



Gorzów Wielkopolski, 08.07.2024 r.

Znak sprawy: WOR-V.0003.32.2024

Sprawę prowadzi: Rafał Krajczyński

email: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl

**Pan**  
**Ireneusz Maciej Zmora**  
Radny Rady Miasta Gorzowa  
Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 18.06.2024 r. w sprawie wprowadzenia zakazu wjazdu w ul. Kolejową dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton, informuję co następuje.

Analizując układ komunikacyjny Zamościa (obszar pomiędzy rzeką Wartą i Kanałem Ulgi) stwierdzić można, że tylko ulica Grobla stanowi drogę o istotnym znaczeniu komunikacyjnym łącząc dwa obiekty mostowe. Droga ta przez lata stanowiła atrakcyjny skrót dla ruchu tranzytowego, stąd wprowadzony został zakaz ruchu ciężarowego na wjeździe na most Staromiejski od strony ronda św. Jerzego. To spowodowało ograniczenie ruchu tranzytowego na Zamościu i przekierowanie ruchu ciężkiego na Trasę Nadwarciańską.

Pozostałe drogi osiedla nie stanowią ani skrótu ani dojazdu do parkingów czy innych obiektów generujących duży i ciągły ruch ciężarowy. Ruch ciężki o małym natężeniu, który można zaobserwować na takich ulicach jak: ul. Przemysłowa, Kolejowa czy Wawrzyniaka wynika z układu zabudowy osiedla i występujących tam licznych terenów mieszkaniowo – usługowo, a nawet przemysłowych. Wprowadzenie limitów w zakresie masy pojazdów wymagałoby wielu wyłączeń np. dla zaopatrzenia czy służb miejskich, co znacząco utrudnia egzekucję i powoduje, że rozwiązanie tracie zasadność.

Należy też wziąć pod uwagę, że wprowadzenie ograniczeń na jednej z ulic spowoduje, że ruch ten przeniesienie się na inną drogę, co spowoduje niezadowolenie lokalnych mieszkańców. Przykładowo wyeliminowanie ruchu ciężarowego z ul. Kolejowej (zgodnie z interpelacją) spowoduje, że kierowcy tych aut będą musieli korzystać w zastępstwie z ul. Wawrzyniaka i ul. Mazowieckiej. Przy tych ulicach zabudowa mieszkaniowa jest podobna do tej jaka jest na ul. Kolejowej, a nawierzchnia tych dróg obecnie jest w dużo gorszym stanie (ul. Kolejowa na znacznym fragmencie posiada wyremontową nawierzchnię). Dlatego prognozować można, że rozpatrywana zmiana sprokuruje dużo większe uciążliwości dla mieszkańców niż są obecnie, gdy ruch ciężarowy rozkłada się na różne trasy.



Ponadto informuję, że podczas prowadzonych objazdów przez pracowników Wydziału Dróg, nie zaobserwowano problemu z dużym ruchem ciężarowym na ul. Kolejowej i problemów z płynnością ruchu. Firma Inpost, która wynajmuje hale i plac przy ul. Przemysłowej korzysta obecnie ze zjazdu na ul. Wawrzyniaka i tam jest ruch największy. Ulica Kolejowa posiada dużo gorsze warunki przejazdu, szczególnie biorąc pod uwagę geometrię skrzyżowania ul. Kolejowej – Przemysłowej, gdzie przejazd ciągników siodłowych jest mocno utrudniony, przez co większość kierowców korzysta jednak z przejazdu ul. Wawrzyniaka i Mazowiecką lub Wawrzyniaka – Fabryczną – Grobla.

Biorąc pod uwagę powyższe informuję, że obecnie nie planuje się wprowadzenia zakazu wjazdów dla samochodów ciężarowych na ul. Kolejowej. Niemniej sytuacja na ul. Kolejowej w zakresie ruchu pojazdów ciężarowych i funkcjonowania tam firmy Inpost będzie monitorowana.

Jacek Wójcicki

Prezydent Miasta

/podpis elektroniczny/

