

Wzrost  
28.07.2023  
ul. Zawarcie

mp. Wzrost  
28.07.2023

Gorzów Wlkp. 2023-07-28

## INTERPELACJA 180

Szanowny Panie Prezydencie,  
dziękuję za szybką odpowiedź na moją interpelację o lepsze skomunikowanie Słowianki komunikacją miejską.

Projekt nowych rozkładów jazdy, w tym dla linii 111, zakłada polepszenie skomunikowania CSR „Słowianka” z innymi rejonami miasta, poprzez obsługę przystanku przy ul. Długosza i jest wynikiem koncepcji zmian w ofercie przewozowej przygotowanej w oparciu o kompleksowe badania marketingowe gorzowskiej komunikacji miejskiej, jakie przeprowadzono wiosną 2022 r. Przedmiotowy projekt zakłada 30-40 minutowy takt kursowania autobusów na linii 111, z uwzględnieniem możliwości przesiadek w centrum miasta, gdzie krzyżuje się przebieg większości podstawowych linii komunikacyjnych. Obecnie linia 111 przeprowadzona jest trasą objazdową, dlatego realizacja wspomnianych założeń będzie możliwa po ukończeniu remontu ul. Słowiańskiej i ul. Kos. Gdyńskich.

Nadmieniam, iż kolejnym generatorem ruchu, jaki powstanie wkrótce w tym rejonie, będzie Arena Gorzów. Jedną z możliwości obsługi nowej hali jest komunikacja specjalna na czas organizowanych tam wydarzeń. Planowane jest, aby wymiana pasażerów dokonywana była na przystankach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie Areny Gorzów. Po uruchomieniu hali podjęte zostaną obserwacje, celem ustalenia potencjalnych potoków pasażerskich, jakie może ona generować. Dopiero po analizie zidentyfikowanych potrzeb będzie można podjąć decyzję o modyfikacji przebiegu istniejących linii.

Chciałabym jednak zwrócić uwagę, że skupił się Pan na linii 111, która kursuje tylko na osi Chwałęcice-Zawarcie. Problem, który zauważają mieszkańcy dotyczy dużych osiedli: Górczyn, Ustronie, Piaski, Europejskie. Proszę zwrócić uwagę, że dojscie z przystanku Długosza, Fredry (i na przystanek pod górę), czy na Roosevelta - to długa droga. Rodzice młodszych dzieci wolą je zatem przywieźć, a osoby z niepełnosprawnościami nie mają szans podejść pod taką górę.

Zupełnie nie rozumiem, skąd taki opór przed puszczeniem autobusów do **przystanku przy Słowiance**. Remont Słowiańskiej pozwalałby zrobić przystanek przy lodowisku i wtedy autobus by mógł skręcić we Fredry obsługując pasażerów na tym samym poziomie terenu co Słowianka, bez konieczności długich dojsć pieszych pod górę.

Ponadto wskazuję ponownie, że skomunikowanie głębokiego Górczyna z osiedlem Europejskim przez Piaski i Słowiankę to trasa, której zapotrzebowanie wybrzmiewa w każdych badaniach marketingowych. Zaczynam odnosić wrażenie, że wyniki badań są traktowane wybiórczo, jako potwierdzenie z góry przesądzonej trasy.

Z góry dziękuję za ponowne rozpatrzenie sprawy.

Marta Bejnar-Bejnarowicz