy dzisiaj, to tak naprawdę w roku 2030 nie mamy się czego spodziewać i tak jak nie wykonano tej pracy na początku lat 90 czy 2000 aby skorygować główne ciągi komunikacyjne w taki sposób aby nie przebiegały przez łąki i pola tylko przebiegały przez obszary zurbanizowane, to będziemy dokładnie w tym miejscu co dzisiaj w roku 2030. Już podsumowując. 20 lat temu sieć dróg krajowych i autostrad czyli właściwie sieć dróg szybkiego ruchu to było w okolicach 500, 520 kilometrów. Dzisiaj po 20 latach dróg szybkiego ruchu klasy A mamy ponad 4.600. To oznacza, że zarówno Rząd jak i samorzady, i to Państwo też wiecie najlepiej, potrafią budować drogi, mosty, odcinki dróg. Niestety kolej nie stymulowana, pozostawiona trochę sama sobie, właściwie jedyne co potrafi to odtworzyć niefunkcjonalne dziewiętnastowieczne przebiegi i układy kolejowe, czy układy linii kolejowych bez większej refleksji czy jest to potrzebne czy nie i dlatego to działanie, które miasto w tej chwili czyni od kilku lat, a czyni to bardzo skutecznie dlatego, że mieliśmy trochę szczęścia w tym procesie. Już kończąc naprawdę mieliśmy trochę szczęścia dlatego, że w ostatnich 2 latach Polskie Linie Kolejowe rozpoczęły kilka procesów planistycznych i dokładnie miasto Gorzów i Prezydent jest bardzo aktywny w tym zakresie. Pilnujemy tego co powinno być dla Gorzowa, w sensie tego co jest dla Gorzowa z punktu widzenia Gorzowa najważniejsze. Jesteśmy aktywni, natomiast na pewno dalsza współpraca i pogłębianie tej współpracy zarówno z samorządami i samorządem województwa jak i taki szybki przekaz albo częsty przekaz do Polskich Linii Kolejowych pomoże nam zmienić ten obraz i w 2030 roku albo chwilę po 2030 roku będziemy w stanie zaproponować naszym mieszkańcom połączenie w 79 minut do Zielonej Góry z centrum do centrum lub też siatkę połączeń na osi północ-południe, wschód-zachód.

Jan Kaczanowski – bardzo serdecznie dziękuję za naprawdę merytoryczne wprowadzenie, jakże bardzo potrzebne.

Iwona Olek – jeszcze tylko słowem uzupełnienia. Pan Paweł Pleśniar jest ekspertem, który współpracuje od pewnego czasu z miastem, na stałe pracuje w Gdańsku, troszeczkę tak ściągaliśmy tutaj Pana Pawła. Jest entuzjastą kolejowym i w tych różnych działaniach, które rozpoczęliśmy kilka lat temu spotykaliśmy się w różnych gremiach przy innych okazjach. Pan Paweł wspiera nasze działania od jakiegoś czasu. Też pracował w instytucjach związanych z koleją więc tutaj wspiera Miasto w kontakcie z różnymi spółkami kolejowymi. Jeśli macie Państwo jakieś pytania jest z nami też p. Karol Waldman urbanista, pracownik wydziału ZIT i programowania strategicznego. To są fachowcy, którzy są gotowi odpowiedzieć na wszystkie Państwa pytania, wątpliwości, także zapraszam.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – może mniej niż pytanie, bo część tych rzeczy była mi znana wcześniej, ale bardzo się cieszę, że taki zespół działa w Gorzowie i na miejscu Prezydenta wzmocniłabym jeszcze ten zespół, żeby inne środki transportu włączyć do zakresu pracy takich zespołów transportowych i przy okazji prosba do moich kolegów po lewej stronie czyli z PiS-u, tutaj jest pole dla Was, bo tutaj jest dużo elementów, które są od nas niezależne, a są zależne od osób, pewnie do których telefony macie w swoich komórkach.

Piotr Wilczewski – chciałem podziękować Panu Pawłowi, bo znakomita prezentacja i duża garść informacji na temat sieci połączeń kolejowych. Mam tylko pytanie: czy przy ulicy Mosiężnej mamy już zarezerwowany teren pod ewentualną zwrotnicę, jakiś tam rozładunek pociągów towarowych? Drugie pytanie, bo zaproponował Pan możliwość przejazdu z Warszawy do Szczecina przez Gorzów i Kostrzyn. Czy ona będzie konkurencyjna, ta linia kolejowa, dla tej która biegnie przez Poznań, Dobiegniew i dalej do góry na Szczecin? Jak to wygląda? Ostatnie pytanie. Ile by trwał dojazd do Poznania przez Międzychód wg. waszej kalkulacji, obliczeń, o ile on by był krótszy niż ta trasa, która teraz idzie przez Krzyż?

Patryk Broszko – potwierdzam, to co Pani Olek powiedziała, bo w Pana głosie słyhać, że jest Pan entuzjastą i bardzo przyjemnie się tego słuchało, natomiast mam pytanie, bo dotknął Pan bardzo ważnej, istotnej kwestii, która dotyka nas jako Gorzów, a mianowicie zmieniają się ekipy rządzące w naszym kraju, a właściwie kolej w Gorzowie i te połączenia kolejowe stoją w miejscu i moje pytanie jest takie. Ta perspektywa do 2030 roku, na ile ona jest wiążąca dla kolejnych ekip rządzących jeśli damy na to w przyszłym roku zmieniliby się opcja rządząca? Czy to jest dokument, który naprawdę pozwoli nam wierzyć, że cokolwiek może się zmienić, czy będzie tak jak dotychczas czyli przychodzi nowa ekipa rządząca wywala do góry nogami cały dokument, a my jako miasto stoimy w miejscu? Aż przykro o tym mówić, bo prosimy się o tą elektryfikację od dekad, a właściwie ktokolwiek by nie rządził to skutek jest ten sam. Dlatego moje pytanie brzmi na ile ten dokument jest wiążący i trwały dla nas i czy to nie jest kolejne chciejstwo z naszej strony i marzenia o tym, żebyśmy byli skomunikowani z resztą kraju?

Alicja Burdzińska – tylko chciałam powiedzieć, że warto marzyć, bowiem marzenia się spełniają i chciałabym bardzo Panu podziękować nawet za wizję tej dalekiej perspektywy. Pierwszy raz usłyszałam zasadniczo konkretne rzeczy na temat naprawy kolejnictwa wokół naszej miejscowości i myślę, że to jest takie pierwsze poważne konkretne działanie. A nie trzeba koleżanko do nas apelować, jeżeli dzieją się dobre rzeczy to myślę, że zawsze można liczyć, nie trzeba wymieniać nazwy naszego ugrupowania. Wiele rzeczy o tym świadczy konkretnych.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – pani Alicjo, z całym szacunkiem, ale jeżeli Pani sama mówi, że pierwszy raz Pani to słyszy, a te działania trwają od wielu lat, przecież jeszcze na początku tego roku podejmowaliśmy stanowisko, w którym były wypisane działania jakie miasto podejmuje. Bez przerwy słyhać, że ta grupa działa, jakie działania są podejmowane, w jakich dokumentach strategicznych jesteśmy, o wpisy do jakich dokumentów walczyliśmy, a Pani mówi, że pierwszy raz o tym słyszy, to znaczy, że mój apel jednak jest słuszny.

Alicja Burdzińska – może wyraziłam się nieprecyzyjnie koleżanko. Wszyscy wiemy, przecież uczestniczymy i czytamy wiele rzeczy na ten temat. Chodziło mi o to, że konkretne działania, wyjazdy, spotkania, zabiegania takie autentyczne, nie tylko pisanie i marzenie, myślę, że to działanie przyniesie skutki.

Patryk Broszko – to jak już wywołaliśmy tą dyskusję, to oczywiście nie czyniąc zarzutu żadnego, mam pytanie do kolegów i koleżanek z PiS. Kilka lat temu, jak dobrze pamiętam 3 może 4, Urząd Wojewody zlecił przeprowadzenie weryfikacji tego, czy elektryfikacja na linii Gorzów-Krzyż ma sens i z tego co wiem, a może gdzieś mi umknęło, do dnia dzisiejszego nie ma stanowiska w tej sprawie. Czy może Państwo coś wiecie i moglibyście przy okazji tej tematyki zająć stanowisko.

Jan Kaczanowski – na pewno ma sens i już nie czekajmy na tą odpowiedź, bo wystarczyło posłuchać Pana Pawła, nie umniejszając znaczenia Wojewody oczywiście, co do tego nie mam wątpliwości.

Jacek Wójcicki – od razu odpowiem radnemu Patrykowi Broszko, pan Paweł mnie sprostuje, tą analizę wykonywało PKP, to było studium wykonalności, ono zostało wykonane i ono tak naprawdę obnażyło nam prawdę, która nas najbardziej boli, bo jeżeli się nie mylę to z tej prawdy wynika, że elektryfikacja będzie kosztowała około 7 mld zł.

Paweł Pleśniar – odpowiadając na pierwsze pytanie, w kontekście ulicy Mosiężnej, studium prognostyczno-planistyczne, które było przygotowywane w ramach Kolej+ nie zakładało wykupów gruntów. Ono przeprowadziło tylko ślad linii kolejowej do styku z ulicą Mosiężną, wykazało obszar zajętości gruntów, które w przypadku rozpoczęcia tego procesu byłyby

pozyskane specustawą, bo tak kolejarze dzisiaj działają i to jest element, który braliśmy pod uwagę współpracując z Firmą BBF, która wykonywała to studium. Byliśmy w kontakcie z pracownikami ze służbami miejskimi i na dzisiaj, na czas wykonywania tego studium, to jest na sierpień, listopad zeszłego roku, te grunty, i z tego co się orientuję dzisiaj również, nie mają żadnych warunków zabudowy, czyli tam dzisiaj jeszcze jest pole. Polskie Linie Kolejowe mają do tego narzędzia, potrafią z tego narzędzia korzystać i specustawa dotycząca zajętości gruntów, czy wykupu gruntów, pozyskania gruntów pod inwestycje kolejowe jest fizycznie znana i ona się odbywa. I w pierwszym punkcie to tyle. W drugim punkcie, gdyby Spółka Intercity rozpoczęła prowadzenie przewozów, na przykład przyśpieszonych pociągów Szczecin-Gorzów-Poznań, takich zestawionych z autobusów szynowych bez pantografu, bez sieci trakcyjnej, ale w barwach np. przewoźnika Intercity, który miałby ograniczoną liczbę postojów do przystanku Skwierzyna, Strzelce Krajeńskie Wschód, Krzyż, Szamotuły, Wronki i Drezdenko. To z taką siatką postojów, już dzisiaj w ramach istniejących prędkości, jesteśmy w stanie pokonać i mamy na to dokument, bo przeprowadziliśmy takie badanie w odpowiednim programie Polskich Linii Kolejowych, czas przejazdu z przystanku Gorzów Wschód do stacji Poznań to jest 1 h 35 min. Taki czas przejazdu pociągu przyspieszonego jest możliwy już dzisiaj. Czyli już dzisiaj jesteśmy w stanie nie jechać przez Krzyż ze zmianą kierunku, tak jak jeżdżą te dwa nieszczęsne wagony, do Warszawy rano o 4.00, które stoją pół godziny w Zbąszynku. Tamten pociąg pokonuje tą trasę przez Zbąszynek w około 2 h i 30 min. Natomiast my jesteśmy w stanie w tym wariantcie gdyby, po pierwsze, udało się zbudować szybko łącznice kostrzyńskie, czyli te 1.500 metrów toru i gdyby powstała linia komunikacyjna uzupełniająca, taka nawet krótka, Szczecin-Gorzów-Poznań z częstotliwością np. co 2 czy co 4 godziny na przesiadkę w Poznaniu, to podróż z Gorzowa do Poznania np. co 2 godziny albo co 4 godziny mogłaby wynosić 1 h i 35 min, a chyba nawet trochę krócej, bo po zakończeniu prac między Krzyżem a Wronkami ten czas by się pewnie skrócił jeszcze o minutę czy dwie. Także dzisiaj jesteśmy w stanie takim czasem jazdy pokonać trasę z przystanku Gorzów Wschodni, z przystanku Gorzów Główny 3 minuty dłużej, to jest 1 h i 38 min., przez Krzyż do Poznania. Przez Międzychód, gdyby się udało zabezpieczyć i o to w tej chwili też trochę zabiegamy dzisiaj, żeby parametry techniczne linii przez Międzychód były maksymalnie wysokie, czyli żeby mówiąc kolokwialnie wyżyłować geometrię tej nawierzchni, zabezpieczyć odpowiednio system sterowania ruchem, żeby on już pozwalał jeździć szybciej, to jesteśmy w stanie też pokonać tą trasę w około 1 h i 40 min. Trasa przez Krzyż zawsze będzie trochę krótsza z jednego powodu. Na linii między Gorzowem a Poznaniem zawsze się jedzie po dwóch torach i pociągi nie muszą się krzyżować. Jazda przez Międzychód powoduje, że musimy stracić trochę czasu na przynajmniej dwóch skrzyżowaniach i dlatego ten czas jest dłuższy. Gdybyśmy planowali podróż do Szczecina to łącznicami Kostrzyńskimi jesteśmy w stanie już dzisiaj po tej infrastrukturze, która jest dzisiaj pojechać też w granicach 90 minut do Szczecina Głównego. Oczywiście czas, który Google pokazuje, że S3 jest szybszy, ale S3 nie musi się zatrzymywać i jedzie trochę krótszą trasą, natomiast my mówimy o sytuacji, w której podróżowanie nie zaczyna się od tego, że dopasowujemy się do pociągu, bo jedzie o 4.00, o 8.00, o 7.00 bus, o 14.00 i o 15.00 tylko to my wybieramy porę, którą chcemy jechać i duża częstotliwość czy częstotliwość pociągów na przykład co 2 godziny na przesiadkę w Poznaniu jako pierwszy etap, bo tutaj też musimy powiedzieć o tym, że to o czym rozmawiamy i co przygotowujemy albo właściwie o co się staramy, o co zabiegamy to jest etapowanie prac, zarówno w zakresie infrastruktury, jak i przewozów dlatego, że wiemy, że od razu, na teraz, od jutra nie uda się wprowadzić dużej częstotliwości czy dużej liczby pociągów na trasie Szczecin-Poznań-Kraków-Katowice-Warszawa. Mamy świadomość jednak, że znając zapisy umowy, one są oczywiście jawne, którą podpisał minister infrastruktury ze Spółką Intercity w grudniu 2020 roku, która będzie ważna do grudnia 2030 roku liczba pociągokilometrów, które mają przejechać pociągi Intercity rośnie i ona się zaczyna mniej więcej od około 67 milionów pociągokilometrów i kończy się w 2030 roku na około 112 milionach kilometrów, to znaczy, że jest praktycznie zwiększenie o 100% liczby pociągów, a to oznacza, że na głównych ciągach komunikacyjnych takich jak Szczecin-Poznań i dalej Katowice, Wrocław, Warszawa w kraj, ta liczba pociągów będzie wzrastała i czy zasadnym jest myślenie o tym, że część pociągów skręci do Gorzowa? Oczywiście myślę, że tak i to

nawet nie myślę, tylko jestem o tym przekonany dlatego, że mamy dwa takie przykłady w kraju. Pierwszy już funkcjonuje połączenie z Warszawy do Lublina, najkrótszą trasą przez Puławy, nieco dłuższą trasą przez Parczew, Lubartów i to fizycznie funkcjonuje i tak dokładnie tam jeżdżą lokomotywy, te dobre lokomotywy, nowe, które kiedyś jeździły w Gorzowie. Natomiast drugi taki zapis, drugi przykład to jest Trójmiasto-Bydgoszcz. Główna trasa przez Gdańsk, Tczew, trasa alternatywna po elektryfikacji linii 201 przez Kościerzynę, Czersk i to nie jest jakby tylko moje opowiadanie tylko to są zapisy w planie krajowym, który jest obowiązującym dokumentem i tam liczba pociągów na mapie jest do sprawdzenia. Natomiast z naszego punktu widzenia są dwa aspekty. Po pierwsze etapowanie zadań infrastrukturalnych i przewozowych i lobbowanie za tym etapowaniem. Po drugie lobbowanie i też etapowanie relacji pociągów. Nie wszystkie będą bezpośrednie, natomiast czasami warto na krótszą chwilę pokusić się o pociągi krótszej relacji np. do Poznania na przesiadkę ale z większą częstotliwością, niż jakby czekać tylko na ten jeden wymarzony pociąg 4:44 do Lublina i pod niego jakby podkładać swoje życie, bo to łatwiej jest zaplanować podróż jak tych pociągów jest 8, 10 w dobie, że jak przyjadę do Poznania i jak mi pociąg ucieknie, to następny jest za 2 godziny i jakby idziemy dokładnie zgodnie z taką filozofią. Infrastruktura jest numer 1, czyli Kostrzyn otwiera wszystko. Kolej+ jest projektem realnym w tym względzie, że projekt jest określony czasowo do 2028/2029 i ma przegłosowane w sierpniu zwiększenie budżetu z 5-6 mld zł do ok. 11 mld zł. Jak uda nam się wskoczyć na listę podstawową to te pieniądze są do wzięcia, bo one są zabukowane ustawowo. Jest podpis Prezydenta w sierpniu, który wprowadzał zwiększenie tej kwoty, więc ten program pod tym względem jest realny. Odpowiadając trochę na to o co pytał Pan Radny, łącznice kostrzyńskie, oczywiście, mamy świadomość, że ten projekt musi mieć jakieś finansowanie, miasto tego nie robi i nie powinno w ogóle o tym myśleć, natomiast tak jak powiedziałem, stacja Kostrzyn jest częścią linii komunikacyjnej europejskiego korytarza transportowego Ystad- Ostrawa i w ramach tego jest zobowiązanie Rządu Polskiego, pośrednio Rządu ale Polskich Linii Kolejowych jako zarządcy infrastruktury, narodowego zarządcy do dostosowania tej infrastruktury w parametrach do parametrów korytarzowych europejskich. Kostrzyn nie spełnia tych parametrów, Rzepin nie spełnia tych parametrów, Świebodzin nie spełnia tych parametrów i w tych dokładnie lokalizacjach miasto Gorzów było aktywne przez ostatnie 2 lata, aby w projektach, które dotyczą projektowania układu torowego, tego docelowego, po przebudowie ten układ był na tyle dobrze zaprojektowany, aby można go było w całości lub etapami zbudować, a Kostrzyn pod tym względem jest o tyle ciekawy, że same łącznice wpisują się idealnie w układ istniejącej stacji, czyli można je jakby zbudować do tego co jest dzisiaj i idealnie pasują do tego co jest projektowane po wielkiej modernizacji, która pewnie jeszcze długo nie nastąpi. Magistrała Zachodnia, tutaj jakby perspektywy finansowej nie ma na razie żadnej. To o co się staramy wspólnie z samorządami Świebodzina, Sulechowa spotykając się wielokrotnie, mamy wsparcie radnych sejmiku województwa...

Jan Kaczanowski – Panie Pawle bardzo serdecznie przepraszam, podchodzę do Pana z ogromnym szacunkiem dlatego, że w Radzie zasiadam już troszeczkę i z taką wiedzą jak Pan przyszedł to się po raz pierwszy spotkałem i jestem przekonany, że Pan by mógł wykład tutaj prowadzić co najmniej kilka godzin, ale według mnie temat jest tak istotny i tak ważny i tak zrozumiały, że to co Pan dotychczas już przedstawiał, mówię za siebie, dla mnie absolutnie jest to zdecydowanie przekonujące.

Paweł Pleśniar – mam nadzieję, że odpowiedziałem na wszystkie pytania, ale jeżeli chodzi o Magistralę Zachodnią to wielka prośba o wsparcie. Będziemy pisać wiele pism do różnych instytucji i będziemy wspólnie z innymi samorządami występować do Ministra, do posłów, do Polskich Linii Kolejowych o to, aby ten proces planistyczny rozpocząć w ramach planowanego studium i o to wielka jest prośba do Państwa, trzymać kciuki i myślę, że w 2030 roku, czyli za naszego życia, kolej w Gorzowie będzie wyglądała, tak jak na tym ostatnim slajdzie, a nie jak na pierwszym.

Jan Kaczanowski – z całego serca życzę żebyśmy ja i wszyscy inni mieszkańcy doczekali.

Jacek Wójcicki – tylko chciałem dopowiedzieć, że to faktycznie wszystko się dzieje. Myślę, że w przyszłym tygodniu będziemy mieli spotkanie u Ministra Bittela, wszystkie tematy będziemy omawiać. Tej pracy, którą przede wszystkim zespół pod kierownictwem Pana Pawła i Pana

Karola Waldmanna, jest mnóstwo takiej, która dzisiaj jeszcze nie przynosi rezultatów fizycznych, ale robimy to dla przyszłości, więc jeszcze raz dziękuje naszym specjalistom za ogromne wsparcie.

Jan Kaczanowski – nie widzę więcej zgłaszających się w tym punkcie porządku obrad, proponuję zapis, że Rada Miasta przyjęła informację na temat działań miasta w zakresie poprawy dostępności komunikacji kolejowej Gorzowa Wielkopolskiego i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do wiadomości.

Propozycję przyjęto przez aklamację.

Ad.5 Stanowisko Rady Miasta w sprawie poparcia najważniejszych działań Miasta w zakresie dostępności komunikacji kolejowej dla Gorzowa Wielkopolskiego i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt stanowiska zaproponowanego przez Klub Gorzów Plus wszyscy radni otrzymali – stanowi załącznik nr 8 do protokołu. Przypomnę, wówczas kiedy mówi się o PKP i nie dziwcie mi się, że w pewnym momencie się wzruszam, iż na PKP spędziłem ładnych parę lat i przypominam sobie ten okres pracy naprawdę bardzo dobrze. Dla przypomnienia powiem, że pierwsze założenia odnośnie elektryfikacji linii kolejowej Krzyż – Kostrzyn, były już czynione w latach 80. taka jest prawda i wiem na pewno również że wszyscy inwestorzy, czy potencjalni inwestorzy, którzy zgłaszają się do miasta czy Gorzowa, Kostrzyna, Drezdenka, Krzyża, itd. przede wszystkim pytają zawsze jakie są rozwiązania komunikacyjne, transportowe i myślę, że to założenie, które zostało tu przedstawione przed chwilą idzie absolutnie w tym kierunku. Chciałbym też bardzo serdecznie podziękować, niektórzy parlamentarzyści zauważyli wcześniej właśnie to stanowisko, które od tygodnia, że tak powiem, można było odczytać sobie w internecie, że się zainteresowali i to dobrze, wspólnie możemy uczynić na pewno coś dobrego, bez względu na barwy polityczne i taka jest istota sprawy, a temat jest na wskroś, jeśli mówimy o perspektywie rozwoju miasta Gorzowa, bardzo istotny i bardzo ważny. Czy w tym punkcie ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? nie widzę, zamykam dyskusję, przystępujemy do głosowania.

Głosowano w sprawie:

Stanowisko Rady Miasta w sprawie poparcia najważniejszych działań Miasta w zakresie dostępności komunikacji kolejowej dla Gorzowa Wielkopolskiego i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Robert Surowiec, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Jerzy Synowiec, Piotr Wilczewski

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęte stanowisko Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego w sprawie poparcia najważniejszych działań Miasta w zakresie dostępności komunikacji kolejowej dla Gorzowa Wielkopolskiego i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Jan Kaczanowski – informuję, że stanowisko prześlę tak do Premiera, do Ministra Infrastruktury, do Pani Marszałek, do parlamentarzystów, itd. i po jakimś czasie spytamy jakie są skutki z realizacji przyjętego dzisiaj przez Radę stanowiska.

Ad.6 Druk nr 1012 – podjęcie uchwały w sprawie aktualizacji założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowią załącznik nr 10 do protokołu.

Iwona Olek – tylko słowem wstępu króciutko chciałam uzupełnić, że dokument, który za chwilę tutaj wykonawca, który pracował na zlecenie miasta przedstawi Państwu wynika z ustawowego obowiązku aktualizowania co 3 lata opracowania założeń do planu zaopatrzenia w ciepło. Prace nad tym dokumentem firma, która wykonuje go na zlecenie miasta rozpoczęła w listopadzie zeszłego roku. W tym czasie zmieniły się diametralnie warunki, w których funkcjonujemy obecnie. Poprosiliśmy jeszcze wykonawcę o uzupełnienie zapisów dokumentu pod kątem kryzysu, w którym się obecnie znajdujemy, natomiast praca nad nim nie była łatwym zadaniem. Mamy tego świadomość. Też nie jest to dokument strategiczny, który wskazuje nasze kierunki rozwoju w tym zakresie, ponieważ tu przypomnę mamy odpowiednie zapisy w strategii rozwoju miasta, w strategii rozwoju elektromobilności również dlatego tylko chciałabym takie tło Państwu tutaj nakreślić.

Szymon Ryszka – Specjalista ds. Energii, Ochrony Środowiska i Efektywności Energetycznej Budynków z Zakładu Analiz Środowiskowych Eko-precyzja – przedstawił prezentację do projektu uchwały – stanowi załącznik nr 11 do protokołu. Jako przedstawiciel Firmy Eko-Precyzja chciałem Państwu przybliżyć dzisiaj strukturę tego dokumentu, ponieważ nazwę ma on długą. Tak naprawdę postaram się go przybliżyć w dość takim dużym skrócie. Dokument jakim jest aktualizacja założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze miasta Gorzowa Wielkopolskiego do roku 2036, jak już wspomniała Pani Prezydent wynika z obowiązku ustawowego ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku jaką jest ustawa prawo energetyczne i tam znajdziemy zapisy, że Rada Miasta uchwała aktualizacje założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe. Ustawa definiuje również zakres tego dokumentu, który powinien zawierać ocenę stanu aktualnego i przewidywane zmiany zaopatrzenia w ciepło, przedsięwzięcia racjonalizujące użytkowanie ciepła przez odbiorców i użytkowników, możliwości wykorzystania istniejących nadwyżek i lokalnych zasobów energii oraz zakres współpracy z innymi gminami, co ogranicza się do współpracy międzygminnej z gminami sąsiadującymi. Pokróćce chciałbym, omówić drogę legislacyjną opracowania, ponieważ nazwa jest długa i czasami nie do końca jest ona zrozumiała. Wójt, burmistrz lub prezydent na zlecenie firmy opracowuje projekt założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe i we współpracy z przedsiębiorstwami energetycznymi, które funkcjonują na obszarze danej miejscowości, na skutek wymiany informacji i danych do opracowania tego projektu tworzony jest dokument. Dokument podlega opiniowaniu przez samorząd wojewódzki. Jest też przeznaczony czas ustawowy na konsultacje społeczne. Wtedy to wszyscy zainteresowani mogą zgłaszać ewentualne sugestie, zmiany i korekty w zakresie opracowania. Dokument ten jest też opiniowany przez RDOŚ w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jeżeli w dokumencie zawarto by jakieś inwestycje, które taki wpływ na środowisko by miały. I tutaj jest linia przerywana ponieważ jest to jakby pierwszy etap legislacyjny tego opracowania. W przypadku kiedy na skutek zebranych danych z przedsiębiorstw energetycznych nastąpiłaby sytuacja, że przedsiębiorstwa te nie są w stanie pokryć obecnego zapotrzebowania na nośniki energii na terenie gminy konieczne jest opracowanie planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe. Tutaj jeszcze jeden dokument też uwzględnia oczywiście powiązania między innymi z dokumentami strategicznymi miasta. Te plany, które są udostępniane przez przedsiębiorstwo energetyczne sporządzane są na okres zwykle wynoszący 3 lata. I tutaj jeżeli chodzi o przedsiębiorstwa energetyczne funkcjonujące na obszarze miasta w zakresie sieci elektroenergetycznych jest to Przedsiębiorstwo w skrócie PSE S.A. czyli Polskie Sieci Elektroenergetyczne i tutaj jeszcze chciałbym doprecyzować funkcje tego dokumentu. Funkcją główną tego dokumentu jest sprawdzenie tych systemów, które funkcjonują na obszarze miasta, czy obecnie funkcjonujące systemy są w stanie pokryć zapotrzebowanie. Realizacja możliwości pokrycia tego zapotrzebowania w dużej mierze

opiera się o inwestycje, które zostały zaproponowane. Tutaj w zakresie Przedsiębiorstwa PSE mamy takie zadanie jak budowa dwutorowej linii o napięciu 400 kV Baczyna-Plewiska, modernizacja linii 220 kV relacji Krajnik-Gorzów na odcinku Baczyna-Gorzów, modernizacja stacji 220/110 kV w Gorzowie i dostosowanie również na stacji w Gorzowie urządzeń do wymogów rozporządzenia komisji z dnia 24 listopada 2017 roku dotyczącego stanu zagrożenia i stanu odbudowy systemu elektroenergetycznego i również zmienią nazwy relacje sieci, linia 200 kV z nazwy Krajnik-Gorzów na Baczyna-Gorzów, linia 400 kV Krajnik-Plewiska na Baczyna-Plewiska. Na mapie poglądowej mamy stan obecny sieci przesyłowej na obszarze miasta, natomiast tutaj po realizacji tych inwestycji, jak widać przerywaną linią mamy stan na rok 2033. Przedsiębiorstwem energetycznym, które świadczy usługi dystrybucji jest Enea Operator oddział w Poznaniu i tutaj otrzymaliśmy informację zwrotną, że działania wpisane w plan rozwoju przedsiębiorstwa będą miały na celu modernizację, odtworzenie majątku sieci elektroenergetycznej, a także rozbudowę sieci w celu przyłączenia nowych odbiorców tam gdzie będzie to potrzebne. W przypadku zakładu elektroenergetycznego tutaj planowane są takie działania w obrębie głównie zakładu. Należą do nich między innymi wymiana starych urządzeń na nowe, wymiana torów kablowych na czterech przyłączach od głównego dostawcy energii elektrycznej, wymiana wyłączników...

Jan Kaczanowski – Panie Szymonie mam prośbę, bo radni otrzymali ten materiał i jeśli mogą zaproponować, bo jestem przekonany, że radni zapoznali się z tym materiałem i jakby Pan ewentualnie przeszedł do wniosków.

Szymon Ryszka – już przechodzę do wniosków. Jeszcze tylko opowiem pokrótce temat współpracy z gminami sąsiadującymi. Na skutek korespondencji wszystkie gminy wyrażają chęć takiej współpracy i tutaj można by było wyróżnić różnego rodzaju formy energetyczne, czy to spółdzielnie energetyczne, czy klastry energii. Jeżeli chodzi o spółdzielnie energetyczne to one głównie dotyczą gmin wiejskich, natomiast nowelizacja ustawy również przewiduje aby możliwe było tworzenie takich spółdzielni energetycznych właśnie z gminami miejskimi i zaproponowano tutaj scenariusze rozwoju dla tego dokumentu. Niemniej jednak trudno jest mi cokolwiek mówić w zakresie przyszłości energetyki, ponieważ tak jak wcześniej tutaj padły takie stwierdzenia, że jesteśmy w dość takim specyficznym momencie kiedy musimy, priorytetować działania konieczne, a realizacja na przykład termomodernizacji wszystkich budynków użyteczności publicznej, czy ogólnie budynków z zasobu budowlanego musi zostać, rozłożona w czasie ponieważ taka, a nie inna jest sytuacja na rynku paliw. Na skutek jeszcze tej wymiany informacji z tymi przedsiębiorcami stwierdza się, że te obecnie funkcjonujące systemy są w dobrym stanie technicznym i są w stanie pokryć obecne oraz przyszłe zapotrzebowanie na energię na obszarze miasta. I jeszcze to co mówiłem na początku, dokument jest opiniowany przez różnego rodzaju instytucje. Wszystkie te instytucje zaopiniowały pozytywnie dokument i również była decyzja o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Dziękuję serdecznie Państwu za uwagę.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – dziękuję za tą konkluzyjną prezentację, nie będę się pastwić. Już powiedziałam wcześniej na komisji co miałam powiedzieć, zwłaszcza po komisji. Prezydent wie co chciałam powiedzieć, natomiast jest dla mnie rzecz jedna istotna w całym tym planie, muszę to Państwu przeczytać, bo tu są, to co Pan przed chwilą powiedział, czyli to są scenariusze, czyli to o co nam chodzi tak naprawdę, to są te scenariusze i jest scenariusz optymalny. Założeniem tego scenariusza jest wykorzystanie efektywnych ekonomicznie projektów, które mogą zostać wprowadzone w życie w miarę szybko. Zagospodarowanie nowych obszarów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, usługową oraz usługowo – produkcyjną zostaną zagospodarowane w 40 – 50 %. Mówimy o scenariuszach zaopatrzenia w ciepło. W scenariuszu tym zakłada się dynamiczny i systematyczny rozwój miasta. Działania z zakresu racjonalizacji zużycia nośników energii przez odbiorców będą realizowane w średnim stopniu. Wykorzystywane będą również odnawialne źródła energii. W wariantcie tym zakłada się zmniejszenie zużycia paliw węglowych, o wolniejszym tempie w odniesieniu do wariantu najbardziej korzystnego. Zwiększeniu ulegnie udział odnawialnych źródeł energii oraz wykorzystanie biomasy. Zużycie energii elektrycznej będzie wzrastać w tempie o 0,05 % rocznie. To jest scenariusz. Koniec. Następny jest najbardziej korzystny. Założenie realizacji takiego scenariusza jest możliwe przy realizacji aktywnych i skutecznych działań ze strony

polityki Rządu oraz lokalnej polityki gminy. Zagospodarowanie nowych obszarów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową usługową oraz usługowo – produkcyjną zostaną zagospodarowane w 60 – 80 %. Działania z zakresu racjonalizacji zużycia nośników energii przez odbiorców będą realizowane w dużym stopniu. Wykorzystywane będą również odnawialne źródła energii. W wariantach tym zakłada się zmniejszenie zużycia paliw węglowych zgodnie z założeniami realizacji Polityki Energetycznej Kraju. Zwiększeniu ulegnie udział odnawialnych źródeł energii oraz wykorzystanie biomasy. Wykorzystanie ciepła sieciowego kształtować się będzie na zbliżonym poziomie, z lekką tendencją malejącą. Zużycie energii elektrycznej będzie wzrastać w tempie o 2 % rocznie. Do przedsięwzięć zwiększających efektywność energetyczną oraz działań Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, racjonalizujących zużycie energii zaliczyć należy odpowiednie kształtowanie sieci osadniczej i zapobieganie rozpraszaniu zabudowy z pomocą narzędzi planistycznych takich jak studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Natomiast o czym będę chciała rozmawiać w przyszłości to o punkcie 18 str. 133 czyli raportowanie, monitorowanie zmian. Jeśli miasto przedstawi radnym taki dokument i za niego płaci, domyślam się że odpowiednio, to chciałabym od razu zapowiedzieć, że będę to raportowanie i monitorowanie zmian egzekwować zgodnie z tym, co się w tym dokumencie znalazło. Rekomenduje się aby po uchwaleniu założeń lub ich aktualizacji na bieżąco monitorować realizację przewidzianych w dokumencie działań czyli tych rozumiem, których przeczytałam. Okresowa ocena stopnia realizacji działań wymaga ze strony gminy utworzenia systemu monitorowania, więc mój pierwszy wniosek, prosiłabym o utworzenie systemu monitorowania działań opisującego zaopatrzenie gminy w paliwa i energię. Do najbardziej istotnych zadań należą: okresowa ocena aktualnego stanu zaopatrzenia miasta lub gminy w kontekście bezpieczeństwa energetycznego, kosztów paliw i energii, a także diagnoza stopnia obciążenia środowiska naturalnego, monitorowanie zmiennego zapotrzebowania na sieciowe nośniki energii. I tutaj jest jeszcze kilka elementów jakie będą wskaźniki oceniające zapotrzebowanie na ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe. To są: zmiany mocy zamówionej oraz względnie w procentach w porównaniu do roku poprzedniego (dla ogółu oraz w grupach odbiorców), zmiany strat ciepła od źródła do odbiorcy końcowego w (GJ/rok) oraz względnie w (%) do sprzedanego ciepła odbiorcom, prognozy trendu z ostatnich 5 lat, dotycząca zużycia energii elektrycznej, gazu oraz ciepła sieciowego, zmiany udziału odnawialnych źródeł energii w bilansie. Także to jest taki mój wniosek, żeby przedstawić zgodnie z tym planem, który został nam przedstawiony, w ciągu roku, właśnie raport zgodnie z tymi parametrami, które zostały tutaj wskazane. W mojej ocenie ten plan zupełnie nie odzwierciedla sytuacji w jakiej jest nasze miasto, jakie ma zapotrzebowanie, jakie ma możliwości i jakie możliwości otwiera przed nami chociażby zmiana ustawy jaka jest planowana czyli to, że wiatraki będzie można lokalizować w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, co tu pewnie potwierdzi kolega, który się tym zajmuje, kiwną głową, więc pewnie tak. Nie chcę wchodzić w szczegóły, bo się zdenerwuję tylko niestety, także z takim wnioskiem występuję i o takie monitorowanie tego planu będę prosiła.

Anna Kozak – nie będę pytać na temat scenariuszy i zanim powstanie system monitorowania działań poproszę o przedstawienie harmonogramu działań wynikających z zaleceń i aktualizacji założeń właśnie z tego omawianego dokumentu, jak również proszę o informację, jak miasto będzie zabezpieczać środki finansowe na realizację tych zadań począwszy od roku budżetowego 2023.

Piotr Wilczewski – w punkcie 12.1.4 mamy działania racjonalizujące wykorzystanie energii, tutaj mówimy o remontach budynków, o termomodernizacji, tu nawet w tych wymienionych szkołach mamy SP nr 14 i SP nr 5, o których ostatnio rozmawialiśmy, które są wrzucone do Wieloletniej Prognozy Finansowej, więc tylko tutaj zastrzeżenie do spójności tego dokumentu z tym co właściwe mamy zaplanowane w naszym budżecie. I pytanie odnośnie punktu 10.4.1 podstawowe kierunki działań. Podniesienie efektywności energetycznej budynków poprzez wymianę źródeł ciepła na mniej emisyjne oraz działania termomodernizacyjne. Tutaj bardzo się cieszę, że przystąpimy w naszym mieście do programu „Ciepłe Mieszkanie”, ale mam pytanie o liczbę naszych mieszkań komunalnych z „kopciuchami”. To jest ponad 600 mieszkań. Czy tutaj też to powinno być ujęte? Kiedy planujemy to wymieniać po kolei, to

oczywiście jest wielomilionowa inwestycja, kilkudziesięciomilionowa, ale czy mamy jakiś plan na to i jak chcemy to zrobić? I jeszcze na temat punktu 10.1.2, tam jest Strategia Elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego gdzie nawet nie mamy ujętych tramwajów miejskich.

Jacek Wójcicki – chciałbym odnieść się do tego co mówił radny Wilczewski, pytania o likwidację kopciuchów. Niestety program „Kafka”, po naszym z sukcesem zakończonym projekcie został zawieszony i nie ma w tej chwili możliwości pozyskania pieniędzy na realizację. ZGM realizuje taką wymianę pieców, ale to jest na pewno dużo mniejsza skala, ale jest realizowane cyklicznie w naszych miejskich lokalach, natomiast jeżeli w nowej perspektywie wrócą środki na likwidację niskiej emisji, to oczywiście do tego wrócimy, bo bardzo nam na tym zależy, choć dzisiaj przy wzroście cen energii elektrycznej i gazu osoby, które przeszły ze swoich pieców tradycyjnych na ciepło systemowe, od lipca mają niestety to ogrzewanie o 80% droższe.

Szymon Ryszka – może powiem a propos tego systemu monitorowania i żeby generalnie gromadzić informacje z realizacji tego dokumentu. Jakby ten zapis został wprowadzony na podstawie kontroli Najwyższej Izby Kontroli właśnie dla tych dokumentów. W wyniku tej kontroli przeanalizowano 18 dokumentów w całej Polsce i chodzi tutaj o to, żeby nie zostawić tego dokumentu gdzieś tam na półce, tylko żeby też on mobilizował władze lokalne i społeczność do działań z zakresu efektywności energetycznej.

Anna Kozak – przypominam się tylko z odpowiedzią na moje pytanie.

Szymon Ryszka – harmonogram finansowy i środki na realizację zapisów tego programu, to warto tutaj dodać, że wiele programów krajowych czeka na realizację, chodzi mi tutaj o pozyskanie środków, m. in. na renowację budynków z długoterminowej strategii renowacji budynków w Polsce oraz m. in. z Unii Europejskiej na realizację np. Europejskiego Zielonego Ładu. Oczywiście moglibyśmy przedstawić Państwu jakiś ramowy harmonogram realizacji inwestycji, ale w związku z aktualną sytuacją zarówno paliw jak i surowców nie do końca, być może, realizacja tego harmonogramu przebiegałaby zgodnie z jego zapisami.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – odnoszę wrażenie, że się nie rozumiemy, bo ten dokument, chodzi o zaopatrzenie w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe naszego miasta, a ja nie mam tutaj żadnych założeń. Te scenariusze, które przeczytałam, zgodnie chyba wszyscy, którzy je wysłuchali, z nich nic zupełnie nie wynika, to są jakieś rzeczy, które Pan napisał, zwiększenie od 60-80% zabudowy w zabudowę mieszkaniową, naprawdę, robi Pan założenia dla naszego miasta. Potem mieszkańcy przyjdą do nas i nas zapytają: „To jakie macie założenia zaopatrzenia w energię naszego miasta? Skąd weźmiecie prąd? Skąd weźmiecie gaz jak np. gazownia, czy PGE stwierdzi nagle, że podnosi ceny o 200%, bo może? I skąd weźmiecie energię na zaopatrzenie tych wszystkich mieszkań, które właśnie przed chwilą zrobiliście w „Kawce”, albo jak nie będzie gazu to co zrobicie? Co jako miasto zrobicie? Albo jak się okaże, że prąd będzie o 700, 600, 500, 200% droższy, czyli ludzie nie będzie na to stać, co zrobicie?”. Czy w tym dokumencie jest chociaż w jednym miejscu, użyte hasło spółdzielnie energetyczne? Nie jest. Nie ma tego, a w tej chwili jest to trend, który właśnie w wyniku tego co się wydarzyło zaczyna być coraz bardziej popularny. Z tego dokumentu nie wynika. Przeczytałam scenariusze, które Pan napisał. Z tych scenariuszy absolutnie nic nie wynika, tym bardziej nie wynika możliwość monitorowania. Dlatego właśnie to przeczytałam, że w związku z tym, że takie Pan scenariusze wymyślił, to będę chciała je monitorować, tak jak Pan mi każe w tym dokumencie. Zrobiliście dokumenty sobie a muzom.

Anna Kozak – też uważam, że przygotowując ten dokument powinien Pan dokładnie określić jakie będą koszty dla miasta, ponieważ musimy wiedzieć ile zabezpieczyć środków na wkłady własne i z jakich działań możemy skorzystać, czy możemy skorzystać z dotacji czy z kredytów, a tutaj jest to wszystko nieopisane więc uważam, że przychodząc do miasta i omawiając taki dokument, musi Pan mieć konkrety, bo tak samo jak się realizuje zamówienie na opracowanie planu, zapewne miał Pan ustaloną kwotę i wiedział Pan za jakie pieniądze Pan to robi.

Radosław Wróblewski – rzeczywiście jest takie wrażenie bardzo dużego poziomu ogólności i też jestem ciekaw w jaki sposób później Pan by rekomendował monitorowanie tego programu, bo tak na prawdę tutaj niewiele wskaźników można wyciągnąć z tego i sposobu ich monitorowania i jak by to wyglądało w praktyce, jak taki raport by wyglądał. Rzeczywiście są

różne strategie pisania tego typu dokumentów. Ta myślę, że w dużej części ma taki charakter ogólnikowy, wiele jest różnych rzeczy takich jak gdyby obok tematu, być może, to jest moja opinia, ale faktycznie przyłączam się do głosu koleżanek radnych, że za mało mamy tutaj konkretów i nawet to co Pan do nas teraz ex katedra mówi, może będzie taki program, może taki, też brakuje takiej informacji skonkretyzowanej dotyczącej właśnie potencjalnych źródeł finansowania. Wiemy, że to się zmienia, wiemy że to nie jest dane raz na zawsze, ale też takiej informacji brak, a dobrze by było, bo to jest to o co pytała radna Kozak, bo są różne programy, a zawsze gdzieś jest konieczny wkład własny, poziom tego wkładu własnego jest zróżnicowany i warto by było, żeby takie rzeczy też proponować, przedstawiać, ale naprawdę poziom ogólnikowości i sam jestem ciekaw w jaki sposób można by było w oparciu o te zapisy, chociażby tych scenariuszy przygotować raport po roku funkcjonowania tego dokumentu.

Alicja Burdzińska – mam jedno krótkie pytanie, ile miasto kosztował ten raport?

Iwona Olek – dokument został zlecony w zeszłym roku, natomiast to opracowanie jest trzecią aktualizacją dokumentu, który został przyjęty w 2015 r. On nie rewiduje, czy nie zmienia formuły dokumentu, tylko aktualizuje ogólne założenia. Tak jak Pan tutaj wspominał, miało na celu sprawdzenie tych inwestycji, które planowane są przez przedsiębiorstwo energetyczne. Dokument kosztował miasto 10.332 zł brutto. Jeżeli jeszcze mają Państwo jakieś pytania dotyczące samej formuły to poproszę p. Mariusza Erdmanna o uzupełnienie ponieważ jest to kolejne trzecie zaktualizowanie tego pierwotnego dokumentu.

Alicja Burdzińska – ale przepraszam bardzo ja nie uzyskałam kwoty. Czy pominęłam jakoś?

Jan Kaczanowski – 10.332 zł. Powiem wprost, zgadzam się z opinią wyrażoną przez radną Martę Bejnar-Bejnarowicz, z radną Anną Kozak, ale jeszcze sprawa jest, według mnie, bardzo istotna, bardzo prosta, ważna, któż to może przewidzieć jakie za pół roku będą ceny energii elektrycznej, ceny ciepła itd. Proszę niech każdy z nas sobie sam odpowie, nie chciałbym być tym, który na siłę będzie bronił tychże założeń, ale one są takie jakie są i poparte o te warunki, które są aktualne na dzień, na miesiąc wcześniej. Jeszcze niedawno cena węgla miała kosztować około 1.000 zł czy te 1.500 zł, dzisiaj jest cena węgla taka jaka jest, cena gazu pół roku wstecz była taka a nie inna, a kto może przewidzieć jaka będzie cena tych co wymieniłem np. za pół roku, ale wcale to nie oznacza, jak słusznie zauważyła radna Bejnarowicz, żebyśmy nie aktualizowali tego dokumentu i od czasu do czasu nie monitorowali, nie zajmowali się tym tematem.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – ale Panie Przewodniczący, tutaj w ogóle nie rozmawiamy o cenach. W tym dokumencie nie ma cen, ani w naszej rozmowie nie ma cen. W naszej rozmowie jest harmonogram realizacji tych założeń. To są nasze założenia w jaki sposób nasze miasto będzie zaopatrzone w energię i ciepło. My nie mówimy o cenach, ceny wychodzą z przetargów, w ogóle nie na ten temat jest rozmowa.

Jan Kaczanowski – ale już powiedziałem, to co powiedziałem i podtrzymuję swoją opinię, każdy ma prawo do swoich opinii.

Mariusz Erdmann – Specjalista ds. Energetyki i Ciepłownictwa Miasta Gorzowa Wielkopolskiego – chciałbym tylko zwrócić uwagę na pewną formułę tego dokumentu. To jest pewien zbiór planów, które mają przedsiębiorstwa energetyczne mające istotny wpływ na funkcjonowanie miasta. Część należąca do działań całego miasta została przedstawiona w tym materiale. Możemy oczywiście jeszcze pogłębiać, natomiast główne zadania leżą po stronie przedsiębiorstw, które pracują na rzecz miasta i to łatwiej będzie zweryfikować po roku, po półroczu, czy po dwóch, jak Państwo będziecie sobie życzyli. Tak jak Pan Szymon przed chwilą mówił, ten element weryfikacji i kontroli realizacji takiego planu jest wynikiem działania Najwyższej Izby Kontroli, która zwróciła uwagę, że większość tych materiałów ląduje na półce. Chcieliśmy przerwać to i mieć większą kontrolę, tzn. władze miasta żeby miały większą kontrolę nad działalnością tych firm, które na rzecz miasta działają. Także ta formuła jest przyjęta od wielu lat i myślę, że na razie będziemy się tego trzymać.

Jan Kaczanowski – nie widzę więcej zgłaszających się. Zamykam dyskusję. Pragnę poinformować, że projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Rozwoju.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1012 – podjęcie uchwały w sprawie aktualizacji założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 9, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 6, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (8)

Patryk Broszko, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Jerzy Sobolewski, Katarzyna Szymczak

PRZECIW (9)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Alicja Burdzińska, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Tomasz Rafalski, Maria Surmacz, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (6)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Jacek Sterzeń, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Uchwały w sprawie aktualizacji założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze miasta Gorzowa Wielkopolskiego – **nie podjęto**

Ad.7 Druk nr 1021 - podjęcie uchwały w sprawie zwiększenia wysokości środków finansowych na utrzymanie dziecka w placówkach opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 12 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Spraw Społecznych.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1021 - podjęcie uchwały w sprawie zwiększenia wysokości środków finansowych na utrzymanie dziecka w placówkach opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 7, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (7)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Jacek Sterzeń, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie zwiększenia wysokości środków finansowych na utrzymanie dziecka w placówkach opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego, stanowi załącznik nr 13 do protokołu.

Ad.8 Druk nr 1014 – podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie regulaminu wynagradzania za pracę nauczycieli zatrudnionych w samorządowych placówkach oświatowych i opiekuńczo-wychowawczych prowadzonych przez Miasto Gorzów Wielkopolski.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 14 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Oświaty i Wychowania.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1014 – podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie regulaminu wynagradzania za pracę nauczycieli zatrudnionych w samorządowych placówkach oświatowych i opiekuńczo-wychowawczych prowadzonych przez Miasto Gorzów Wielkopolski.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 7, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (7)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Jacek Sterzeń, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie regulaminu wynagradzania za pracę nauczycieli zatrudnionych w samorządowych placówkach oświatowych i opiekuńczo-wychowawczych prowadzonych przez Miasto Gorzów Wielkopolski, stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

Ad.9 Druk nr 1015 – podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad rozliczania tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, dla których ustalony plan zajęć jest różny w poszczególnych okresach roku szkolnego, zasad udzielania i rozmiaru obniżek oraz tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, zatrudnionych w gorzowskich samorządowych szkołach i placówkach oświatowych nieobjętych regulacją ustawy – Karta Nauczyciela.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 16 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Oświaty i Wychowania.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1015 – podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad rozliczania tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, dla których ustalony plan zajęć jest różny w poszczególnych okresach roku szkolnego, zasad udzielania i rozmiaru obniżek oraz tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, zatrudnionych w gorzowskich samorządowych szkołach i placówkach oświatowych nieobjętych regulacją ustawy – Karta Nauczyciela.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 7, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (7)

Halina Kunicka, Sebastian Pierńkowski, Oskar Serpina, Jacek Sterzeń, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie określenia zasad rozliczania tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, dla których ustalony plan zajęć jest różny w poszczególnych okresach roku szkolnego, zasad udzielania i rozmiaru obniżek oraz tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć nauczycieli, zatrudnionych w gorzowskich samorządowych szkołach i placówkach oświatowych nieobjętych regulacją ustawy – Karta Nauczyciela, stanowi załącznik nr 17 do protokołu.

Ad.10 Druk nr 1016 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 18 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Oświaty i Wychowania oraz Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1016 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 7, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (7)

Halina Kunicka, Sebastian Pierńkowski, Oskar Serpina, Jacek Sterzeń, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, stanowi załącznik nr 19 do protokołu.

Ad.11 Druk nr 1017 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 20 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Spraw Społecznych oraz Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1017 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 7, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (16)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (7)

Alicja Burdzińska, Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, stanowi załącznik nr 21 do protokołu.

Ad.12 Druk nr 1018A - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 22 do protokołu. Ponadto projekt został jednogłośnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji, Komisję Gospodarki i Rozwoju oraz Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1018A - podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 6, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (6)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, stanowi załącznik nr 23 do protokołu.

Ad.13 Druk nr 1019 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Gorzowa Wielkopolskiego na lata 2022-2048.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wraz z objaśnieniami ujętymi w załączniku nr 2 do uchwały, które stanowią uzasadnienie podjęcia zmian, został radnych dostarczony.

Anna Kozak – strona 2, rok 2022 mamy dochody ogółem 944 mln zł, w roku 2023 mamy 784 mln zł czyli o 159 mln zł mniej. Co jest powodem? Tutaj jeszcze na dochodach majątkowych mamy też zniżkę, w tym roku, roku 2022 mamy 180 mln zł, a w roku 2023 to jest stan 25 mln zł. Jeszcze tylko odniosę się do dochodów ogółem, żeby Państwu powiedzieć, ta wartość

dochodów, którą mamy w roku 2022, to podobna wartość dochodów dopiero jest w roku 2035, czyli odczekujemy na to jakieś 12-13 lat. Moje drugie pytanie. W związku z tym, że mieliśmy zmianę systemu podatkowego na Polski Ład i zostały wprowadzone inwestycje Nowy Ład, które są zwane potocznie jako rekompensata za to, że mamy ubytek na dochodach bieżących, pytanie jest takie: czy rzeczywiście ta rekompensata za utracone dochody bieżące będzie rzeczywistą rekompensatą dla naszego samorządu w postaci tych zadań inwestycyjnych, które wybraliśmy dla naszego miasta?

Agnieszka Kaczmarek – jeżeli chodzi o dochody ogółem, na kwotę tych dochodów składają się zarówno dochody bieżące jak i dochody majątkowe i jeżeli popatrzymy sobie tutaj w kolumny w tym załączniku do Wieloletniej Prognozy Finansowej, to ten znaczący spadek, znacząca różnica jest właśnie w dochodach majątkowych przede wszystkim. Wynika to z tego, że w tym roku i końcówka jeszcze najbliższego – 2023, jakby znamy te dochody, chociażby z tego względu, że mieliśmy podpisane umowy na realizację różnego rodzaju projektów z dofinansowaniem projektów inwestycyjnych i właśnie tutaj te środki są ujmowane. Na te lata przyszłe nie wiemy jeszcze tak naprawdę jakie to będą kwoty. Na pewno będzie tak, że w momencie podpisywania umów, rozpoczynania nowych projektów z dofinansowaniem, te środki będą do tego WPF-u wprowadzane i w kolejnych latach będą ulegały zwiększeniu z tego tytułu. Jest również różnica w dochodach bieżących. Tutaj mamy z kolei taką sytuację, że ta Wieloletnia Prognoza Finansowa była uchwalona w grudniu 2021 roku i kolejne lata począwszy od roku 2023 i dalej do końca tej prognozy, są prognozowane wg wskaźników makroekonomicznych podawanych przez budżet państwa, przyjmowanych do budżetu państwa i wygląda to mniej więcej w ten sposób, że w danym roku, czyli obecnym 2022 ten budżet jest żywy, zmienia się bardzo intensywnie, zaraz powiem właśnie jak się zmieniał w tym obszarze, natomiast kolejne lata w zasadzie w małym stopniu tylko ulegają zmianie, jeżeli w ogóle. W tym roku jak spojrzymy na Wieloletnią Prognozę Finansową, która była uchwalona w grudniu, to poziom dochodów bieżących wynosił około 716 mln zł, a dzisiaj jak popatrzymy, to jest to kwota już 763 mln zł czyli o 50 mln zł się zwiększyła, natomiast te pozostałe lata praktycznie nie uległy zmianie, stąd też tak jakby widać ten skok w dochodach i to zwiększenie w tym roku wynikało przede wszystkim z tego, że o około 30 mln zł zwiększyliśmy budżet o różnego rodzaju dotacje i środki przeznaczone na wydatki bieżące, o 9 mln zł zwiększyła się subwencja, o 8 mln zł pozostałe dochody różne, w tym z podatku od nieruchomości wprowadziliśmy blisko 2 mln zł ponadplanowych środków. Drugie pytanie dotyczyło ubytku w dochodach z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, który jest spowodowany zmianami. Otrzymaliśmy owszem środki na realizację zadań inwestycyjnych w ramach Polskiego Ładu, ale z mojego punktu widzenia nie jest to rekompensata, która jakby pozwala nam zrekompensować te ubytki dlatego, że dochody z tytułu udziału w podatku od osób fizycznych są to dochody bieżące i możemy je przeznaczyć zarówno na wydatki bieżące jak i na wydatki majątkowe, natomiast środki, które otrzymujemy w ramach rekompensaty celowo na konkretne inwestycje są dochodami majątkowymi i nie możemy ich przeznaczyć na wydatki bieżące stąd, w mojej ocenie, nie jest to rekompensata.

Jan Kaczanowski – pragnę poinformować, że projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1019 - podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Gorzowa Wielkopolskiego na lata 2022-2048.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 6, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (6)

Alicja Burdzińska, Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec
NIEOBECNI (2)
Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Gorzowa Wielkopolskiego na lata 2022-2047, stanowi załącznik nr 24 do protokołu.

Ad.14 Druk nr 1020 - podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 25 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1020 - podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 6, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (6)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec, Paulina Szymotowicz

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu, stanowi załącznik nr 26 do protokołu.

Ad.15 Druk nr 1013 – podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na 2023 rok za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 27 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Rozwoju oraz Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1013 – podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat na 2023 rok za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec
NIEOBECNI (2)
Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie ustalenia wysokości opłat na 2023 rok za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, stanowi załącznik nr 28 do protokołu.

Ad.16 Druk nr 1000 - podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy części dachu budynku.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 29 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Rozwoju.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1000 - podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy części dachu budynku.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec
NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy części dachu budynku, stanowi załącznik nr 30 do protokołu.

Ad.17 Druk nr 1011– podjęcie uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego na północ od ulicy Szczecińskiej.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 31 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Rozwoju.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1011– podjęcie uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego na północ od ulicy Szczecińskiej.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego na północ od ulicy Szczecińskiej, stanowi załącznik nr 32 do protokołu.

Ad.18 Druk nr 1009 – podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Mironickiej.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 33 do protokołu.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – czy mogę prosić, żebyście rozważyli podczas zmiany tego planu możliwość lokalizacji tam właśnie jakiś elementów odnawialnych źródeł energii, np. wiatraka?

Jacek Wójcicki – w obecnym stanie prawnym nie jest to możliwe, nie ma nadal nowelizacji ustawy, a my dzisiaj dokonujemy pewnej korekty w planie zagospodarowania przestrzennego tak, by ten teren był jeszcze bardziej dogodny dla firm, z którymi rozmawiamy w tej chwili o lokalizacji.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – wiem i właśnie w tym aspekcie mówię, bo ta nowelizacja będzie wprowadzała taką możliwość, że w miejscowych planach będzie można zawrzeć lokalizację i to jakby w tym aspekcie, bo mam świadomość co tam będzie. Rozważyć.

Jacek Wójcicki – jasne, że możemy to rozważyć, tylko, że jeżeli dzisiejszy stan prawny na to nie pozwala to nie ma takiej możliwości, jeżeli stan prawny się zmieni, to okej.

Jan Kaczanowski – pragnę poinformować, że projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Rozwoju.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1009 – podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Mironickiej.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Mironickiej, stanowi załącznik nr 34 do protokołu.

Ad.19 Druk nr 1010 – podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego pomiędzy ulicami: Romualda Traugutta i Podmiejską. (punkt zdjęto z porządku obrad)

Ad.20 Druk nr 1001 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Owsiana ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 35 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1001 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Owsiana ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy Owsiana ulicy w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 36 do protokołu.

Ad.21 Druk nr 1002 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Wrzosowa ulicy w Gorzowie Wielkopolskim

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 37 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1002 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Wrzosowa ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy Wrzosowa ulicy w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 38 do protokołu.

Ad.22 Druk nr 1003 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy adm. Józefa Unruga ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 39 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1003 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy adm. Józefa Unruga ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy adm. Józefa Unruga ulicy w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 40 do protokołu.

Ad.23 Druk nr 1004 - podjęcie uchwały w sprawie nadania nazw Czeska i Węgierska ulicom na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 41 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1004 - podjęcie uchwały w sprawie nadania nazw Czeska i Węgierska ulicom na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazw Czeska i Węgierska ulicom na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego, stanowi załącznik nr 42 do protokołu.

Ad.24 Druk nr 1005 - podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Helsińska ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 43 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1005 - podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Helsińska ulicy w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy Helsińska ulicy w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 44 do protokołu.

Ad.25 Druk nr 1006 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Małszyńskie rondy w Gorzowie Wielkopolskim.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 45 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1006 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Małszyńskie rondy w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy Małszyńskie rondy w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 46 do protokołu.

Ad.26 Druk nr 1007 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Roberta Schumana rondy w Gorzowie Wielkopolskim.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 47 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1007 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Roberta Schumana rondu w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy Roberta Schumana rondu w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 48 do protokołu.

Ad.27 Druk nr 1008 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Aleja Luksemburska drodze wewnętrznej w Gorzowie Wielkopolskim.

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 49 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Kultury, Sportu i Promocji.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1008 – podjęcie uchwały w sprawie nadania nazwy Aleja Luksemburska drodze wewnętrznej w Gorzowie Wielkopolskim.

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie nadania nazwy Aleja Luksemburska drodze wewnętrznej w Gorzowie Wielkopolskim, stanowi załącznik nr 50 do protokołu.

Ad.28 Druk nr 1022 - podjęcie uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na rok 2023 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn."Budowa Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej, Centrum Doradztwa Zawodowego i Internatu przy Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim".

Jan Kaczanowski – poinformował, że projekt uchwały wszyscy radni otrzymali. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 51 do protokołu. Ponadto projekt został jednomyślnie pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Budżetu i Finansów.

Głosowano w sprawie:

Druk nr 1022 - podjęcie uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na rok 2023 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Budowa Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej, Centrum Doradztwa Zawodowego i Internatu przy Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim".

Wyniki głosowania

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 5, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Marcin Kurczyna, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (5)

Halina Kunicka, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Podjęta uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na rok 2023 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Budowa Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej, Centrum Doradztwa Zawodowego i Internatu przy Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim", stanowi załącznik nr 52 do protokołu.

Ad.29 Sprawozdanie z realizacji uchwał Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – poinformował, że sprawozdanie z realizacji uchwał Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego wszyscy radni otrzymali i stanowi załącznik nr 53 do protokołu. W związku z brakiem chętnych do dyskusji w tym punkcie porządku obrad proponuję zapis, że Rada Miasta przyjęła sprawozdanie z realizacji uchwał Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego do wiadomości.

Propozycję przyjęto przez aklamację.

Ad.30 Przyjęcie protokołu z LIV sesji Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Jan Kaczanowski – pyta, czy radni mają uwagi lub pytania do protokołu z LIV sesji Rady Miasta.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu z LIV sesji Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 6, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Marta Bejnar - Bejnarowicz, Patryk Broszko, Alicja Burdzińska, Przemysław Granat, Jan Kaczanowski, Krzysztof Kochanowski, Anna Kozak, Albert Madej, Tomasz Manikowski, Tomasz Rafalski, Jerzy Sobolewski, Jacek Sterzeń, Maria Surmacz, Katarzyna Szymczak, Paulina Szymotowicz, Piotr Wilczewski, Radosław Wróblewski

BRAK GŁOSU (6)

Halina Kunicka, Marcin Kurczyna, Sebastian Pieńkowski, Oskar Serpina, Robert Surowiec, Jerzy Synowiec

NIEOBECNI (2)

Robert Anacki, Piotr Paluch

Ad.31 Sprawy różne.

Marta Bejnar-Bejnarowicz – jedno krótkie pytanie dla chętnych, bo coś mi świta, że już powinna się zakończyć inwestycja Chrobrego, Mieszka I, realizowana przez ZUO z tego co pamiętam. Jak to wygląda w tej chwili? Dzisiaj mnie zapytano i w sumie nie do końca byłam świadoma.

Jacek Wójcicki – wydaje mi się, że inwestycja jest zakończona natomiast trwają odbiory. Pani dyrektor potwierdza, że trwa procedura odbiorowa.

Ad. 32. Zakończenie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Miasta – Jan Kaczanowski zamyka obrady LV sesji Rady Miasta dziękując radnym za udział.

Przewodniczący Rady Miasta
(-)
Jan Kaczanowski

Przygotowały:
Barbara Szkudlarek
Małgorzata Matuszek
Dorota Waldmann
Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl