



Gorzów Wielkopolski, 23.05.2024 r.

Znak sprawy: WOR-V.0003.38.2024
Sprawę prowadzi: Rafał Krajczyński
email: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl

Pan
Robert Surowiec
Przewodniczący Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 14.05.2024 r. w sprawie parkingów Kiss&Ride informuję co następuje.

Miasto systematycznie prowadzi działania związane z rozszerzeniem liczby miejsc parkingowych typu Kiss&Ride. Jest to specyficzne rozwiązanie, nie uwzględnione w przepisach Prawo o ruchu drogowym, które stosowane powinno być wyłącznie w uzasadnionych lokalizacjach, tak by mieszkańcy stosowali się do idei tych parkingów, bez konieczności interwencji służb. Głównym celem parkingów Kiss & Ride jest umożliwienie bezpiecznego, krótkotrwałego postoju, tak aby zminimalizować ryzyko pojawienia się konfliktów z innymi użytkownikami ruchu (np. podczas blokowania przejazdu jezdnią). W istocie więc parkingi Kiss&Ride, to miejsca krótkiego zatrzymania się i wysadzenia pasażera, a nie parkingi.

Dotychczas Miasto wyznaczyło takie miejsca w pasie drogowym w trzech lokalizacjach: przy szkole na ul. Dunikowskiego (wraz z kopertami dedykowanymi dla pojazdów dowożących osoby niepełnosprawne), przy szpitalu na ul. Dekerta oraz przy CEZiB na ul. Teatralnej. Kolejne parkingi tego typu mają powstać jeszcze w tym roku w dwóch lokalizacjach: w rejonie Dworca PKP oraz na ulicy 9 Muz.

W przypadku przedszkoli i żłobków, gdzie rodzic odprowadza dziecko do placówki, pomaga mu w szatni i prowadzi do grupy, idea Kiss&Ride nie jest dobrym rozwiązaniem. W takich miejscach sprawdza się parkowanie na zasadach ogólnych, gdyż wymienione czynności zajmują sporo czasu.

Inaczej będzie w przypadku szkół. Rozwiązanie takie może być wprowadzane przy uwzględnieniu następujących aspektów:

- Czy wykonanie nie przyczyni się do zwiększenia korków (zachęcimy rodziców do korzystania z transportu indywidualnego i podjeżdżania pod wejścia szkół)?
- Czy nie spowoduje zabrania przestrzeni parkingowej dla mieszkańców (parking Kiss&Ride jest parkingiem chwilowym całą dobę i zapotrzebowanie na miejsca występuje tylko w krótkim czasie)?



- Czy nie spowoduje utrudnień komunikacyjnych dla szkół zlokalizowanych na osiedlach mieszkaniowych (np. osiedle Piaski)?
- Czy nie doprowadzi do pogorszenia bezpieczeństwa (rodzice czekając na możliwość skorzystania z miejsc Kiss&Ride, będą "wypuszczali" z samochodów dzieci w niedozwolonym miejscu)?

Warto lokalizować takie miejsca gdzie infrastruktura samochodowa nie jest oddalona od wejścia do szkoły, gdzie mamy przestrzeń, która pozwala na podjechanie samochodem, bez generowania korków i niebezpiecznych sytuacji.

Biorąc pod uwagę powyższe dodatkowo informuję, że Miasto będzie realizować parkingi Kiss&Ride również przy okazji realizowanych inwestycji w lokalizacjach, które są zasadne i przynoszą realne korzyści np. przy obiektach użyteczności publicznej.

Jacek Wójcicki

Prezydent Miasta

/podpis elektroniczny/

