



Gorzów Wlkp., 28 grudnia 2023 r.

WDR.0003.30.2023.KK

*11.01.2024*

**Pani  
Marta Bejnar-Bejnarowicz  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 188/2 z 12 grudnia 2023 r. w sprawie wykonania naziemnych przejść dla pieszych przez jezdnię przy ul. Piłsudskiego i ul. Górczyńskiej przy jednoczesnym pozostawieniu czynnych przejść podziemnych, uprzejmie informuję, że zgodnie z odpowiedzią udzieloną na poprzednią interpelację (dotyczącą likwidacji przejść podziemnych przy ww. ulicach), temat ten wymaga dodatkowych uzgodnień i analiz. Zostanie on przedstawiony m.in., na najbliższej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Biorąc pod uwagę liczbę skrajnie różnych opinii mieszkańców w tej sprawie, Miasto w pierwszej kolejności planuje zapoznać się ze stanowiskiem grona ekspertów, dlatego opinia Komisji będzie kluczowa w kontekście dalszych działań.

Jednocześnie informuję, że po nagłośnieniu przez lokalne media i portale społecznościowe tematu, zaczęły napływać do Urzędu Miasta negatywne opinie, dotyczące likwidacji przejść podziemnych, zwłaszcza przy ul. Piłsudskiego, nie tylko od rodziców dzieci uczęszczających do SP13.

Należy mieć również na uwadze, że pozostawienie czynnych przejść podziemnych znacznie utrudnia wykonanie, w ich bezpośrednim sąsiedztwie, bezpiecznego przejścia w poziomie jezdni, ponieważ zadasznienia tych przejść usytuowane są bardzo blisko krawędzi drogi i ewentualne dojście do przyszłego przejścia byłoby mocno przysłonięte. Nawet najlepiej skonfigurowana sygnalizacja świetlna z doświetlonym przejściem nie gwarantuje takiego poziomu bezpieczeństwa jak bezkolizyjne przejście podziemne. Ponadto pozostawienie przejść podziemnych, jak słusznie Pani zauważyła w swojej poprzedniej interpelacji, wiąże się z dużymi kosztami eksploatacji, stałego utrzymania oświetlenia, sprzątnięcia i konserwacji, co w przypadku budowy w ich sąsiedztwie przejść naziemnych, rodziłoby pytania o zasadność gospodarowania środkami publicznymi.

W związku z powyższym, mając na względzie złożoność tematu i skrajnie różne opinie mieszkańców, niezbędna jest dokładna analiza możliwych rozwiązań, uwzględniająca możliwości finansowe Miasta, ale przede wszystkim kwestie bezpieczeństwa.

Do wiadomości:  
1. WOR  
2. BPM  
3. WDR - a/a

*Z poważaniem*  
z up. PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Olek*  
Zastępca Prezydenta Miasta