



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

WDR.0003.01.2023.KK

Gorzów Wlkp., 23-01-2023 r.

nspt. L102-1
26.01.2023

**Pani
Anna Kozak
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 15 stycznia 2022 r. uprzejmie informuję, że na wskazanej relacji nie ma tzw. zielonej strzałki dla ruchu kołowego, tylko ustawiony jest sygnalizator ogólny S-1. Długość sygnału zielonego dla tej grupy kołowej dobrana została z uwzględnieniem pomiarów ruchu oraz głównych założeń projektu czyli zapewnienia priorytetu dla ruchu pieszych, rowerzystów jak i ruchu tramwajów. Ważnym aspektem przy projektowaniu były również kwestie związane z bezpieczeństwem.

Sygnał zielony dla omawianej relacji skrętnej aktywowany jest w tym samym momencie, co sygnał zielony dla pieszych przez ul. Chrobrego – wlot południowy. Zatem o przepustowości czyli o liczbie pojazdów, które opuszczą skrzyżowanie w jednym cyklu decyduje ilość pieszych i sposób przechodzenia ich przez jezdnię. Obecnie długość sygnału zielonego na analizowanym prawoskręcie wynosi od 15 s do 24 s, a długość cyklu wynosi od 90 do 110 s.

Wyizolowanie sygnału zielonego w cyklu znacznie pogorszyłoby warunki ruchu dla innych relacji oraz innych użytkowników, dlatego nie jest brane pod uwagę. Nie ma też możliwości zastosowania sygnalizatora S-2 "warunkowego skrętu w prawo" na wlocie ul. Sikorskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Chrobrego, co wynika ze zmiany przepisów technicznych. W sytuacji, gdy na wlocie poprzecznym wyznaczony jest przejazd rowerowy a taki mamy przez ul. Chrobrego, nie możliwości wyznaczania sygnalizatorów S-2 (strzałek do skrętu warunkowego). Są to wymagania formalne ogólnokrajowe, wdrożone kilka lat temu w wyniku dużego lobby środowisk rowerowych w kraju. Niemniej mając na uwadze pojawiające się w na ul. Sikorskiego zatory drogowe w godzinach szczytu, podjęte zostaną analizy możliwości zoptymalizowania pracy sygnalizacji świetlnej.

Warto zauważyć, że wskazana relacja posiada wiele alternatywnych tras przejazdu, łączących ul. Sikorskiego z mostem Staromiejskim. Taką opcją jest np. przejazd przez ul. Młyńską czy ul. Garbary do ul. Spichrzowej. Możliwy jest również przejazd ul. Dworcową do ul. Składowej i dalej wjazd w ul. Nadbrzeżną. Przeprowadzone w ostatnim czasie obserwacje potwierdzają, że kierowcy coraz chętniej korzystają z opcji alternatywnych,

czego potwierdzeniem może być zdjęcie wykonane w dniu 23.01.2023 r. około godziny 16
(brak pojazdów oczekujących na prawym pasie ruchu:



z up. PREZYDENTA MIASTA

Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a