





Szczecin, 04.01.2023 r.

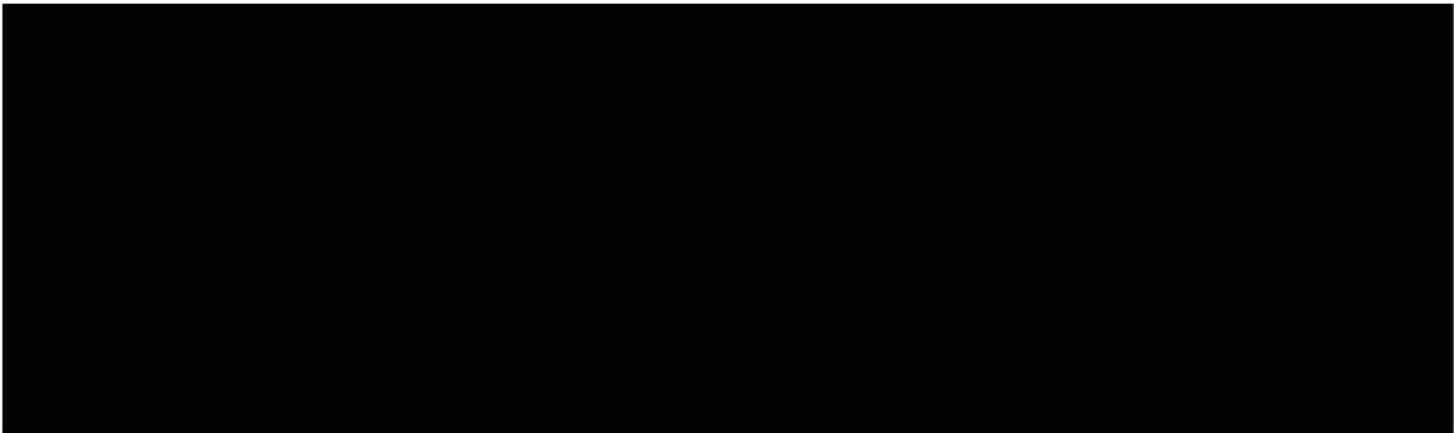
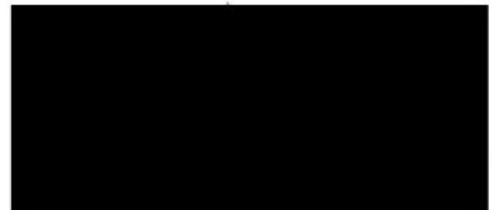
Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Wydział Inwestycji
ul. Sikorskiego 4,
66-400 Gorzów Wielkopolski

Dotyczy: Przebudowa ulicy Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) etap realizacyjny 2 i 3 –
przebudowa ul. Szafera od skrzyżowania z ul. Romera i ul. Modrą do ul. Sosabowskiego.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. w związku z wpłynięciem odwołania do przetargu na wybór Wykonawcy dla powyższej inwestycji, proszą o informację zawierającą odpowiedzi na pytania związane z zadaniem pn.: „Przebudowa drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska - nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrtnicy za ul. Dworcową.”

1. Czy powyższa inwestycja uwzględni węzeł rozjazdowy tramwajowy z trzema zwrtnicami najazdowymi z napędem elektrycznym? Jeśli tak, wnosimy o wskazanie lokalizacji oraz przekazanie części projektu obejmującego opisaną sytuację.
2. Czy funkcja Kierownika Budowy na powyższym zadaniu pełniona była przez P. S.  M. ?

Prosimy o potraktowanie sprawy priorytetowo.





Gorzów Wielkopolski, dnia 10.01.2023 r.

WOR - III.1431.4.2023.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 5 stycznia 2023 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową” poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1. W ramach powyższego zadania wykonany został rozjazd tramwajowy z trzema zwrótnicami najazdowymi z napędem elektrycznym. Rozjazd ten został wykonany na skrzyżowaniu Sikorskiego - Chrobrego.

W załączeniu dołączamy dokumentację projektową:

Projekt wykonawczy (opracowanie: SAFEGE Oddział Polski, styczeń 2017 rok) Branża elektryczna, sieć trakcyjna, sterowanie i ogrzewanie zwrótnic – Tom II – 4.1 (str. 32 wg pliku PDF), pkt. A - skrzyżowanie Sikorskiego - Chrobrego (zabudowa 3 napędów elektrohydraulicznych oraz 3 napędów mechanicznych w rozjazdach) oraz pkt. 4.1 tej części opisu - parametry techniczne projektowanych napędów elektrycznych najazdowych TSH 106 (str. 35 wg pliku PDF).

Lokalizacja rozjazdów sterowanych elektrycznie wynika z oznaczeń zawartych na rys. nr 1.1 ww. Projektu wykonawczego (str. 47 wg pliku PDF, rys. 1.1, Projekt Budowlany, układ sterowania i ogrzewania zwrótnic, plan sytuacyjny data 12.2016 r.) i dotyczy rozjazdów w torach, gdzie usytuowane są czujniki podczerwieni IR01; IR02; IR03, skrzynie napędów najazdowych i pętle indukcyjne. Wykonane elementy oznaczono zgodnie z legendą zamieszczoną na rysunku sytuacyjnym dotyczącym torowiska w ul. Jancarza (str. 45 wg pliku PDF, rys. 1.1, Projekt Budowlany, układ sterowania i ogrzewania zwrótnic, plan sytuacyjny data 12.2016 r.).

Ad 2. Pan S [REDAKTED] M [REDAKTED] pełnił na ww. zadaniu funkcję Kierownika Budowy. Funkcję tę pełnił w okresie od **12.07.2018 r. do 17.10.2018 r.** oraz od **02.07.2020 r. do 21.09.2020 r.**

W załączeniu dołączamy skany dzienników budowy potwierdzające pełnienie funkcji Kierownika Budowy w ww. okresie:

- **Dziennik Budowy nr 185b/2018 Tom II, str. 5**, wpis Pana S [REDACTED] M [REDACTED] z dnia 12.07.2018 r. o przejęciu obowiązków Kierownika Budowy na zadaniu, wpis Pana A [REDACTED] [REDACTED] z dnia 17.10.2018 r. o przejęciu obowiązków Kierownika Budowy na zadaniu.
- **Dziennik Budowy nr 504/2019 Tom IV, str. 29**, wpis Pana S [REDACTED] M [REDACTED] z dnia 02.07.2020 r. o przejęciu obowiązków Kierownika Budowy na zadaniu, wpis Pana S [REDACTED] M [REDACTED] z dnia 21.09.2020 r. o zakończeniu robót na zadaniu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Kmita
Sekretarz Miasta