

Od: [REDACTED]

Wysłano: piątek, 3 marca 2023, 16:03

Do: kancelaria <kancelaria@um.gorzow.pl>

DW: Wiesław Ciepiela <wieslaw.ciepiela@um.gorzow.pl>

Temat: Drugi wniosek o udzielenie informacji publicznej [REDACTED] - Gorzów Wielkopolski

Szanowni Państwo,

[REDACTED]

W związku z tym zwracam się do Państwa z prośbą o udostępnienie następujących informacji, na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. Nr 112, poz. 1198):

1. Czy miasto zawarło porozumienia z firmami taksówkarskimi/innymi firmami organizującymi przewóz osób (np. Uber) promujące korzystanie z pojazdów zeroemisyjnych (inne niż wynikające z ustawy o elektromobilności)?
2. Czy miasto w jakiś sposób mierzy/szacuje, jakie udział przejazdów po mieście jest realizowany transportem zbiorowym? Jeśli tak – ile wynosił (w procentach) w 2021 i 2022 r.?
3. Czy w mieście istnieją grupy zadaniowe ds. logistyki lub porozumienia między władzami miasta a przedstawicielami branż związanych z logistyką (firmy kurierskie, dystrybucyjne, dostawcze)? Zwłaszcza takie dot. rozwoju „zielonej” logistyki miejskiej.
4. Czy miasto wprowadziło na określonych obszarach systemowe (obejmujące sieć dróg) ograniczenia/regulacje/zasady ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych?
5. Czy istnieją kryteria wjazdu i poruszania się po mieście dla pojazdów dostawczych i ciężarowych oparte o klasę emisyjności pojazdu?
6. Czy miasto samodzielnie lub we współpracy z innymi podmiotami utworzyło mikrohuby logistyczne – centra/punkty przeładunkowe dla podmiotów realizujących dostawy?
7. Czy miasto prowadzi działania na rzecz rozwoju nisko- lub zeroemisyjnych dostaw?
8. Czy istnieją miejskie regulacje i/lub polityki promujące korzystanie z pojazdów zeroemisyjnych nakierowane na wszystkich mieszkańców, inne niż wynikające z ustawy o elektromobilności (poza Strefami Czystego Transportu)?
9. Czy miasto podjęło formalną decyzję o rezygnacji z zakupu emisyjnych autobusów (benzynowych, diesel, gaz)?



Gorzów Wielkopolski, dnia 16.03.2023 r.

WOR - III.1431.58.2023.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 2 lutego 2023 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1. Miasto nie zawarło porozumienia promującego korzystanie z pojazdów zeroemisyjnych z korporacjami działającymi w branży przewozów taksówką lub z podmiotami organizującymi przewóz osób taksówką za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Ad 2. Zarówno w roku 2021, jak i w roku 2022, nie były prowadzone badania dotyczące udziału przejazdów po mieście transportem zbiorowym tylko i wyłącznie na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego. Natomiast w roku 2022 w ramach dokumentu pn. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF GW* były prowadzone badania dotyczące udziału przejazdów transportem zbiorowym na terenie całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, w którego skład wchodzi oprócz miasta Gorzowa Wielkopolskiego następujące gminy: Bogdaniec, Lubiszyn, Kłodawa, Santok, Deszczno, Witnica (miasto i gmina), Kostrzyn (miasto i gmina), Strzelce Krajeńskie (miasto i gmina) oraz Skwierzyna (miasto i gmina). Zespół badawczy dokonał podziału przewozów w ramach badań preferencji komunikacyjnych na dwie kategorie sposobu przemieszczania się, w których skład wchodzi: transport publiczny, ruch pieszy i ruch rowerowy (44 % ruchu) natomiast pozostałą część obejmują przewozy transportem indywidualnym (56 % ruchu).

Ad 3. Miasto Gorzów Wielkopolski dnia 16 listopada 2021 r. podpisało list intencyjny ze Spółką InPost, w którym InPost będąc inicjatorem programu „Green City” zaprosił jednostki samorządu terytorialnego do podjęcia współpracy i podjęcia wspólnych działań na rzecz poprawy jakości życia mieszkańców oraz działań podyktowanych troską o środowisko naturalne (w szczególności poprzez promowanie i wdrażanie projektów opartych o podejście

ekologiczne, niskoemisyjny, elektryczny transport oraz inne działania wspierające ograniczanie emisji CO₂, a także poprzez rozwój przestrzeni publicznej jako miejsca atrakcyjnego mieszkańcom).

Ad 4. W mieście są wyznaczone obszary o ograniczonym ruchu pojazdów ciężarowych. Dotyczy to głównie centrum miasta. Większe pojazdy mogą poruszać się tam po otrzymaniu odpowiedniego zezwolenia Zarządcy Drogi.

Ad 5. Nie istnieją takie kryteria.

Ad 6. Miasto Gorzów Wielkopolski 02 października 2019 r. podpisało umowę z PwC na wykonanie „analizy programowo-przestrzennej dotyczącej planu budowy centrum logistycznego wraz z terminalem przeładunkowym w Gorzowie Wlkp. jako centrum rdzenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.” W grudniu 2019 r. została przekazana przez Wykonawcę PwC ostateczna wersja analizy.

Dokument zawiera między innymi analizę interesariuszy, zdefiniowany zarys modelu biznesowego, analizę lokalizacji i dostępności transportowej, analizę SWOT i ryzyk oraz analizę finansową wraz z rekomendacją odnośnie dalszych kroków.

Ad 7. Miasto nie prowadzi działań na rzecz rozwoju nisko lub zeroemisyjnych dostaw.

Ad 8. Obecnie, na zlecenie Miasta i samorządów Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego (MOF GW), opracowywany jest dokument pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego” (SUMP). Powyższy dokument jest planem strategicznym, zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób oraz gospodarki niskoemisyjnej w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia. SUMP będzie zawierał rozwiązania systemowe zmniejszające szkodliwe oddziaływanie transportu na środowisko naturalne, poprawiające warunki mobilności, wpływające na zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów w celu poprawy lub utrzymania komfortu mieszkańców obszaru związanego z podróżowaniem. Przewidywane zakończenie prac nad SUMP nastąpi w II. kwartale 2023 r.

Jednocześnie w 2020 r. została przyjęta przez Radę Miasta Strategia elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, której głównym celem jest zniwelowanie problemu zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Cel ten może zostać osiągnięty poprzez realizację szeregu działań, które zostały zdefiniowane między innymi w przygotowanej Strategii elektromobilności Miasta mającej służyć realizacji zapisów Programu Rozwoju Elektromobilności w Polsce.

W odpowiedzi na potrzebę rozwoju zrównoważonej mobilności, ukierunkowanej na wykorzystywanie pojazdów zeroemisyjnych, Miasto ustaliło miejsca pod lokalizację

infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych (EV), a także aktywnie współpracuje z podmiotami, które oferują wsparcie dla budowy publicznych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Rozwój infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest dla Miasta ważnym zadaniem, które nie tylko przyczyni się do podniesienia atrakcyjności miasta, ale przede wszystkim ograniczy emisję pyłów i gazów szkodliwych dla zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego.

Ad 9. Miasto nie podejmowało decyzji o rezygnacji z zakupu pojazdów o napędzie tradycyjnym.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Kmita
Sekretarz Miasta