



Gorzów Wielkopolski, 28.03.2024 r.

Znak sprawy: WOR-V.0003.27.2024
Sprawę prowadzi: Krzysztof Kropiński
email: krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl

Pani
Marta Bejnar - Bejnarowicz
Radna Rady Miasta Gorzowa
Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację nr 196 w sprawie zastosowania elementów spowalniających ruch na ul. Warszawskiej, informuję co następuje.

Ul. Warszawska na odcinku od Ronda Santockiego do wiaduktu kolejowego ma długość 1,6 km. Aby skutecznie spowolnić ruch na tak długim odcinku drogi, należałoby zastosować elementy spowolnienia ruchu w kilkunastu miejscach. Należy mieć przy tym na uwadze, że z przedmiotowej drogi korzystają nie tylko samochody osobowe, czy ciężarowe, ale również autobusy.

Jednocześnie, informuję, że ul. Warszawska jest drogą powiatową klasy G (droga główna). Zgodnie z obowiązującymi przepisami (załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach), stosowanie progów zwalniających (które są najskuteczniejszymi urządzeniami uspokojenia ruchu) na drogach o klasie G jest dopuszczalne wyłącznie w szczególnie uzasadnionych sytuacjach.

Ponadto należy mieć na uwadze, że na ul. Warszawskiej występuje problem z odwodnieniem drogi. Ze względu na to oraz ogólny jej stan techniczny, wymaga ona kompleksowej przebudowy. Tymczasowe rozwiązanie w postaci progów prefabrykowanych, biorąc pod uwagę natężenie ruchu i konstrukcję istniejącej drogi, będzie rozwiązaniem, które bardzo szybko ulegnie degradacji i stwarzać będzie dodatkowe zagrożenie dla kierowców.

W 2023 r. opracowano koncepcję wraz z programem funkcjonalno - użytkowym dla zadania zagospodarowania wód pn. "Budowa zbiorników retencyjno-rozsączających wody opadowej oraz infrastruktury towarzyszącej zlokalizowanych w sąsiedztwie ul. Warszawskiej w Gorzowie Wlkp." Zadanie to ma na celu zabezpieczenie terenów przyległych do ul. Warszawskiej i Korsaka przed skutkami deszczu nawalnego dzięki rozbudowie systemu kanalizacji deszczowej wraz z przebudową drogi w ul. Warszawskiej.



Obecnie Miasto podjęło działania w celu pozyskania środków na wykonanie projektu i budowy nowej infrastruktury na przedmiotowym terenie. W tym celu złożono wnioski o dofinansowanie do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Rekomendowanym rozwiązaniem w naszej ocenie jest przebudowa skrzyżowania z ul. Ptasią, Sybiraków i Żniwną, gdzie można rozważyć np. budowę skrzyżowań wyniesionych, tak by spowolnić ruch i dodatkowo podnieść poziom bezpieczeństwa osób pieszych korzystających z przejść dla pieszych np. w celu dojścia do przystanku autobusowego.

Do tego czasu planowane są działania prewencyjne i zmiany w oznakowaniu drogi. W bieżącym roku w celu poprawy bezpieczeństwa uporządkowane zostało parkowanie w rejonie osiedla „Cegielnia Park”. Planowane jest również dodatkowe oznakowanie poziome drogi w rejonie skrzyżowań np. z ul. Ptasią. Równolegle sprawa bezpieczeństwa i wspomnianych wyścigów zostanie przekazana do Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp., z prośbą o prowadzenie na ul. Warszawskiej cyklicznych kontroli prędkości. Temat zostanie również przedstawiony na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Z up. Prezydenta Miasta

Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta
ds. Gospodarki

