



Gorzów Wlkp. 05.06.2024 r.

**p. Milena Surowiec-Sikora,  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

**NT-07/09/2024**

W odpowiedzi na Pani interpelację, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. informuje, że opisane przez Panią przypadki agresywnych, nietrzeźwych się pasażerów, zakłócających porządek i zagrażających bezpieczeństwu motorniczych bądź kierowców zdarzają się stosunkowo rzadko – w pierwszym półroczu br. odnotowaliśmy pięć przypadków agresywnych pasażerów, które zagrażały bezpieczeństwu prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej (w tym jeden przypadek pobicia motorniczego przez pasażera), natomiast w roku ubiegłym było czternaście tego typu zdarzeń. Nie wszystkie tego typu zdarzenia oznaczają wstrzymanie ruchu tramwajowego. Najczęściej dochodzi do wyłączenia z ruchu tramwaju w którym doszło do takiego zdarzenia – oczekuje on na pętli na przyjazd Policji, nie blokując ruchu innym tramwajom.

W chwili obecnej motorniczy i kierowcy komunikacji miejskiej korzystają z ochrony Ustawowej, przewidzianej dla funkcjonariuszy publicznych – naruszenie ich nietykalności wiąże się z poważnymi konsekwencjami dla agresora.

Nie bagatelizujemy zagrożenia motorniczych ze strony agresywnych pasażerów, staramy się aby partole nadzoru ruchu były dwuosobowe, jednak z różnych przyczyn nie zawsze jest to możliwe. Szczególnie w okresie urlopowym mogą wystąpić dni w których patrol nadzoru ruchu będzie jednoosobowy.

W trosce o zwiększenie bezpieczeństwa naszych pracowników mamy zamiar wystąpić do Policji z propozycją wprowadzenia wspólnych patroli, co powinno w znaczący sposób przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa osób prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej.

Z poważaniem.

**Prezes Zarządu  
Dyrektor Naczelny**  
*dr Roman Maksymiak*