



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-290-68-86 REGON: 080006871  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

Obiekt:	Remont chodników i zjazdów wraz z wymianą krawężników w ul.Koniawskiej i ul.Poznańskiej
Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.
Projekt:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o. ul. Kobylogórska 16A 66-400 Gorzów Wlkp.
Zajęcie terenu:	- jednostka ewidencyjna: Miasto Gorzów Wlkp. - obręb: 11 Zakanale, działki: <b>772,1318</b> - obręb: 13 Zieleniec, działki: <b>36/1</b>
Projektant:	<b>mgr inż. Filip Walczak</b> <i>uprawnienia projektowe w specjalności konstr. budowlanej nr 26/2002/GW</i>
	..... podpis

EGZ. NR **1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

<b>1. Cel i zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>2. Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Lokalizacja</b>	<b>3</b>
<b>4. Istniejące zagospodarowanie</b>	<b>3</b>
4.1 Zagospodarowanie terenu	3
4.2 Uzbrojenie terenu	3
<b>5. Rozwiązania projektowe</b>	<b>4</b>
5.1. Projektowana niweleta	4
5.2 Konstrukcja nawierzchni	4
5.3 Zieleń	5
5.4 Roboty rozbiórkowe	5
<b>6. Ochrona konserwatorska</b>	<b>5</b>
<b>7. Wpływ eksploatacji górniczej</b>	<b>5</b>
<b>8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem</b>	<b>5</b>
<b>9. Uwagi końcowe</b>	<b>5</b>

### II. RYSUNKI

1 Plan orientacyjny	
2 Plan sytuacyjny	- skala 1 :500
3 Przekroje normalne	- skala 1 :50

### III. Uzgodnienia

1 Uzgodnienie UM Gorzów Wlkp. Wydziału Infrastruktury Miejskiej	
---	--

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni chodników i zjazdów oraz wymiana krawężników i obrzeży na odcinku od ul. Kasprzaka do Ronda Poznańskiego w ciągu drogi powiatowej nr 2548F (ul. Koniawska i ul. Poznańska) w Gorzowie Wlkp.

Zakres opracowania obejmuje:

- wymianę krawężników,
- wymianę obrzeży betonowych chodnikowych,
- remont nawierzchni zjazdów,
- remont nawierzchni chodników,
- regulację wysokościową istniejących studni, zaworów i zasuw.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o. 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16A i Miastem Gorzów Wlkp.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Lokalizacja

Projektowany obiekt usytuowany jest w ciągu ulicy Koniawskiej i Poznańskiej w Gorzowie Wlkp.

Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerze ewidencyjnym: **772, 1318** w obrębie **11 Zakanale** i **nr 36/1** w obrębie **13 Zieleniec** w jednostce ewidencyjnej **Miasto Gorzów Wlkp.**

## 4. Istniejące zagospodarowanie

### 4.1 Zagospodarowanie terenu

Planowany do realizacji zakres prac zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego ulicy Koniawskiej i Poznańskiej oraz lokalnie w pasie ul. Cichej (obszar skrzyżowania).

Zagospodarowanie pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem stanowi jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 8,0-9,5 metra, na większości odcinka obramowana krawężnikiem betonowym.

Stan techniczny jezdni jest dobry – wykonano wymianę warstwy ścieralnej.

Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki, które są prowadzone bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub są oddzielone pasem zieleni. Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki brukowej lub z płytek chodnikowych betonowych. Obramowanie chodników stanowią obrzeża betonowe.

Do posesji zlokalizowanych przy drodze prowadzą zjazdy. Ich nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej, płyt chodnikowych betonowych, bruku kamiennego lub z nawierzchni bitumicznej.

Stan technicznych nawierzchni zjazdów i chodników oraz krawężników i obrzeży jest bardzo zły i wymaga remontu.

W sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa (głównie jednorodzinna rozproszona), oraz handlowo-usługowa (warsztaty, stacja paliw itp.)

### 4.2 Uzbrojenie terenu

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie teletechniczne.

Na długości projektowanego chodnika występuje oświetlenie drogowe.

## 5. Rozwiązania projektowe

Charakter robót budowlanych (remont) nie powoduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Projekt zakłada:

1. uregulowanie szerokość chodników i zjazdów.
2. korektę krawędź jezdni (ustawienie krawężnika) na odcinku od km 1+082,88 do km 1+823,04.
3. wykonanie ścieku przykrawężnikowego w rejonie istniejącego wpustu w km 1+038,63.
4. wykonanie ścieku skarpowego z bruku (materiał z rozbiórki) w km 1+659,97

Chodniki zaprojektowano z nawierzchnią z kostki betonowej typ HOLLAND 10x20 cm w kolorze szarym obramowane obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie z betonu cementowego C12/15. Szerokość projektowanego chodnika wynosić 1,50-2,80 m.

Zjazdy zaprojektowano z nawierzchnią z kostki betonowej typ HOLLAND 10x20 cm w kolorze czerwonym obramowane krawężnikiem 15x22 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. Szerokość zjazdów dostosować do istniejących szerokości istniejących bram lub dojazdów do posesji.

Ściek przykrawężnikowy należy wykonać z kostki betonowej 10x20 cm ułożonej na ławie z betonu C12/15. Pochylenie ścieku skierować w kierunku wpustu w km 1+038,63. Głębokość ścieku 0-3 cm. W Dodatkowo należy wykonać korektę wysokościową wpustu w km 1+038,63.

Ściek skarpowy w km 1+659,97 należy wykonać z kostki brukowej (materiał z rozbiórki zjazdów), którą należy „wcisnąć” w przygotowaną podsypkę cem.-piask. 1:4 gr. min. 10 cm.

### Uwaga:

Po ustawieniu krawężnika powstałą szczelinę pomiędzy warstwami konstrukcji istniejącej jezdni, a krawężnikiem należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

### 5.1. Projektowana niweleta

Projektowaną niweletę chodnika i zjazdów dostosować do rzędnych istniejących.

### 5.2 Konstrukcja nawierzchni

#### Chodniki:

- |   |  |
|---|--|
| - <b>warstwa ścierna</b> z kostki betonowej typ HOLLAND 10x20 w kolorze szarym                          | gr. <b>8 cm</b>                          |
| - <b>podsyпка</b> cementowo – piaskowa 1:4  | gr. <b>3 cm</b>                          |
| - <b>warstwa</b> z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego<br>stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | gr. <b>12 cm</b>                         |
|   | Łączna grubość konstrukcji: <b>23 cm</b> |

#### Zjazdy:

- |  |  |
|--|--|
| - <b>warstwa ścierna</b> z kostki betonowej typ HOLLAND 10x20 w kolorze czerwonym                        | gr. <b>8 cm</b>                              |
| - <b>podsyпка</b> cementowo – piaskowa 1:4   | gr. <b>3 cm</b>                              |
| - <b>warstwa</b> z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego<br>stabilizowanego mechanicznie 0/31,5* | gr. <b>15* cm</b>                            |
| - <b>warstwa wzmacniająca</b> – kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0                                 | gr. <b>10 cm</b>                             |
|  | Łączna grubość konstrukcji: <b>36(41) cm</b> |

\*UWAGA: na zjeździe w km 1+621,43L i w km 0+943,52P zastosować warstwę o gr. 20 cm

### 5.3 Zieleń

Na terenach zielonych należy wykonać humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

Uwaga: Warstwa humusu lub darniny powinna być ułożona 3-5 cm poniżej górnej krawędzi krawężnika lub obrzeża.

Lokalnie należy wykonać przycięcie krzewów, które ograniczają skrajnię chodnika.

### 5.4 Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe:

- krawężników betonowych
- obrzeży betonowych
- nawierzchni zjazdów i chodników

Uwaga: Materiały do ponownego wykorzystania należy demontować w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie.

## 6. Ochrona konserwatorska

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren ten nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

## 8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

W związku z remontem nawierzchni należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni, zaworów i zasuw.

## 9. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów trasy oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych, należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant:  
mgr inż. Filip Walczak

.....  
podpis