

**Od:** [REDACTED]  
**Wysłano:** czwartek, 19 stycznia 2023 04:17  
**Do:** informacjapubliczna  
**Temat:** Gorzowska komunikacja miejska.

Dzień dobry.

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U z 2015 r., poz. 1240 ze zm.) zwracam się z prośbą o umożliwienie mi zaznajomienia się z następującymi informacjami:

1. Koszt pojedynczego pociągo- i wozokilometra w komunikacji miejskiej i podmiejskiej w 2023 r. (miasto oraz poszczególne gminy). Poproszę o informację o koszt jednostkowy oraz planowany roczny. Ile wynosi planowany koszt rocznej rekompensaty dla Operatora miejskiego PTZ w 2023 r.?
2. Plan pracy przewozowej MZK na 2023 r. z uwzględnieniem liczby kilometrów przewidzianych na poszczególne linie w każdym miesiącu.
3. Liczba i wartość sprzedanych biletów w 2022 r. z uwzględnieniem podziału na wszystkie rodzaje biletów w poszczególnych miesiącach roku.
4. Załączniki do zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, czyli rozkład tabelaryczny poszczególnych linii autobusowych w naszym mieście. Ponieważ jest to obszerny materiał, wnioskuję o możliwość osobistego fotografowania tych dokumentów co kilka miesięcy (jak w poprzednich latach).
5. Długość odcinków, za które Miasto nie ponosi kosztów, gdyż są one scedowane na okoliczne gminy. Poproszę o wyszczególnienie poszczególnych odcinków we wszystkich kierunkach wokół miasta także z uwzględnieniem najnowszych wariantów, np. na linii 113 w przypadku kursów wykonywanych do p. „Wawrów Sadowa” (podział na część miejską i pozamiejską). Poproszę o bardziej precyzyjną informację niż w poprzednich latach, kiedy odpowiadano mi bardzo ogólnie pisząc o granicy miasta.
6. Czy wozokilometry związane z wariantem linii 112 do Kiełpina są właściwie rozliczane? Analizując załączniki do zaświadczeń PTZ można dojść do wniosku, że albo Miasto albo gmina Deszczno płaci za nieobsługiwany odcinek (wartości wozokm nie uwzględniają zmiany lokalizacji pętli przed sześcioma laty). Podobno od lat różnie naliczane są wozokilometry związane z wjazdami na pętlę „Zalew Karnin”: 1 km za każdy wjazd linii 116, 2 km za wjazd linii 118 w jedną stronę i 1,5 km w drugą stronę. Poproszę o wyjaśnienie tej sytuacji.

Pozdrawiam.

[REDACTED]



Gorzów Wielkopolski, dnia 01.02.2023 r.

WOR - III.1431.21.2023.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 19 stycznia 2023 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej w sprawie zaplanowanej do wykonania pracy przewozowej w ramach publicznego transportu zbiorowego (dalej: ptz) wraz z kosztami jej organizacji, kwestii sprzedaży biletów, kwestii udostępnienia załączników do zaświadczeń na wykonywanie ptz oraz wyszczególnienia długości poszczególnych odcinków podmiejskich danych linii autobusowych, jak również przewozów do pętli Kiełpin oraz pętli Zalew Karnin w aspekcie naliczania wozokilometrów realizowanych w kierunku przytoczonych pętli informuję, co następuje.

**Ad 1.** Koszt jednego pociągokilometra - **28,37 zł**  
Koszt jednego wozokilometra na terenie Miasta - **12,66 zł.**

Planowany koszt rocznej rekompensaty dla operatora ptz na rok 2023 r. to: 74 534 293,00 zł., z czego 47 591 350,00 zł dotyczy trakcji autobusowej a 26 942 943,00 zł trakcji tramwajowej.

Koszt wozokilometra oraz koszt roczny dotacji w poszczególnych gminach na rok 2023:

- Bogdaniec - **12,29 zł (224 882,42 zł w skali roku)**
- Deszczno - **11,75 zł (1 806 033,75 zł w skali roku)**
- Kłodawa - **8,82 zł (70 074,90 zł w skali roku)**
- Lubiszyn - **8,67 zł (112 944,09 zł w skali roku)**
- Santok - **9,86 zł (244 685,76 zł w skali roku).**

**Ad 2.** Szczegółowy plan pracy przewozowej MZK w 2022 r. z uwzględnieniem ilości kilometrów przewidzianych na poszczególne linie w każdym miesiącu zgodnie z obowiązującym aneksem nr 28 do Umowy Wieloletniej nr WGT/2/2015 z dnia 28 grudnia 2015 r. stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

**Ad 3.** Dane dotyczące sprzedaży biletów komunikacji miejskiej stanowi **załącznik nr 2.**

**Ad 4.** Organizator udostępni załączniki do zaświadczeń na wykonywanie przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego, jednakże z uwagi na spodziewaną dużą skalę zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej począwszy od wiosny 2023 r. w związku z dokumentem pn. *Aktualizacja optymalizacji układu sieci komunikacji miejskiej w Gorzowie*



*Wlkp. oraz na terenie gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło Porozumienie Komunalne – Dostosowanie do aktualnych założeń inwestycyjnych* proponuję udostępnienie materiałów w umówionym telefonicznie terminie oraz po uprzednim złożeniu podpisu na oświadczeniu o korzystaniu z materiałów tylko na użytek własny bez możliwości publikacji omawianych fotografii oraz zawartych tam treści.

**Ad 5.** Zestawienie zawierające dane dotyczące odcinków podmiejskich (zgodnie z obowiązującymi na rok bieżący stosownymi umowami), których obsługa finansowa leży w gestii Gmin sąsiadujących znajduje się w **załączniku nr 3**.

Odwołując się do zapytania w sprawie kursów wykonywanych w ramach linii autobusowej 113 od dnia 1 stycznia 2023 r. do przystanku *Wawrów Sadowa* informuję, że z uwagi na interes mieszkańców ulic przyległych do Podmiejskiej (odcinek od Ronda Sybiraków do granic miasta w ramach Drogi Wojewódzkiej nr 158), tj. m. in. Miodowej, Makowej, Żniwnej, Partyzantów oraz obiektu Zakładu Karnego i z uwagi na lokalizacje firm znajdujących się przy ul. Poleskiej konieczne było utrzymanie połączeń na skróconej trasie na odcinku w granicach Miasta. Jednakże z uwagi na brak pętli nawrotowej ani skrzyżowania o ruchu okrężnym na ww. odcinku drogi nieodzowne stało się skierowanie omawianych kursów do przystanku *Wawrów Sadowa*. Bowiem w pobliżu przystanku znajduje się punkt, który pozwala w sposób zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym na wykonywanie manewru zawracania autobusom miejskim. Jako, że punkt ten oraz odcinek drogi leży poza granicami miasta, na terenie administrowanym przez Gminę Santok a ponadto poprzez wzgląd na brak odpowiednich środków w budżecie Gminy na utrzymanie przytoczonych połączeń, stanowią one wyjątek i są one finansowane z budżetu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

**Ad 6.** W 2017 roku nastąpiła zmiana lokalizacji pętli autobusowej w miejscowości Kiełpin. Wobec powyższego od tego okresu w arkuszu techniczno-ekonomicznym linii 112 ujęta jest niniejsza zmiana, która przekłada się na zmniejszenie pracy przewozowej wobec lat wcześniejszych. Pomiary długości trasy danej linii wraz ze wszystkimi jej wariantami są bowiem prowadzone na podkładach mapowych. W chwili obecnej operator ptz korzysta z oprogramowania *OpenStreetMap*, ze względu na najmniejsze odchylenia porównując z innymi mapami oraz z pomiarami dokonywanymi w warunkach terenowych, na drodze.

Jednocześnie wskazuję, że zmiana lokalizacji pętli nie została naniesiona do mapy sieci, z której korzysta oprogramowanie firmy DPK, co z kolei powoduje, że w załącznikach do zaświadczeń ptz występują błędne wartości wozokilometrów dla odcinka międzyprzystankowego Bolemin – Kiełpin oraz Kiełpin – Bolemin. Nowa lokalizacja nie znajdowała też swojego odzwierciedlenia w Portalu Pasażera. Oba faktycznie popełnione błędy uległy korekcie.

Nawiązując do zagadnienia dotyczącego rozliczania wozokilometrów dotyczących przejazdu przez przystanek *Zalew Karnin* wyjaśniam, że niektóre z pomiarów odległości, z jakich korzysta Operator oparte są o konsultacje z geodetami (tak było w przypadku pomiarów odcinka podmiejskiego na terenie miejscowości Karnin). Odpowiednie dane

do rozliczeń wozokilometrów wprowadzone zostały do arkuszy techniczno-ekonomicznych linii 116 oraz kursów wariantowych linii 118. Odległości w arkuszach techniczno-ekonomicznych dla tychże linii zostały również ujęte w planie rocznym dla Gminy Deszczno, który przedstawiono w załączniku nr 3.

**Załączniki:**

1. Plan pracy przewozowej na 2023 rok.
2. Dane dotyczące sprzedaży biletów w 2022 roku z podziałem na ilość i wartość.
3. Zestawienie dotyczące odcinków podmiejskich.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Barbara Kmita*  
Sekretarz Miasta