



(procentowo)? Czy w br. planowana jest podwyżka cen biletów?

14. Czy Organizator wprowadził darmową komunikację dla dzieci i młodzieży szkolnej, seniorów?

Jak przyznana prerogatywa wpływa na koszty funkcjonowania transportu? Czy w obecnej sytuacji gospodarczej planowane jest wycofanie darmowej komunikacji?

15. Jakie są wpływy z tytułu prowadzonych kontroli biletowych i windykacji należności?

16. Jakie są koszty funkcjonowania systemu kontroli biletowej i windykacji należności (w tym koszty etatowe)?

17. Czy zostały zawarte porozumienia międzygminne w zakresie powierzenia zadań dot. transportu zbiorowego? Jeśli tak, co obejmują i z jakimi gminami zostały zawarte? Jaka jest wysokość dotacji/dopłaty wnoszonej przez Gminy na te zadania?

18. Czy do organizowanych przewozów pasażerskich (lub konkretnych linii komunikacyjnych) dopłacają się inne podmioty niż gminy, z którymi zawarto porozumienia (np. zakłady pracy)?

Jeśli tak, to jaka jest wysokość wnoszonej dotacji/dopłaty?

19. Jaka jest sumaryczna liczba przewiezionych pasażerów (wg danych dot. transportu zbiorowego przekazywanych do odpowiedniego Marszałka oraz wg. automatycznych systemów zliczania pasażerów zamontowanych w pojazdach)?

20. Czy Organizator prowadzi lub zamierza prowadzić działania w zakresie modelowania oferty przewozowej „cięć rozkładów jazdy” w związku trudną sytuacją budżetową i inflacją? Jeżeli tak, to jaki jest przewidywany wymiar zmniejszenia pracy przewozowej (liczba wzkm)?

21. Ile pojazdów wykorzystywanych jest do obsługi wszystkich zadań na liniach komunikacyjnych w zależności od dnia tygodnia? Ile z nich jest pojazdy zeroemisyjne lub o innym napędzie alternatywnym w myśl ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych?

22. Jaki jest średni wiek taboru obsługującego przewozy?

23. Ile przystanków autobusowych funkcjonuje na terenie Miasta?

24. Czy w mieście znajdują się parkingi P&R oraz centra przesiadkowe? Jeśli tak, to ile?

25. Czy miasto posiada taryfę biletową, która obejmuje integrację pomiędzy różnymi organizatorami transportu/środkami transportu? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

26. Czy na terenie miasta funkcjonują inne przewozy pasażerskie niż gminne? Jeśli tak, to kto je organizuje?

Jednocześnie na podstawie art. 14 ust. 1 ww. ustawy, wnoszę o udostępnienie mi powyższych informacji poprzez przesłanie informacji na adres e-mail: [REDACTED]

Pozdrawiam  
[REDACTED]





Gorzów Wielkopolski, dnia 09.03.2023 r.

WOR - III.1431.36.2023.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 5 lutego 2023 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

**Ad 1. Wielkość pracy przewozowej w wozokm:**

- 2021 r. - 4 342 867,64 wozokm, 576 622,65 pockm,
- 2022 r. - 3 930 752,84 wozokm, 654 758,40 pockm,
- 2023 r. - plan 3 759 846 wozokm, 949 547,00 pockm.

Liczba linii komunikacyjnych:

- 2021 r. – linie dzienne – 37, linie nocne – 5,
- 2022 r. – linie dzienne – 37, linie nocne – 4,
- 2023 r. – linie dzienne – 38, linie nocne – 4.

**Ad 2. Wielkość pracy przewozowej w komunikacji nocnej:**

- 2021 r. – 136 252 wozokm, co stanowi 2,77 % całości pracy przewozowej,
- 2022 r. – 56 730 wozokm, co stanowi 1,24 % całości pracy przewozowej,
- 2023 r. – 47 770 wozokm, co stanowi 1,01 % całości pracy przewozowej.

**Ad 3. Średnia długość linii komunikacyjnej wynosi:**

- 2021 r. – 12,04 km,
- 2022 r. – 11,01 km,
- 2023 r. – plan 11,69 km.

**Ad 4. Stawka wozokm wypłacana Operatorowi:**

- 2021 r. – 8,25 zł za wozokm i 30,22 zł za pockm,
- 2022 r. – m-ce I-IV, V-VI - 10,39 zł; m-ce VII-IX – 11,71 zł, X-XII - 11,32 zł za wozokm oraz I-VI - 27,18 zł, VII-IX - 29,53 zł, X-XII - 32,58 zł za pockm,
- 2023 r. - 12,66 zł za wozokm i 28,37 zł za pockm.

**Ad 5. Wysokość pracy przewozowej:**

- 2021 r. – 4 342 867,64 wozokm, 576 622,65 pockm,
- 2022 r. – 3 930 752,84 wozokm, 654 758,40 pockm,
- 2023 r. – zaplanowana 3 759 846 wozokm i 949 547 pockm.

**Ad 6. Kwota rekompensaty dla Operatora PTZ:**

- 2021 r. - 53 214 707,05 zł,
- 2022 r. - 61 340 860,95 zł,
- 2023 r. - plan 74 534 293,00 zł.

**Ad 7.** Sumaryczna kwota wydatkowana na funkcjonowanie komunikacji miejskiej (kwota rekompensaty, koszty etatowe, koszty funkcjonowania punktów sprzedaży biletów, kontroli biletowej, koszty windykacyjne):

- 2021 r. – 55 179 636,08 zł,
- 2022 r. – 63 520 251,76 zł,
- 2023 r. – przewidywany 77 590 092,79 zł.

**Ad 8.** W strukturach Organizatora, w których kompetencjach jest planowanie, organizowanie i zarządzanie PTZ zatrudnionych jest 6 osób.

**Ad 9.** Koszt funkcjonowania PTZ w przeliczeniu na jednego mieszkańca:

- 2021 r. – 38,96 zł/mc,
- 2022 r. – 44,85 zł/mc,
- 2023 r. – przewidywany 54,79 zł/mc.

**Ad 10.** Model funkcjonowania organizowanych przewozów.

- Do zadań Organizatora należy:
  - realizacja istniejącego planu transportowego i jego aktualizacja,
  - badanie i analiza potrzeb przewozowych w transporcie publicznym z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
  - podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu,
  - zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie: standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych i korzystania z nich, funkcjonowania systemu taryfowo-biletowego w tym sposobu dystrybucji biletów oraz systemu informacji pasażera,
  - ustalanie przepisów porządkowych dot. przewozu osób i bagażu, wykazu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz opłat za przejazdy środkami PTZ,
  - określania sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
  - określeniu przystanków komunikacyjnych i ustalanie stawek oraz informowanie o wysokości opłat za korzystanie przez operatora i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, będących w zarządzaniu organizatora,
  - ustalanie wielkości pracy przewozowej i wysokości rekompensaty,
  - udostępnianie infrastruktury torowo – sieciowej Operatorowi oraz przekazanie zasad korzystania ze środków PTZ;
- Zadania Operatora: świadczenie usług w zakresie realizacji umowy na wykonywanie przewozów w ramach komunikacji miejskiej:
  - tworzenie rozkładów jazdy dla kierowców, motorniczych i pasażerów,
  - sprzedaż biletów komunikacji miejskiej,
  - bieżące utrzymanie w należyтым stanie technicznym torowisk tramwajowych, sieci i podstacji trakcyjnych,
  - organizacja całodobowej dyspozycji ruchu,
  - punktualna realizacja rozkładów jazdy,
  - przestrzeganie przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu publicznym transportem zbiorowym,
  - zapewnienie estetyki i czystości w pojazdach utrzymanie przez okres obowiązywania umowy ubezpieczenia OC z tyt. prowadzonej działalności oraz posiadanego mienia,
  - zapewnienie komunikacji zastępczej w przypadkach awaryjnych taborem rezerwowym,



- realizacja zmian tras linii komunikacyjnych wg planu awaryjnego w organizacji ruchu tramwajowego i zastępczej komunikacji autobusowej,
- utrzymanie sprawności urządzeń kasujących bilety i automatów biletowych
- umożliwienie Organizatorowi kontroli w tym jakościowej i ilościowej wykonywanych usług objętych umową,
- prowadzenie kart drogowych.

**Ad 11.** Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Organizatora. Wartość netto sprzedanych biletów w rozbiciu na lata:

- 2021 r. – 10 762 721,31 zł,
- 2022 r. – 13 287 261,63 zł,
- 2023 r. – plan 15 000 000,00 zł.

**Ad 12.** Koszty funkcjonowania systemu w zakresie obsługi sprzedaży biletów - dane przekazane przez Operatora PTZ – Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wlkp. Sp. z o.o.:

- 2021 r. - 717 508,77 zł,
- 2022 r. - 543 838,79 zł,
- 2023 r. - plan - brak danych.

**Ad 13.** Ostatnia podwyżka cen biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach usługi transportu publicznego realizowanej na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego miała miejsce w 2014 roku i wyniosła średnio 13,17 %. W roku 2015, ze względu na dostosowanie opłaty do możliwości obsługi biletomatów, podniesiono cenę biletów jednorazowych o 3,45 %, tj. 5 gr.

W chwili obecnej nie planuje się wzrostu cen biletów komunikacji miejskiej.

**Ad 14.** Do bezpłatnych przejazdów realizowanych na wszystkich liniach komunikacji miejskiej, zgodnie z Zarządzeniem nr 217/2021 Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 15 lipca 2021 r. ze zm., uprawnione są dzieci, które do 30 września w roku kalendarzowym kończą 7 lat, seniorzy - po ukończeniu 70 roku życia.

W roku 2022 osoby, które ukończyły 70 lat stanowiły 50,3% ogółu pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, dzieci w wieku do 7 lat - 7,9% w segmencie linii miejskich. W chwili obecnej nie jest planowane wycofanie darmowej komunikacji.

**Ad 15.** Wpływy z tytułu prowadzonych kontroli biletowych i windykacji należności wyniosły:

- 2021 r. – 493 659,66 zł,
- 2022 r. – 439 523,46 zł,
- 2023 r. – przewidywane 400 000,00 zł.

**Ad 16.** Koszty funkcjonowania systemu biletowej i windykacji (koszty etatowe, koszty windykacji, koszty kontroli biletowej):

- 2021 r. – 906 505,60 zł,
- 2022 r. – 1 160 350,73 zł,
- 2023 r. – szacowany 1 984 348,00 zł.

**Ad 17.** Porozumienia komunalne zawarte zostały z gminami: Santok, Deszczno, Lubiszyn, Kłodawa, Bogdaniec oraz Witnica. Na ich mocy Gminy powierzają Miastu Gorzów Wielkopolski prowadzenie zadania publicznego, polegającego na zaspokajaniu potrzeb ich mieszkańców w zakresie komunikacji miejskiej, poprzez:

- organizowanie linii komunikacji miejskiej i dystrybucji biletów,
- organizowanie przewozów osób autobusami komunikacji miejskiej
- opracowanie rozkładów jazdy i przekazanie do realizacji Operatorowi tj. Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Spółka z o.o.

Łączna wysokość dotacji wnoszona przez Gminy wyniosła:

- 2021 r. - 1 861 333,00 zł
- 2022 r. - 1 860 764,61 zł
- 2023 r. - plan 2 064 901,92 zł.

**Ad 18.** Do organizowanych przewozów pasażerskich nie dopłacają inne podmioty niż gminy, z którymi zawarto porozumienie komunalne.

**Ad 19.** Liczba przewiezionych pasażerów ogółem wg Operatora – Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. Sp. z o.o.

- 2021 r. – 14 837 230
- 2022 r. – 19 365 752.

**Ad 20.** Organizator nie planuje zmniejszenia pracy przewozowej w najbliższym czasie.

**Ad 21.** Pojazdy wykorzystywane do obsługi liniowej:

- 2021 r. – dzień roboczy - 54 autobusy/8 tramwajów, sobota – 34 autobusy/6 tramwajów, niedziela lub standardowy dzień świąteczny – 31 autobusów/6 tramwajów.
- 2022 r. – dzień roboczy – 54 autobusy/11 tramwajów, sobota – 34 autobusy/11 tramwajów, niedziela lub standardowy dzień świąteczny – 30 autobusów/ 7 tramwajów.
- 2023 r. - dzień roboczy – 56 autobusów/14 tramwajów, sobota – 34 autobusy/11 tramwajów, niedziela lub standardowy dzień świąteczny – 30 autobusów/7 tramwajów.

**Ad 22.** Średni wiek taboru obsługującego przewozy w latach:

- 2021 r. – autobusy: 9,28; tramwaje: 21,27 - na dzień 31.12.2021 r.
- 2022 r. – autobusy: 7,06; tramwaje: 22,27 - na dzień 31.12.2022 r.

**Ad 23.** Na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego funkcjonuje 341 przystanków autobusowych.

**Ad 24.** Miasto Gorzów Wielkopolski nie posiada centrów przesiadkowych, natomiast pętla „Wieprzycę” spełnia funkcję parkingu P&R.

**Ad 25.** Zgodnie z obowiązującą taryfą biletową, pasażerowie posiadający jednodniowy bilet kolejowy VBB w relacji Berlin - Gorzów Wielkopolski - Berlin, uprawnieni są do przejazdów komunikacją miejską w Berlinie i w Gorzowie Wielkopolskim. Wspomniane uprawnienie ważne jest do godz. 24.00 w dniu skasowania biletu.

**Ad 26.** Na terenie Miasta Gorzowa Wlkp. realizowane są przewozy w ramach komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto oraz przewozy w ramach komunikacji gminnej, której organizatorami są Gminy: Lubiszyn, Kłodawa, Bogdaniec, Santok.

z up. PREZIDENTA MIASTA

*Bartosz Kmita*  
Sekretarz Miasta