



Gorzów Wielkopolski, 29 maja 2024 r.

WSR-II.6220.7.2024.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

orzekam:

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na budowie torowiska w ul. Jancarza i przebudowie torowiska w ul. Sikorskiego w ramach zadania pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – etap II”, którego Inwestorem jest Miasto Gorzów Wielkopolski.
- II. **Określić warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
 2. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.
 3. Zaplecze budowy (m.in. baza sprzętowo - materiałowa, miejsca magazynowania odpadów) zorganizować poza granicą strefy ochrony pośredniej komunalnego ujęcia wody „Centralne” i wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 4. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
 5. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
 6. Prace w sąsiedztwie drzew należy prowadzić zgodnie ze Standardem ochrony drzew (standard cięcia i pielęgnacji drzew, standard inspekcji i diagnostyki drzew, standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym) opracowanym przez Fundację Ekorozwoju i Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu w ramach projektu „Drzewa dla zielonej infrastruktury Europy”.
- III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.



Uzasadnienie

Prowadzenie postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko regulują przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”. Realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 wymienionej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowanie w przedmiocie wydania ww. decyzji wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia, o czym stanowi art. 73 ust. 1 ustawy ooś, a organem właściwym do wydania decyzji w rozpatrywanym przypadku jest stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 wójt, burmistrz, prezydent miasta.

W dniu 7 lutego 2024 r. wpłynął wniosek Miasta Gorzowa Wielkopolskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie torowiska w ul. Jancarza i przebudowie torowiska w ul. Sikorskiego w ramach zadania pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – etap II”, którego Inwestorem jest Miasto Gorzów Wielkopolski. Wniosek zawierał w odpowiedniej liczbie egzemplarzy załączniki wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy ooś: poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (zgodnie z przedłożonym wnioskiem), mapę z naniesionym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem jej treści w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania przekracza 10 o wszczęciu postępowania Wnioskodawca został zawiadomiony pismem z dnia 20 lutego 2024 r. a pozostałe strony przez obwieszczenie z dnia 20 lutego 2024 r., zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego w dniu 21 lutego 2024 r.

W dniu 8 marca 2024 r. wpłynął wniosek Miasta Gorzowa Wielkopolskiego o wstrzymanie dalszego procedowania sprawy do czasu dokonania uzgodnień projektowych, które mogły skutkować zmianą wniosku. W dniu 25 marca 2024 r. wpłynęła korekta wniosku Miasta Gorzowa Wielkopolskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Ze względu na to, że inwestycja będzie polegała na budowie torowiska w ul. Jancarza i przebudowie istniejącego torowiska w ul. Sikorskiego, przedsięwzięcie opisane w karcie informacyjnej kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2, który obejmuje przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub

powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montaż z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 63, który obejmuje linie tramwajowe, koleje linowe z wyłączeniem kolei linowych przeznaczonych do obsługi terenów narciarskich innych niż określone w pkt 49 lub 50 oraz wyciągów o długości nie większej niż 100 m, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą.

W związku z tym dla powyższego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Przepis ten określa uwarunkowania, jakie należy wziąć pod uwagę w procesie badania potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia tj.:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Organ działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś wystąpił pismami z dnia 27 marca 2024 r. o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, pismem z dnia 8 kwietnia 2024 r. znak: WZŚ.4220.192.2024.SL wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zwrócił uwagę na następujące kwestie:

- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów,
- przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach wyznaczonych korytarzy ekologicznych,
- oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia i związane będzie z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń; oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych,
- przeprowadzone obliczenia propagacji hałasu tramwajowego, pochodzącego z planowanego przedsięwzięcia wykazały brak ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji na zlokalizowane w sąsiedztwie tereny chronione (m.in. na działkach o numerach ewidencyjnych 158/4 obręb Śródmieście i 2507 obręb Słoneczne), dla których dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia wynosi 68 dB, z kolei w porze nocy 60 dB,
- przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 12 kwietnia 2024 r. znak: PO.ZZŚ.4901.84.2024.EM, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska. Warunki zostały uwzględnione w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim zwrócił uwagę na następujące kwestie:

- zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach jednolitej części wód podziemnych PLGW600033 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Warta od Noteci do ujścia i kodzie RW6000121899; stwierdzono brak wpływu planowanej inwestycji na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 56, art. 57 art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.),
- planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza granicami strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wody,
- spływ wód odpadowych oraz roztopowych kierowany będzie do kanalizacji deszczowej, a następnie do docelowych recypientów,
- w zakresie rozwiązań chroniących środowisko zaplanowano instalowanie systemu podczyszczania zanieczyszczeń (separatory),
- biorąc pod uwagę charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdzono brak negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe,
- teren na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu

art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 8 kwietnia 2024 r., znak: NZ.9022.210.2024, wezwał organ prowadzący postępowanie tj. Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego do uzyskania od Inwestora i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego wezwał Wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 9 kwietnia 2024 r. Odpowiedź została udzielona pismem z dnia 15 kwietnia 2024 r. (wpłynęło 16 kwietnia 2024 r.).

Pismem z dnia 17 kwietnia 2024 r. organ przesłał dodatkowe wyjaśnienia Inwestora do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w piśmie z dnia 24 kwietnia 2024 r., znak: WZŚ.4220.192.2024.SL podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko wyrażone w opinii z 8 kwietnia 2024 r., znak: WZŚ.4220.192.2024.SL.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim w piśmie z dnia 23 kwietnia 2024 r. (wpłynęło 25 kwietnia 2024 r.), znak: PG.ZZŚ.4901.84.2024.EM podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko wyrażone w opinii z 12 kwietnia 2024 r., znak: PG.ZZŚ.4901.84.2024.EM.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 26 kwietnia 2024 r. znak: NZ.9022.210.2024 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zwrócił uwagę na następujące kwestie:

- przeprowadzone obliczenia propagacji hałasu komunikacyjnego, na który składa się hałas drogowy, generowany przez poruszające się auta oraz hałas kolejowy, generowany przez kursujące tramwaje, pochodzącego z rozbudowywanej trasy wykazały brak ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji,
- w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego planuje się wykonanie torowiska w technologii ograniczającej oddziaływanie akustyczne – torowisko z wklejonymi w komory łukowe profilami gumowymi na podlewie ciągłym z żywic poliuretanowych,
- w trakcie realizacji inwestycji zaplecze budowy będzie zabezpieczone przed przenikaniem zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych.

Na podstawie zebranego w niniejszej sprawie materiału dowodowego, organ podzielił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim co do braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i dokonał następujących ustaleń:

1. Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dwutorowego torowiska w ciągu ul. Jancarza (od ul. Sikorskiego do końcowego odcinka w ul. Dworcowej) oraz

przebudowie ulicy Sikorskiego wraz z torowiskiem. Przedsięwzięcie obejmuje również lokalizację nowych przystanków tramwajowych przy dworcu PKP wraz z wydzieleniem dodatkowego, trzeciego toru oraz budową dworca autobusowego.

2. W zakres inwestycji wchodzi budowa i przebudowa torowiska tramwajowego o łącznej długości ok. 1679 mb (długość budowy toru w osi ok. 650 mb). Torowisko wykonane będzie z szyn z wklejonymi w komory łubkowe profilami gumowymi na podlewie ciągłym z żywic poliuretanowych. Szyny osadzone będą na betonowych płytach torowych montowanych przy zastosowaniu izolacji za pomocą mat wibroizolacyjnych. Perony przystankowe będą pojedyncze o podstawowej długości ok. 25 m (dotyczy skrajnego toru od strony terenów PKP), perony przeznaczone na postój dwóch tramwajów o długości ok. 51 m.
3. Zaplanowano przebudowę drogi, która obejmuje swoim zakresem:
 - ulica Jancarza (nr drogi 2552F) – rozbudowa - klasa drogi L - przebudowa na długości ok. 360 m
 - ulica Sikorskiego (nr drogi: 132 oraz 2533F) - przebudowa w zakresie skrzyżowania - klasa drogi G i L - przebudowa na długości ok. 300 m
 - ulica Estkowskiego (nr drogi 132) - przebudowa w zakresie skrzyżowania - klasa drogi G - przebudowa na długości ok. 200 m

Jezdnia ulicy Jancarza oraz skrzyżowania podlegające przebudowie planuje się pokryć mieszanką mineralno-asfaltową. Natomiast ciągi piesze, place oraz ścieżki pieszo-rowerowe mają zostać wykonane z różnych materiałów, takich jak płyty betonowe chodnikowe, kostka kamienna. Nawierzchnię dróg wewnętrznych planuje się wykonać z płytek ażurowych, kostki betonowej, a nawierzchnię zatok autobusowych z betonu cementowego. Zaplanowano wykonanie kanalizacji deszczowej przy nowo projektowanych utwardzonych terenach drogi i chodników. Zaprojektowano oświetlenie zewnętrzne oparte na technologii LED, zgodne z normami PKN-CEN TR13201-1 dotyczącymi klas oświetleniowych. W pasie drogowym znajduje się kanalizacja kablowa, która zostanie przebudowana w momencie rozbudowy.

4. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano dodatkowo wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:
 - dworzec autobusowy; przewidziano miejsca postojowe, a także, uwzględniając zapotrzebowanie, planuje się lokalizację zatoki postojowej dla autobusów,
 - obiekt socjalny,
 - „zielone” przystanki.
5. Powierzchnia obszaru przewidziana do realizacji przedsięwzięcia:
 - powierzchnia drogi – ok. 6267 m²
 - powierzchnia torowiska – ok. 5900 m²
 - powierzchnia zatoki parkingowej i dróg manewrowych – ok. 1850m²
 - powierzchnia zjazdów - ok. 153 m²
 - powierzchnia ścieżki rowerowej - ok. 1695 m²
 - powierzchnia chodników - ok. 3785 m²
6. Teren planowanej inwestycji znajduje się w mieście Gorzów Wielkopolski i charakteryzuje się silną antropopresją oraz mocno przekształconą szatą roślinną.

Ulica Jancarza biegnie w rejonie dworca głównego w Gorzowie Wielkopolskim – od skrzyżowania z ulicą Generała Władysława Sikorskiego, do skrzyżowania z ulicą Dworcową. Jest kilkusetmetrową, częściowo czteropasmową drogą, bez zabudowy mieszkalnej. W ciągu ulicy Sikorskiego występuje jednotorowe torowisko tramwajowe z zabudową mineralno-asfaltową oraz przylegającą do niego jednopasmową jezdnią o nawierzchni asfaltowej. Torowisko jak i jezdnie są w stanie wymagającym remontu.

7. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia i w jego najbliższym otoczeniu występuje roślinność ruderalna, gatunki synantropijne oraz roślinność urządzona. Całość terenu jest uboga pod względem fitosocjologicznym. W rejonie planowanego przedsięwzięcia, szata roślinna ogranicza się do niewielkich, pasowych zbiorowisk trawiastych oraz kilku osobników drzew. Pasy roślinności zdominowanej przez gatunki traw, zlokalizowane są przy jezdni oraz pomiędzy pasami jezdni, a także w rejonie chodników dla pieszych.
8. Miejskie drogi, które są planowane do przebudowy w ramach przedsięwzięcia, wzbogacone są o przydrożne drzewa, wśród których występują takie gatunki jak: świerk pospolity *Picea abies*, morwa *Morus sp.*, grusza *Pyrus sp.*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, topola osika *Populus tremula*, robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia*, wiąz pospolity *Ulmus minor*, świerk srebrny *Picea pungens*, klon jesionolistny *Acer negundo*. Ponadto, w rejonie budynków należących do PKP Cargo znajduje się jeden osobnik kasztanowca zwyczajnego *Aesculus hippocastanum* wraz z występującymi dwoma krzewami żywotnika *Thuja sp.* Miejscowo przy ulicy Jancarza występują niewielkie zakrzaczenia uformowane z nasadzeń: śnieguliczka biała *Symphoricarpos albus*, jaśminowiec *Philadelphus sp.*, sosna pospolita *Pinus sylvestris*, grab pospolity *Carpinus betulus*, klon *Acer sp.*, tawuła *Spiraea sp.*
9. Do wycinki zakwalifikowano 27 drzew oraz ok. 3,3 m² krzewów, które znajdują się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową. W celu zminimalizowania skutków wycinki zaplanowano wprowadzić nasadzenia zastępcze w ilości 57 drzew oraz minimum 3,3 m² krzewów. Do nasadzeń planuje się wykorzystać gatunki rodzime, dostosowane do lokalnych warunków glebowych i klimatycznych oraz możliwie odporne na prognozowane zmiany warunków klimatycznych, szczególnie występujących coraz częściej ekstremów pogodowych oraz susz i upałów. Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane tam gdzie uzbrojenie podziemne i projektowane elementy infrastruktury na to pozwolą: na obszarze objętym przedsięwzięciem, w bliskim sąsiedztwie przedsięwzięcia, w innych możliwych lokalizacjach na terenie Miasta.
10. Dla terenu planowanego przedsięwzięcia (części działek) zostały uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzone uchwałami nr: XXXI/326/2000 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 22 marca 2000 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Gorzowie Wielkopolskim, w rejonie ulicy Sikorskiego na odcinku od ul. Żelaznej do Dworcowej (obszar 01) oraz nr LVI/993/2022 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 26 października 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru

położonego wzdłuż ulicy Edwarda Jancarza. Działki, na których zaplanowano lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oznaczone są symbolami:

- KDT – ulica dojazdowa z wbudowanym tramwajem;
- KXD – publiczna komunikacja piesza;
- U5 – teren usług użyteczności publicznej;
- P1 – teren parkingów dla samochodów osobowych;
- KDL – teren drogi lokalnej;
- KDG – teren publicznej drogi głównej;
- KDL – teren publicznej drogi lokalnej;
- KDD – teren publicznej drogi dojazdowej.

Tutejszy organ stwierdził zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami wodno-błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży, środowiskiem morskim, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren ten nie stanowi obszaru przylegającego do jezior, obszaru górskiego, leśnego, ani ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w odległości ok. 1,6 km od obszarów Natura 2000: Dolina Dolnej Noteci PLB080002 i Ujście Noteci PLH080006.
12. Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie, nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
13. Planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP oraz poza granicami strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wody.
14. Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600033, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażone chemicznie. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Warta od Noteci do ujścia o kodzie RW6000121899, o statusie silnie zmienionej części wód, ogólnym stanie określonym jako zły stan wód i ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonej jako zagrożona. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana, a jej celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Warta w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie

drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Warta w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) oraz dobry stan chemiczny. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie związane z poborem wody powierzchniowej, w związku z czym nie spowoduje zmian wartości wskaźników fizyko – chemicznych, biologicznych ani istotnych zmian w morfologii ww. JCWP o kodzie RW6000121899. Nie będzie również wymagało poboru wód podziemnych, zatem nie wpłynie negatywnie na stan ilościowy ww. JCWPd PLGW600033.

15. W pasie drogowym planuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, zapewniając odpowiednie odwodnienie przy nowym rozmieszczeniu infrastruktury. Spływ wód odpadowych oraz roztopowych kierowany będzie do kanalizacji deszczowej, a następnie do docelowych odbiorników. Tym samym nowo projektowane nawierzchnie, tj. jezdnie, torowisko, drogi wewnętrzne, zatoki autobusowe, wybrukowania oraz zjazdy będą odwadniane bezpośrednio do kanalizacji deszczowej. Inwestor w zakresie rozwiązań chroniących środowisko przyjął instalowanie systemu podczyszczania zanieczyszczeń (separatory).
16. Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem natężenia ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.
17. W przypadku planowanego przedsięwzięcia potencjalne oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie związane z:
 - a) emisją hałasu do otoczenia - eksploatacja planowanej inwestycji związana będzie z emisją hałasu komunikacyjnego, generowanego przez poruszające się auta oraz kursujące tramwaje, w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego zaplanowano wykonanie torowiska z wklejonymi w komory łukowe profilami gumowymi na podlewie ciągłym z żywic poliuretanowych, ponadto płyty betonowe, na których będą osadzone szyny będą montowane przy zastosowaniu izolacji za pomocą mat wibroizolacyjnych;
 - b) emisją zanieczyszczeń do powietrza - eksploatacja planowanej inwestycji będzie źródłem nieorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza z przejazdu pojazdów poruszających się po przebudowywanych jezdniach, emisje będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu;
 - c) wytwarzaniem odpadów - eksploatacja inwestycji będzie powodować powstawanie odpadów z grup 15, 16, 17 oraz 20; odpady będą wytwarzane w związku z funkcjonowaniem torowiska oraz pracami utrzymaniowymi, w wyniku remontów dróg w przypadku konieczności wykonania niewielkich napraw oraz podczas ewentualnych kolizji w obrębie skrzyżowań linii tramwajowej z jezdnią;

- d) odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - spływ wód odpadowych oraz roztopowych kierowany będzie do kanalizacji deszczowej, a następnie do docelowych recypientów; w zakresie rozwiązań chroniących środowisko zaplanowano instalowanie systemu podczyszczania zanieczyszczeń (separatory).
18. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), nie jest również wymienione wśród obiektów, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac, ocenia się jako bardzo niskie.
19. Przewidywane oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia ma charakter lokalny, nie będzie powodować powstawania ponadnormatywnych zanieczyszczeń środowiska, mogących się przemieszczać na dalekie odległości, w związku z czym nie wystąpi możliwość określona w art. 104 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na skutek realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) pismem z dnia 30 kwietnia 2024 r. powiadomiono Wnioskodawcę, a w drodze obwieszczenia podanego do wiadomości w dniu 6 maja 2024 r. powiadomiono pozostałe strony postępowania, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w prowadzonym postępowaniu, wyznaczając termin do dnia 27 maja 2024 r. Strony w wyznaczonym terminie nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Organ biorąc powyższe pod uwagę, a także opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim, mając na względzie, iż planowane przedsięwzięcie eksploatowane będzie poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk, a realizacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji substancji i energii do środowiska, oddziaływanie przedsięwzięcia nie będzie wywierać istotnego wpływu na środowisko przyrodnicze, nie spowoduje istotnych zmian oddziaływania na ludzi i zabytki, nie pogorszy krajobrazu i klimatu, orzekł jak w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Orzeczono na podstawie art. 84 ust.1 ustawy ooś, który stanowi, iż w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś. W decyzji, na podstawie art. 84 ust.1a ustawy ooś, określone zostały warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 72 ust. 4 ustawy ooś otrzyma przed upływem 6 lat od organu, który ją wydał stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do wiadomości publicznej. Dane o niniejszej decyzji podlegają ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach www.bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow.

Nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż podmiot składający wniosek o wydanie decyzji jest zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 2111).

z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Natalia Marcinkiewicz
Dyrektor Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wiktoria Ryng – Duczmal, ul. Średzka 10/1b, 54-017 Wrocław
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie z dnia 29 maja 2024 r. zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego w dniu 31 maja 2024 r.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski - ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Kosynierów Gdyńskich 27, 66-400 Gorzów Wielkopolski - ePUAP
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Walczaka 25A, 66-400 Gorzów Wielkopolski - ePUAP

Załącznik

do decyzji z dnia 29 maja 2024 r. znak: WSR-II.6220.7.2024.MG o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie torowiska w ul. Jancarza i przebudowie torowiska w ul. Sikorskiego w ramach zadania pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – etap II”, którego Inwestorem jest Miasto Gorzów Wielkopolski.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dwutorowego torowiska w ciągu ul. Jancarza (od ul. Sikorskiego do końcowego odcinka w ul. Dworcowej) oraz przebudowie ulicy Sikorskiego wraz z torowiskiem. Przedsięwzięcie obejmuje również lokalizację nowych przystanków tramwajowych przy dworcu PKP wraz z wydzieleniem dodatkowego, trzeciego toru oraz budową dworca autobusowego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- budowie torowiska w ul. Jancarza (technologia wykonania torowiska wygłuszająca hałas) wraz z jego odwodnieniem;
- budowie sieci trakcyjnej;
- przebudowie ul. Jancarza na długości ok. 360 m;
- budowie dworca autobusowego w ciągu ul. Jancarza wraz z budową zadaszeń dla poszczególnych stanowisk;
- przebudowie oświetlenia drogowego;
- przebudowie kanalizacji deszczowej;
- przebudowie chodników;
- budowie ścieżki rowerowej;
- przebudowie zjazdów do posesji;
- przebudowie sygnalizacji świetlnej;
- przebudowie sygnalizacji dla obsługi tramwajów, w tym sygnalizacji zajętości odcinka torowego w ul. Dworcowej;
- przebudowie skrzyżowań;
- budowie przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem;
- zagospodarowaniu zieleni z elementami małej architektury;
- przebudowie torowiska w ul. Sikorskiego (technologia wykonania torowiska wygłuszająca hałas);
- przebudowie sieci trakcyjnej;
- przebudowie ul. Sikorskiego na odcinku ok. 300 m;
- przebudowie ul. Estkowskiego na odcinku ok. 200 m;
- przebudowie istniejącego peronu tramwajowego.

z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Natalia Marcinkiewicz
Dyrektor Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa