



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
:: kancelaria@um.gorzow.pl
t: www.gorzow.pl

17 SIE. 2023

Gorzów Wielkopolski 11.08.2023 r.

WGT-VI.0003.24.2023.MW

**Pani
Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani interpelację dotyczącą ponownego rozpatrzenia sprawy skomunikowania Centrum Sportowo-Rehabilitacyjnego „Słowianka” z innymi częściami miasta, informuję zgodnie z poniższym.

Zaprojektowane w ramach optymalizacji układu sieci gorzowskiej komunikacji miejskiej rozwiązanie, według którego linia 111 obsługiwać ma przystanek *Długosza* przy ul. Aleksandra Fredry sprawia, że po ukończeniu remontów ulicy Słowiańskiej i Kos. Gdyńskich w systemie przesiadkowym zaistnieje możliwość dojazdu do obiektów „Słowianki” z różnych dzielnic miasta i okolic, z wykorzystaniem wspólnych przystanków z innymi liniami na przygotowanej trasie linii 111 albo w ramach naturalnego węzła przesiadkowego w centrum miasta.

Odległość pomiędzy przystankiem *Długosza* a „Słowianką” wynosi około 300 m, natomiast w kierunku przeciwnym około 250m. Eksperti branży transportu zbiorowego przyjmują, że jest to akceptowalna dla pasażerów odległość od faktycznego miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży - jest poniżej lub w dolnej granicy - przedziału od 300 do 400 metrów, który autorzy licznych opracowań komunikacyjnych uważają za aprobowany do tworzenia sieci przystanków komunikacji miejskiej.

Ponadto warto pamiętać, że ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego nie jest możliwe usytuowanie przystanku na wysokości obiektu lodowiska, tj. przed budowanym skrzyżowaniem o ruchu okrężnym, gdyż spowoduje to zagrożenie bezpieczeństwa.

Odnosząc się natomiast do kwestii przystanków usytuowanych na wzniesieniu, bądź w ich pobliżu zwracam uwagę na to, że ze względu na ukształtowanie terenu, na jakim leży miasto takich przystanków w Gorzowie znajduje się więcej np. przystanki *Stadion Piłkarski* przy ul. Olimpijskiej, *Zacisze* przy Al. ks. Witolda Andrzejewskiego, *Wróblewskiego* przy ul. Górczyńskiej lub *GLS* przy ul. Franciszka Walczaka.

Informuję także, że zaproponowanie pasażerom alternatywy wobec przytoczonej wyżej oferty wymaga analizy ekonomicznej, analizy potoków pasażerskich oraz zbadania rzeczywistych potrzeb przewozowych po oddaniu do użytku Areny Gorzów, która będzie dodatkowym generatorem ruchu. Działanie te zostaną podjęte po uruchomieniu hali.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta