



Gorzów Wielkopolski, 23 kwietnia 2024r.

Znak sprawy: WDR-III.152.2.2024

CRP-4



Odpowiadając na petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze przy ul. Niwickiej informuję, co następuje.

Montaż tzw. poduszek berlińskich zrealizowany został na wniosek części mieszkańców ul. Niwickiej. Z uwagi na konstrukcję drogi (brak odpowiedniej grubości warstw bitumicznych), progi w miarę upływu czasu uległy degradacji, a mocujące je kotwy przestały spełniać swoją rolę. Dlatego też, podjęto decyzję o demontażu ich i wykonaniu w ich miejscu progów wyspowych o nawierzchni bitumicznych i wysokości 10 cm. Tego typu rozwiązania z powodzeniem funkcjonują na ulicy Owocowej, Siedlickiej i Zuchów. Prace związane z wykonaniem przedmiotowych progów przeprowadzone zostaną w I połowie bieżącego roku.

Ruch samochodów ciężarowych na ul. Niwickiej od lat jest wyłączony. Na wjeździe od ul. Kasprzaka ustawiony jest znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 7t”. Od drugiej strony podobne ograniczenia obowiązują na ul. Sulęcińskiej na odcinku od drogi serwisowej przy S-3 do granicy administracyjnej Miasta. Z zakazów wyłączone są pojazdy służb miejskich oraz pojazdy posiadające odpowiednie zezwolenia zarządcy drogi (wydawane na wniosek). Wszelkie przypadki niestosowania się do znaków B-5 należy zgłaszać do Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. lub Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp. Tylko te instytucje posiadają uprawnienia do egzekucji przepisów wynikających z wymienionego wyżej znaku drogowego.

Jezdnia ul. Niwickiej posiada szerokość 5,0 m, wobec czego przy wymijaniu się dużych pojazdów takich jak np. autobusy czy pojazdy komunalne np. śmieciarki, jeden z nich zjeżdża na pobocze. Częste wykonywanie takiego manewru przyczynia się do pęknięcia nawierzchni asfaltowej przy krawędzi jezdni i powstawanie kolein w poboczu.

Uszkodzenia te, jeżeli są utrudnieniem w ruchu lub powodują powstawanie szkód komunikacyjnych, usuwane są na bieżąco. Wskazany w piśmie ubytek w nawierzchni na wysokości budynku nr 75 został naprawiony w dniu 4 marca br.

Aby ciąg pieszy mógł zostać wybudowany, w pierwszej kolejności należałoby przebudować pas drogowym zmieniając przebieg jezdni drogi tworząc miejsce pod nowy chodnik. Uchwalony budżet Miasta na 2024 rok nie zabezpiecza środków finansowych pozwalających na realizację ww. zadania. Przewidywane duże koszty realizacji uniemożliwiają obecnie wykonanie zadania ze środków własnych, wobec czego będą czynione starania o pozyskanie środków ze źródeł zewnętrznych, w tym ze środków Unii Europejskiej.

Istniejące oświetlenie drogowe w rejonie ul. Niwickiej jest własnością ENEA Oświetlenie. Wobec tego Miasto przeprowadzi rozmowy z właścicielem w sprawie ewentualnej rozbudowy.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Barbara Kmita
Sekretarz Miasta