

Od: [REDACTED]

Wysłane: czwartek, 2 lutego 2023 12:39

Do: kancelaria <kancelaria@um.gorzow.pl>

DW: Wiesław Ciepiela <wieslaw.ciepiela@um.gorzow.pl>

Temat: Wniosek o udzielenie informacji publicznej - Gorzów Wielkopolski

Szanowni Państwo,

[REDACTED]

W związku z tym zwracam się do Państwa z prośbą o udostępnienie następujących informacji, na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. Nr 112, poz. 1198):

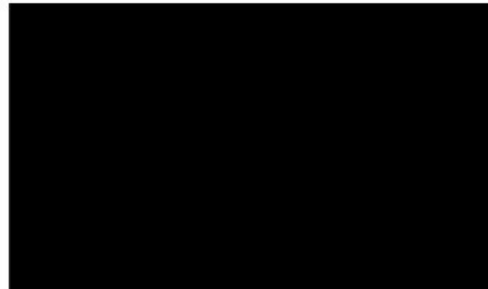
1. Czy miasto we własnym zakresie (poza stacjami pomiarowymi PMS) zbiera dane dot. jakości powietrza i posiada system informowania mieszkańców o poziomie jego zanieczyszczenia oraz ewentualnym przekroczeniu poziomów ostrzegawczych i alarmowych?
2. Czy miasto prowadzi systematyczną inwentaryzację emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń, w tym emisji z transportu?
3. Czy w urzędzie miasta istnieje stanowisko pełnomocnika/czki ds. jakości powietrza lub podobne odrębne stanowisko?
4. Czy miasto realizuje kampanie na rzecz czystego powietrza, skierowane do mieszkańców? Jeśli tak, czy były w nich uwzględnione emisje z transportu?
5. W ramach systemu rowerów miejskich – ile miasto udostępniło:
 - a. rowerów łącznie
 - b. rowerów elektrycznych
 - c. rowerów cargoosobno w 2020, 2021 i 2022 r.?

6. Ile łącznie miejsc parkingowych dla rowerów oferuje miasto na publicznych parkingach rowerowych wybudowanych przez miasto, posiadających zadaszenie i co najmniej 20 miejsc na danym parkingu?
7. Czy w mieście istnieją systemowe rozwiązania lub uzgodnienia z operatorami hulajnóg, które precyzują ich funkcjonowanie w mieście (dot. kwestii nieobjętych ustawą, m.in. w zakresie uporządkowania parkowania, edukacji użytkowników, itp.)?
8. Jaki udział pojazdów we flocie urzędu miasta stanowią pojazdy zeroemisyjne (dane osobno za rok 2020, 2021 i 2022)?
9. Jaki udział pojazdów realizujących zadania komunalne stanowią pojazdy zeroemisyjne (dane osobno za rok 2020, 2021 i 2022)?
10. Jaki udział pojazdów we flocie służb miejskich (m.in. Straży Miejskiej, kontroli stref parkowania i innych) stanowią pojazdy zeroemisyjne (dane osobno za rok 2020, 2021 i 2022)?
11. Czy miasto przyjęło plan lokalizacji sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych? Jeśli nie, na jakim etapie są prace nad nim?
12. Czy miasto oferuje wsparcie dla budowy publicznych stacji ładowania pojazdów elektrycznych przez podmioty prywatne (np. poprzez preferencyjne stawki za dzierżawę terenu, dopłaty, itd.)?
13. Czy miasto przyjęło miejską strategię rozwoju elektromobilności? Jeśli nie, na jakim etapie są prace nad nią?
14. Czy w urzędzie istnieje stanowisko pełnomocnika/czki ds. zrównoważonego transportu lub rozwoju elektromobilności albo inne stanowisko dedykowane temu obszarowi?
15. Czy miasto posiada Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub podjęło prace nad jego opracowaniem?
16. Czy miasto podjęło prace nad wprowadzeniem Strefy Czystego Transportu? Jeśli tak, na jakim etapie są owe prace?
17. Czy miasto przyjęło dobrowolny cel w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych i/lub innych zanieczyszczeń, w tym pochodzących z transportu?



Gorzów Wielkopolski, dnia 15.02.2023 r.

WOR - III.1431.32.2023.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 2 lutego 2023 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1. W Gorzowie Wielkopolskim systemem wykorzystywanym do informowania mieszkańców miasta o poziomie zanieczyszczeń powietrza są dane wyświetlane na tablicach LED zamontowanych na przystankach komunikacji miejskiej. Te nowoczesne urządzenia wyświetlają informacje o jakości powietrza w danej lokalizacji. Dane pobierane bezpośrednio z czujników umieszczonych na tablicach zbierane są na serwerze Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Ad 2. Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego nie prowadzi inwentaryzacji emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń, w tym emisji z transportu.

Ad 3. W Urzędzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego nie zostało stworzone stanowisko pełnomocnika/pełnomocniczki ds. jakości powietrza.

Ad 4. W Gorzowie Wielkopolskim prowadzone są liczne kampanie na rzecz czystego powietrza skierowane do mieszkańców, w tym m.in.:

1) w latach 2015 r. – 2017 r. „Kampania edukacyjno – informacyjna pokazująca korzyści zdrowotne i społeczne wynikające z eliminacji niskiej emisji”.

Zadanie przeprowadzone w ramach projektu „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza w śródmieściu Gorzowa Wlkp.” – projekt dofinansowany z dotacji Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego: „Likwidacja niskiej emisji wspierająca wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii. Część 1) Program pilotażowy KAWKA”.

W ramach tego przedsięwzięcia zrealizowana została kampania edukacyjno-informacyjna, której jednym z działań było przeprowadzenie konkursów:

- a) dla nauczycieli na scenariusz lekcji dotyczącej niskiej emisji, zorganizowany w celu spopularyzowania wśród dzieci i młodzieży wiedzy o niskiej emisji, a także wyrobienia w nich dobrych nawyków związanych z ochroną środowiska;
- b) dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów na hasło promujące ograniczanie niskiej emisji;

- c) dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów na plakat mówiący o ograniczaniu niskiej emisji;
- d) opracowanie projektu ośmiu artykułów i ich publikacja w gazecie - wykonanie spotu telewizyjnego promującego ograniczanie niskiej emisji;
- e) dystrybucja ulotek oraz plakatów.

Głównym celem kampanii było zapoznanie mieszkańców, w tym dzieci i młodzieży, z problemem niskiej emisji, pokazanie korzyści zdrowotnych i społecznych z wyeliminowania niskiej emisji oraz przedstawienie mieszkańcom obszarów, na których występują źródła niskiej emisji, uświadomienie mieszkańcom negatywnych skutków zdrowotnych i zagrożeń związanych ze spalaniem paliw stałych w przestarzałych domowych piecach grzewczych, wskazanie korzyści płynących ze zmiany sposobu ogrzewania na ekologiczne (podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej lub zmiany pieców z węglowych na gazowe albo elektryczne).

- 2) w 2019 roku Miasto Gorzów Wielkopolski realizowało Kampanię edukacyjno – informacyjną dla mieszkańców „W Gorzowie dbamy o powietrze, którym oddychamy”.

W ramach kampanii odbyły się:

- a) konkurs plastyczny dla dzieci przedszkolnych „Nie tylko dzieciom jest wesoło, gdy mamy czyste powietrze wokoło” oraz warsztaty dla laureatów – zajęcia laboratoryjne dot. kwaśnych dreszczów w Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących;
- b) konkurs plastyczno-literacki dla dzieci klas I-III „Nasze kolorowe eko-opowiadanie” oraz warsztaty dla laureatów konkursu plastyczno-literackiego dla klas I-III – zajęcia laboratoryjne w Klubie Młodego wynalazcy w Stanowicach, a opowiadanie laureata I miejsca zostało opublikowane w Gorzowskich Wiadomościach Samorządowych;
- c) konkurs plastyczny na plakat dla młodzieży klas IV-VI „Stop niskiej emisji”, którego laureaci i ich klasy odbyli wycieczki do PGE Energia Ciepła S.A. Oddziału Elektrociepłowni Gorzów;
- d) warsztaty „Jakim powietrzem oddycham” dla młodzieży z 8 klas szkół średnich, dotyczące porostów jako organizmów wskaźnikowych czystości powietrza;
- e) konkurs fotograficzny dla mieszkańców „Niebo nad Gorzowem”.

Wydana została kolejna publikacja dla dzieci, tym razem dotycząca dbałości o jakość powietrza w mieście pt. „Jak nosorożec mocno wiekowy klimat w Gorzowie uczynił zdrowym”.

- 3) w 2022 Miasto złożyło do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Zielonej Górze wniosek o dofinansowanie zadań w ramach Programu Priorytetowego NFOŚiGW i WFOŚiGW Program Regionalnego Wsparcia Edukacji Ekologicznej pod nazwą: Program edukacyjno-informacyjny „WygrajMY czyste powietrze”, w którego zakresie realizowane będą w 2023 roku następujące działania:

- a) konkurs na piosenkę dla grup przedszkolnych z 32 przedszkoli „Śpiew i misja – czysta emisja”;
- b) konkurs plastyczny dla uczniów klas I-III z 24 szkół podstawowych „Człowiek i misja – stop niska emisja”;

- c) spektakl „Skrzydlaty odlot” Teatru KULTURESKA dla uczestników konkursów plastycznych dla przedszkoli i klas I-III;
- d) konkurs dla uczniów klas IV-VII z 24 szkół podstawowych na projekt ulotki uświadamiającej mieszkańcom szkodliwość spalania odpadów w domowych urządzeniach grzewczych;
- e) warsztaty dla uczniów 17 szkół ponadpodstawowych „Porosty jako organizmy wskaźnikowe zanieczyszczeń powietrza” prowadzone przez lichenologa;
- f) debata o czystej energii dla uczniów szkół ponadpodstawowych;
- g) konkurs fotograficzny dla mieszkańców „Miejskie porosty w fotografii” z prelekcją;
- h) miejska kampania edukacyjno-informacyjna „Czyste powietrze - przeciwdziałanie emisjom” dla mieszkańców, której głównym założeniem jest poprawa świadomości w zakresie ochrony środowiska, poznanie przyczyn i skutków zanieczyszczeń środowiska czy wpływu niskiej emisji na jakość powietrza i jakość życia ludzi.

Projekt „Czyste powietrze - przeciwdziałanie emisjom” ma przyczynić się do zwiększenia edukacji w zakresie:

- przyczyn i skutków zanieczyszczenia atmosfery;
- wpływu niskiej emisji na jakość powietrza atmosferycznego i jakość życia ludzi;
- rodzajów emisji i ich metod ograniczania w nauce i praktyce życia codziennego;
- wpływu zanieczyszczeń powietrza na życie i zdrowie człowieka;
- walki ze smogiem, w szczególności ogólnodostępnych działań i dobrych praktyk zmierzających do ograniczenia, przeciwdziałania i unikania emisji powierzchniowej i punktowej;
- ekologicznych metod ogrzewania budynków i zachęć mieszkańców do podjęcia działań zmierzających do poprawy jakości powietrza i ograniczenia emisji.

Kampania ma na celu wpłynąć na mieszkańców Gorzowa Wielkopolskiego tak, aby sukcesywnie dokonywali zmian w swoich gospodarstwach domowych, zmierzających do eliminacji przestarzałych urządzeń ciepłych, czy eliminowaniu problemów izolacyjnych w zamieszkiwanych budynkach. Ponadto ma uczyć, jak właściwie dobrać źródła ciepła do ogrzewania swoich gospodarstw domowych, z uwzględnieniem jak największej efektywności cieplnej i jak najmniejszego negatywnego oddziaływania na jakość powietrza.

Program ten, ma również zwracać uwagę na inne codzienne praktyki, które mają bezpośredni wpływ na ograniczenie niskiej emisji. W trakcie całej kampanii aktywnie promowana będzie idea korzystania z komunikacji miejskiej, dojazdów do pracy rowerem, czy korzystania ze spacerów na niedużych odległościach.

Ad 5. Miasto nie posiada systemu rowerów miejskich.

Ad 6. Miasto nie posiada parkingów rowerowych z co najmniej 20 miejscami i zadaszeniem.

Ad 7. W Gorzowie Wielkopolskim funkcjonuje 3 operatorów hulajnóg. Dwie firmy mają podpisane porozumienia z Miastem dotyczące ich funkcjonowania.

Ad 8. i 10. We flocie Urzędu Miasta pojazdy zeroemisyjne stanowią:

- 2020 rok – 0 %

- 2021 rok – 9 %
- 2022 rok – 9 %

(dane łącznie z pojazdami Straży Miejskiej).

Ad 9. W 2020 roku w zadaniach komunalnych (zleczanych do realizacji przez Miasto Gorzów Wielkopolski) nie wykazywano elektromobilności – zeroemisyjności.

Natomiast w 2021 roku pojazdy zeroemisyjne wykazano w następujących zadaniach (działach) gminy:

- wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, utrzymania czystości i porządku oraz urządzeń sanitarnych, wysypisk i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepłą oraz gaz – w ilości 38% (3 pojazdy na 8),
- zieleni gminnej i zadrzewień – w ilości 29% (2 pojazdy na 9),
- cmentarzy komunalnych – w ilości 0% (0 pojazdów na 2).

W 2022 roku udział pojazdów zeroemisyjnych kształtował się odpowiednio:

- wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, utrzymania czystości i porządku oraz urządzeń sanitarnych, wysypisk i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepłą oraz gaz – w ilości 22% (4 pojazdy na 18),
- cmentarzy komunalnych – w ilości 29% (2 pojazdy na 7).

Ad 11. Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim został przyjęty 26 sierpnia 2020 r. przez Radę Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego opracowując niniejszy dokument wypełnił obowiązek sporządzenia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania wynikający z art. 62. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Ad 12. W 2020 r. została przyjęta Strategia elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, której głównym celem jest zniwelowanie problemu zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Cel ten może zostać osiągnięty poprzez realizację szeregu działań, które zostały zdefiniowane między innymi w przygotowanej Strategii elektromobilności Miasta mającej służyć realizacji zapisów Programu Rozwoju Elektromobilności w Polsce.

W odpowiedzi na potrzebę rozwoju zrównoważonej mobilności, ukierunkowanej na wykorzystywanie pojazdów zeroemisyjnych, Miasto ustaliło miejsca pod lokalizację infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych (EV), a także aktywnie współpracuje z podmiotami, które oferują wsparcie dla budowy publicznych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Rozwój infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest dla Miasta ważnym zadaniem, które nie tylko przyczyni się do podniesienia atrakcyjności miasta, ale przede wszystkim ograniczy emisję pyłów i gazów szkodliwych dla zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego.

Ad 13. Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego 30 września 2020 r. przyjęła „Strategię elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego”. Dokument został dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Ad 14. W Urzędzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego są Wydziały, które mają w ramach swoich kompetencji zadania związane ze zrównoważonym transportem oraz elektromobilnością. Jednakże w UM nie istnieje specjalnie dedykowane stanowisko ds. zrównoważonego transportu czy rozwoju elektromobilności.

Ad 15. Miasto Gorzów Wielkopolski wraz z gminami, które należą do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, przystąpiło do realizacji opracowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej” (ang. SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan). Plan będzie dokumentem planistycznym, zawierającym zagadnienia związane z przemieszczaniem się po Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Gorzowa Wielkopolskiego. Przewidywane zakończenie prac nad SUMP nastąpi w II. kwartale 2023 r.

Ad 16. Obecnie, na zlecenie Miasta i samorządów Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego (MOF GW), opracowywany jest dokument pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego” (SUMP). Powyższy dokument jest planem strategicznym, zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób oraz gospodarki w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia. SUMP będzie zawierał rozwiązania systemowe zmniejszające szkodliwe oddziaływanie transportu na środowisko naturalne, poprawiające warunki mobilności, wpływające na zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów w celu poprawy lub utrzymania komfortu mieszkańców obszaru związanego z podróżowaniem. Problematyka stref czystego transportu jest przedmiotem analiz, które mogą wskazać ewentualną potrzebę jej ulokowania na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. Informacja o zakończeniu prac nad SUMP pojawi się w II. kwartale 2023 r.

Ad 17. Miasto Gorzów Wielkopolski stworzyło dokument strategiczny pn. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej”, który wyznaczał cele w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych. Zawiera on zestaw działań na rzecz rozwijania gospodarki niskoemisyjnej. Określone w harmonogramie rzeczowo-finansowym działania pozwolą m.in. na: redukcję 42 442 Mg emisji CO₂ co stanowi 8,0% emisji roku bazowego. Jednym z celów umożliwiających ograniczenie emisji były przedsięwzięcia związane z niskoemisyjnym transportem, m.in.:

- 1) modernizacja taboru autobusowego MZK poprzez włączenie do taboru autobusów elektrycznych: 8 takich autobusów od 13 grudnia 2022 r. wozi pasażerów (to dopiero początek wymiany całego taboru na gorzowskich ulicach);
- 2) system zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wielkopolskim: zakres projektu obejmuje modernizację istniejących tras, budowę punktu przesiadkowego oraz zakup i wdrożenie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu (cele w trakcie realizacji);
- 3) system ścieżek rowerowych na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego. Jedno z założeń Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego (cel w trakcie realizacji).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Kmita
Sekretarz Miasta