



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
:: kancelaria@um.gorzow.pl
l: www.gorzow.pl

23.06.2023

Gorzów Wielkopolski 23.06.2023 r.

WGT-VI.0003.15.2023.MW

**Pani
Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

odpowiadając na Pani interpelację dotyczącą uwag mieszkańców odnośnie nowego rozkładu jazdy gorzowskiej komunikacji miejskiej, wyjaśniam jak niżej.

- Linie 104 i 111** – obie linie funkcjonują według skoordynowanego rozkładu jazdy z innymi liniami na wspólnych odcinkach tras, tj. linia 104 jest skoordynowana z odjazdami linii 124 i 126, a linia 111 z liniami 101 i 125. Ponadto na przystanku *Katedra* linia 111 zapewnia dogodnie skomunikowanie z linią 134 w godzinach, kiedy nie występują odjazdy linii 125. Od 1 czerwca br. przywrócona została linia autobusowa 105, zapewniająca bezpośredni dojazd z przystanku *Urząd Wojewódzki* w kierunku Cmentarza Komunalnego,
- Linia 122** – w odpowiedzi na wnioski mieszkańców, którzy w swojej petycji ujęli cyt. " Prosimy o powrót starego rozkładu jazdy w niedzielę chociaż do południa", od niedzieli, 2 lipca obowiązywać będą następujące korekty rozkładu jazdy, wpływające na skomunikowanie z kościołem p. w. Podwyższenia Krzyża Św. przy ul. Warszawskiej (msze odbywające się o godz. 7:30 i 10:30):

- przyspieszenie kursu z pętli Janice z godz. 7:33 na 7:16,
- przyspieszenie kursu z pętli Czechów z godz. 10:26 na 10:12 (za zgodą Gminy Santok),
- opóźnienie kursu z pętli Os. Staszica z godz. 8:07 na 8:12,

- przyspieszenie kursu z pętli Os. Staszica z godz. 10:02 na 9:47,
 - opóźnienie kursu z pętli Os. Staszica z godz. 11:07 na 11:12,
3. **Linia 100** – z dniem 1 czerwca br. wprowadzona została korekta rozkładu jazdy, polegająca na uruchomieniu w dni robocze i w soboty kursu o godz. 5:21 z pętli *Siedlice Ujęcie Wody*. Natomiast, jeśli chodzi o dalsze korekty, to na chwilę obecną brak jest możliwości technicznych ich dokonania. Ponadto trwają obecnie prace nad obsługą komunikacyjną szkół od 4 września br. w tym Szkoły Podstawowej nr 4,
 4. **Linia 125** - wprowadzony z dniem 1 maja br. rozkład jazdy przewiduje naprzemienne odjazdy dla linii 125 i 134 na wspólnym odcinku trasy, tj. od ronda św. Jerzego do pętli *Dekerta Szpital*, w celu osiągnięcia częstotliwości odjazdów co 15 minut w godzinach szczytu komunikacyjnego, co 20 minut w międzyszczytce oraz w soboty od ok. godz. 7 do ok. godz. 19:30 i co 30 minut od godz. 20:30 do ok. godz. 22:30 w dni robocze (od 19:30 do 22:30 w soboty) oraz w niedzielę i św. przez cały dzień co 30 minut. Dla mieszkańców zachodniej części Zawarcia, przewidziano korelację odjazdów autobusów linii 111 z odjazdami linii 134 na przystanku *Katedra* (dawniej *Arsenał*). W godzinach, o jakich mowa, skomunikowanie wspomnianej części Zawarcia z obiektami Szpitala Wojewódzkiego przy ul. Jana Dekerta realizowane jest w sposób następujący:
Z przystanku *Towarowa* odjazd o godz. 8:33 autobusem linii 111 i dojazd do przystanku *Katedra* o godz. 8:38, gdzie następuje możliwość przesiadki. Dalej na przystanku *Katedra* o 8:42 możliwa jest przesiadka na autobus linii 134 w kierunku pętli *Dekerta Szpital* po dokładnie tej samej trasie, co linia 125,
 5. **Linia 108** – na dzień dzisiejszy brak możliwości technicznych zmiany rozkładu jazdy. Linia 108 według koncepcji stanowi od dnia 2 stycznia br. uzupełnienie oferty dla mieszkańców Gorzowa w godzinach, w których nie są realizowane kursy podmiejskich linii 116 i 118 po redukcji pracy przewozowej przez Gminę Deszczno,
 6. **Połączenie osiedla Słonecznego z osiedlem Staszica ulicą Olimpijską** – wychodząc naprzeciw głosów mieszkańców, w ramach optymalizacji układu sieci gorzowskiej komunikacji miejskiej od dnia 1 maja br. wprowadzono linię 402, łączącą obie części miasta poprzez kursy ul. Olimpijską,
 7. **Ulgowe przejazdy dla inwalidów o stopniu umiarkowanym** – katalog osób usprawionych określa Zarządzenie Nr 217/2021 Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia osób uprawnionych do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w ramach usługi transportu publicznego realizowanej na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. Na chwilę obecną nie planuje się rozszerzenia uprawnień o kolejne grupy osób niepełnosprawnych,

8. **Skomunikowanie zakładów pracy zlokalizowanych przy ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”** – z dniem 1 czerwca br. przyspieszono kurs linii 124 z pętli *Prefadom* z godz. 22:24 na 22:19 w dni robocze. W pozostałych godzinach skomunikowanie jest zapewnione w zbliżonych godzinach do proponowanych w ramach linii 104 z przystanku *Bora-Komorowskiego*,
9. **Obsługa komunikacyjna Szkoły Podstawowej nr 20 dla mieszkańców Janczewa** – rolę organizatora dla połączeń wykonywanych w ramach linii 212 pełni Gmina Santok, która zleca operatorowi tj., PKS w Gorzowie Wlkp. Sp. z o.o. ww. przewozy. Organ ten jest właściwą instytucją, do której należy kierować wnioski w przedmiotowej sprawie. Informuję ponadto, że obowiązująca uchwała nr LXII/1089/2023 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Gorzów Wlkp. udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tych przystanków oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przewiduje możliwość udostępnienia dla przewoźników m.in. przystanków: *Kombatantów*, *Bora-Komorowskiego*, które są najbliższe Szkoły Podstawowej nr 20. W przeszłości zarówno Gmina Santok jak i PKS nie wnosiły o zmianę w zakresie udostępniania dodatkowych przystanków, inicjatywa w tym zakresie leży po stronie ww podmiotów,
10. **Skomunikowanie osiedla Staszica z Cmentarzem Komunalnym** – w dniu 1 czerwca br. przywrócone zostało kursowanie linii autobusowej 105.
11. **Skomunikowanie ulicy Strażackiej z osiedlem Staszica** – operator, w miarę możliwości technicznych, na najbardziej obciążone połączenia kieruje autobusy wielkopojemne, tj. klasy MEGA. Dojazd na godz. 8:00 do Szkoły Podstawowej nr 16 lub Szkoły Podstawowej nr 14 możliwy jest także w ramach obowiązującego rozkładu jazdy linii 100, kursującej ulicami *Kobylogórską* i *Wylotową* lub w kierunku Szkoły Podstawowej nr 16 w ramach linii 134, w systemie przesiadkowym na linię 118, która kursuje w kierunku osiedla Staszica na odcinku od przystanku *Owcz*a do przystanku *Katedra* i jej trasa pokrywa się z linią 134,
12. **Linia 132** – w miarę możliwości technicznych od 4 września br. kurs o 8:02 z pętli *Cmentarz Brama II* zostanie przyspieszony,
13. **Dojazd do Centrum Sportowo-Rehabilitacyjnego „Słowianka”** – linia 134 nigdy nie zapewniała bezpośredniego dojazdu do ww. obiektów ani nie kursowała ulicą *Słowiańską*. Na ten moment dojazd od strony Szpitala Wojewódzkiego do obiektów „Słowianki” możliwy jest od strony ul. *Aleksandra Fredry*, z wykorzystaniem przystanków *Fredry* w obu kierunkach dla linii 124 w systemie przesiadkowym na linie 125, 126 i 134 lub wybranych godzinach także 135,

14. **Linia 113 i linia 122** – organem zlecającym organizację przewozów w granicach miejscowości Wawrów i Czechów jest Gmina Santok. Wobec powyższego wnioski o uruchomienie dodatkowych połączeń należy zgłaszać do Gminy,
15. **Propozycja analizy rozkładu jazdy linii podmiejskich** – rozkłady jazdy linii podmiejskich uzgadniane są za każdym razem z władzami samorządowymi poszczególnych gmin. Problemy w tym zakresie wynikają przede wszystkim z ograniczonych możliwości budżetowych samorządów,
16. **Linia 102** – propozycja przywrócenia kursu w granicach godz. 6.50 będzie rozważana przy formułowaniu oferty przewozowej na przyszły rok szkolny 2023/2024,
17. **Tabor tramwajowy na linii 2** – z uwagi na ograniczone zasoby tramwajów niskopodłogowych do obsługi codziennej rzeczonyj linii w większości kursów w dni robocze kierowane są tramwaje wysokopodłogowe. Wybrane kursy w dni robocze i soboty, natomiast w niedzielę i święta wszystkie kursy, realizowane są taborem niskopodłogowym, podobnie jak w innych miastach kursy te w rozkładzie jazdy wyróżnione są podkreśleniem. Ponadto dla każdej z tras w mieście istnieje możliwość poruszania się wozami niskopodłogowymi, ponieważ siatkę połączeń uzupełniają linie 1 i 3 obsługiwane wyłącznie nowymi tramwajami.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Oleka
Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta