

**UCHWAŁA NR LXVI/1167/2023  
RADY MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 30 sierpnia 2023 r.

**w sprawie rozstrzygnięcia skargi**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Skargę w zakresie utrzymania czystości ulic, chodników, naprawiania jezdni, na których występują dziury na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego uznaje się za bezzasadną. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta

**Jan Kaczanowski**

Załącznik do uchwały Nr LXVI/1167/2023  
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego  
z dnia 30 sierpnia 2023 r.

### **Uzasadnienie**

Dnia 24 kwietnia 2023 r. wpłynęła skarga w związku z nienależyтым utrzymaniem czystości ulic, chodników, jezdni na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

W toku rozpoznania sprawy ustalono, że zgodnie ze strukturą działania Urzędu Miasta w zakresie kompetencji Wydziału Dróg leży utrzymanie stanu technicznego dróg miejskich, natomiast za utrzymanie zieleni oraz czystości ulic i chodników na terenach miejskich, odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego. W utrzymaniu Miasta jest 10.8 km dróg krajowych, 22.3 km dróg wojewódzkich, 72.2 km dróg powiatowych, 189.9 km dróg gminnych oraz 98.7 km dróg wewnętrznych. Duży odsetek tych dróg stanowią drogi wybudowane w latach przedwojennych, na których ułożone zostały w okresie powojennym nakładki bitumiczne (asfaltowe), jak np. na ul. Walczaka, Kosynierów Gdyńskich, Armii Polskiej, Borowskiego, Mickiewicza, Drzymały, Krzywoustego, czy 30-go Stycznia. Także szereg dróg wykonywanych w latach 70-tych i 80-tych przez spółdzielnie mieszkaniowe i przekazane do Miasta, posiada nawierzchnie w złym stanie technicznym. Wszystkie te drogi wymagają przeprowadzenia kompleksowej przebudowy, w większej części wraz z budową kanalizacji deszczowej, co wiąże się z dużymi kosztami.

Prezydent poinformował, że ze względu na ograniczenia finansowe Miasta nie ma możliwości wykonania ich w krótkim okresie, nawet gdyby znalazły się nieograniczone środki to i tak nie byłoby to możliwe ze względów technicznych oraz komunikacyjnych. Ponadto w ostatnich latach przy zaangażowaniu dużych środków miasta oraz środków zewnętrznych przeprowadzono wiele przebudów dróg miejskich, które będą kontynuowane w latach kolejnych, a na bieżąco będą prowadzone prace utrzymaniowe polegające na uzupełnianiu ubytków w nawierzchniach asfaltowych.

W zakresie oczyszczania jezdni ustalono, że zmiatanie ulic odbywa się cyklicznie, zgodnie z przyjętym harmonogramem w okresie kwiecień - październik i jest to tzw. letnie utrzymanie dróg. W pozostałym czasie ze względu na tzw. okres zimowy i prowadzenie w tym czasie akcji zimowego utrzymania dróg, sprzątanie ulic prowadzone jest interwencyjnie. Dodatkowo corocznie po zimie prowadzone jest kompleksowe sprzątanie jezdni z wszelkich zanieczyszczeń i odpadów.

Istotną cechą letniego oczyszczania dróg, wobec permanentnego ich zanieczyszczenia, związanego przede wszystkim z ruchem pojazdów, zjawiskami meteorologicznymi (wiatry, deszcze, przymrozki), zjawiskami przyrodniczymi (zrzucanie liści przez drzewa), ale i niesubordynacją porządkową ludzi, jest powtarzalność czynności, niezbędnych dla jego realizacji i zapewnienia utrzymania tych dróg w przypisanym im standardzie letniego utrzymania dróg (LUD), rozumianym jako określony stan czystości i przejezdności. Ze standardem LUD utożsamia się żądaną częstotliwość oczyszczania mechanicznego: im większa częstotliwość wykonywania tej czynności na danej drodze, tym wyższy standard utrzymania:

1. I standard LUD - oczyszczanie 3 razy w tygodniu,
2. II standard LUD - oczyszczanie 2 razy w tygodniu,
3. III standard LUD - oczyszczanie 1 raz w tygodniu,
4. IV standard LUD - oczyszczanie 1 raz na 2 tygodnie,
5. V standard LUD - oczyszczanie 1 raz na 4 tygodnie.

Harmonogramem LUD objęte są drogi z jezdniami o nawierzchni twardej, bitumicznej, betonowej, kamiennej, polbrukowej, ceglanej itp., zasadniczo obustronnie lub jednostronnie okrawężnikowane, z nielicznymi przypadkami dróg i odcinków dróg o jezdni nieokrawężnikowanej.

Podstawowa technologia mechanicznego oczyszczania dróg w ramach harmonogramu letniego utrzymania dróg w granicach miasta Gorzowa Wlkp. polega zasadniczo na ich zmiataaniu przy wykorzystaniu zmiatarek drogowych/ulicznych. Urząd Miasta obok podstawowej technologii mechanicznej oczyszczania dróg, wprowadził oczyszczanie dróg poprzez zmywanie mechaniczne. Wykonawca usługi jest zobowiązany również do zmywania jezdni wodą w okresie upałów, sprzyjających unoszeniu się pyłu.

Dodatkowo w ramach utrzymania czystości dróg Wykonawca usługi jest zobowiązany do cyklicznego 1 raz na 21 dni oczyszczania miejsc postojowych z piasku, żwiru, kamieni, fragmentów nawierzchni, liści, gałązek, śmieci.

W przypadku wystąpienia intensywnych opadów, których konsekwencją jest sływ mas ziemnych z nieumocnionych wzniesień, skarp i poboczy po ustaniu opadów, Wykonawca wykonuje objazd kontrolny w celu oceny aktualnej sytuacji i ustalenia środków i sił oraz czasu, koniecznych dla ich usunięcia. Prace przy oczyszczaniu jezdni, dróg z mas ziemnych mają priorytet przed oczyszczaniem dróg danego cyklu harmonogramu, gdyż nierzadko powodują one zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a co najmniej znaczne jego utrudnienie, bądź istotnie pogarszają estetykę tych dróg. Z tego względu Wykonawca winien prowadzić oczyszczanie jezdni dróg z mas ziemnych, niezależnie od ich grubości, do czasu ich skutecznego usunięcia, wraz z końcowym doczyszczaniem nawierzchni.

W toku postępowania wyjaśniającego ustalono, że na ulicy Grabskiego Straż Miejska podejmowała w samym miesiącu maju br. 72 interwencje. Na 29 kierujących nałożono mandaty karne, 3 sprawy skierowano do sądu z wnioskiem o ukaranie, 36 kierujących pouczone. Interwencje na ww. ulicy będą w dalszym ciągu podejmowane. Jednocześnie wystąpiono z prośbą do Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. dysponującej znacznie większymi siłami prewencyjnymi o podejmowanie interwencji w tym miejscu.

Ponadto Prezydent poinformował, że trwają prace projektowe i w roku bieżącym przy ul. Grabskiego wykonane zostaną miejsca parkingowe, chodniki oraz nasadzenia drzew, co zmniejszy liczbę incydentów niszczenia zieleni poprzez parkowanie, zwiększy bezpieczeństwo oraz zaspokoi potrzeby mieszkańców.

Prezydent poinformował, że w zakresie ul. Żwirowej utrudnienia związane były z rozbiórką nawierzchni pod budowę sieci kanalizacji deszczowej. Po wykonaniu prac przekopy zostały tymczasowo uzupełnione materiałem do czasu wykonania docelowej nawierzchni, co umożliwiło utrzymanie przejazdu na ul. Żwirowej. Ze względu na charakter prowadzonych prac wprowadzona została na tym odcinku tymczasowa organizacja ruchu, która wskazuje na konieczność ograniczenia prędkości do 30 km/h, co ma zapewnić zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu przez teren budowy jak i ograniczyć unoszenie się pyłu.

W związku z powyższym skargę uznaje się za bezzasadną.

Zgodnie z art.239. § 1. Ustawy Kodeks postępowania administracyjnego- w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.