

## Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2015 r.:

**Pracownia projektowo – usługowa Lakbud – Inwest, Leszek Pussty**, ul. Grabskiego 21/11, 66-400 Gorzów Wlkp.

### zatwierdzam

**w całości** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas remontu chodników wraz z rozbiórką schodów na działkach nr ewid. 1185, 1192, 2311/2, 1195 i 2310 oraz utwardzenie powierzchni na działce nr ewid. 1191 przy ul. Stilonowej 1-12 w Gorzowie Wlkp.,  
**z uwagami:**

1. Etap I – zaporę U-20b należy przenieść w rejon skrzyżowania z ul. Okólną. Ponadto należy zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich mieszkań.
2. Etap I, II, III, IV - należy uwzględnić zmiany oznaczone kolorem zielonym na rysunkach.
3. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Miejskiego Inżyniera Ruchu o wprowadzaniu kolejnych etapów, a przed rozpoczęciem robót do przekazania harmonogramu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do informowania mieszkańców o zmianach w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 20.07.2015 r.

Termin ważności organizacji ruchu drogowego: 31.12.2015 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

*mgr inż. Rafał Krajczyński*

### Uwaga:

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 2 szt.
2. a/a – 1 szt.

**LAKBUD - INWEST**

projektowanie, nadzory inwestorskie, kierowanie i zarządzanie budowlami

Leszek Pussty

ul. W. Grabskiego 21/11; 66-400 Gorzów Wlkp. e-mail: lakbud.inwest@interia.pl

tel. : 608589760

NIP: 599-269-57-97

REGON : 080369148

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor:	<b>URZĄD MIASTA GORZOWA WLKP.</b> <b>ul. Sikorskiego 3-4</b> <b>66-400 Gorzów Wielkopolski</b>		
Wykonawca:	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA</b> <b>LAKBUD - INWEST</b> <b>Leszek Pussty</b> <b>ul. W. Grabskiego 21/11</b> <b>66-400 Gorzów Wlkp.</b>		
Obiekt:	<b>Remont chodników wraz z rozbiórką schodów na działkach nr ewid. 1185, 1192, 2311/2, 1195 i 2310</b> <b>oraz utwardzenie powierzchni na działce nr ewid. 1191</b> <b>przy ul. Stilonowej 1-12 w Gorzowie Wlkp.</b>		
Lokalizacja:	dz. ewid. 1185, 2311/2, 2310 – obręb Górczyn w Gorzowie Wlkp.		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Joanna Kuryata	drogowa <b>WKP/0299/POOD/13</b> <b>DROGI</b>	
Asystent:	mgr inż. Leszek Pussty		
Data:	Czerwiec 2015		

---

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
1.1. Lokalizacja inwestycji .....	2
2.2. Zakres opracowania .....	2
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>3</b>
4.1. Stan Istniejący .....	3
4.2. Sieci uzbrojenia terenu .....	3
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>3</b>
5.1. Parametry techniczne .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5.2. Plan sytuacyjny .....	3
5.3. Przekroje konstrukcyjne.....	3
<b>6. OZNAKOWANIE .....</b>	<b>4</b>
6.1. Istniejące oznakowanie.....	4
6.2. Projektowane oznakowanie na czas budowy .....	4
<b>7. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT .....</b>	<b>8</b>
<b>8. UWAGI OGÓLNE I OBOWIĄZKI WYKONAWCY .....</b>	<b>9</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>1. PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:10 000</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>
<b>2. PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:500</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>
<b>3. PRZEKROJE NORMALNE</b>	<b>-</b>	<b>SKALA 1:100</b>	<b>-</b>	<b>1 ARK.</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:

**„Remont chodników wraz z rozbiórką schodów na działkach nr ewid. 1185, 1192, 2311/2, 1195 i 2310 oraz utwardzenie powierzchni na działce nr ewid. 1191 przy ul. Stilonowej 1-12 w Gorzowie Wlkp.”**

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na ul. Stilonowej 1-12 oraz w rejonie skrzyżowania ulicy Stilonowej oraz Okólnej w Gorzowie Wlkp.

#### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ulicy Stilonowej oraz Okólnej – dz. ewid. 1185, 2311/2, 2310 – obręb 086101\_1.0002 Górczyn w Gorzowie Wlkp.

#### 2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na ul. Stilonowej, ul. Okólnej oraz ul. Nowej w związku z remontem chodników położonych przy przedmiotowych ulicach oraz utwardzeniem placu przy ulicy Stilonowej.

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 20.07.2015r.**

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. a PRACOWNIĄ PROJEKTOWO – USŁUGOWĄ LAKBUD – INWEST Leszek Puszy ul. W. Grabskiego 21/11 66-400 Gorzów Wlkp.
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( Dz. U. 2013 , poz. 1409 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. 2015 , poz.460 ),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 , poz. 430, ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz.1729),
- Wizja lokalna.

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

- *Ustalenia z Inwestorem,*
- *Mapa w skali 1:500.*

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **4.1. Stan istniejący**

Ulica Stilonowa zlokalizowana jest w centralnej części Gorzowa Wlkp w niedalekim sąsiedztwie Parku Kopernika. Ulica jest połączona skrzyżowaniem zwykłym z ul. Okólną i ulicą Nową. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną silnie spękaną z licznymi przełomami i ubytkami. Szerokości ulicy są zmienne i wynoszą od 3,15 m do 6.2 m. Istniejąca ulica stanowi dojazd do budynków położonych przy ulicy Stilonowej – klatki 1-12. Wzdłuż ulicy przebiega chodnik o nawierzchni z płytek betonowych 30x30cm stanowiący dojeżdżenie do budynków wielorodzinnych. Na skwerze usytuowanym centralnie pomiędzy budynkami znajdują się miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych.

##### **4.2. Sieci uzbrojenia terenu**

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia techniczne:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- sieć ciepłownicza
- sieć energetyczna,
- oświetlenie uliczne.

Projektowany remont chodników oraz utwardzenie powierzchni na działce 1191 nie koliduje bezpośrednio z żadnymi urządzeniami technicznymi.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę ulicy w zakresie remontu chodników wzdłuż budynków położonych przy ulicy Stilonowej 1-12 oraz utwardzenie powierzchni na działce 1191.

##### **5.1. Plan sytuacyjny**

Szerokość jezdni – 3.15 – 6.20 m

Szerokość chodnika – 2.00-2.50m

##### **5.3. Przekroje konstrukcyjne**

###### **5.3.1 Konstrukcja nawierzchni projektowanych chodniki**

- 8cm – betonowa kostka brukowa
- 3cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4mm
- 16cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

###### **5.3.2 Konstrukcja nawierzchni projektowanego umocnienia terenu – plac większy**

- 10cm – płyta ażurowa typu „Meba”
- 3cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4mm
- 8cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 16cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

- Geosiatka z polipropylenu o wytrzymałości na rozciąganie 30x30 kN

### 5.3.3 Konstrukcja nawierzchni projektowanego umocnienia terenu – plac mniejszy

- 8cm – betonowa kostka brukowa
- 3cm – podsypka z mialu kamiennego 0/4mm
- 16cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Geosiatka z polipropylenu o wytrzymałości na rozciąganie 30x30 kN

#### Pobocza i tereny zielone

Pobocza i tereny zielone należy zahumusować gr. 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw. Zakreś przedstawił na planie sytuacyjnym

## 6. Oznakowanie

### 6.1. Istniejące oznakowanie

Wlot ul. Stilonowej od ulicy Nowej oznakowany jest następującymi znakami pionowymi:

- D-6, C-5 oraz B-36.

Na dalszym odcinku ulicy istnieje oznakowanie pionowe:

- C-2, D-3, B-2.

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome.

### 6.2. Projektowane oznakowanie na czas budowy

#### **ETAP I – wykonanie wymiany krawężników wzdłuż jezdni wraz z wykonaniem nawierzchni chodników wzdłuż budynków położonych przy ulicy Stilonowej 2-12 wraz z utwardzeniem powierzchni na działce 1191**

Na czas wykonania robót na wlocie od ulicy Nowej w projekcie przewidziano oznakowanie robót poprzez zastosowanie następujących znaków pionowych:

~~- na ul. Okólnej w odległości ok. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy zastosować znak F-6a~~

~~- na słupku z istniejącym B-36 „zakaz zatrzymywania się” należy zamontować znak A-14 i D-4b~~

~~- na ul. Nowej w obu kierunkach w odległości ok. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy zastosować znak F-6a~~

W obrębie robót związanych z wykonaniem nawierzchni na chodnikach, wykonaniem krawężników oraz utwardzeniem powierzchni placu należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Na wszystkich wlotach :

- zapory drogowe U-20b oraz znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy i służb ratowniczych” ustawiony na jezdni oraz oświatłami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego,
- zapory drogowe U-20c oraz znak B-1 „zakaz ruchu pieszych” i tablicą „przeście jezdnią” ustawiony na chodniku.

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Zarząd Ruchu

- 
- należy zasłonić istniejące znaki B-2 oraz C-2 zgodnie z planem sytuacyjnym .

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym.

## **ETAP II – wykonanie chodnika wraz z wymianą krawężników na odcinku od skrzyżowania z ulicą Okólną do ulicy Stilonowej 1-2**

Na czas wykonania chodnika wraz z wymianą krawężników w projekcie przewidziano oznakowanie robót poprzez zastosowanie następujących znaków pionowych:

- znaki A-12b, A-14 należy umieścić na ul. Stilonowej 4-5 w odległości ok. 50m przed miejscem prowadzenia robót,
- na ul. Nowej w obu kierunkach w odległości ok 50 m od miejsca prowadzenia robót należy zastosować znak F-6a

W obrębie robót związanych z wykonaniem chodnika należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- od strony ul. Nowej zapory drogowe U-20b oraz znak B-41 i tablicą „przejście drugą stroną ulicy” oraz oświatłami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego,
- zapory drogowe U-20b ustawione wzdłuż na długości prowadzonych robót,
- od strony ul. Stilonowej tablicę prowadząca U-3d ze znakiem B-41 „Przejście drugą stroną ulicy” oraz oświatłami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego,

Dojścia do klatek utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szer. 1,5m oraz wydzielić z obu stron zaporą drogową U-20b

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym.

## **ETAP III – wykonanie rozbiórki schodów położonych po prawej stronie ulicy Okólnej wraz odtworzeniem krawężników oraz wykonaniem chodnika.**

Na czas wykonania chodnika wraz z wymianą krawężników oraz rozbiórką schodów w projekcie przewidziano oznakowanie robót poprzez zastosowanie następujących znaków pionowych:

- znaki A-12b, A-14 należy umieścić na ul. Okólnej w odległości ok.50 m przed miejscem prowadzenia robót,
- na ul. Nowej w obu kierunkach w odległości ok 50 m od miejsca prowadzenia robót należy zastosować znak F-6a
- znaki A-12c, A-14 należy umieścić na ul. Stilonowej 3-4 w odległości ok. 50m przed miejscem prowadzenia robót,
- znak B - 36 należy umieścić na ul. Okólnej po lewej stronie w odległości ok. 10m przed miejscem prowadzenia robót w celu zapewnienia właściwej widoczności i poprawie bezpieczeństwa,

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

---

W obrębie robót związanych z wykonaniem chodnika oraz rozbiórką schodów należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- na ul. Okólnej ustawić tablie prowadząca U-3d oraz oświatłami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego,
- zapory drogowe U-20b ustawione wzdłuż na długości prowadzonych robót,
- zapory drogowe U-20b oraz znak B-41 i tablicą „przejdźcie drugą stroną ulicy” oraz oświatłami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego,
- od strony budynku U-20c.

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym.

**ETAP IV – wykonanie rozbiórki schodów położonych po lewej stronie ulicy Okólnej wraz odtworzeniem krawężników oraz wykonaniem chodnika.**

Na czas wykonania chodnika wraz z wymianą krawężników oraz rozbiórką schodów w projekcie przewidziano oznakowanie robót poprzez zastosowanie następujących znaków pionowych:

- znaki A-12c, A-14 należy umieścić na ul. Okólnej w odległości ok. 50m przed miejscem prowadzenia robót,
- znaki A-12c, A-14 należy umieścić na ul. Nowej w odległości ok. 30m przed miejscem prowadzenia robót od strony ulicy Walczaka,
- znaki A-12c, A-14 należy umieścić na ul. Nowej w odległości ok. 50m przed miejscem prowadzenia robót od strony ulicy Głowackiego,
- znak B - 36 należy umieścić na ul. Okólnej po lewej stronie w odległości ok. 10m przed miejscem prowadzenia robót w celu zapewnienia właściwej widoczności i poprawie bezpieczeństwa,

W obrębie robót związanych z wykonaniem chodnika oraz rozbiórką schodów należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- zapory drogowe U-20b ustawione wzdłuż na długości prowadzonych robót,
- tablie prowadząca U-3d ze znakiem B-41 „Przejdźcie drugą stroną ulicy” oraz oświatłami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego na ulicy Nowej,
- tablie prowadząca U-3c oraz światłami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego na ulicy Okólnej.

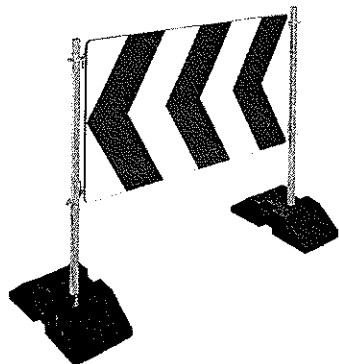
Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym.

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

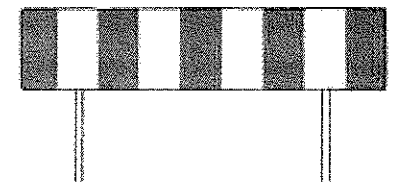


## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

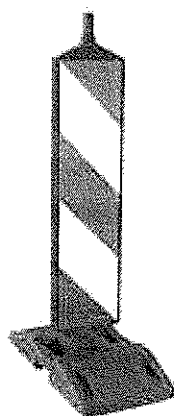
W celu zabezpieczenia planowanych robót budowlanych należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



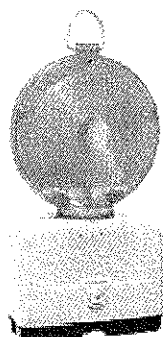
- U-3d (tablica prowadząca)



- U-20b - zapory drogowe pojedyncze



- U-21b - tablice kierujące



- U-35 – światła ostrzegawcze  
(kolor czerwony) i (kolor żółty)

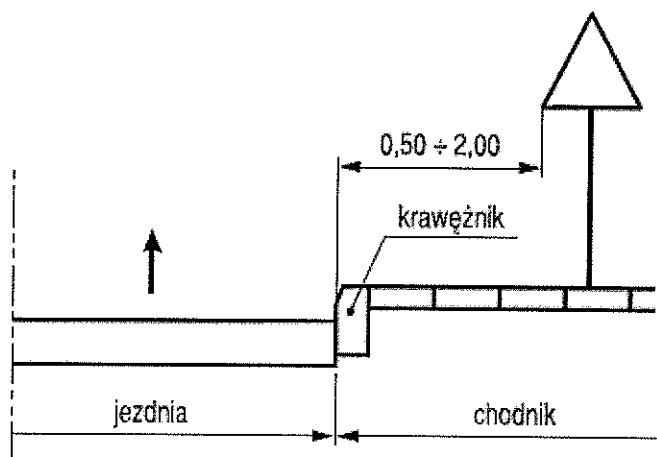
Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

Oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie ze schematami pokazanymi na planie sytuacyjnym.

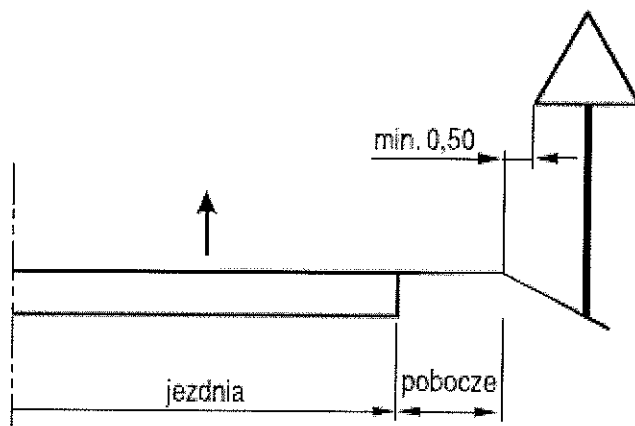
## 7. Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

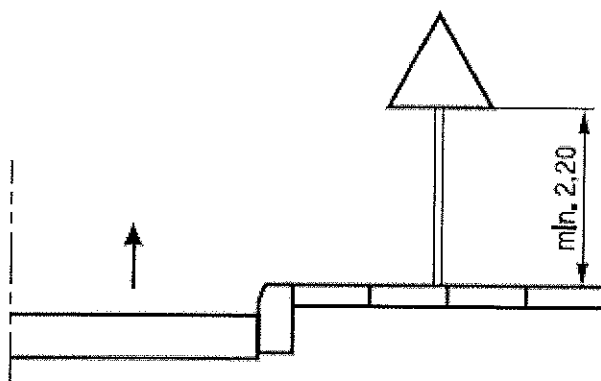
- wyznaczenie miejsc ustawienia znaków,
- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie prowadzonych robót,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.
- utrzymanie oznakowania,



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

– opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

## **8. Uwagi ogólne i obowiązki Wykonawcy**

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz dojazd służbom ratunkowym i technicznym.

Szczególne uwagę należy zwrócić na czasowe zasłanianie nieaktualnego oznakowania stałego i czytelne dla kierowców przekazanie informacji o prowadzonych robotach drogowych i zmienionych zasadach i ograniczeniach w organizacji ruchu.

- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót, nie dopuszczając do jej zanieczyszczenia przez pojazdy budowy. W przypadku zanieczyszczenia należy ją natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Oznakowanie pionowe, łącznie z oświetleniem ostrzegawczym winno być kontrolowane na bieżąco i nie dopuszcza się przerw w działaniu oświetlenia ostrzegawczego.
- Światła ostrzegawcze muszą być aktywne przez cały okres wykonywanych prac i być odpowiednio widoczne dla kierowców.
- Wszystkie znaki ustawiane na drodze muszą być wielkości średniej i wykonane z folii odblaskowej typu II.
- Wszyscy pracownicy są zobowiązani do pracy w kamizelkach lub kurtkach koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi,
- Samochody budowy powinny mieć włączone światła ostrzegawcze tzw. koguty w czasie prowadzenia prac,
- W przypadkach wjazdów i wyjazdów samochodów budowy zaleca się ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadającą odpowiednie przeszkolenie.
- Dopuszcza się zastosowanie dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu wynikających z zaleceń Inwestora, Inspektora nadzoru lub Policji.

### **Obowiązki wykonawcy robót**

- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 z roku 2003, poz. 1784).
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym przedsiębiorcę, którego są pracownikami.
- Wykonawca jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu zawiadomić o terminie jej wprowadzenia zarządcę drogi oraz Policję.

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu

---

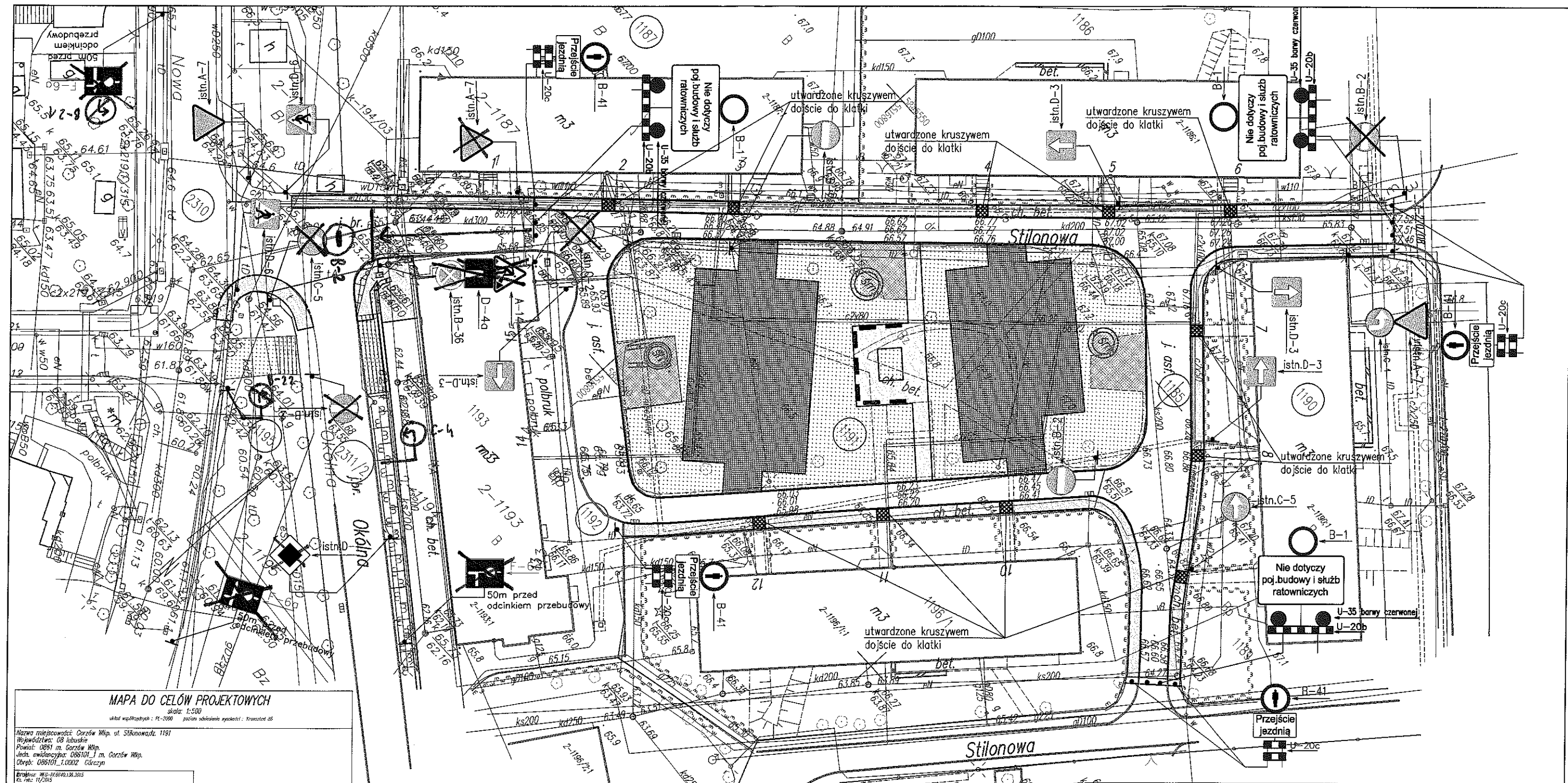
Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu będzie stanowić podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez Wykonawcę.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Opracował

Leszek Russty

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500  
układ współrzędnych: PL-2000 położenie odniesienia wysokości: Krakowski 05

Nazwa miejscowości: Gorzów Wlkp. ul. Stilonowa 1191  
Województwo: OB lubuskie  
Powiat: 0861 m. Gorzów Wlkp.  
Jedn. ewidencyjna: 086101 i m. Gorzów Wlkp.  
Obręb: 086101.1.0002 Gorzów

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

(tel.: +48 907 192 709  
e-mail: przemyslaw.gorzkowski@gmail.com)

W zakresie opracowania znajdują się punkty:

podlegające ochronie na podstawie art. 15, ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i budowlane.  
Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Mapa do celów projektowych sporządzona  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Przebieg: 086101.1.0002  
Cz. 1: 1/2015  
Mapę do celów projektowych sporządził  
przy wykorzystaniu:  
Lecznicy mapy: 1:2000  
Z pomiaru w terenie

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Miejski Inżynier Ruchu  
Załącznik do zatwierdzenia

nr ewidencyjny: M.10 - VI. 7720.2.93.2015.2K  
z dnia 29.06.2015

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU  
mgr inż. Rafał Krajczyński

## LEGENDA:

- proj. krawężnik drogowy +12 cm
- proj. krawężnik najazdowy +2cm
- proj. obrzeże
- proj. opornik
- granica działek
- proj. konstrukcja nawierzchni chodnika
- proj. konstrukcja utwardzenia
- istn. nawierzchnia przy śmietnikach
- humusowanie z obsianiem trawą
- istn. znaki do zaskłonięcia

Zamawiający:

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo - Usługowa  
LAKBUD - INWEST Leszek Pussty  
ul. Grabskiego 21/11, 66-400 Gorzów Wlkp.

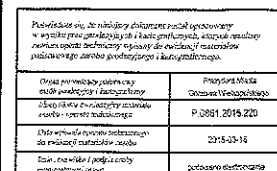
Przedmiot opracowania :

Remont chodników wraz z rozbiórką schodów na  
działkach nr ewid. 1185, 1192, 2311/2, 1195 i 2310  
oraz utwardzenie powierzchni na działce nr ewid. 1191  
przy ul. Stilonowej 1-12 w Gorzowie Wlkp.





Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót przy ul. Stilonowej 2-12. Etap I	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	Imię i nazwisko	WKP/0299/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Joanna Kuryata		
Asystent projektanta	mgr inż. Leszek Pussty		
Nr egz.	Data 06.2015r.	Skala: 1:500	Nr rys. 01-01

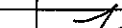







mgr inż. Rafał Krajczyński

—————	proj. krawężnik drogowy +12 cm		proj. konstrukcja nawierzchni chodnika
- - - - -	proj. krawężnik najazdowy +2cm		proj. konstrukcja utwardzenia
—————	proj. obrzeże		istn. nawierzchnia przy śmietnikach
—————	proj. opomnik		humusowanie z obsianiem trawą
—————	granica działek		

Branża: <b>Drogowa</b>		Tytuł rysunku: <b>Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót przy ul. Stilonowej i Okólnej. Etap III</b>	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Joanna Kuryata	WKP/0299/POOD/13	
Asystent projektanta	mgr inż. Leszek Puszt	—	
Nr egz.	Data 06.2015r.	Skala: 1:500	Nr rys. 01-03

