

**UCHWAŁA NR III/33/2024
RADY MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 18 czerwca 2024 r.

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na lata 2025-2027 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - etap II”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) oraz art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązania na lata 2025 - 2027 w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - etap II” w kwocie 35.121.000 zł, w tym:

- 2025 rok w kwocie 535.000 zł,
- 2026 rok w kwocie 15.726.000 zł,
- 2027 rok w kwocie 18.860.000 zł.

2. Pokrycie zobowiązania nastąpi z dochodów własnych Miasta.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta

Robert Surowiec

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy między innymi podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji i remontów o wartości przekraczającej granicę ustalaną corocznie przez radę gminy.

W ramach wsparcia ośrodków miejskich, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej dokonał alokacji środków finansowych dla ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego w wysokości 180 mln zł, z przeznaczeniem na rozwój publicznego transportu zbiorowego w procedurze pozakonkursowej, tj. w przypadku naszego Miasta, na rozbudowę systemu tramwajowego, będącego kontynuacją zrealizowanego już I etapu inwestycji w infrastrukturę i tabor szynowy. Zakres rzeczowy projektu obejmuje zatem budowę torowiska w ul. Jancarza, modernizację torowisk w ul. Sikorskiego – ZUS oraz ul. Pomorskiej, przebudowę podstacji prostownikowych przy ul. Czeresniowej, Składowej i Kostrzyńskiej oraz rozbudowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i monitoringu miejskiego.

Preferencją działań realizowanych w ramach Priorytetu III Transport miejski programu FEnIKS 2021-2027 jest więc zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego, dostępnego dla wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami.

W celu realizacji zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - etap II” w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Priorytet FENX.03 Transport miejski Działanie FENX.03.01 Transport miejski, konieczne jest zabezpieczenie wnioskowanej kwoty.

Termin na złożenie wniosków o dofinansowanie dla projektów realizowanych w trybie niekonkurencyjnym upływa 30 czerwca 2024 r.