**Stanowisko nr LXXII/25/2024**

**Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego**

**z dnia 31 stycznia 2024 roku**

*w sprawie podjęcia przez Rząd RP działań zmierzających do elektryfikacji i rozbudowy linii kolejowych*

Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego zwraca się do Premiera Rządu RP   
z apelem o podjęcie decyzji dotyczących rozpoczęcia prac nad modernizacją infrastruktury kolejowej w północnej części województwa lubuskiego.

Obecne problemy komunikacyjne na kolei w północnej części województwa lubuskiego znacząco utrudniają codzienne funkcjonowanie Lubuszan. Brak połączeń   
i duże opóźnienia pociągów, ich awarie uniemożliwiają dotarcie na czas do pracy   
i szkół. Ponadto rozbudowa i elektryfikacja infrastruktury kolejowej w woj. Lubuskim łączy się z zapowiedzianą strategią rozwoju gospodarczego Rządu RP i pozwoli zachęcić inwestorów zrealizować wiele projektów dziś ograniczonych ze względów logistycznych (dojazd pracowników, transport towarów, etc.).

Dlatego za kluczowe wyzwania uważamy:

* modernizację i elektryfikację linii kolejowej nr 203 na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. – Krzyż,
* budowę 1.5-kilomerowej łącznicy kolejowej w Kostrzynie nad Odrą, która pozwoli na bezpośrednie połączenia Gorzowa Wielkopolskiego ze Szczecinem, a także uruchomienie bezpośrednich połączeń z aglomeracją trójmiasta;
* elektryfikację linii komunikacyjnej, składającej się z linii kolejowych nr 367, 363, 368 i 415 z Gorzowa Wlkp. Strefa Ekonomiczna do Poznania przez Skwierzynę i Międzychód, które zostały ujęte w programie Uzupełnienia Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus.
* elektryfikację linii do Zbąszynka wraz z odbudową łącznicy do Zbąszynia, która istniała do pierwszej wojny światowej, a pozostał po niej nasyp. Umożliwiłoby to bezpośredni wjazd z Gorzowa Wielkopolskiego na linię kolejową Berlin-Warszawa w kierunku Poznania.

Elektryfikacja wspomnianych tras pozwoli na zaplanowanie i uruchomienie miksu szybkich połączeń w standardzie InterCity oraz regionalnych i aglomeracyjnych. Tylko wysokiej jakości infrastruktura przyczyni się do poprawy spójności komunikacyjnej naszego regionu oraz zapobiegnie wykluczeniu transportowemu miast i gmin z północnej części województwa lubuskiego.

Pozwoli także na uruchomienie transgranicznego połączenia kolejowego do Berlina, zwiększając tym samym oddziaływanie pasażerskie i towarowe w ciągu korytarza transporotowego linii kolejowej nr 003 Poznań – Kunowice (granica państwa), borykającej się obecnie z przepustowością. Ponadto zapewnienie odpowiedniego dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej wpływa na rozwój całego regionu, ale także bezpieczeństwa Państwa poprzez usprawnienie transportu wojskowego.

Transport kolejowy to najbardziej bezpieczny i ekologiczny środek komunikacyjny, który cieszy się dużą popularnością wśród społeczeństwa. Dzięki wskazanym inwestycjom nasi mieszkańcy i nasz region zyskają szansę dalszego rozwoju.

**Jan Kaczanowski**

**( - )**

**Przewodniczący Rady Miasta**