



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
:: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

19.09.2023

Gorzów Wielkopolski, 18 września 2023 r.

WZK-II.0003.1.2023.TW

**Pani
Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Szanowna Pani Radna

Odpowiadając na Pani interpelację, dotyczącą postulatów wykonania monitoringu na Osiedlu Słonecznym uprzejmie informuję, że z całą powagą podchodzimy do kwestii bezpieczeństwa mieszkańców Gorzowa m.in. poprzez tworzenie obszarów monitorowania wizyjnego. To dobre, choć kosztowne narzędzie zapewnienia bezpieczeństwa, bo poza samymi kamerami, wymaga ono rozbudowanej infrastruktury, ale przede wszystkim zapewnienia odpowiedniego systemu reagowania służb, w przypadku Gorzowa są to służby policji. W Gorzowie od kilku lat przebudowujemy przestarzały system monitoringu na nowoczesny, w którym urządzenia i system oprogramowania są bardzo efektywne. Ale system ten wymaga bardzo znacznych nakładów inwestycyjnych.

Główne elementy obecnego etapu modernizacji i rozbudowy Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta są realizowane zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi w lokalizacjach jego najlepszej efektywności. Zgodnie z przyjętym harmonogramem, na 2023 rok zaplanowana została rozbudowa monitoringu w niżej wymienionych lokalizacjach:

- ul. Dworcowa,
- ul. Jancarza,
- ul. Fieldorfa – Nila,
- ul. Jagiellończyka.

Obecna rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta zrealizowana została z dofinansowaniem unijnym w wysokości 85 % kosztów kwalifikowanych w ramach zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Priorytet VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

Wobec powyższego, w ramach przywołanego projektu, Beneficjent mógł dokonać jego rozbudowy, jednakże kamery zostały ulokowane, zgodnie z wymaganiami instytucji dofinansującej oraz Studium Wykonalności, wyłącznie w obrębie przystanków oraz dojeżdż do nich. Ponadto system monitoringu wizyjnego, zgodnie z założeniami i wymogami Zamawiającego, zapewnił integrację programową z systemem SDIP (Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej) z wykorzystaniem wbudowanego, otwartego API systemu.

Mając na uwadze powyższe zależności, na obecnym etapie, kamery monitoringu nie mogły być zlokalizowane w miejscach, poza obszarem obejmującym przystanki komunikacji miejskiej.

Podkreślenia wymaga fakt, iż budowa i modernizacja monitoringu wizyjnego planowana była również z myślą o jego rozbudowie. W związku z powyższym, służby odpowiedzialne za szeroko rozumiane bezpieczeństwo w Mieście, w sposób ciągły, pozyskują informacje oraz propozycje od zainteresowanych jednostek organizacyjnych i mieszkańców Gorzowa Wielkopolskiego, o potrzebie wyposażenia systemu o kolejnych punkty kamerowe.

Nadmienić należy przy tym, że do uruchomienia każdego nowego punktu kamerowego, niezbędne jest spełnienie szeregu przedsięwzięć, w tym m.in.: wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, a następnie wyłonienie wykonawcy w drodze przetargu, który w pierwszej kolejności zobligowany będzie do doprowadzenia sieci teletechnicznej do punktu. Powyższe zwykle wiąże się z koniecznością rozebrania istniejącej nawierzchni drogi lub/i chodnika, generując wysokie koszty wykonania.

Mając na uwadze wagę poruszanego przez Panią problemu, chciałbym podkreślić, że wskazane przez Panią miejsce będzie rozpatrywane na dalszym etapie rozbudowy monitoringu miejskiego.

Korzystając z możliwości odniesienia się do kwestii bezpieczeństwa warto przypomnieć i rozpropagować jeszcze jedno ważne narzędzie służące bezpieczeństwu. Oprócz monitoringu miejskiego, istnieje również dostępne dla mieszkańców Gorzowa inne narzędzie reagowania na sytuacje zagrożenia bezpieczeństwa publicznego. Takim narzędziem jest Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa, stanowiąca istotny składnik kompleksowego zarządzania bezpieczeństwem, który opiera się na partnerstwie między różnymi instytucjami i społeczeństwem.

Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa to interaktywne narzędzie, dzięki któremu można zapoznać się z najważniejszymi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i zagrożeń w danej lokalizacji. Gwarantuje ona również możliwość anonimowego podzielenia się swoimi spostrzeżeniami na temat zaobserwowanych zdarzeń ze służbami Policji. Każde ze zgłoszeń jest traktowane poważnie i weryfikowane przez Policję. Mapa znajduje się pod linkiem:

<https://www.policja.pl/pol/mapa-zagrozen-bezpiecze/33880,dok.html>

Przeprowadzona analiza – wykonana na moją prośbę, na podstawie Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa – wykazuje, że w przywołanym przez Panią rejonie miasta, występujące zgłoszenia w Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa, dotyczą w głównej mierze przekraczania dozwolonej prędkości na ul. Aleje 11 Listopada. Może to pokazywać, że mieszkańcy do chwili obecnej nie korzystali z tego narzędzia oraz jego możliwości, nie wskazując tym samym innych, występujących lokalnie incydentów. Warto więc je szerzej propagować.

Zauważyć przy tym należy, że współpraca Policji ze społeczeństwem w podejmowaniu działań na rzecz bezpieczeństwa mieszkańców z wykorzystaniem platformy wymiany informacji jaką jest Krajowa Mapa Zagrożeń, przynosi wymierne korzyści. Dlatego też podjęte zostaną działania w celu popularyzacji tego narzędzia wśród mieszkańców.

Dziękując za przekazanie głosu mieszkańców Osiedla Słonecznego w złożonej interpelacji,

pozostają z wyrazami szacunku

z up. PREZYDENTA MIASTA


Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta