



Gorzów Wielkopolski, 24 maja 2024r.

Znak sprawy: WOR-V.0003.33.2024

Sprawę prowadzi: Anna Ozga

email: anna.ozga@um.gorzow.pl

**Pani Agnieszka Cierach
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 1 z dnia 07.05.2024 r. w sprawie ul. Nad Wartą informuję, że ww. ulica posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną różnym materiałem kamiennym, która w czasie eksploatacji oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych ulega szybkiej degradacji i deformacji szczególnie w okresie jesienno-zimowym i zimowo-wiosennym. W związku z powyższym cyklicznie oraz w miarę posiadanych środków finansowych prowadzone są prace utrzymaniowe polegające na profilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni wraz z uzupełnieniem materiałem kamiennym miejsc najbardziej zaniżonych, ewentualnie dogęszczaniu materiałem wierzchniej warstwy konstrukcji. Bez wykonania nawierzchni ulepszonej takiej jak kostka betonowa czy nawierzchnia bitumiczna oraz odwodnienia nie ma możliwości, aby taka nawierzchnia nie uległa zniszczeniu. Uchwalony budżet Miasta na 2024 rok nie zabezpiecza środków finansowych pozwalających na realizację wnioskowanego przedsięwzięcia. Istnieje możliwość zgłoszenia zadania w ramach inicjatyw społecznych do budżetu obywatelskiego.

W sprawach odszkodowawczych zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne. Natomiast w zakresie porad prawnych do procesu dochodzenia odszkodowania istnieje możliwość skorzystania również z bezpłatnych punktów pomocy prawnej, prowadzonych na zlecenie miasta.

Ulica Nad Wartą jako droga publiczna powinna spełniać wymogi techniczne i w przypadku jej zablokowania na wysokości ul. Zwiadowców niezbędna byłaby budowa placu do zawracania o określonych parametrach. Parametry te są niemożliwe do spełnienia przy obecnej szerokości pasa drogowego. Brak takiego placu uniemożliwi bezpieczny przejazd ul. Nad Wartą nie tylko pojazdów o większych gabarytach ale również

mieszkańcom. Ponadto przedstawiona propozycja zaślepienia ul. Nad Wartą spowodowałaby wydłużenie dojazdu części mieszkańców i wzrost natężenia ruchu na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną Dobra - Kostrzyńska - Warzywna.

Obecnie ulica Nad Wartą i drogi przyległe oznakowane są jako strefa zamieszkania i limit prędkości wynosi 20 km/h.

Z up. Prezydenta Miasta

Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta
ds. Gospodarki

/podpis elektroniczny/

