

Agnieszka Cierach
Radna Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Jacek Wójcicki
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego
Roberta Surowca

Znak sprawy: WOR-V.0003.33.2024

NA INTERPELACJE WS NAD WARTĄ

Dziękuję za szeroką odpowiedź na interpelację nr 1 z dnia 07.05.2024 r. w sprawie ul. Nad Wartą.

Stwierdził Pan, że “(...) bez wykonania nawierzchni ulepszonej takiej jak kostka betonowa czy nawierzchnia bitumiczna oraz odwodnienia nie ma możliwości, aby taka nawierzchnia nie uległa zniszczeniu. Uchwalony budżet Miasta na 2024 rok nie zabezpiecza środków finansowych pozwalających na realizację wnioskowanego przedsięwzięcia. Istnieje możliwość zgłoszenia zadania w ramach inicjatyw społecznych do budżetu obywatelskiego.”

Uprzejmie informuję, że Wieprzycze są jedną z niewielu dzielnic, które dotrzymują tzw. umowy społecznej w Budżecie Obywatelskim, która polega na ustaleniu planu zgłaszanych wniosków na kilkanaście lat w przód i mieszkańcy dżentelmeńsko i uczciwie czekają w kolejce na swoją inwestycję i pilnują, aby umowy były dotrzymywane.

Propozycja zgłoszenia do BO nowej inwestycji, która rozbije tę społeczną zgodę jest nieodpowiedzialna i zaprzecza idei Budżetu Obywatelskiego.

Bardzo proszę, aby nie rzucać na BO remontów dróg, bo mamy ich 300 kilometrów, a BO do 8 milionów. Niestety budżet obywatelski nie zaspokoi wykonania tych prac.

Temat kolejny, to sprawy odszkodowawcze. Oczywiście, że zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne. Natomiast pamiętajmy, że samorząd terytorialny zaspokaja potrzeby mieszkańców a jego przedstawiciele, władze uchwałodawcze i wykonawcze nie powinny stawać przeciwko mieszkańcom, ale za nimi. Dbać o ich interesy. Jeśli mieszkańcy zgłaszają, że wykonawca robót drogowych doprowadza do uszkodzenia ich posesji, to należycie byłoby spróbować pomóc tym osobom.

Kolejna sprawa z odpowiedzi na interpelację dotyczy konieczności budowy placu do zawracania w przypadku zamknięcia Zwiadowców. Bezpieczny przejazd ul. Nad Wartą jest właśnie powodem

zgłoszenia takiego rozwiązania. Jeśli z przyczyn formalnych nie jest to możliwe, to zwracam się z prośbą o przedstawienie innego rozwiązania, które pozwoli na spowolnienie ruchu na tej ulicy.

Wobec powyższego proponuję, aby zorganizować spotkanie przedstawicieli miasta z mieszkańcami i ustalić konkretne rozwiązania - jakie są możliwe, w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Informacja, że zaślepienie ul. Nad Wartą spowodowałoby wydłużenie dojazdu części mieszkańców i wzrost natężenia ruchu na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną Dobra - Kostrzyńska - Warzywna. Zgadza się i właśnie taki jest cel zamknięcia, aby ulica Nad Wartą, która nie posiada chodników, przestała być "szybkim skrótem" – gdzie jadące samochody osiągają prędkości dużo powyżej ograniczenia -siejąc zniszczenie i powodując niebezpieczeństwo dla pieszych. Proszę o rozpoznanie ile wypadków jest na tej drodze w wyniku przekroczenia prędkości.

Obecnie ulica Nad Wartą i drogi przyległe oznakowane są jako strefa zamieszkania i limit prędkości wynosi 20 km/h - ta informacja nie stanowi żadnej przeszkody dla rozwijania bardzo dużych prędkości właśnie dla "skróków".

Proszę o:

- ponowne rozpoznanie sprawy w celu znalezienia rozwiązania,
- zorganizowanie spotkania z mieszkańcami w celu skonsultowania zaproponowanych rozwiązań
- pomoc mieszkańcom w uzyskaniu odszkodowania za zniszczone budynki przez wykonawcę robót drogowych.

Serdecznie dziękuję.



Agnieszka Ciechan