

WAD-VI.271.5.2016.AR

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Wydział Administracyjny
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.
(1)

Miasto Gorzów Wlkp. ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel. / fax: 095 7355576; 095 7355612

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY P.N.

Wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

Zatwierdzam:

PREZYDENT MIASTA

Data: 16. 02. 2016

Jacek Wójcicki

DYREKTOR
Wydziału Administracyjnego up. PREZYDENTA MIASTA
Korinnieruch
Marcin Kozimierzczak
(1)

Agnieszka Stanisławska
Sekretarz Miasta
(1)

CZĘŚĆ I

Rozdział I

ZAMAWIAJĄCY:

MIASTO GORZÓW WLKP.

ul. Sikorskiego 3-4

66-400 Gorzów Wlkp.

tel.: 95 73 55 576; fax.: 95 73 55 612

Rozdział II

TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, tekst jednolity ustawy (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zwanej dalej „Ustawą Pzp.” lub „Pzp”.

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, zwana dalej w skrócie SIWZ, składa się z następujących części:

Część I : Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami

Część II: Projekty umów dla poszczególnych Zamówień Częściowych

Część III: Wzór oświadczenia autorów o przekazaniu autorskim praw majątkowych i zezwolenia na wykonanie zależnych praw autorskich

Część IV: Wytyczne dla Wykonawców

Adres strony internetowej, na której została zamieszczona Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz wszystkie inne wymagane ustawą informacje: bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow

Rozdział III

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia opisany jest kodem CPV:

71.32.00.00-7 - usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71.32.31.00-9 - usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną

71.24.80.00-8 - nadzór nad projektem i dokumentacją

Przedmiotem zamówienia są usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej na potrzeby zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ZOSTAŁ PODZIELONY NA DWA ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWE, TJ.:

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zrotownicy za ul. Dworcową.

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej.

2. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1

1. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia, w terminie 6 tygodni od dnia zawarcia umowy przedstawi rozwiązania wstępne koncepcyjne do wyboru przez Zamawiającego w zakresie:

a) Wariant I

W ramach wariantu I należy przedstawić koncepcje układu drogowego na całym odcinku objętym opracowaniem, w ramach którego należy przewidzieć sposób zagospodarowania przestrzeni publicznej ulicy Warszawskiej i Sikorskiego na odcinku od ul. Cichońskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego z wyłączeniem ruchu kołowego jako ciąg pieszy w formie deptaka, w tym należy uwzględnić, że odcinek ul. Sikorskiego przylegający do placu przy Katedrze powinien stać się funkcjonalnie częścią przestrzeni tego placu, a więc należy rozważyć zminimalizowanie urządzeń inżynierskich i elementów architektonicznych zaznaczających w przestrzeni granicę pomiędzy pasem drogowym a placem. Na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Cichońskiego należy przewidzieć likwidację miejsc parkingowych i barier architektonicznych oraz uwzględnić lokalizację przystanków tramwajowych w miejscach uzgodnionych ze zleciłodawcą.

W wariantcie tym należy uwzględnić przejazd poprzeczny przez deptak pomiędzy ulicami Dzieci Wrzesińskich - Herberta oraz obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych i lokali usługowych wzdłuż zamkniętego odcinka ul. Sikorskiego. Sposób rozwiązania przejazdów przez deptak i torowisko powinien zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu oraz odpowiednią konstrukcję nawierzchni deptaka. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do przeanalizowania organizacji ruchu na ulicach przyległych i znajdujących się w obszarze oddziaływania ul. Sikorskiego (zamykany dla ruchu odcinek) wraz z wpływem zamknięcia ul. Sikorskiego na organizację ruchu na całym obszarze centrum i w ramach tej analizy przedstawi możliwości i rozwiązanie utrzymania przejazdu przez deptak pomiędzy ulicą Welniany Rynek – Pionierów bądź zamknięcia obu ulic i wyznaczenia na ich ślepych zakończeniach przestrzeni do nawracania pojazdów, ze wskazaniem wariantu korzystniejszego. Wynikiem analiz powinna być koncepcja zmiany organizacji ruchu na badanym obszarze. Koncepcje wykonać w oparciu o opracowanie Pana Dariusza Domaradzkiego TRAFFICOM Inżynieria Drogowa. Jednocześnie należy w ramach I wariantu koncepcji zaproponować elementy spowalniające ruch (w szczególności przystanki tramwajowe typu wiedeńskiego) na odcinku ul. Sikorskiego od ul. Chrobrego do ul. Dworcowej oraz rozwiązanie skrzyżowania ul. Sikorskiego z ul. Dworcową i Al. Konstytucji 3 Maja i ul. Orłąt Lwowskich w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych. W ramach opracowywanych koncepcji Wykonawca przedstawi 3 wizualizacje deptaka dla każdego z rozwiązań wraz z lokalizacją mebli miejskich i wiat przystankowych, oświetlenia ulicznego i słupów trakcyjnych. Jednocześnie proponowane do wbudowania rozwiązania materiałowe należy uzgodnić z Zamawiającym.

b) Wariant II

W ramach wariantu II należy przedstawić koncepcje układu drogowego na całym odcinku objętym opracowaniem, w ramach którego Wykonawca przeanalizuje organizację ruchu na projektowanym odcinku wraz ulicami przyległymi i znajdującymi się w obszarze oddziaływania ul. Sikorskiego i proponuje najbardziej w jego opinii optymalne rozwiązanie związane z wyłączeniem ruchu kołowego na części analizowanego odcinka ul. Sikorskiego, jednakże minimalny zamknięty dla ruchu odcinek jest od ul. Chrobrego do ul. Pionierów. Dla zaproponowanego wariantu należy również przedstawić koncepcję zmiany organizacji ruchu na badanym obszarze w oparciu o opracowanie Pana Dariusza Domaradzkiego TRAFFICOM Inżynieria Drogowa wraz z uzasadnieniem proponowanego wariantu. Pozostały przejezdny odcinek ul. Sikorskiego lub Warszawskiej należy zaprojektować jako odcinek z elementami uspokojenia ruchu. W przypadku zaproponowania rozwiązania uwzględniającego przejazd przez deptak i torowisko, winien on zapewniać odpowiednim poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu oraz odpowiednią konstrukcję nawierzchni deptaka oraz obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych i lokali usługowych wzdłuż zamkniętego odcinka ul. Sikorskiego. Jednocześnie należy w ramach II wariantu koncepcji zaproponować rozwiązanie skrzyżowania ul. Sikorskiego z ul. Dworcową i Al. Konstytucji 3 Maja i ul. Orłąt Lwowskich, inne niż przedstawione w wariantcie I, w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych

W ramach opracowywanych koncepcji Wykonawca przedstawi 3 wizualizacje deptaka dla każdego z rozwiązań wraz z lokalizacją mebli miejskich i wiat przystankowych, oświetlenia ulicznego i słupów trakcyjnych. Jednocześnie

proponowane do wbudowania rozwiązania materiałowe należy uzgodnić z Zamawiającym. Zamawiający w terminie 2 tygodni wskaże jeden z wariantów do dalszego procedowania w zakresie poszczególnych rozwiązań koncepcyjnych.

2. Po wyborze przez Zamawiającego wariantu z przedstawionych rozwiązań koncepcyjnych, Wykonawca sporządzi pełnobrażową dokumentację projektową w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego zawierającego w szczególności:

- 1) przebudowę jezdni
- 2) przebudowę torowiska wraz z odwodnieniem,
- 3) przebudowę sieci trakcyjnej,
- 4) przebudowę istniejących zjazdów, przejazdów, chodników i sieci uzbrojenia podziemnego,
- 5) projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej,
- 6) przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych
- 7) budowę i/lub przebudowę przystanków tramwajowych i autobusowych, jeśli wystąpią wraz z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu,
- 8) przebudowę przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych w tym niedowidzących,
- 9) przebudowę dwóch obiektów mostowych (ul. Sikorskiego):
 - przebudowę mostu nad Kłodawką w pobliżu skrzyżowania z ul. Garbary w liniach rozgraniczenia ulicy Sikorskiego - jest to I-sza część mostu, konstrukcyjnie wydzielona od 2-giej, znajdującej się poza pasem drogowym ulicy,
 - przebudowę/rozbiórkę mostu nad starym korytem rzeki Kłodawki w pobliżu skrzyżowania z ul. Młyńską,
- 10) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych z podziałem na etapy,
- 11) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in.: energetycznych, wod-kan, telekomunikacyjnych, gazowych)
- 12) projekt przebudowy oświetlenia (wg wytycznych zał. 1.2) wraz z wymianą słupów oraz opraw z sodowych na LED-owe z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych oprawami dedykowanymi, LED-owymi umieszczonymi od strony najazdowej po dwie na każde przejście (na osobnych słupach)
- 13) projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym, który będzie zawierał m. in. analizę i aktualizację sygnalizacji świetlnej zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu
- 14) wyznaczenie dróg rowerowych na określonych odcinkach zadania zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu (uwzględniając planowany system dróg rowerowych i przebieg trasy Eurovelo).
- 15) Projekt zagospodarowania w zakresie terenów zielonych
- 16) Wszelkie inne opracowania i projekty niezbędne do prawidłowego zrealizowania robót budowlanych w oparciu o sporządzaną dokumentację projektową.
- 17) Projekt zagospodarowania terenu

3 Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji. Wymagania w zakresie pełnienia nadzoru autorskiego zawarte zostały w postanowieniach umowy.

B. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

1. W ramach realizacji przedmiotu Zamówienia nr 2 należy wykonać pełnobrażową dokumentację projektową na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej zawierającą w szczególności:

- 1) przebudowę torowiska wraz z odwodnieniem,
- 2) przebudowę sieci trakcyjnej,
- 3) przebudowę istniejących zjazdów, przejazdów, chodników, sieci uzbrojenia podziemnego,
- 4) przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych oraz poprawy bezpieczeństwa,

- 5) projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
- 6) przebudowę przystanków tramwajowych wraz z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu,
- 7) przebudowę przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych w tym niedowidzących,
- 8) projekt przejazdów przez torowisko dróg rowerowych (uwzględniając planowany system dróg rowerowych)
- 9) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych,
- 10) projekt oświetlenia zakładający budowę nowego przyłącza tak aby doświetlić przejścia dla pieszych (należy zaprojektować oprawy dedykowane od strony najazdowej, na odrębnych słupach), przejazdy oraz zjazdy. Należy uwzględnić doświetlenie przystanków tramwajowych
- 11) przebudowę istniejących ogrodzeń – jeśli zajdzie taka konieczność,
- 12) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in.: energetycznych, wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, gazowych)
- 13) projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym
- 14) projekt zagospodarowania terenów zielonych

2. Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji. Wymagania w zakresie pełnienia nadzoru autorskiego zawarte zostały w postanowieniach umowy.

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA OKREŚLONY POWYŻEJ (ROZDZIAŁ III, PKT 2) SKŁADA SIĘ Z:

1. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1:

- 1) wykonanie 2 koncepcji rozwiązań określonych w Rozdział III, pkt 2A1 niniejszej SIWZ.
- 2) wykonanie i uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich opracowań, opinii, uzgodnień, sprawdzeń i decyzji niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę/zawiadomienia o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzji ZRID, a w szczególności:
 - a) uzyskanie kompletu map do projektowania,
 - b) wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - c) uzyskanie pozwolenia na budowę/zawiadomienia o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzji ZRID w oparciu o wykonany projekt budowlany,
- 3) wykonanie i uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich opracowań, opinii, uzgodnień, sprawdzeń i decyzji po złożeniu wniosku na uzyskaniu pozwolenia na budowę/zawiadomieniu o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, a w szczególności:
 - a) wykonanie projektów wykonawczych dla każdej z branż oddzielnie,
 - b) wykonanie kosztorysu inwestorskiego,
 - c) wykonanie przedmiaru robót,
 - d) wykonanie Tabeli Elementów Rozliczeniowych dla wyceny robót w formie ryczałtowej,
 - e) wykonanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
 - f) opracowanie inwentaryzacji zieleni, w tym drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki wraz z oznakowaniem w terenie,
 - g) uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii wymaganych przepisami, w tym w szczególności właściwym miejscowo konserwatorem zabytków, a także opinię Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu publicznego Urzędu Miasta w zakresie spełnienia wytycznych Wydziału. Opinie, uzgodnienia winny być uzyskane przed złożeniem zgłoszenia robót/ wnioskiem o pozwolenie na budowę/ZRID.
 - h) opracowanie dokumentacji geotechnicznej/dokumentacji geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych/dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – jeśli zachodzi taka konieczność (w tym spowodowanej przepisami prawa i wymaganiami organów administracji państwowej),
 - i) uzyskanie pozwoleń/pozwolenia wodno-prawnego na budowę wszystkich budowli/urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – jeśli

zachodzi taka konieczność (w tym spowodowana przepisami prawa i wymaganiami organów administracji państwowej),

- j) przeniesienie na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych oraz zezwolenia na wykonywanie autorskich praw zależnych do opracowań wykonanych w ramach realizacji przedmiotu zamówienia przez cały okres realizacji inwestycji, a także przez okres rękojmi i gwarancji ustalony dla wykonawcy robót budowlanych.
- k) pełnienie nadzoru autorskiego zgodnie z zapisami SIWZ przez cały okres realizacji inwestycji, a także przez okres rękojmi i gwarancji ustalony dla wykonawcy robót budowlanych

2. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

- 1) wykonanie i uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich opracowań, opinii, uzgodnień, sprawdzeń i decyzji niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę/zawiadomienia o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzji ZRID, a w szczególności:
 - a) uzyskanie kompletu map do projektowania,
 - b) wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - c) uzyskanie pozwolenia na budowę/zawiadomienia o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzji ZRID w oparciu o wykonany projekt budowlany,
- 2) wykonanie i uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich opracowań, opinii, uzgodnień, sprawdzeń i decyzji po złożeniu wniosku na uzyskanie pozwolenia na budowę/zawiadomieniu o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, a w szczególności:
 - a) wykonanie projektów wykonawczych dla każdej z branż oddzielnie,
 - b) wykonanie kosztorysu inwestorskiego,
 - c) wykonanie przedmiaru robót,
 - d) wykonanie Tabeli Elementów Rozliczeniowych dla wyceny robót w formie ryczałtowej,
 - e) wykonanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
 - f) opracowanie inwentaryzacji zieleni, w tym drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki wraz z oznakowaniem w terenie,
 - g) uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii wymaganych przepisami, w tym w szczególności właściwym miejscowo konserwatorem zabytków, a także opinię Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu publicznego Urzędu Miasta w zakresie spełnienia wytycznych Wydziału. Opinie, uzgodnienia winny być uzyskane przed złożeniem zgłoszenia robót/ wnioskiem o pozwolenie na budowę/ZRID.
 - h) opracowanie dokumentacji geotechnicznej/dokumentacji geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych/dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – jeśli zachodzi taka konieczność (w tym spowodowanej przepisami prawa i wymaganiami organów administracji państwowej),
 - i) uzyskanie pozwoleń/pozwolenia wodno-prawnego na budowę wszystkich budowli/urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – jeśli zachodzi taka konieczność (w tym spowodowana przepisami prawa i wymaganiami organów administracji państwowej),
 - j) przeniesienie na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych oraz zezwolenia na wykonywanie autorskich praw zależnych do opracowań wykonanych w ramach realizacji przedmiotu zamówienia przez cały okres realizacji inwestycji, a także przez okres rękojmi i gwarancji ustalony dla wykonawcy robót budowlanych.
 - k) pełnienie nadzoru autorskiego zgodnie z zapisami SIWZ przez cały okres realizacji inwestycji, a także przez okres rękojmi i gwarancji ustalony dla wykonawcy robót budowlanych

4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

- 1. Należy uwzględnić wytyczne ujęte w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wlkp., które są w posiadaniu Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta.

2. Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowej na:

a) przebudowę drogi wraz z torowiskiem obejmującej odcinek ul. Warszawskiej od ul. 9 Muz do ul. Sikorskiego, oraz ul. Sikorskiego od ul. Warszawskiej do ul. Dworcowej. Planowany termin uzyskania decyzji środowiskowej – marzec 2016 r.

b) modernizację wszystkich pozostałych odcinków torów w mieście Gorzowie Wlkp. wraz z budową nowych torowisk w ramach rozbudowy systemu tramwajowego w Gorzowie Wlkp. Planowany termin uzyskania decyzji środowiskowej – czerwiec 2016 r.

3. Wykonawca zobowiązuje się do udostępniania wszelkich informacji dotyczących przedmiotu umowy na każdym etapie jego realizacji wszelkim innym Wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego a w szczególności autorowi Studium Wykonalności i Wykonawcy karty informacyjnej przedsięwzięcia i raportu oddziaływania na środowisko, na podstawie których uzyskiwana będzie decyzja środowiskowa.

4. Opracowana dokumentacja winna posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie organów, których konieczność uzgodnień wynika z zakresu rzeczowego przedmiotu umowy, w tym w szczególności opinie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oficera Rowerowego, PKP, ENEA Oświetlenie, ENEA Operator Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o. oraz innych gestorów i właścicieli sieci w zakresie spełnienia wytycznych i uzgodnień do dokumentacji projektowej. Opinia winna być uzyskana przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID.

5. Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, decyzji na wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową, nr 2508F oraz na wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej na potrzeby zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

6. Dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno-budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej tak, aby Zamawiający mógł starać się o dofinansowanie realizacji w/w zadania inwestycyjnego.

7. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym opracowaniem projektowym i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

8. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektantów określa ustawa Prawo Budowlane.

9. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektu, sprzętu, materiałów, urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowania projektowego.

10. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu itp. chyba, że będzie to uzasadnione specyfiką, co nie pozwoli opisać materiałów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy "lub równoważny" oraz Wykonawca określi minimalne wymagane parametry wskazujące na równoważność zastosowanych materiałów.

11. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

12. Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

13. Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w przypadku konieczności uzyskania takich odstępstw, niezbędne zgody właścicieli

działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi, pozwolenia wodno prawne, w przypadku konieczności uzyskania takich pozwoleń oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

14. Dokumentacja projektowa winna być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania ich Zamawiającemu.

15. Kilometraż projektowanej drogi winien być zgodny z istniejącym kilometrażem drogi.

16. Wnioski o wydanie takich decyzji jak: pozwolenie wodno prawne, odstępstwo od warunków technicznych oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej będzie podpisywać Wykonawca w oparciu o udzielone pełnomocnictwo.

17. Wnioski oraz materiały będące załącznikami do wniosków przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za niewłaściwe ich przygotowanie, które mogą później skutkować: błędami w uzyskanych decyzjach lub wydłużeniem terminu wydawania decyzji.

18. Przedmiot zamówienia obejmuje również udzielanie pisemnych odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym na realizację inwestycji oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach w/w postępowania.

19. Wykonawca zobowiązany jest do wydania opinii oraz przeanalizowania rozwiązań zaproponowanych przez projektantów obiektów lub infrastruktury technicznej, umieszczonych w pasie drogowym, nie związanych z funkcjonowaniem drogi w celu prawidłowej koordynacji drogowej oraz inwestycji nie związanych z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, a realizowanych w pasie drogowym w trakcie procesu projektowego.

20. Obiekty budowlane, należy projektować tak aby zapewnić **optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji**. W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

21. Wykonawca prześle Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzule ostateczności.

22. W przypadku konieczności opracowania dokumentacji przebudowywanych/odtworzanych ogrodzeń związanych z przebudową drogi należy dokonać uzgodnienia typu ogrodzenia (w pierwszej kolejności z Zamawiającym, a następnie z właścicielem nieruchomości) oraz wykonać dokumentację fotograficzną – jeżeli zajdzie taka konieczność (dokumentacja ta wchodzi w skład projektu wykonawczego branży drogowej),

23. W przypadku, gdy przebudowa obiektów poza pasem będzie wymagała uzyskania odrębnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania obiektów lub robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania tych decyzji. Wynagrodzenie z tego tytułu winno zostać skalkulowane w ofercie Wykonawcy.

5. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W CELU UZYSKANIA DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (ZRID) - JEŻELI ZAJDZIE TAKA KONIECZNOŚĆ:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji projektowej na mapie do celów projektowych sporządzonej na kopii aktualnej mapy zasadniczej, zarejestrowanej w ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu do wglądu i akceptacji projekty podziałów działek (mapy podziałowe) jeszcze przed ich złożeniem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Projekty podziału wraz z wykazami zmian danych ewidencyjnych dotyczących działek i budynków sporządzi wykonawca prac geodezyjnych posiadający odpowiednie uprawnienia zawodowe.

Projekty podziału wraz z wykazami mają być wykonane w ilości egzemplarzy wymaganej do postępowania administracyjnego, w tym egzemplarze wymagane przy wprowadzaniu zmian w rejestrze ewidencji gruntów i budynków oraz zmian w księgach wieczystych.

3. Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do wniosku o wydanie decyzji ZRID pełnych wypisów z rejestru ewidencji gruntów i budynków, nie starszych niż 3 miesiące od dnia złożenia wniosku.

4. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu prawnego ujawnionego w księgach wieczystych i w ewidencji gruntów i budynków wszystkich nieruchomości dotyczących inwestycji bezpośrednio przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

Jeśli okaże się, że w trakcie postępowania w sprawie uzyskania decyzji ZRID stan prawny nieruchomości ulegnie zmianie Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić te zmiany do dokumentacji.

5. Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do wniosku o wydanie decyzji ZRID wszystkich wymaganych decyzji administracyjnych, opatrzonej klauzulą ostateczności.

6. Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do wniosku o wydanie decyzji ZRID planu wycinki drzew sporządzonego jako osobny załącznik.

7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID zatwierdzenia przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym stałej organizacji ruchu.

8. W przypadku, gdy w pasie drogowym będą się znajdować elementy zagospodarowania nie związane z ruchem drogowym np. ogrodzenia, nasadzenia itp. Wykonawca zobowiązany jest zlecić wykonawcy prac geodezyjnych posiadającemu odpowiednie uprawnienia zawodowe wznowienia lub ustalenia tych punktów granicznych, które tworzą linie graniczne w miejscach, gdzie nastąpiło przekroczenie granic pasa drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu poświadczonych przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej kopii protokołów okazania granic.

9. Po wydaniu decyzji ZRID Wykonawca zobowiązany jest zlecić wykonawcy prac geodezyjnych posiadającemu odpowiednie uprawnienia zawodowe:

1) wyznaczenie i utrwalenie na gruncie znakami granicznymi:

- a) nowych punktów granicznych zatwierdzonych decyzją ZRID,
- b) punktów istniejących, które na mocy decyzji ZRID stały się granicami pasa drogowego,
- c) punktów granicznych nie będących granicami pasa drogowego tych działek, które będą dodatkowo przejęte przez miasto,

2) sporządzenie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków dla wszystkich działek powstałych w wyniku podziałów zatwierdzonych decyzją ZRID – w ilości 3 egzemplarzy osobno na każdą działkę.

6. NADZÓR I KONTROLA PRZEBIEGU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu i bieżącego nadzoru zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy. W tym celu w siedzibie Zamawiającego odbywać się będą okresowe spotkania/narady (co 2 tygodnie) przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, na których Wykonawca:

1) przedstawi sprawozdanie z zaawansowania prac projektowych w formie pisemnej dla każdego spotkania/narady i zaprezentuje bieżący postęp wykonywania usługi zgodnie z opracowanym i dostarczonym w ciągu 30 dni od podpisania umowy harmonogramem rzeczowym,

2) przygotuje materiały w formie graficznej w niezbędnej ilości egzemplarzy (min. 4 egz.) na w/w spotkania (materiały graficzne ze spotkań zostają u Zamawiającego),

3) przedstawi ewentualne problemy wymagające rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, co do wyboru których upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy),

2. Notatki ze spotkań/narad Wykonawca wstępnie złoży do zatwierdzenia w siedzibie Zamawiającego.

3. Dodatkowe spotkania/narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

4. Wykonawcy nie przysługuje odrębne wynagrodzenie z tytułu dojazdu i udziału w w/w spotkaniach/naradach.

7. WYMAGANIA OGÓLNE ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE WYKONANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z: właściwymi obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- 1) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zwłaszcza przepisami art.29-31 dotyczącymi opisu przedmiotu zamówienia (dokumentacja techniczna będzie służyła do opisu przyszłego zamówienia na roboty budowlane),
- 2) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r. poz. 463),
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz.1389),
- 7) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- 8) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640).
- 9) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- 10)Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- 11)Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181),
- 12)Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- 13)Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w sprawie ustalenia Warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty,
- 14)Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M.P. 2011nr 40 poz. 451),
- 15)„Analiza wykonalności uwarunkowań i możliwości realizacji Europejskiej Trasy Rowerowej EuroVelo, odcinek EV2 północny w województwie lubuskim, obszar: Miasto Gorzów Wielkopolski, Miasto Kostrzyn nad Odrą, Gmina Witnica, Gmina Bogdaniec, Gmina Deszczno, Gmina Santok, Gmina Zwierzyn , Gmina Stare Kurowo, Gmina Drezdenko w partnerstwie z Powiatem Gorzowskim i Powiatem Strzelecko-Drezdeneckim – etap I przygotowań do realizacji inwestycji”. (Opracowanie: Teresa Małgorzata Zamana M&G Consulting Marketing, 2015r.).
- 16)Koncepcja programowo-przestrzenna rozwoju tras rowerowych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. (Opracowanie Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa Sp. z o.o. październik 2014r.).

2. Projekt budowlany:

- 1) Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego winny spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a w szczególności:
 - a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
 - b) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
 - c) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. , Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - d) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r. poz. 463),
 - e) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim

powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r. poz. 640).

2) Projekt budowlany winien zawierać w szczególności:

- a) projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami,
- b) projekt architektoniczno-budowlany,
- c) projekty rozbiórek obiektów budowlanych – w razie konieczności,
- d) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- e) lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- f) lokalizację urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- g) rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na rondach – w razie konieczności,
- h) rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi – w razie konieczności,
- i) rysunki sprawdzające przejezdność skrzyżowań oraz rond, także dla pojazdów nienormatywnych.
- j) oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- k) kopie uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających,
- l) zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego Inżynierów Budownictwa (aktualne na dzień opracowania projektu).

3) Projekt budowlany obiektu inżynierskiego winien zawierać w szczególności:

- a) Opis techniczny zawierający:
 - 1) Wstęp – nazwę, lokalizację, typ, rodzaj obiektu budowlanego,
 - 2) Charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
 - 3) Schemat statyczny,
 - 4) Wyniki oceny stanu technicznego obiektu (ekspertyzy)
 - 5) Kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia, wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
 - 6) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
 - 7) Wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,
 - 8) Pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
 - 9) Sposób spełnienia przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkownika,
 - 10) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
 - 11) Inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony)
 - 12) Opis technologii wykonania.

4) Szata graficzna i wydawnicza Projektu budowlanego w szczególności powinna:

- a) zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b) być zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm, wytycznych, a część opisowa powinna być napisana na komputerze,
- c) całość załączników dokumentacji winna być oprawiona w twarda oprawę, uniemożliwiającą jego dekompletację, na odwrocie której będzie spis treści,
- d) rysunki winny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- e) każdy rysunek winien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta/projektantów, imię i nazwisko sprawdzającego/sprawdzających, datę i ich podpisy, specjalność

i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

f) Części opisowe winny być wykonane za pomocą edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, a obliczenia podstawowych robót winny być wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel.

g) Opracowane materiały część rysunkowa i część opisowa winny być przekazane w formie umożliwiającej ich edycję. Część rysunkowa winna być sporządzona w formatach kompatybilnych ze standardami dwg lub dgn.

3. Obiekty inżynieryjne oraz ekspertyzy i badania zawierające ich diagnostykę i zakres niezbędnej przebudowy:

1) W przypadku planowanej rozbudowy/przebudowy istniejących obiektów budowlanych należy przeprowadzić ocenę ich stanu technicznego. Ocena winna zawierać m.in. ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i ocenę stanu posadowienia obiektu.

2) Opracowanie dotyczące oceny technicznej istniejących obiektów winno zawierać:

a) Określenie przedmiotu, podstawy, celu oceny technicznej,

b) Ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej, geometrycznej,

c) Interpretację badań i obliczeń oraz ocenę techniczną cech materiałowych,

d) Ocenę stanu technicznego,

e) Opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy, rozbudowy,

f) Zalecenia i sugestie do projektowanej konstrukcji (ew. wstępne koncepcje rozwiązań), a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych).

3) W przypadku obiektów wymagających remontów, projekt remontu winien być sporządzony w oparciu o diagnostykę obiektu, która winna określać nie tylko stan techniczny, ale także zakres niezbędnego remontu, co pozwala zminimalizować ryzyko wzrostu zakresu robót remontowych w trakcie prowadzenia robót i tym samym wzrostu kosztów.

4. Projekt Wykonawczy:

1) Szczegółowy zakres i forma projektu wykonawczego winny spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1129).

2) Projekt wykonawczy należy wykonać osobno dla każdej branży i powinien zawierać w szczególności:

a) Opis techniczny (rozszerzony o opis technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów tyczenia),

b) Komplet rysunków technicznych (w zależności od branży) m.in. :

1) plany orientacyjne,

2) plany sytuacyjno-wysokościowe,

3) przekroje skażone,

4) przekroje poprzeczne,

5) profile podłużne,

6) przekroje normalne,

7) rysunki konstrukcyjne,

8) szczegóły konstrukcyjne,

9) plany warstwiczne skrzyżowań,

10) plany tyczenia,

11) plan rozbiórek.

3) Projekt wykonawczy obiektów inżynierskich winien zawierać:

a) Szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia, rysunki wykonawcze, wyniki obliczeń , potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

b) Zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

c) Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót. W opisie technicznym należy zamieścić wyniki obliczeń dla obiektów inżynierskich:

- 1) zestawienie maksymalnych dopuszczalnych sił wewnętrznych (charakterystycznych i obliczeniowych) w przekrojach poprzecznych krytycznych dla konstrukcji, maksymalne dopuszczalne momenty rysujące),
- 2) rysunki wykonawcze konstrukcyjne i szczegóły.

4) Projekty wykonawcze obiektów inżynierskich przeznaczonych do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót – jeśli zajdzie taka konieczność winny zawierać:

a) Szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia, rysunki wykonawcze, wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

b) W opisie technicznym należy zamieścić wyniki obliczeń, a w szczególności:

- 1) zestawienie maksymalnych dopuszczalnych sił wewnętrznych (charakterystycznych i obliczeniowych) w przekrojach poprzecznych krytycznych dla konstrukcji, maksymalne dopuszczalne momenty rysujące),
- 2) rysunki wykonawcze konstrukcyjne i szczegóły,
- 3) trwałość obiektu tymczasowego.

5. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót:

1) Założenia do wykonania STWiOR:

a) STWiOR należy opracować zgodnie z obowiązującymi normami,

b) STWiOR należy opracować wyłącznie dla przyjętych rozwiązań projektowych, technologicznych i organizacyjnych dla robót związanych z przedmiotowym zamówieniem,

c) w STWiOR nie należy podawać ilości robót,

d) w STWiOR należy uwzględnić rozliczenie obmiarowe robót,

e) należy określić gradację ważności dokumentów w przypadku nieścisłości wynikających z przedmiarów, STWiOR, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i umowy.

2) W rozdziale dotyczącym rozbiórek należy zaznaczyć, iż uzyskane podczas rozbiórek elementy nienadające się do ponownego wykorzystania (po ich uprzedniej ocenie

i zakwalifikowaniu przez Inżyniera Kontraktu) stanowią własność Wykonawcy robót, który wywiezie je na wysypisko, podda utylizacji lub przekaże do unieszkodliwienia przedsiębiorstwom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie ponosząc wszelkie koszty z tym związane. W przypadku konieczności wymiany wpustów i włączów na sieci kanalizacji deszczowej przedmiotowe elementy kanalizacji deszczowej pozyskane z demontażu przekazać do Wydziału Infrastruktury Miejskiej.

Ponadto należy uwzględnić koszty transportu odzyskanych materiałów (krawężników, wpustów, włączów itp.) na miejsce wskazane przez Zamawiającego zgodnie z „Procedurą Gospodarowania Materiałami Drogowymi Pochodzącymi z Rozbiórki – Instrukcja” (Część III SIWZ).

3) W rozdziale dotyczącym zieleni należy wpisać zasady ogólne zabezpieczenia zieleni podczas prowadzenia robót budowlanych oraz wymogi wykonywania nasadzeń zgodnie z wytycznymi (Część III SIWZ).

4) W rozdziale dotyczącym odbiorów i badań laboratoryjnych należy podkreślić obowiązek wykonywania badań laboratoryjnych zgodnie z obowiązującymi normami. W badaniach wskaźnika zagęszczenia gruntu metodą Proctora dla wszystkich elementów robót ziemnych oraz zasypek, opsypek i zasypek instalacji itd. „Zamawiający będzie dopuszczał wyniki obliczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu (I_s) uzyskane na podstawie badania wilgotności optymalnej ($w_{opt.}$) oraz maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu gruntowego ($\rho_{ds.}$) określonych metodą Proctora.”

6. Przedmiar robót:

1) Założenia do wykonania przedmiarów:

- a) Przedmiar robót należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), uwzględniając również roboty tymczasowe niezbędne do wykonania robót podstawowych,
- b) Przedmiar robót należy opracować tak, aby był zgodny z projektem (opis techniczny, rysunki) oraz STWiOR – stanowiącymi integralną część dokumentacji,
- c) Opracowanie powinno zawierać tablicaryczne zestawienie w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL wszystkich elementów robót budowlanych, w tym: wykonanych robót ziemnych, nawierzchniowych, bitumicznych, plantowania, humusowania, profilowania, zjazdów, rozbiórek, wycinki drzew, wycinki krzewów, wykaz znaków przewidzianych do rozbiórki i do wbudowania, wykaz oznakowania poziomego i innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zestawienie badań laboratoryjnych poszczególnych elementów robót.

7. Kosztorys inwestorski:

1) Założenia do wykonania kosztorysów:

- a) Kosztorys inwestorski winien być sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389).
- b) Kosztorys inwestorski należy sporządzić w arkuszu kalkulacyjnym .xls i .ath zawierający:
 - 1) stronę tytułową zawierającą: nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji, nazwę i adres Zamawiającego, nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys, imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy, wartość kosztorysową robót, datę opracowania kosztorysu inwestorskiego;
 - 2) ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
 - 3) kalkulację uproszczoną jako tabelę robót pogrupowanych według elementów rozliczeniowych zgodnie z STWiOR z podaniem ilości, ceny jednostkowej i wartości;
 - 4) tabelę elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
 - 5) kalkulację szczegółową na cenę jednostkową gdy brak jest ceny jednostkowej w ogólnie dostępnych publikacjach;
 - 6) założenia wyjściowe do kosztorysowania, analizy indywidualne i własne, wskazanie źródeł pozyskania informacji, co do wartości czynników cenotwórczych i cen jednostkowych;
 - 7) załączniki: założenia wyjściowe do kosztorysowania, kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźnik narzutów kosztów pośrednich i zysku;

2) Kosztorys winien zawierać w szczególności:

- a) kalkulację z podziałem na roboty do wykonania przez Wykonawcę robót oraz roboty wynikające z decyzji ZRID w tym m.in. szacowane koszty wykupu nieruchomości, rozbiórek itp.),
 - b) koszty elementów wynikających z przedmiarów robót,
 - c) koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
 - d) koszt wykonania tablic informacyjnych,
 - e) koszt utrzymania dróg tymczasowych,
 - f) koszt wykonania i rozbiórki obiektu objazdowego/tymczasowego wraz z kosztami niezbędnych zabezpieczeń,
 - g) koszt utrzymania obiektu objazdowego/tymczasowego.
 - h) koszt wykonania badań laboratoryjnych poszczególnych elementów robót, zgodnie z zapisami w STWiOR.
- 3) Tabele kosztorysu inwestorskiego oraz przedmiaru robót mają być opracowane wg poniższego wzoru:

TABELA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

Lp.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych wg poszczególnych branż	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem brutto

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Pozycja wg Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość

4) Tabela Elementów Rozliczeniowych – stanowić będzie podstawę do przygotowania oferty i wyceny robót dla Wykonawcy robót. Tabela Elementów Rozliczeniowych winna przedstawiać roboty do wykonania z podziałem na poszczególne branże i elementy robót oraz roboty wynikające z decyzji ZRID w tym m.in. szacowane koszty rozbiórek itp.).

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Pozycja wg Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych wg poszczególnych branż	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem brutto

8. Opracowanie geodezyjne osi jezdni i drogowych obiektów inżynierskich (wykonane i podpisane przez uprawnionego geodetę):

- 1) Punkty charakterystyczne wraz z ich współrzędnymi,
- 2) Domiary punktów zastabilizowanych w terenie wraz z opisem topograficznym,
- 3) Opis punktów stałych osnowy geodezyjnej podlegających ochronie,
- 4) Opis lokalizacji i rzędnych wysokościowych reperów państwowych i roboczych założonych w odstępach max co 300m,

9. Inwentaryzacje drzew i krzewów wraz z szacunkiem brakarskim

- 1) Oznaczenie i ponumerowanie drzew przeznaczonych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach na mapie w skali 1: 500,
- 2) Zestawienie drzew przewidzianych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach w formie tabelarycznej zgodnie z w/w numeracją wraz z oznaczeniem nazwy gatunku, obwodu (drzewa przeznaczone do wycinki na działkach leśnych należy zestawić w odrębnych tabelach z podziałem na wiek do 20 lat i powyżej),
- 3) Oznaczenie i ponumerowanie grup zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki, na mapie w skali 1: 500,
- 4) Zestawienie tabelaryczne zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki z zaznaczeniem ich powierzchni w m²,
- 5) Zestawienie ilości drzew i krzewów przewidzianych do nasadzeń z zaznaczeniem planowanych miejsc na mapie w skali 1: 500.

10. Projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu winien być wykonany zgodnie z :

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami).

Projekt tymczasowej organizacji ruchu winien zawierać:

a) Część opisowa - Opis techniczny:

- 1) Nazwę, lokalizację i zakres zadania inwestycyjnego (pikietaż początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- 2) Nazwę inwestora i projektanta,
- 3) Formalno-prawne podstawy opracowania,
- 4) Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi,
- 5) Charakterystyka istniejącego ruchu,
- 6) Charakterystyka planowanej organizacji ruchu oraz charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzonych zmian,
- 7) Charakterystyka ruchowa projektowanej organizacji ruchu (natężenia, struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu, przepustowość),
- 8) Opis występujących zagrożeń lub utrudnień,
- 9) Przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót
- 10) Typy, rodzaje oraz parametry techniczne i funkcjonalne oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń BRD,
- 11) Charakterystyka projektowanego sterowania ruchem,
- 12) Opinie dołączane do przedstawianego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (wymagane aktualnymi przepisami) oraz dodatkowo opinie Referatu Transportu Publicznego oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp.
- 13) Ustosunkowanie się projektanta w opisie do ewentualnych uwag zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

- 14) Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 15) Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu,
- 16) Podpis autora opracowania.

b) *Dla projektu zawierającego sygnalizację świetlną w szczególności:*

- 1) Opis techniczny zawierający informację na temat sposobu sterowania ruchem pracy sygnalizacji zawierający rodzaje sygnalizatorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń sterujących, wymagania funkcjonalne dla urządzeń nadających sygnały i dla detektorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń pomocniczych,
- 2) Plan sytuacyjny w skali nie mniejszej niż 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów,
- 3) Dane o ruchu stanowiące podstawę opracowania projektu sygnalizacji tj. natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu,
- 4) Schemat podstawowych faz ruchu,
- 5) Minimalne czasy międzyzielone dla strumieni kolizyjnych,
- 6) Wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych,
- 7) Program sygnalizacji wraz z harmonogramem ich pracy,
- 8) Obliczenia przepustowości,
- 9) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – dla projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz dla projektu zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy, mające wpływ na ruch drogowy,
- 10) Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu,
- 11) Imię i nazwisko oraz podpisy projektanta,

c) *Część rysunkowa:*

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1: 10 000 do 1: 25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy oraz granic administracyjnych miasta i powiatu,
- 2) Kartogramy rozkładu ruchu na skrzyżowaniach – jeśli wymagać będzie tego zarządca drogi lub zarządzającym ruchem,
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 lub 1: 500 zawierający w szczególności:
 - A. Lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - B. Szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań,
 - C. Parametry geometryczne zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych, parkingów,
 - D. Lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - E. Lokalizację urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - F. Rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na rondach – w razie konieczności,
 - G. Rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi – w razie konieczności,
 - H. Rysunki sprawdzające przejezdność skrzyżowań oraz rond, także dla pojazdów nienormatywnych.W przypadku, gdy projekt dotyczy zmiany oznakowania poziomego plan sytuacyjny powinien być opracowany w skali 1:500. Wszystkie rysunki powinny być podpisane przez ich autora.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu winien zawierać oryginały dokumentów tj. oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz podpisane i opieczetowane projekty organizacji ruchu, a także kopie opinii dołączone do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

11. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym:

Projekt docelowej organizacji ruchu winien być wykonany zgodnie z :

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami).

Projekt organizacji ruchu winien zawierać:

1) *Część opisowa - Opis techniczny:*

- a. Nazwę, lokalizację i zakres zadania inwestycyjnego (pikietaż początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- b. Nazwę inwestora i projektanta,
- c. Formalno-prawne podstawy opracowania,
- d. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi,
- e. Charakterystyka projektowanej geometrii drogi i obiektów inżynierskich,
- f. Charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu,
- g. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu oraz charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzonych zmian,
- h. Charakterystyka ruchowa projektowanej organizacji ruchu (natężenia, struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu, przepustowość),
- i. Typy, rodzaje oraz parametry techniczne i funkcjonalne oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń BRD,
- j. Charakterystyka projektowanego sterowania ruchem,
- k. Obliczenia sprawdzenia wpływu lokalizacji, typów i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym, nie związanych z drogą na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- l. Sprzedzenie przepustowości i prawidłowości zastosowanych rozwiązań przy pomocy programu symulacji ruchu,
- m. Obliczenia związane z ustaleniem programów wyświetlanych na urządzeniach sterowania ruchem (w przypadku gdy będą zaprojektowane),
- n. Statystyki wypadków drogowych z Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. ostatnich 3 lat na projektowanym odcinku i wykorzystanie tych danych przy projektowaniu.
- o. Opinie dołączane do przedstawianego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (wymagane aktualnymi przepisami) oraz dodatkowo opinie Referatu Transportu Publicznego, Oficera Rowerowego oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp.
- p. Ustosunkowanie się projektanta w opisie do ewentualnych uwag zawartych w opiniach i uzgodnieniach.
- q. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunków ich umieszczenia na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- r. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- s. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
- t. Podpis autora opracowania.

2) *Dla projektu zawierającego sygnalizację świetlną w szczególności:*

- 1) Opis techniczny zawierający informację na temat sposobu sterowania ruchem pracy sygnalizacji zawierający rodzaje sygnalizatorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń sterujących, wymagania funkcjonalne dla urządzeń nadających sygnały i dla detektorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń pomocniczych,

- 2) Plan sytuacyjny w skali nie mniejszej niż 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów,
- 3) Dane o ruchu stanowiące podstawę opracowania projektu sygnalizacji tj. natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu,
- 4) Schemat podstawowych faz ruchu,
- 5) Minimalne czasy międzyzielone dla strumieni kolizyjnych,
- 6) Wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych,
- 7) Program sygnalizacji wraz z harmonogramem ich pracy,
- 8) Określenie minimalnych i maksymalnych wartości sygnałów zielonych w sygnalizacji akomodacyjnej,
- 9) Obliczenia przepustowości,
- 10) Plany sygnalizacji i wykresy koordynacji, jeżeli projekt dotyczy sygnalizacji skoordynowanej,
- 11) Dodatkowo, w przypadku zastosowania sygnalizacji akomodacyjnej lub acyklicznej projekt musi zawierać algorytm sterowania, określenie minimalnych maksymalnych wartości sygnałów zielonych w grupach poddanych akomodacji oraz określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu,
- 12) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – dla projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz dla projektu zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy, mające wpływ na ruch drogowy,
- 13) Imię i nazwisko oraz podpisy projektanta,

3) Część rysunkowa:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1: 10 000 do 1: 25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy oraz granic administracyjnych miasta i powiatu,
- 2) Kartogramy rozkładu ruchu na skrzyżowaniach,
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 lub 1: 500 zawierający w szczególności:
 - A. Lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - B. Szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań,
 - C. Parametry geometryczne zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych, parkingów,
 - D. Lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - E. Lokalizację urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - F. Rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na rondach – w razie konieczności,
 - G. Rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi – w razie konieczności,
 - H. Rysunki sprawdzające przejezdność skrzyżowań oraz rond, także dla pojazdów nienormatywnych.

W przypadku, gdy projekt dotyczy zmiany oznakowania poziomego plan sytuacyjny powinien być opracowany w skali 1:500. Wszystkie rysunki powinny być podpisane przez ich autora.

Projekt stałej organizacji ruchu winien zawierać oryginały dokumentów tj. oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz podpisane i opieczetowane projekty organizacji ruchu, a także kopie opinii dołączone do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

Wykonawca zobowiązany jest również dostarczyć zamawiającemu wersję elektroniczną projektu stałej organizacji ruchu. Część rysunkowa powinna być przekazana w formacie dwg.

12) Projekty rozbiórki:

1. Projekty rozbiórki winny być wykonane dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki oraz obiektów, których stan techniczny tego wymaga i / lub przepisy prawa i / lub wymagania organów administracji państwowej.

2. Projekty rozbiórki winny być wykonane dla obiektów, dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę. Wykonawca winien wykonać projekt rozbiórki zawierający:

- 1) Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
 - 2) Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - 3) Pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnie,
 - 4) Szkic usytuowania obiektu budowlanego,
 - 5) W razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robot rozbiórkowych.
3. Projekty rozbiórki stanowią integralną część projektu budowlanego i projektu wykonawczego.

13) Pomiary, badania i ekspertyzy:

1. Wykonawca wykona wszelkie potrzebne pomiary, badania, oceny i ekspertyzy stanu istniejącego obiektów w ilościach i zakresach umożliwiających jednoznaczną i wyczerpującą interpretację wyników. W tym celu będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy stanach ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnych z wymaganiami przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.
2. W trakcie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) Wykonawca winien znać i stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony p.poż. i inne przepisy.
3. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony p.poż. oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.
4. Wykonawca będzie odpowiadać za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od właścicieli tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji.
5. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych spowodowanych w wyniku jego działania związanego z wykonywaniem pomiarów, badań (inwentaryzacji).
6. Wykonawca winien realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.
7. Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca winien je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić Zamawiającego i odpowiednie władze i postępować zgodnie z ich poleceniami.
8. Wykonawca będzie ponosił wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.
9. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych:
 - 1) Pomiary i badania (inwentaryzacje) wykonywane w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”:
 - a) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.
 - b) Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu winien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.
 - c) W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
 - d) Wykonawca winien zapewnić stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

e) Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i jest w kalkulowany w kwocie oferty Wykonawcy.

2) Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym:

a) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

b) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych.

c) Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i jest w kalkulowany w kwocie oferty Wykonawcy.

8. WYMAGANIA ODNOŚNIE PRZEKAZANIA DOKUMENTACJI:

1. Potwierdzeniem wykonania poszczególnych etapów realizacji przedmiotu umowy są protokoły zdawczo-odbiorcze podpisane przez strony.

2. Przekazaniem dokumentacji projektowej objętej danym etapem jest dostarczenie dokumentacji projektowej do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. oraz podpisanie protokołu przekazania.

3. Zamawiający nie ma obowiązku sprawdzenia jakości przekazanej dokumentacji projektowej w chwili jej przekazania Zamawiającemu.

4. Zamawiający po podpisaniu protokołu przekazania przystępuje do czynności odbioru, który kończy w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentacji projektowej podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego albo zwrotem dokumentacji projektowej wraz z pisemnym uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru.

5. Podpisanie protokołu przekazania dokumentacji i protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym etapie realizacji umowy.

6. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że przedmiot zamówienia został wykonany niezgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, wówczas odmówi przyjęcia przedmiotu zamówienia do czasu usunięcia zgłoszonych zastrzeżeń (wad) – w takim przypadku za termin wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy uznaje się termin, w którym Wykonawca prześle Zamawiającemu przedmiot umowy zgodny z umową.

7. Wykonawca wykona uzupełnienie lub poprawi nienależycie wykonaną dokumentację na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wyznaczenie terminu do poprawy nienależycie wykonanej dokumentacji nie stanowi zgody Zamawiającego na przedłużenie terminów realizacji umowy.

8. O zauważonych wadach przekazanej dokumentacji projektowej, w każdym czasie po jej odbiorze, Zamawiający powiadomi Wykonawcę niezwłocznie od daty ich ujawnienia.

9. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ewentualnych braków i wad wskazanych przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty otrzymania zastrzeżeń Zamawiającego chyba, że strony ustalą inny termin ich usunięcia.

10. Dokumentacja opracowana na potrzeby realizacji inwestycji winna być przygotowana i przekazana Zamawiającemu:

1) całość w wersji elektronicznej w formacie pdf, w wersji edytowalnej część opisowa w formacie Word, mapa do celów projektowych w wersji edytowalnej w formacie dwg, część rysunkowa w wersji edytowanej w formacie dwg lub dgn, dodatkowo Tabelę Elementów Rozliczeniowych, przedmiar i kosztorys inwestorski w formacie edytowalnym .xls i .ath – 2 egz.

1) wydrukowanej i dostarczonej do Zamawiającego:

- a) koncepcje – 3 egz.,
- b) projekt budowlany – 8 egz.,
- c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – 6 egz.,
- d) kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót – 2 egz.,
- e) Tabela Elementów Rozliczeniowych – 4 egz.,
- f) projekt wykonawczy – 7 egz.,
- g) projekt docelowej organizacji ruchu – 6 egz.,
- h) projekt tymczasowej organizacji ruchu – 6 egz.

11. Wykonawca, oprócz wskazanych powyżej ilości przekazanej Zamawiającemu dokumentacji, winien przygotować niezbędną ilość egzemplarzy dokumentacji celem uzyskania koniecznych zatwierdzeń, warunków, uzgodnień, decyzji administracyjnych itp.
12. Wersja elektroniczna winna wiernie odzwierciedlać całość wydrukowanej i dostarczonej Zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentacji projektowej (poczynając od strony tytułowej, spisu treści, załączonych uprawnień, części opisowej, rysunkach, uzgodnieniach, wydanych warunkach, itd.).
13. W przypadku podpisania przez Miasto Gorzów Wlkp. umowy o dofinansowanie realizacji w/w zadania inwestycyjnego, dokumentacja projektowa zostanie oznaczona przez Wykonawcę zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Wydziału Strategii Miasta.
14. W przypadku konieczności wykonania opracowania/uzyskania opinii, decyzji celem realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca prześle Zamawiającemu:
 - 1) Dokumentacja geologiczno-inżynierska / dokumentacja geotechniczna, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w obrębie przebudowywanych odcinków dróg – 2 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna,
 - 2) Dokumentacja techniczna zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko - jeżeli zajdzie taka konieczność – 2 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna,
 - 3) Inwentaryzacja wjazdów do posesji oraz dokumentacja fotograficzna wraz z uzgodnieniami dotyczącymi przebudowywanych ogrodzeń - 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - 4) Dokumentacja na wycinkę drzew wraz z szacunkiem brakarskim – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna,
 - 5) Operat wodno-prawny - 2 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna - **jeżeli zajdzie taka konieczność**

UWAGA:

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu i jego otoczenia. Informacje zdobyte podczas wizji mogą okazać się przydatne do należytego przygotowania oferty.

Zamawiający zamierza ubiegać się o dofinansowanie zadania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach **lub ze środków krajowych w ramach rezerwy subwencji ogólnej.**

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na wykonaną dokumentację (dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/lub Nr 2), która będzie biegła od daty podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej i obejmować będą cały okres realizacji inwestycji w oparciu o tę dokumentację wraz z okresem 36 miesięcznej eksploatacji (okres rękojmi dla Wykonawcy został rozszerzony zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego).

W przypadku braku realizacji części lub całości robót z przyczyn, które nie leżą po stronie Wykonawcy dokumentacji, okres gwarancji i rękojmi nie będzie dłuższy niż 36 miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej.

9. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1:

- a) Wykonanie koncepcji dla każdego z wariantów określone szczegółowo w Rozdziale III pkt 2 A niniejszej SIWZ stanowiącego OPZ – **6 tygodni** od dnia podpisania umowy
- b) Wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych oraz wszelkich pozostałych opracowań wymaganych w ramach przedmiotu zamówienia – **31.10.2016r**
- c) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej po uzyskaniu decyzji ZRID - **w terminie do 30.11.2016r.**
- d) **Wykonanie nadzoru autorskiego** – w terminie realizacji robót budowlanych. Planowana realizacja robót budowlanych 12 mcy.

2. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

- a) Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych – **30.09.2016r.**
- b) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej po uzyskaniu decyzji ZRID - **w terminie do 31.10.2016r.**
- c) **Wykonanie nadzoru autorskiego** – w terminie realizacji robót budowlanych. Planowana realizacja robót budowlanych 12 mcy.

3. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu umowy – z dniem zawarcia umowy z Zamawiającym.

4. Przekazanie Zamawiającemu harmonogramu rzeczowego prac projektowych – w terminie 30 dni od podpisania umowy.

5. Określone w punkcie 9 ppkt 1 b) i c) oraz ppkt 2 a) i b) terminy realizacji usługi ulegną skróceniu o ilość dni wskazanych przez Wykonawcę w Formularzu oferty.

Rozdział IV.

OFERTY CZĘŚCIOWE I WARIANTOWE

Dopuszcza się składanie ofert częściowych.

Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną ilość części przetargu.

Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty przewidującej odmienny niż określony w SIWZ sposób wykonania zamówienia (oferta wariantowa).

Rozdział V

ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających w wysokości do 7% w stosunku do zamówień podstawowych, polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień opisanych w niniejszej SIWZ, zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 stawy Pzp, w szczególności polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej na pozostałe odcinki podlegające modernizacji w ramach projektu „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

Rozdział VI.

INFORMACJA O AUKCJI ELEKTRONICZNEJ I UMOWIE RAMOWEJ

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej w celu wyboru najkorzystniejszej oferty.

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

Rozdział VII.

OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy :

- nie podlegający wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1, ust. 2 i ust. 2a ustawy Pzp,
- spełniający warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym,
 - 4) dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 5) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

2. Opis sposobu dokonania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu:

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1

A. w zakresie posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia

złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

B. w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia

Zamawiający uzna warunek za spełniony w tym zakresie, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- 1) co najmniej **2 zamówienia**, każde dotyczące wykonania dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy drogi o długości minimum 500m wraz z oświetleniem drogowym i kanalizacją deszczową,
- 2) co najmniej **2 zamówienia**, każde dotyczące wykonania dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500 metrów toru,
- 3) co najmniej **2 zamówienia**, każde dotyczące wykonania dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej o długości co najmniej 500 metrów sieci trakcyjnej

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania powyższych dokumentacji projektowych w ramach jednej lub kilku umów.

Wykonawca załączy dowody potwierdzające, że usługi zostały wykonane należycie.

W przypadku, gdy Zamawiający (*Miasto Gorzów Wlkp.*) jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie zamówień zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania przedmiotowych dowodów.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie wykazu zamówień złożony na druku stanowiącym Załącznik Nr 4 do SIWZ

C. w zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

D. w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

Zamawiający uzna warunek za spełniony w tym zakresie, jeżeli Wykonawca wykaże, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają kwalifikacje zawodowe (*uprawnienia budowlane do projektowania*), doświadczenie i wykształcenie niezbędne do jego realizacji, a także przedstawi informacje o podstawie dysponowania tymi osobami, tj:

– **1 osoba (architekt)**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej;
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności architektonicznej

– **1 osoba (projektant branży drogowej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń;
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej;
- wykonała jako projektant branży drogowej co najmniej **jeden projekt** budowy lub przebudowy drogi o długości co najmniej 500m,
- wykonała jako projektant branży drogowej co najmniej **jeden projekt** budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500m.

– **1 osoba (projektant branży mostowej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń;
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności mostowej

– **1 osoba (projektant branży sanitarnej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń;
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
- wykonała jako projektant branży sanitarnej co najmniej **jeden projekt** budowy lub przebudowy sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 500m.

– **1 osoba (projektant branży elektrycznej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- wykonała jako projektant branży elektrycznej co najmniej **jeden projekt** budowy lub przebudowy oświetlenia drogowego o łącznej długości 500m.

– **1 osoba (projektant branży trakcyjnej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- wykonała jako projektant branży trakcyjnej co najmniej **jeden projekt** budowy lub przebudowy sieci trakcyjnej o łącznej długości 500m.

ŁĄCZENIE FUNKCJI PROJEKTANTA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ Z PROJEKTANTEM BRANŻY TRAKCYJNEJ.

Zamawiający dopuszcza łączenie w/w specjalności jeżeli projektant będzie posiadał wymagane uprawnienia budowlane oraz spełniał w/w wymagania.

– **1 osoba (branży zieleni):**

- posiadająca wykształcenie wyższe architektury krajobrazu lub kształtowania terenów zieleni bądź podyplomowe w w/w kierunkach
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu zieleni lub zagospodarowania terenów zielonych, liczone od dnia ukończenia w/w studiów,
- Wykonała jako projektant branży zieleni co najmniej **jeden projekt** zieleni lub zagospodarowania terenów zieleni

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie wykazu osób złożony na druku stanowiącym Załącznik Nr 5 do SIWZ.

E. w zakresie sytuacji ekonomicznej i finansowej

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

Ocena spełniania w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia” w oparciu o analizę oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków, o których mowa w Rozdział VII niniejszej SIWZ.

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2

A. w zakresie posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

B. w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia

Zamawiający uzna warunek za spełniony w tym zakresie, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- 1) co najmniej **2 zamówienia, każde** dotyczące wykonania dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości co najmniej **500 metrów** toru,
- 2) co najmniej **2 zamówienia, każde** dotyczące wykonania dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej o długości co najmniej **500 metrów** sieci trakcyjnej,

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania powyższych dokumentacji projektowych w ramach jednej lub kilku umów.

Wykonawca załączy dowody potwierdzające, że usługi zostały wykonane należycie.

W przypadku, gdy Zamawiający (*Miasto Gorzów Wlkp.*) jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie zamówień zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania przedmiotowych dowodów.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie wykazu zamówień złożony na druku stanowiącym Załącznik Nr 4 do SIWZ

C. w zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

D. w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

Zamawiający uzna warunek za spełniony w tym zakresie, jeżeli Wykonawca wykaże, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają kwalifikacje zawodowe (*uprawnienia budowlane do projektowania*), doświadczenie i wykształcenie niezbędne do jego realizacji, a także przedstawi informację o podstawie dysponowania tymi osobami, tj:

– **1 osoba (projektant branży drogowej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń,
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej
- wykonała jako projektant branży drogowej co najmniej **jeden projekt budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500m.**

– **1 osoba (projektant branży elektrycznej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- wykonała jako projektant branży elektrycznej co najmniej **jeden projekt budowy lub przebudowy lub remontu oświetlenia drogowego o łącznej długości 500m.**

– **1 osoba (projektant branży trakcyjnej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenia** zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- wykonała jako projektant branży trakcyjnej co najmniej **jeden projekt budowy lub przebudowy** sieci trakcyjnej o łącznej długości 500m.

ŁĄCZENIE FUNKCJI PROJEKTANTA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ Z PROJEKTANTEM BRANŻY TRAKCYJNEJ.

Zamawiający dopuszcza łączenie w/w specjalności jeżeli projektant będzie posiadał wymagane uprawnienia budowlane oraz spełniał w/w wymagania.

– **1 osoba (projektant branży zieleni):**

- posiadająca wykształcenie wyższe architektury krajobrazu lub kształtowania terenów zieleni bądź podyplomowe w w/w kierunkach
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe w projektowaniu zieleni lub zagospodarowania terenów zielonych, liczone od dnia ukończenia w/w studiów,
- wykonała jako projektant branży zieleni co najmniej **jeden projekt** zieleni lub zagospodarowania terenów zieleni

– **1 osoba (projektant branży sanitarnej):**

- posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
- posiadająca co najmniej **3-letnie doświadczenie** zawodowe, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
- wykonała jako projektant branży sanitarnej co najmniej **jeden projekt budowy lub przebudowy** sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 500m.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie wykazu osób złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 5 do SIWZ.

E. w zakresie sytuacji ekonomicznej i finansowej

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia złożonego na druku stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

Ocena spełniania w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia” w oparciu o analizę oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków, o których mowa w Rozdział VII niniejszej SIWZ.

Z treści załączonych dokumentów, o których mowa w Rozdziale IX niniejszej SIWZ musi wynikać jednoznacznie, iż wymienione warunki Wykonawca spełnił.

Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art.25 ust.1 Pzp lub którzy nie złożą pełnomocnictw, albo którzy złożą wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art.25 ust.1 Pzp, zawierające błędy lub którzy złożą wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Rozdział VIII.

SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Ofertę należy złożyć, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej, w jednym egzemplarzu (wypełniony Formularz Oferty stanowiący Załącznik Nr 1 do SIWZ oraz wymaganymi przez SIWZ dokumentami). Złożenie większej liczby ofert dla jednego Zamówienia Częściowego spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę dla tego Zamówienia Częściowego.
2. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
3. Oferta i wszystkie załączniki muszą być sporządzone w języku polskim i napisane pismem maszynowym, za pomocą komputera lub ręcznie pismem wyraźnym, nieścieralnym atramentem. Oferty nieczytelne nie będą rozpatrywane - zostaną odrzucone.
4. Wykonawca składający dokumenty w języku obcym zobowiązany jest do złożenia tych dokumentów wraz z tłumaczeniem na język polski.
5. Dokumenty załączone do oferty mogą być przedstawione w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub pełnomocnego przedstawiciela Wykonawcy.
6. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy przedstawiona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, a Zamawiający nie będzie mógł sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób.
7. Dokumenty wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane, są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
8. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w §1 ust. 6 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub przez te podmioty.
9. Formularz Oferty i wszystkie oświadczenia Wykonawcy muszą być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną(e) do złożenia oferty. Upoważnienie do podpisania oferty winno być dołączone do oferty, o ile nie wynika to z innych dokumentów załączonych do oferty np. z odpisu z rejestru handlowego.
10. Zaleca się, aby wszystkie załączniki do oferty wymagane postanowieniami SIWZ były ułożone w kolejności wymienionej w rozdziale IX i wypełnione ściśle według wskazówek zawartych w SIWZ.
W przypadku, gdy jakakolwiek część dokumentów nie dotyczy Wykonawcy - wpisuje On "nie dotyczy".
11. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane (tj. strony zapisane lub zadrukowane) oraz spięte w sposób zapobiegający zdekompletowaniu i podpisane przez Wykonawcę.
12. Wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę (osoby) podpisującą ofertę wraz z datą naniesienia zmiany. Niedopuszczalne są jakiegokolwiek zmiany i skreślenia ceny.
13. Wykonawca, składając ofertę, może zastrzec znajdujące się w jego ofercie informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
14. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty. W razie braku takiego wskazania, Zamawiający uzna, że wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie postępowania są jawne bez zastrzeżeń.
15. Wykonawca składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
16. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną ofertę przed upływem terminu składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty musi zostać złożone w sposób i formie przewidzianej dla oferty, z tym że opakowanie będzie oznaczone jak w rozdziale XI i z określeniem „zmiana” lub „wycofanie”.
17. Wykonawca nie może wycofać oferty ani wprowadzić jakichkolwiek zmian w treści oferty po upływie terminu składania ofert.
18. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 8 w zw. z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
19. Cena ofertowa powinna być podana cyfrowo i słownie w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Rozdział IX.

WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE WYKONAWCY ZOBOWIĄZANI SĄ ZAŁĄCZYĆ DO OFERTY:

Wykonawca wraz z **Formularzem oferty** (Załącznik Nr 1 do SIWZ) oraz wypełnioną Tabelą Elementów Rozliczeniowych (*dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/ lub Nr 2*), stanowiącą załącznik do Formularza Oferty przedstawi następujące oświadczenia i dokumenty:

1. Dowód wniesienia **wadium** (kserokopia) (*dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/ lub Nr 2*),
2. **Oświadczenie** o spełnianiu warunków określone w **art. 22** ust. 1 Ustawy Pzp, złożone na druku, stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ - w przypadku podmiotów występujących wspólnie (*spółki cywilne; konsorcja*) oświadczenie na jednym druku podpisują wszystkie podmioty lub pełnomocnik w ich imieniu.
3. **Oświadczenie** o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia, złożone na druku stanowiącym Załącznik Nr 3 do SIWZ – w przypadku podmiotów występujących wspólnie (*spółki cywilne; konsorcja*) oświadczenie na osobnych drukach podpisuje każdy z tych podmiotów.
4. **Aktualny odpis** z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, wystawiony **nie wcześniej niż 6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
5. **Upoważnienie** dla osoby reprezentującej Wykonawcę, o ile nie wynika to z innych dokumentów. W przypadku zawiązania konsorcjum należy załączyć pełnomocnictwo dla podmiotu reprezentującego kilku Wykonawców.
6. **Wykaz usług** wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz **załączeniem dowodów**, czy zostały wykonane należycie (*dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/ lub Nr 2*);

Zgodnie z §1 ust 4 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane Zamawiający żąda załączenia wykazu złożonego zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do SIWZ oraz dowodów potwierdzających, że usługi, o których mowa w Rozdziale VII 2B SIWZ (*dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/ lub Nr 2*), zostały wykonane należycie.

Dowodami określającymi czy roboty zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazującymi, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone są:

- a) *poświadczenia,*
- b) *inne dokumenty, jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie pozyskać poświadczenia.*

W przypadku gdy z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, należy załączyć oświadczenie Wykonawcy. Dopuszcza się, w miejsce poświadczeń, złożenie innych dokumentów potwierdzających, że usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

7. **Wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - Załącznik Nr 5 do SIWZ. Wymagania dotyczące w/w osób zostały przedstawione w Rozdziale VII 2D SIWZ (*dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/ lub Nr 2*),

Wskazane przez Wykonawcę osoby będą głównymi projektantami odpowiedzialnymi za realizację przedmiotu zamówienia. Wykonawca dołączy do oferty wykaz zespołu projektowego.

Osoby wchodzące w skład personelu Wykonawcy muszą posiadać biegłą znajomość języka polskiego. W przypadku, osoby wchodzące w skład personelu Wykonawcy nie posiadają biegłej znajomości języka polskiego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, na własny koszt tłumacza dla potrzeb i na okres realizacji zamówienia.

Zamawiający określając wymogi dla każdej osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w

państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2008r., nr 63, poz. 394 ze zm.).

8. Jeżeli zgodnie z art. 26 ust 2b ustawy Pzp Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu **pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.**

9. **Lista podmiotów** należących do tej samej grupy kapitałowej co Wykonawca, o której mowa w art.24 ust.2 pkt. 5 ustawy Pzp, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 6 do SIWZ.

Dokumenty: oferta, oświadczenia, wypełnione załączniki muszą być złożone w formie oryginału; pozostałe dokumenty załączone do oferty mogą być złożone w formie kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osobę /osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.

Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.1 Pzp lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art.25 ust.1 Pzp, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Uwaga: Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale IX punkt 3 SIWZ składa dokumenty, o których mowa w § 4 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2013 r., poz. 231).

Rozdział X.

UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU PODMIOTÓW WYSTĘPUJĄCYCH WSPÓLNIE (SPÓŁKI CYWILNE, KONSORCJUM).

1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

2 Wykonawcy występujący wspólnie powinni załączyć do oferty pełnomocnictwo dla podmiotu (lidera), który będzie ich reprezentował w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentował w postępowaniu i zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

3 Przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców, o których mowa w pkt. 1

4 Każdy z podmiotów występujących wspólnie musi złożyć dokumenty, o których mowa w Rozdziale IX pkt. 3-4 oraz pkt. 9.

5 Podmioty występujące wspólnie złożą **łącznie Formularz ofertowy wraz z Tabelą elementów Rozliczeniowych oraz jeden komplet dokumentów**, o których mowa w Rozdziale IX pkt.: 1-2 oraz 5 -8.

6 Podmioty występujące wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

Rozdział XI.

OPAKOWANIE I OZNAKOWANIE OFERT

Wykonawca umieści ofertę w jednej kopercie zewnętrznej i jednej kopercie wewnętrznej.

Koperty powinny być szczelnie zamknięte w sposób uniemożliwiający zapoznanie się z treścią oferty.

Koperta zewnętrzna będzie zaadresowana na adres:

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.

ul. Sikorskiego 3-4

66-400 Gorzów Wlkp.

oraz będzie posiadać następujące oznaczenie:

OFERTA PRZETARGOWA – WAD-VI.271.5.2016.AR

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1^x:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrotnicy za ul. Dworcową.

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2^x:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej.

x – Wykonawca wpisuje na kopercie tylko nazwę Zamówienia Częściowego, na realizację którego składa ofertę.

Koperta wewnętrzna poza oznaczeniami jw. winna posiadać adres i nazwę Wykonawcy.

Rozdział XII.

SPOSÓB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SIWZ.

1. Zamawiający dopuszcza aby wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje były przekazywane w trakcie postępowania na piśmie, faksem lub drogą elektroniczną.
2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
3. Zamawiający, nie później niż na **dwadzieścia dni** przed upływem terminu składania ofert udzieli wyjaśnień, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Zamawiający prześle treść pytań i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, bez ujawniania źródła zapytania. Wyjaśnienia zostaną również opublikowane na stronie internetowej **bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow**.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ, a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego
6. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz umieści także informacje na stronie internetowej **bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow**.
7. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w art. 38 ust. 1 PZP.
8. Zamawiający oświadcza, że nie zamierza zwołać zebrania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ.
9. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Aneta Rachmil – Referat Zamówień Publicznych

tel. (095) 735 55 76, fax: (095) 735 56 12

rachmil@um.gorzow.pl

zampubl@um.gorzow.pl

Ze względu na obowiązkową pisemność postępowania wszystkie wątpliwości i wyjaśnienia dotyczące przedmiotu zamówienia winny mieć formę pisemną; wyjaśnienia ustne nie są dla Wykonawców wiążące.

10. Porozumiewanie się Wykonawcy z uprawnionymi pracownikami odbywać się może w godzinach pracy Urzędu Miasta od 7.30 do 15.15 w dni powszednie: poniedziałek, środa, czwartek, piątek ; we wtorek od godz. 7.30 do 16.30.

Rozdział XIII.

SPOSÓB PRZEKAZYWANIA DOKUMENTÓW.

1. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje (zwane dalej „Korespondencją”) Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną.

- nr faksu Zamawiającego: (095) 735 56 12
- e-mail: zampubl@um.gorzow.pl; rachmil@um.gorzow.pl

2. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują korespondencję faksem lub pocztą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

Rozdział XIV.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca przystępujący do niniejszego przetargu jest obowiązany wnieść wadium w wysokości ustalonej indywidualnie dla każdej części zamówienia:

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1: 18 000,00 zł (słownie: osiemnaście tysięcy złotych 00/100).

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2: 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100).

2. Forma wniesienia Wadium: Wadium może być wniesione w następujących formach:

- 2.1. pieniądzu,
- 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- 2.3. gwarancjach bankowych,
- 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych
- 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art.6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

3. Miejsce i sposób wniesienia Wadium.

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić **przelewem** na rachunek bankowy Zamawiającego: PKO BP S.A. Nr **25 1020 5402 0000 0402 0325 6286**.

Potwierdzeniem tej formy wniesienia wadium będzie **kopia przelewu (wpłaty) załączona do oferty**.

4. **W razie wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna**, należy **oryginał dowodu** jego wniesienia złożyć w siedzibie Zamawiającego w **Gorzowie Wielkopolskim ul. Sikorskiego 3-4, pokój 315 (p. II)**, przed upływem terminu składania ofert lub dołączyć do oferty w osobnej kopercie z opisem "wadium". W każdym z tych przypadków poświadczona za zgodność z oryginałem kopie dokumentu wadialnego należy załączyć do oferty. Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe, na pierwsze pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Termin wniesienia Wadium

Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie Wadium w pieniądzu za pomocą przelewu bankowego Zamawiający będzie uważał za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert.

6. Zamawiający zwróci wadium wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ustawy Pzp.

Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.

Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.

Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium po wyborze najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.

7. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp., z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 Pzp., pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgodny na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 Pzp., co spowodowałoby brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
- b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
- c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Rozdział XV.

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Termin związania Wykonawców złożoną ofertą wynosi **30 dni**.

Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni (art. 85 ust. 2 ustawy Pzp.).

3. Odmowa wyrażenia zgody, o którym mowa w Rozdziale XV pkt. 2, nie powoduje utraty wadium.

4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonane jest po wyborze najkorzystniejszej oferty, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

5. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu do składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

Rozdział XVI.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1 i ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

1. Zamawiający będzie żądać od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **10% ceny całkowitej podanej w ofercie dla danego zamówienia częściowego** przed zawarciem umowy (*najpóźniej w dniu jej zawarcia*).

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
- gwarancji ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

4. Zamawiający wymaga aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej było bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie zapłaty wskazujące, iż Wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z umowy bądź nie zaspokoił roszczeń z tytułu za rękojmi za wady. Ponadto winno zawierać stwierdzenia, że Gwarant:

- zobowiązuje się nieodwołalnie, niezależnie od ważności i skutków prawnych umowy, bezwarunkowo, do zapłaty kwoty na rzecz Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia otrzymania pierwszego pisemnego wezwania do zapłaty wskazującego, iż Wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z umowy, bądź nie zaspokoił roszczeń z tytułu rękojmi za wady,

- zgadza się, że żadna zmiana ani uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja umowy, jakie mogą zostać sporządzone między Zamawiającym a Wykonawcą, nie zwalnia go (Gwaranta) w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z

niniejszej gwarancji. Niniejszym Gwarant rezygnuje z konieczności zawiadomienia go o takiej zmianie, uzupełnieniu lub modyfikacji.

5. Zamawiający wymaga aby projekt zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej został przedłożony do akceptacji przed zawarciem umowy.

6. W przypadku nie zaakceptowania przez Zamawiającego wzoru gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia nowej gwarancji zgodnej z pkt 4 lub wniesienia zabezpieczenia w innej formie przewidzianej w art.148 ust.1 ustawy Pzp, najpóźniej w dniu podpisania umowy.

7. Zamawiający wymaga, by w przypadku upływu terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy złożonego w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej Wykonawca przedmiotu zamówienia, bez wezwania ze strony Zamawiającego, przedłożył zaktualizowaną gwarancję, która uwzględnia zmianę terminu realizacji robót, podpisania protokołu odbioru końcowego, gwarancji i rękojmi.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego: 25 1020 5402 0000 0402 0325 6286 z dopiskiem „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy (podać nazwę zadania)”.

8. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu, Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym oprocentowanym.

Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

9. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, tj.:

a) 70% kwoty Zabezpieczenia należytego wykonania zostanie zwolnione Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty potwierdzenia przez organ administracji budowlanej ostateczności decyzji, a w przypadku decyzji ZRID po wykonaniu kompletnej dokumentacji geodezyjnej wykonanej po wydaniu decyzji ZRID.

b) 30% kwoty Zabezpieczenia należytego wykonania pozostanie w dyspozycji Zamawiającego, jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

Rozdział XVII.

MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Miejsce:

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. 66-400 Gorzów Wlkp. ul. Sikorskiego 3-4, Kancelaria Ogólna (parter).

2. Termin: 24.02.2016r, godz. 10:00

O terminie złożenia oferty decyduje data jej wpływu do Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp., potwierdzona pieczęcią Kancelarii Ogólnej.

Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone niezwłocznie bez ich otwierania.

Rozdział XVIII.

MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.

1. Publiczne **otwarcie ofert** nastąpi w dniu: **24.02.2016r, godz. 10:30** w siedzibie Zamawiającego, w Urzędzie Miasta Gorzowa Wlkp. ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.; **Sala nr 201 (p. I)**

Rozdział XIX.

OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY OFERTY

ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1 i ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

1. Obliczona przez Wykonawcę cena oferty powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty przy uwzględnieniu wszelkich elementów ryzyka wynikającego ze stopnia złożoności, rozmiaru i wymogów przedmiotu zamówienia.

2. Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe brutto.

3. Podatek VAT należy naliczyć zgodnie z Ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r., nr 177, poz. 1054 ze zmianami).

4. Cenę w formularzy oferty brutto Wykonawca poda w PLN z dokładnością do 1 grosza (dwóch miejsc po przecinku).

4. Cenę ofertową dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i/lub Nr 2 należy obliczyć na podstawie załączonej Tabeli Elementów Rozliczeniowych, stanowiącą załącznik do Formularza Oferty.

Rozdział XX.

KRYTERIA OCENY OFERT

1. Zamawiający dokona oceny ofert i wyboru oferty najkorzystniejszej dla Zamówienia Częściowego Nr 1 i Zamówienia Częściowego Nr 2 na podstawie następujących kryteriów:

- 1) **CENA – 90 %**
- 2) **TERMIN KOŃCOWY WYKONANIA ZAMÓWIENIA – 10%**

A. Kryterium „CENA” będzie oceniany według następującego wzoru:

$$\text{Ilość punktów „C”} = \frac{\text{Najniższa Cena}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 90 \% \times 100$$

B. Kryterium „TERMIN KOŃCOWY WYKONANIA ZAMÓWIENIA” będzie oceniany następująco:

Zamawiający przyzna dodatkowe punkty za skrócenie czasu realizacji zamówienia w stosunku do terminu określonego w SIWZ jako termin końcowy. Najdłuższy możliwy okres skrócenia czasu realizacji zamówienia uwzględniony do oceny ofert: 30 dni od daty określonej w SIWZ.

Punkty w kryterium zostaną przyznane zgodnie ze wzorem:

$$\text{Ilość punktów „T”} = \frac{\text{okres skrócenia czasu realizacji zamówienia badanej oferty (od 0 do 30 dni)}}{\text{najdłuższy okres skrócenia czasu realizacji zamówienia ze wszystkich ofert (max. 30 dni)}} \times 10 \% \times 100$$

Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą ilość punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów wyboru oferty:

CAŁKOWITA LICZBA PUNKTÓW OCENIANEJ OFERTY:

$$\Sigma \text{ punktów} = \text{CENA} + \text{TERMIN KOŃCOWY WYKONANIA ZAMÓWIENIA}$$

2. Uzyskana liczba punktów z wyliczenia w każdym z poszczególnych kryteriów oraz łączna liczba punktów oceny poszczególnych ofert zostanie obliczona z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku.

3. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:

- 3.1. Zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania,
- 3.2. Nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.

4. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta uznana zostanie, zgodnie z postanowieniami SIWZ, za najkorzystniejszą i spełnia warunki udziału w postępowaniu.

5. Jeżeli Zamawiający nie może wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną.

Rozdział XXI.

INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.

1. Otwarcie ofert jest jawne.

2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie

każdego Zamówienia Częściowego.

3. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwę (firmę) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące **ceny oferty** oraz zaproponowany przez Wykonawcę **skrócony czas realizacji zamówienia w stosunku do terminu określonego w SIWZ** dla wybranego Zamówienia Częściowego.

4. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwarciu ofert, może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji o których mowa w pkt. 2 i 3. Zamawiający prześle niezwłocznie te informacje.

5. W toku badania i oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

6. Zamawiający poprawi w ofercie:

- 1) oczywiste omyłki pisarskie,
- 2) oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
- 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty

- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

7. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, o których mowa w art. 24 ust 1 i 2, 2a Pzp.

8. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

9. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:

- 1) jest niezgodna z ustawą Pzp;
- 2) jej treść nie odpowiada treści niniejszej SIWZ, z zastrzeżeniem art.87 ust. 2 pkt 3 Pzp;
- 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
- 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
- 5) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 6) zawiera błędy w obliczaniu ceny;
- 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa z art.87 ust.2 pkt 3 Pzp;
- 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

10. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert określonymi w SIWZ.

Rozdział XXII.

UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta będzie najkorzystniejsza na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla danego Zamówienia Częściowego.

2. Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, o:

a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, i uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy, siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

d) terminie, określonym zgodnie z art.94 ust.1 lub ust.2 Pzp , po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

3. Ogłoszenie zawierające informacje, o których mowa w pkt 2a Zamawiający niezwłocznie zamieści na stronie internetowej bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow oraz w miejscu publicznie dostępnym w siedzibie Zamawiającego.

4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

Rozdział XXIII.

UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA

1. Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia w przypadkach gdy :

- a) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
- b) cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty,
- c) w przypadkach, o których mowa w art. 91 ust. 5 ustawy Pzp, zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie,
- d) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć,
- e) postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W odniesieniu do poszczególnych Części zamówienia punkt 1 niniejszego Rozdziału stosuje się odpowiednio.

2. W zawiadomieniu o unieważnieniu przetargu Zamawiający podaje uzasadnienie faktyczne i prawne.

3. Zawiadomienie zostanie przesłane do Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Rozdział XXIV.

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAWARCIA UMOWY

1. Zobowiązania Wykonawcy związane z umową zostały określone w projekcie umowy stanowiącym Część II SIWZ dla poszczególnych Zamówień Częściowych.

2. Umowa z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp., nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.

3. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówień publicznych przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2 pod warunkiem, że zostaną spełnione przesłanki określone w art. 94 ust. 2 ustawy Pzp.

4. Formalności, jakie powinny zostać dopełnione przez wybranego Wykonawcę najpóźniej w dniu podpisania umowy:

- poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopie umowy regulującej współpracę konsorcjum wraz z zobowiązaniem w formie oświadczenia, że Wykonawca niezwłocznie będzie przedkładał Zamawiającemu wszystkie zmiany tej umowy, w przypadku wyboru oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,

- poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę umowę spółki cywilnej, jeżeli dotyczy i gdy Wykonawca nie dołączył tego dokumentu do ofert, wraz z zobowiązaniem w formie oświadczenia, że Wykonawca niezwłocznie będzie przedkładał Zamawiającemu wszystkie zmiany tej umowy

5. Zamawiający dopuszcza **możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy:**

Dla ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWEGO NR 1 i ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWEGO Nr 2

Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień umowy, w następujących przypadkach:

1) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy:

a) w przypadku wykonania przedmiotu umowy po terminie zmiany obowiązującej stawki VAT, przy czym podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy o zmianę stawki podatku VAT nie dotyczy sytuacji, gdy zwłoka Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowała konieczność jego realizacji w okresie obowiązywania wyższej stawki podatku VAT,

b) w przypadku zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy, zmniejszeniu będzie ulegało wynagrodzenie za niewykonane elementy, o kwoty brutto wykazane w ofercie dla poszczególnych elementów określonych w Tabeli Elementów,

c) W przypadku wystąpienia konieczności zmiany zakresu dokumentacji wynikającej m.in. z warunków uzyskanych podczas uzgadniania dokumentacji, z powodu dokonanego przez Zamawiającego wyboru spośród przedstawionych przez Wykonawcę wariantów warunkującego konieczność wykonania / uzyskania nowych opinii / uzgodnień / warunków/decyzji administracyjnych / ekspertyz / badań,

d) wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian do przedmiotu umowy na skutek wydanych decyzji lub wymogu uzyskania decyzji lub uzgodnienia pod warunkiem wprowadzenia określonej modyfikacji,

e) zmiany regulacji prawnych obowiązujących po dniu zawarcia umowy.

2) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku:

- a) wystąpienia konieczności zmiany zakresu dokumentacji wynikającej m.in. z warunków uzyskanych podczas uzgadniania dokumentacji, z powodu dokonanego przez Zamawiającego wyboru spośród przedstawionych przez Wykonawcę wariantów warunkującego konieczność wykonania / uzyskania nowych opinii / uzgodnień / warunków/decyzji administracyjnych / ekspertyz / badań,
- b) wystąpienia robót uzupełniających/dodatkowych mających wpływ na zmianę terminu zakończenia przedmiotu umowy,
- c) wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian do przedmiotu umowy na skutek wydanych decyzji lub wymogu uzyskania decyzji lub uzgodnienia pod warunkiem wprowadzenia określonej modyfikacji,
- d) wystąpienia problemów z uzyskaniem decyzji administracyjnych, uzgodnień i uzyskania opinii, przy dołożeniu należytej staranności ze strony Wykonawcy,
- e) trwającym ponad 30 dni uzgodnieniem/wydaniem warunków przez użytkownika/gestorów sieci odnośnie przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, przy dołożeniu należytej staranności ze strony Wykonawcy,
- f) działania osób trzecich, które to działania uniemożliwiają wykonanie lub kontynuację prac,
- g) zmiany regulacji prawnych obowiązujących po dniu zawarcia umowy,
- h) przypadku gdy przyczyny opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy wynikają z działania, zaniechania lub opóźnienia ze strony Zamawiającego,

3) zmiany osób – dopuszcza się zmianę osób w przypadku:

- a) śmierci, przewlekłej choroby lub innych zdarzeń losowych,
- b) nie wywiązywania się z obowiązków wynikających z Umowy,
- c) rezygnacji w formie pisemnej tych osób z wykonywania swoich obowiązków, pod warunkiem, że zaproponowane nowe osoby będą spełniały wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ,
Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zmiany, jeżeli uzna, że nie wykonuje on swoich obowiązków wynikających z Umowy. W przypadku zmiany osób, nowa osoba musi spełniać wymagania określone dla danego specjalisty w SIWZ.

Rozdział XXV.

PODWYKONAWSTWO

1. Wykonawca w ofercie (Formularz oferty - ZAŁĄCZNIK NR 1 do SIWZ) wskaże części zamówienia, których realizację zamierza powierzyć podwykonawcom dla danego Zamówienia Częściowego.

Rozdział XXVI.

ŚRODKI ODWOŁAWCZE

1. Wykonawcom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp., przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI "środki ochrony prawnej" ustawy Pzp.
2. Przepisy dotyczące odwołania zostały zawarte od art. 180 do art. 198 ustawy Pzp.
 - a. W niniejszym postępowaniu odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
 - opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
 - wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - odrzucenia oferty odwołującego.
 - b. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
 - c. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
 - d. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
 - e. Odwołanie wnosi się w terminach określonych w art.182 ust.1-4 ustawy Pzp.
 - f. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

WAD-VI.271.5.2016.AR

g. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu związania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

3. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

4. Przepisy dotyczące skargi do sądu zostały zawarte od art. 198a do art. 198g ustawy Pzp.

Rozdział XXVII.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązuje ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity ustawy (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), Kodeks Cywilny oraz odpowiednie rozporządzenia.

.....
pieczęć firmowa Wykonawcy

FORMULARZ OFERTY

Przetarg nieograniczony (WAD-VI.271.5.2016.AR) p.n.:

Wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

1. OFERTĘ PRZETARGOWĄ SKŁADA:

NAZWA WYKONAWCY	
ADRES WYKONAWCY	
TELEFON/FAX, na który zamawiający będzie przysyłać korespondencję	
E-MAIL	
Nr NIP, REGON	
NR RACHUNKU BANKOWEGO na który należy zwrócić wadium	

2. Przedstawiciel Wykonawcy uprawniony do Kontaktów (w sprawie oferty):

IMIĘ I NAZWISKO:	
ADRES:	
TELEFON/FAX:	
E-MAIL:	

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ofertową:**A. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1:**

- CENA BRUTTO (z VAT): zł.
(słownie brutto:)

- SKRÓCONY CZAS REALIZACJI ZAMÓWIENIA W STOSUNKU DO TERMINU OKREŚLONEGO
W SIWZ O: dni

B. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:

CENA BRUTTO (z VAT): zł.
(słownie brutto:)

- SKRÓCONY CZAS REALIZACJI ZAMÓWIENIA W STOSUNKU DO TERMINU OKREŚLONEGO
W SIWZ O: dni

W przypadku, gdy Wykonawca nie składa oferty na któreś z Zamówień Częściowych – wpisuje w niniejszej części „nie dotyczy”.

5. Oświadczamy, że znane są nam warunki zamówienia określone w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń.

6. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

7. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na niniejszych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

8. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami ** / przy udziale podwykonawców **, którzy będą wykonywać następujący zakres przedmiotu zamówienia (** *niepotrzebne skreślić*):

A. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1:**

a)

(zakres prac, które będzie wykonywać podwykonawca),

b)

(zakres prac, które będzie wykonywać podwykonawca).

B. ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2:**

c)

(zakres prac, które będzie wykonywać podwykonawca),

d)

(zakres prac, które będzie wykonywać podwykonawca).

W przypadku, gdy Wykonawca nie składa oferty na któreś z Zamówień Częściowych – wpisuje w niniejszej części „nie dotyczy”.

9. Oświadczamy, że oferta nie zawiera informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. / Oświadczamy, że oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (*niepotrzebne skreślić*).
Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:
.....
.....

10. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Oferta została złożona na ponumerowanych stronach.

.....
(miejsowość, data)

.....
(imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK DO FORMULARZA OFERTY
(ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1)

Lp.	Elementy etapów prac projektowych	Wartość zł (brutto)	Uwagi
1.	Projekt koncepcyjny, wariantowy zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozdziale III pkt 2 SIWZ		
2.	Projekt budowlany wielobranżowy w tym m.in. projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, projekt zieleni, projekty rozbiórek obiektów, projekt architektoniczno-budowlany, BIOZ wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych		
Razem poz.1-2: zł (brutto)			
3.	Projekty wykonawcze dla wszystkich branż wraz z projektami usunięcia kolizji, projekty rozbiórek obiektów w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji robót budowlanych,		
4.	Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót		
5.	Tabela Elementów Rozliczeniowych		
6.	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.		
7.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na placu budowy umożliwiający etapowanie robót i ruch pojazdów wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym.		
8.	Projekt docelowej organizacji ruchu – oznakowanie poziome i pionowe, zawierający sygnalizację świetlną wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym.		
Razem poz. 3 - 8: zł (brutto)			
9.	1) wyznaczenie i utrwalenie na gruncie znakami granicznymi: a) nowych punktów granicznych zatwierdzonych decyzją ZRID, b) punktów istniejących, które na mocy decyzji ZRID stały się granicami pasa drogowego, c) punktów granicznych nie będących granicami pasa drogowego tych działek, które będą dodatkowo przejęte przez miasto,		
10.	sporządzenie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków dla wszystkich działek powstałych w wyniku podziałów zatwierdzonych decyzją ZRID – w ilości 3 egzemplarzy osobno na każdą działkę.		
Razem poz. 9 - 10: zł (brutto)			

11.	Nadzór autorski		planowana realizacja rok 2017
Razem poz. 11		zł (brutto)	
ŁĄCZNIE: poz. 1 - 11:		zł (brutto)	

Podstawa wyceny:

.....
(podać podstawę sporządzenia wyceny)

Cena jednostkowa nakładu prac projektowych brutto zł:

(j.n.p.)

.....
(miejscowość, data)

.....
(imienne pieczęcie i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK DO FORMULARZA OFERTY
(ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2)

Lp.	Elementy etapów prac projektowych	Wartość zł (brutto)	Uwagi
1.	Projekt budowlany wielobranżowy w tym m.in. projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, projekt zieleni, projekty rozbiórek obiektów, projekt architektoniczno-budowlany, BIOZ wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych		
Razem poz.1: zł (brutto)			
2.	Projekty wykonawcze dla wszystkich branż wraz z projektami usunięcia kolizji, projekty rozbiórek obiektów w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji robót budowlanych,		
3.	Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót		
4.	Tabela Elementów Rozliczeniowych		
5.	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.		
6.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na placu budowy umożliwiający etapowanie robót i ruch pojazdów wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym.		
7.	Projekt docelowej organizacji ruchu – oznakowanie poziome i pionowe, zawierający sygnalizację świetlną wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym.		
Razem poz. 2 - 7: zł (brutto)			
8.	1) wyznaczenie i utrwalenie na gruncie znakami granicznymi: a) nowych punktów granicznych zatwierdzonych decyzją ZRID, b) punktów istniejących, które na mocy decyzji ZRID stały się granicami pasa drogowego, c) punktów granicznych nie będących granicami pasa drogowego tych działek, które będą dodatkowo przejęte przez miasto,		
9.	sporządzenie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków dla wszystkich działek powstałych w wyniku podziałów zatwierdzonych decyzją ZRID – w ilości 3 egzemplarzy osobno na każdą działkę.		
Razem poz. 8 - 9: zł (brutto)			
10.	Nadzór autorski		planowana realizacja rok 2017

Razem poz. 10 zł (brutto)	
ŁĄCZNIE: poz. 1 - 10: zł (brutto)	

Podstawa wyceny:

.....
(podać podstawę sporządzenia wyceny)

Cena jednostkowa nakładu prac projektowych brutto zł:

(j.n.p.)

.....
(miejsowość, data)

.....
(imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Ja/My, niżej podpisany/ni

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz (nazwa /firma/ i adres wykonawcy)

.....
.....
.....

Oświadczam/my, iż spełniam/my warunki o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. posiadania wiedzy i doświadczenia;
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
(miejscowość, data)

.....
(imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Niniejsze oświadczenie potwierdza ww. okoliczności na dzień składania ofert.

*** UWAGA**

W przypadku spółki cywilnej/konsorcjum, oświadczenie składają (podpisują) wszyscy wspólnicy/konsorcjanci na jednym wspólnym druku.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia

Ja, niżej podpisany

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz (nazwa /firma/ i adres wykonawcy)

.....
.....
.....

oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Niniejsze oświadczenie potwierdza ww. okoliczności na dzień składania ofert.

.....
(miejscowość, data)

.....
(imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

*** UWAGA**

W przypadku spółki cywilnej/ konsorcjum, oświadczenie składa (podpisuje) każdy ze wspólników/ konsorcjantów na osobnym druku.

/nazwa i adres Wykonawcy/

WYKAZ ZREALIZOWANYCH ZAMÓWIENÍ

Wykonawca wykaze, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

Lp.	NAZWA ZAMÓWIENIA	RODZAJ USŁUG, JEJ ZAKRES ORAZ WARTOŚĆ	DATA REALIZACJI (rozpoczęcie-zakończenie dzień/miesiąc/rok)	PODMIOT, NA RZECZ KTÓREGO USŁUGA ZOSTAŁA WYKONANA
ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1				
1		<p>Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Długość projektowanej drogi:m wraz z oświetleniem drogowym i kanalizacją deszczową</p> <p>Wartość usługi:</p>		
2		<p>Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Długość projektowanej drogi:m wraz z oświetleniem drogowym i kanalizacją deszczową</p> <p>Wartość usługi:</p>		
3		<p>Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Długość projektowanego torowiska tramwajowego:m toru.</p> <p>Wartość usługi:</p>		
4		<p>Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

		Długość projektowanego torowiska tramwajowego:m toru. Wartość usługi:		
5		Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na: Długość projektowanej sieci trakcyjnej tramwajowej:m sieci trakcyjnej. Wartość usługi:		
6		Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na: Długość projektowanej sieci trakcyjnej tramwajowej:m sieci trakcyjnej. Wartość usługi:		
ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2				
1		Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na: Długość projektowanego torowiska tramwajowego:m toru. Wartość usługi:		
2		Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na: Długość projektowanego torowiska tramwajowego:m toru. Wartość usługi:		

3		Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na: Długość projektowanej sieci trakcyjnej tramwajowej:m sieci trakcyjnej. Wartość usługi:		
4		Usługa polegała na wykonaniu dokumentacji projektowej na: Długość projektowanej sieci trakcyjnej tramwajowej:m sieci trakcyjnej. Wartość usługi:		

Do wykazu należy załączyć dowody dotyczące wskazanych usług określające, że zostały wykonane w sposób należyty

.....
 (miejscowość, data)

.....
 (imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych reprezentowania Wykonawcy)

/nazwa i adres Wykonawcy/

WYKAZ OSÓB, KRÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO w przedmiotowym postępowaniu	PODSTAWIA DO DYSPONOWANIA OSOBA ¹⁾	POSIADANE UPRAWNIENIA NIEZBĘDNE DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA (należy podać numer i zakres posiadanych uprawnień)
ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1				
1		Architekt Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej. Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat		
2		Projektant branży drogowej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń. Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat <u>Doświadczenie zawodowe:</u> A. Wykonał (jako projektant branży drogowej) projekt budowlany na: 1. o dł. drogi: m B. Wykonał projekt budowlany na: 1. o dł. torowiska: m		
3		Projektant branży mostowej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat		
4		Projektant branży sanitarnej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i		

		<p>kanalizacyjnych bez ograniczeń.</p> <p>Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat</p> <p><u>Doświadczenie zawodowe:</u> <i>A. Wykonał (jako projektant branży sanitarnej) projekt budowlany na:</i> 1. o dł. sieci kanalizacji deszczowej: m</p>		
5		<p>Projektant branży elektrycznej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń</p> <p>Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat</p> <p><u>Doświadczenie zawodowe:</u> <i>A. Wykonał (jako projektant branży elektrycznej) projekt budowlany na:</i> 1. o dł. oświetlenia drogowego: m.</p>		
6		<p>Projektant branży trakcyjnej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,</p> <p>Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat</p> <p><u>Doświadczenie zawodowe:</u> <i>A. Wykonał (jako projektant branży trakcyjnej) projekt budowlany na:</i> 1. o dł. sieci trakcyjnej: m</p>		
7		<p>Projektant branży zieleni Posiada wykształcenie wyższe <i>(należy wpisać jaki rodzaj wykształcenia)</i></p> <p>Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat</p>		

		A. Wykonał (jako projektant branży zieleni) projekt na: 1.		
ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2				
1		Projektant branży drogowej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń. Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat <u>Doświadczenie zawodowe:</u> A. Wykonał projekt budowlany na: 1. o dł. torowiska: m		
2		Projektant branży elektrycznej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat <u>Doświadczenie zawodowe:</u> A. Wykonał projekt budowlany na: 1. o dł. oświetlenia drogowego: m.		
3		Projektant branży trakcyjnej Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat <u>Doświadczenie zawodowe:</u> A. Wykonał projekt budowlany na: 1. o dł. sieci trakcyjnej: m		
4.		Projektant branży zieleni Posiada wykształcenie wyższe (należy wpisać jaki rodzaj wykształcenia)		

		<p>Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat</p> <p>A. Wykonał (jako projektant branży zieleni) projekt na:</p> <p>1.</p>		
5.		<p>Projektant branży sanitarnej</p> <p>Posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.</p> <p>Doświadczenie zawodowe w projektowaniu: lat</p> <p><u>Doświadczenie zawodowe:</u></p> <p>A. Wykonał projekt budowlany na:</p> <p>1.</p> <p>o dł. sieci kanalizacji deszczowej: m</p>		

.....
(miejsowość, data)

.....
(imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych reprezentowania Wykonawcy)

W przypadku wskazania osób, którymi będzie dysponował Wykonawca, do oferty należy dołączyć oryginalne pisemne zobowiązania innego/ innych podmiotów do oddania do dyspozycji osoby/osób zdolnej do wykonania zamówienia.

¹⁾Należy podać, czy dana osoba jest zatrudniona na podstawie stosunku pracy czy stosunku cywilnoprawnego (umowa zlecenie, umowa o dzieło) albo czy przedłożone zostało pisemne zobowiązanie innego/ innych podmiotów/ podmiotów do udostępnienia osoby/osób zdolnej/ zdolnych do wykonania zamówienia.

OŚWIADCZAM, ZE WYŻEJ WYMIENIONE OSOBY, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA POSIADAJĄ WYMAGANE UPRAWNIENIA.

.....
(miejsowość, data)

.....
(imiennie pieczęcie i podpisy osób uprawnionych reprezentowania Wykonawcy)

/nazwa i adres Wykonawcy/

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego złożone na podstawie art. 26 ust. 2d ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych tekst jednolity ustawy (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164)

Oświadczam, że firma, którą reprezentuję, **nie należy** do grupy kapitałowej.*

Oświadczam, że firma, którą reprezentuję, **należy** do grupy kapitałowej.*

W związku z tym poniżej zamieszczam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

lub

W załączeniu przedkładam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.**

.....
(miejsce, data)

.....
(imienne pieczęcie i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić

** jeśli na niniejszym formularzu jest za mało miejsca, można dołączyć listę oddzielnie.

CZĘŚĆ II

PROJEKT UMOWY

(DLA ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWEGO NR 1 I ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWEGO NR 2)

WZÓR

UMOWA Nr / WIN /

na wykonanie dokumentacji projektowej
w ramach zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

Zawarta w Gorzowie Wlkp. w dniu pomiędzy:

Miastem Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta
z siedzibą przy ul. Sikorskiego 3-4 w Gorzowie Wlkp.
reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej Zamawiającym

a

.....
z siedzibą w
wpisaną do rejestru KRSREGON..... NIP:

.....
reprezentowanym przez :

.....
zwanym dalej w treści umowy Wykonawcą

Mając na uwadze fakt, że:

- Wykonawca został wyłoniony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o numerze referencyjnym, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164),
- podstawą zawarcia Umowy jest decyzja Zamawiającego o wyborze oferty najkorzystniejszej,
- osoby reprezentujące Strony mają stosowne umocowania, aby zaciągnąć zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy,

Strony postanowiły zawrzeć umowę o następującej treści:

§ 1
(definicje)

Użyte w niniejszej umowie wyrażenia pisane wielką literą mają następujące znaczenie:

1. **Przedmiot umowy** – wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót na podstawie powyższej dokumentacji, oraz pełnieniem nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji wraz z okresem gwarancji i rękojmi określonym dla Wykonawcy Robót. Przedmiot umowy opisano szczegółowo w § 3 niniejszej umowy. W ramach wykonywania Przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązuje się do wykonania go zgodnie z Umową i obowiązującymi

przepisami i oddania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, a Zamawiający zobowiązuje się wykonany Przedmiot Umowy odebrać i zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie zgodnie z zapisami § 8 niniejszej Umowy.

2. **Umowa/Kontrakt** – umowa podpisana przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID i pełnieniem nadzoru autorskiego na przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową
3. **Dokumentacja projektowa/Projekt** – oznacza kompletny projekt budowlany i wykonawczy wykonany przez Wykonawcę celem realizacji w/w zadania inwestycyjnego wraz z rysunkami i opisem technicznym, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, Tabelą Elementów Różliczeniowych, kosztorysem inwestorskim oraz przedmiarem robót, uzgodniony z Zamawiającym i Użytkownikiem oraz zatwierdzony decyzją pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzją ZRID.
4. **Decyzja ZRID** – decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej uzyskana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 687 z późniejszymi zmianami).
5. **Dokonanie skutecznego złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID** – potwierdzenie przyjęcia wniosku przez właściwy organ administracji budowlanej.
6. **Protokół przekazania** – protokół podpisany przez Strony potwierdzający przekazanie przez Wykonawcę do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. dokumentacji projektowej.
Po podpisaniu protokołu przekazania Zamawiający przystępuje do czynności odbioru i sprawdzenia kompletności dokumentacji projektowej i w ciągu 14 dni od przekazania w/w dokumentów podpisuje protokół zdawczo-odbiorczy albo zwraca sprawdzane dokumenty wraz z pisemnym uzasadnieniem odmowy odbioru.
7. **Protokół zdawczo-odbiorczy** – potwierdza wykonanie poszczególnych części realizacji przedmiotu umowy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym etapie realizacji umowy.
8. **Protokół końcowy odbioru dokumentacji projektowej** – potwierdza wykonanie przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID oraz przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji geodezyjnej opisanej w § 3 ust. 3 pkt. 10 niniejszej umowy. Podpisanie protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej następuje po przekazaniu kompletnej **Dokumentacji przebiegu procesu projektowego** zdefiniowanej w ust. 19 poniżej. Podpisanie przedmiotowego protokołu nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej, w tym decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym okresie.
9. **Protokół odbioru końcowego robót budowlanych** – protokół podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę Robót po wykonaniu robót budowlanych projektowanej inwestycji w stanie gotowym do użytkowania po pozytywnym zakończeniu odbiorów częściowych, po dokonaniu przez Komisję odbiorową oceny wykonania w sposób prawidłowy całości robót budowlanych.
10. **Odbiór ostateczny** - dokonywany po upływie okresu rękojmi i gwarancji Wykonawcy

- Robót.
11. **Zakończenie realizacji przedmiotu umowy** - za zakończenie realizacji umowy uznaje się podpisanie protokołu odbioru ostatecznego, a data podpisania protokołu odbioru ostatecznego jest datą zakończenia realizacji przedmiotu umowy.
 12. **Siła wyższa** – określenie przyczyny sprawczej zdarzenia o charakterze przypadkowym lub naturalnym (np. powódź, huragan, trzęsienie ziemi, śnieżycy, śmierć) nie do uniknięcia, nad którym nie jest w stanie zapanować Wykonawca i / lub Zamawiający. Zaistnienie siły wyższej stanowi podstawę do zmiany zapisów umowy i może stanowić podstawę wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy i / lub Zamawiającego za określone zdarzenie prawne.
 13. **Wykonawca robót** – oznacza wykonawcę robót budowlanych, wyłonionego odrębnym postępowaniem przetargowym.
 14. **Nadzór Inwestorski** – podmiot/osoba wyznaczona przez Zamawiającego do technicznego koordynowania realizacji zadania inwestycyjnego i jego rozliczania, przedstawiająca Zamawiającemu stan zaawansowania wykonywanych robót i ewentualne problemy związane z poprawną ich realizacją, dysponująca osobami posiadającymi decyzje uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalnościach jakie obejmuje przedmiot umowy.
 15. **Nienależyte wykonanie przedmiotu umowy** - niewykonanie pełnego zakresu dokumentacji projektowej określonej w niniejszej umowie, wykonanie dokumentacji lub jej części w wadliwy sposób, uniemożliwiający jej wykorzystanie, wykonywanie przedmiotu umowy z naruszeniem postanowień zawartej umowy.
 16. **Organ administracji publicznej** – oznacza organ administracji publicznej będący właściwy rzeczowo do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym, w tym organ administracji architektoniczno-budowlanej, organ nadzoru budowlanego, jak również właściwy organ ochrony środowiska, stosownie do ich właściwości.
 17. **Projektant** – oznacza uprawnioną osobę będącą autorem opracowań projektowych, wchodzącą w skład personelu Wykonawcy, której prawa i obowiązki określa Prawo Budowlane.
 18. **Koordynator prac projektowych** – osoba wyznaczona przez Wykonawcę do koordynowania całości prac dotyczących realizacji przedmiotu umowy na etapie opracowywania dokumentacji projektowej i późniejszej realizacji zadania inwestycyjnego. Osoba ta będzie odpowiedzialna m.in. za informowanie przedstawicieli Zamawiającego o aktualnym stanie zaawansowania prac projektowych, o złożeniu wniosków o wydanie uzgodnień/warunków oraz uzyskaniu uzgodnień/warunków. Koordynator winien być osobą upoważnioną przez Wykonawcę do podejmowania decyzji na spotkaniach/naradach z przedstawicielami Zamawiającego odnośnie przyjętych rozwiązań projektowych.
 19. **Dokumentacja przebiegu procesu projektowego** – oznacza kompletną dokumentację z przebiegu całego procesu projektowego, w tym oryginały decyzji administracyjnych, notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej, wszelkie wytyczne, warunki, uzgodnienia, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, protokoły z badań, raporty z audytów, raporty z kontroli, ekspertyzy, itp. dokumenty uzyskane przez Wykonawcę w trakcie procesu projektowego. Dokumentacja przebiegu procesu projektowego będzie przekazywana na bieżąco Zamawiającemu w miarę postępu prac projektowych i uzyskiwanych uzgodnień oraz przekazana Zamawiającemu (w segregatorze wraz ze spisem treści) po uzyskaniu decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID. Potwierdzeniem przekazania Dokumentacji przebiegu procesu projektowego będzie protokół przekazania.
 20. **STWIOR** – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.
 21. **TER** – Tabela Elementów Rozliczeniowych.
 22. **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
 23. **Ustawa PZP** - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst

jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).

24. **Dzieło** – dokumentacja powstała w wyniku realizacji przedmiotu Umowy opisanego w §3 Umowy.

Pozostałe, nie wymienione powyżej określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach niniejszej umowy.

§2

(oświadczenia stron)

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wszelkimi warunkami technicznymi i prawnymi oraz posiada doświadczenie i kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu niniejszej Umowy oraz zobowiązuje się do jego wykonania z należytą starannością wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej przez niego działalności.
2. Zobowiązanie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Wykonawca dołoży starań, aby świadczeniem usług na rzecz Zamawiającego zajmowała się stała grupa specjalistów.
4. Wykonawca oświadcza, że na bieżąco będzie udzielał wszelkich informacji związanych z realizacją niniejszej Umowy oraz każdego zlecenia powierzonego Wykonawcy.
5. Strony zgodnie stwierdzają, że Zamawiający dostarczył wszelkie dane niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

§ 3

(przedmiot umowy)

1. Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych dokumentów, decyzji i uzgodnień w celu realizacji robót, w tym decyzji pozwolenia na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID oraz pełnieniem nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji wraz z okresem gwarancji i rękojmi określonym dla Wykonawcy Robót.
2. Zakres rzeczowy dokumentacji projektowej:

Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot umowy obejmuje przebudowę drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową, która obejmować będzie rozwiązania projektowe:

- 1) przebudowę jezdni
- 2) przebudowę torowiska wraz z odwodnieniem,
- 3) przebudowę sieci trakcyjnej,
- 4) przebudowę istniejących zjazdów, przejazdów, chodników i sieci uzbrojenia podziemnego,
- 5) projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej,
- 6) przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych

- 7) budowę i/lub przebudowę przystanków tramwajowych i autobusowych, jeśli wystąpią wraz z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej i monitoringu,
 - 8) przebudowę przejść dla pieszych i dojeżdż do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych w tym niedowidzących,
 - 9) przebudowę dwóch obiektów mostowych (ul. Sikorskiego):
 - przebudowę mostu nad Kłodawką w pobliżu skrzyżowania z ul. Garbary w liniach rozgraniczenia ulicy Sikorskiego - jest to I-sza część mostu, konstrukcyjnie wydzielona od 2-giej, znajdującej się poza pasem drogowym ulicy,
 - przebudowę/rozbiórkę mostu nad starym korytem rzeki Kłodawki w pobliżu skrzyżowania z ul. Młyńską,
 - 10) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych z podziałem na etapy,
 - 11) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in.: energetycznych, wod-kan, telekomunikacyjnych, gazowych)
 - 12) projekt przebudowy oświetlenia (wg wytycznych zał. 1.2) wraz z wymianą słupów oraz opraw z sodowych na LED-owe z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych oprawami dedykowanymi, LED-owymi umieszczonymi od strony najazdowej po dwie na każde przejście (na osobnych słupach)
 - 13) projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym, który będzie zawierał m. in. analizę i aktualizację sygnalizacji świetlnej zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu
 - 14) wyznaczenie dróg rowerowych na określonych odcinkach zadania zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu (uwzględniając planowany system dróg rowerowych i przebieg trasy Eurovelo) wraz z systemem bike&ride przy Dworcu PKP (ul. Dworcowa)
 - 15) projekt zagospodarowania w zakresie terenów zielonych
 - 16) wszelkie inne opracowania i projekty niezbędne do prawidłowego zrealizowania robót budowlanych w oparciu o sporządzaną dokumentację projektową.
3. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania Przedmiot umowy określony w niniejszym §, na który składa się:
- 1) wykonanie 2 koncepcji rozwiązań opisanych w roz. I, pkt 1, ppkt 1.1 określonych w opisie przedmiotu zamówienia stanowiących załącznik do SIWZ,
 - 2) wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego,
[wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonaniem i uzyskaniem przez Wykonawcę wszelkich opracowań, mapy do celów projektowych, badań, opinii, uzgodnień, sprawdzeń i decyzji administracyjnych (a w szczególności pozwolenia wodno-prawnego na budowę wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, uzyskanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku budowy nowej infrastruktury zlokalizowanej poza projektowanym pasem drogowym wraz z uzyskaniem na jej lokalizację zgody właściciela terenu, na którym ma być ona umieszczona, opracowanie dokumentacji geodezyjnej dotyczącej projektów podziałów działek stanowiącej załącznik wymagany do wniosku o wydanie decyzji ZRID oraz wykazy zmian danych ewidencyjnych dotyczących działek i budynków) niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID)].
 - 3) Wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich branż,
 - 4) wykonanie kosztorysu inwestorskiego wraz z przedmiarem robót,
 - 5) wykonanie Tabeli Elementów Rozliczeniowych,

- 6) wykonanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
 - 7) wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
 - 8) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu.
 - 9) uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID/ w oparciu o wykonany projekt budowlany,
 - 10) Po uzyskaniu decyzji ZRID wykonanie dokumentacji geodezyjnej:
 - a) wykonanie i przekazanie Zamawiającemu poświadczonych przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej kopii protokołów okazania granic,
 - b) zlecenie wykonawcy prac geodezyjnych posiadającemu odpowiednie uprawnienia zawodowe wyznaczenie i utrwalenie na gruncie znakami granicznymi: nowych punktów granicznych zatwierdzonych decyzją ZRID, oraz punktów istniejących, które na mocy decyzji ZRID stały się granicami pasa drogowego, wraz z oznaczeniem punktów granicznych nie będących granicami pasa drogowego tych działek, które będą dodatkowo przejęte przez miasto,
 - c) sporządzenie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków dla wszystkich działek powstałych w wyniku podziałów zatwierdzonych decyzją ZRID – w ilości 3 egzemplarzy osobno na każdą działkę.
4. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z: właściwymi obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
- 1) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zwłaszcza przepisami art.29-31 dotyczącymi opisu przedmiotu zamówienia (dokumentacja techniczna będzie służyła do opisu przyszłego zamówienia na roboty budowlane),
 - 2) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
 - 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r. poz. 463),
 - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz.1389),
 - 7) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
 - 8) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640),
 - 9) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
 - 10) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),

- 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181),
- 12) Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- 13) Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w sprawie ustalenia Warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty,
- 14) Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M.P. 2011nr 40 poz. 451),
- 15) „Analiza wykonalności uwarunkowań i możliwości realizacji Europejskiej Trasy Rowerowej EuroVelo, odcinek EV2 północny w województwie lubuskim, obszar: Miasto Gorzów Wielkopolski, Miasto Kostrzyn nad Odrą, Gmina Witnica, Gmina Bogdaniec, Gmina Deszczno, Gmina Santok, Gmina Zwierzyn, Gmina Stare Kurowo, Gmina Drezdenko w partnerstwie z Powiatem Gorzowskim i Powiatem Strzelecko-Drezdeneckim – etap I przygotowań do realizacji inwestycji”. (Opracowanie: Teresa Małgorzata Zamana M&G Consulting Marketing, 2015r.).
- 16) Koncepcja programowo-przestrzenna rozwoju tras rowerowych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. (Opracowanie Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa Sp. z o.o. październik 2014r.).

§ 4 (obowiązki Wykonawcy)

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji projektowej określonej w § 3 niniejszej umowy w sposób kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową i przepisami prawa (w tym techniczno-budowlanymi) obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu) oraz zgodnie z współczesnymi zasadami wiedzy technicznej.
2. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, sprawdzeń, pozwoleń i decyzji w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca uzyskując wszelkie warunki/uzgodnienia odpowiada za sprawdzenie poprawności wydania w/w warunków/uzgodnień oraz za uzyskanie warunków/uzgodnień zgodnych z obowiązującymi przepisami. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków/uzgodnień, opinii oraz umów o przyłączenie do sieci należy na bieżąco przekazywać przedstawicielowi Zamawiającego w terminach umożliwiających skorzystanie z trybu odwoławczego.
3. Wykonawca dostarczy koncepcję oraz dokumentację projektową do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. Odbiór dokumentacji nastąpi zgodnie z zasadami opisanymi w § 9 niniejszej umowy.
4. Wykonawca zaopatrzy dokumentację projektową w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest wydana w stanie zupełnym ze względu na cel oznaczony w umowie. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenie stanowią integralną część przekazywanej dokumentacji projektowej.
5. Wykonawca jest zobowiązany do koordynowania całości dokumentacji projektowej oraz ponoszenia odpowiedzialności kontraktowej za całość dokumentacji projektowej.
6. Wykonawca jest zobowiązany do wyznaczenia koordynatora prac projektowych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej oraz na etapie późniejszej realizacji inwestycji.
7. Wykonawca jest zobowiązany konsultować z Zamawiającym wszelkie wątpliwe kwestie i propozycje rozwiązań. Uzgodnienia stron w tym zakresie przyjmą formę pisemną.

8. Wykonawca ma obowiązek opisywania proponowanych rozwiązań i wyrobów budowlanych za pomocą cech technicznych i jakościowych, tzn. bez podawania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia. Jeżeli będzie to możliwe Wykonawca zobowiązany jest do wskazania parametrów podstawowych rozwiązań i materiałów równoważnych.
9. Wykonawca przy projektowaniu obiektów budowlanych winien zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
10. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, wyrobów budowlanych i technologii robót.
11. Obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia winny być zaprojektowane w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
12. Wszelkie projektowane urządzenia z racji swej konstrukcji, miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
13. Wykonawca działając w imieniu i na rzecz Zamawiającego wypełni i złoży do właściwego organu wnioski o wydanie decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzji ZRID. Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia wszystkich ewentualnych braków we wniosku o wydanie w/w decyzji, wskazanych przez organ, do którego przedmiotowy wniosek zostanie złożony, w terminach wymaganych przez ten organ, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.
14. Jeżeli wniosek, o którym mowa w ust. 13 niniejszej umowy nie zostanie przyjęty lub będzie wymagał uzupełnienia, a Wykonawca nie usunie braków w wyznaczonym terminie – Zamawiający uzna, że termin, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt. 1 nie został przez Wykonawcę dotrzymany.
15. W przypadku wystąpienia zmian wynikających z decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID Wykonawca na swój koszt uaktualni projekty wykonawcze, kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót, Tabelę Elementów Rozliczeniowych oraz wszelkie pozostałe dokumenty, w których winny być ujęte zmiany wynikające z decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID.
16. Wykonawca zobowiązany jest do należytego sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z zakresem opisanym w § 5 niniejszej umowy. W tym celu wyznaczy we właściwym czasie osobę odpowiedzialną za kontakty z Zamawiającym oraz powiadomi autorów poszczególnych opracowań o zawarciu umowy o roboty budowlane prowadzone w oparciu o dokumentację projektową objętą niniejszą umową.
17. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego w sposób pisemny o zauważonych przypadkach wykonywania robót budowlanych, prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową objętą niniejszą umową, niezgodnie z tą dokumentacją.
18. W przypadku stwierdzenia, w toku prowadzonych robót budowlanych, niezinventaryzowanych lub nieprawidłowo posadowionych/usytuowanych sieci infrastruktury podziemnej, zgłoszonych przez Wykonawcę robót lub Nadzór Inwestorski w uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca winien pilnie sporządzić projekt usunięcia kolizji, uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia oraz złożyć i uzyskać wszelkie niezbędne decyzje administracyjne, a w szczególności zawiadomienia o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzję pozwolenie na budowę. Wynagrodzenie z tego tytułu winno być skalkulowane w ofercie Wykonawcy.
19. Opracowana dokumentacja winna posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie organów, których konieczność uzgodnień wynika z zakresu rzeczowego przedmiotu umowy, w tym w szczególności opinie: Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oficera Rowerowego, gestorów sieci, PKP, ENEA Oświetlenie, ENEA Operator, PWiK Sp. z o.o. w zakresie spełnienia wytycznych i uzgodnień do dokumentacji projektowej. Opinia winna być uzyskana przed

złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzji ZRID.

20. Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę na potrzeby realizacji inwestycji winna być przygotowana w wersji:
- 1) elektronicznej – 2 egz.
 - 2) wydrukowanej i dostarczonej do Zamawiającego w ilościach egzemplarzy:
 - a) projekty koncepcyjne – 3 egz.
 - b) projekt budowlany – łącznie 7 egz. (w tym: przed złożeniem wniosku o decyzję pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzję ZRID należy dostarczyć Zamawiającemu celem akceptacji 1 egz. projektu jaki jest składany w organie administracji budowlanej, właściwą ilość dołączyć do wniosku o decyzję pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzję ZRID. Po uzyskaniu decyzji ZRID przekazać Zamawiającemu dodatkowo 2 egz. będące kolorowym kserem zatwierdzonych przez organ projektów),
 - c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – 5 egz.,
 - d) kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót – 2 egz.,
 - e) Tabela Elementów Rozliczeniowych – 5 egz.,
 - f) projekt wykonawczy – 7 egz.,
 - g) projekt docelowej organizacji ruchu – 7 egz.,
 - h) projekt tymczasowej organizacji ruchu – 7 egz.
- w formatach wskazanych w SIWZ.
- Wersja elektroniczna winna wiernie odzwierciedlać całość wydrukowanej i dostarczonej Zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentacji projektowej (poczynając od strony tytułowej, spisu treści, załączonych uprawnień, części opisowej, rysunkach, wydanych warunkach, uzgodnieniach, itd.).
21. Wykonawca przy opracowywaniu kosztorysu inwestorskiego zobowiązany jest do:
- 1) zastosowania w wycenie kosztorysu rozwiązań technologicznych przyjętych w dokumentacji projektowej,
 - 2) uwzględnienia takiej ilości robót lub elementów, jaka wynika z dokumentacji projektowej, w celu eliminacji zlecenia robót dodatkowych,
 - 3) wyceny wszystkich pozycji wg przyjętych cen jednostkowych.
22. W przypadku podpisania przez Miasto Gorzów Wlkp. umowy o dofinansowanie realizacji w/w zadania inwestycyjnego, dokumentacja projektowa winna zostać oznaczona przez Wykonawcę zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Referatu Funduszy Pomocowych tut. Urzędu.
23. Wszelkie prace projektowe lub czynności nieopisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej należy traktować, jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach realizacji przedmiotu umowy.
24. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za realizację przedmiotu umowy, a także za działania i zaniechania Podwykonawców, którymi będzie posługiwać się przy jego wykonywaniu.
25. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za naruszenie obowiązków (zaniedbanie Wykonawcy) tzn.:
- 1) wykonanie obowiązków wynikających z zawartej umowy z naruszeniem przepisów prawa, w szczególności ustawy PZP,
 - 2) niewykonanie któregośkolwiek obowiązku wynikającego z niniejszej Umowy,
 - 3) niedołożenie należytej staranności podczas ich wykonywania,
 - 4) niedotrzymanie ogólnie przyjętych standardów merytorycznych lub popełnienie błędów,
 - 5) naruszenie praw osób trzecich.
26. Wszelkie konsekwencje błędów, brakujących projektów, szczegółów konstrukcyjnych zawartych w opracowaniach, zwinionych przez Wykonawcę, w tym również finansowe,

ponosi Wykonawca. Dotyczy to również kosztów wykonania robót nieujętych w dokumentacji z winy Wykonawcy.

27. W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu, po odstąpieniu od Umowy lub po wygaśnięciu Umowy, Wykonawca jest i będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego na zasadach uregulowanych w Kodeksie cywilnym za wszelkie szkody (wydatki, koszty postępowań) wynikające z wad obiektu powstałego na podstawie dostarczonej dokumentacji projektowej oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z wad przedmiotu umowy „Dzieła”, a także roszczenia wynikające z wad obiektu powstałych w wyniku błędu popełnionego w ramach sprawowania nadzoru autorskiego lub nie dołożenia należytej staranności przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy.
28. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego, na piśmie, o każdej zmianie rachunku bankowego, postanowień statutu lub innego dokumentu stanowiącego podstawę utworzenia i działania Wykonawcy, o toczącym się postępowaniu naprawczym, upadłościowym, likwidacyjnym oraz o innych okolicznościach, stanowiących zagrożenie możliwości wykonania Umowy w sposób zgodny z jej warunkami.
29. Wykonawca zobowiązany jest, na każde żądanie Zamawiającego, udostępnić mu lub wydać wszelkie dokumenty związane z wykonywaniem Umowy. W tym celu Wykonawca umożliwi osobie upoważnionej przez Zamawiającego skontrolowanie lub zbadanie dokumentacji dotyczącej wykonywania Umowy oraz sporządzenie z niej kopii zarówno podczas, jak i po wykonaniu Umowy.
30. Wszelkie dokumenty i informacje otrzymane przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem Umowy nie będą, za wyjątkiem przypadków, gdy będzie to konieczne w celu wykonania Umowy, publikowane lub ujawniane przez Wykonawcę bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
31. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania Zamawiającemu niezwłocznie wyjaśnień i pisemnych odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 3 dni (drogą elektroniczną na podany przez Zamawiającego adres e-mail lub faks) na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej składane przez oferentów w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych prowadzonych w oparciu o tę dokumentację projektową.

§ 5 (nadzór autorski)

1. Zobowiązania Wykonawcy do pełnienia nadzoru autorskiego powstają z chwilą zawarcia umowy o wykonanie robót budowlanych i przekazania wykonawcy robót placu budowy. Nadzór autorski obejmuje okres realizacji inwestycji w oparciu o wykonaną przez Wykonawcę dokumentację projektową oraz późniejszy 36 miesięczny okres eksploatacji.
2. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego Wykonawca musi:
 - 1) wizytować budowę co najmniej 4 razy w miesiącu,
 - 2) zapewnić w dniu narady skład zespołu projektowego nadzorującego budowę kompetentny do podjęcia decyzji, które mają być przedmiotem narady,
 - 3) informować niezwłocznie Zamawiającego i wykonawcę robót budowlanych o wszelkich dostrzeżonych błędach w realizacji, a w szczególności o powstałych w trakcie budowy rozbieżnościach z dokumentacją projektową,
3. Zakres czynności nadzoru autorskiego obejmuje:
 - 1) uzgadnianie z Zamawiającym dokumentów technicznych,
 - 2) udział w cotygodniowych naradach dotyczących budowy,
 - 3) udzielanie wyjaśnień wykonawcy robót budowlanych dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań,

- 4) sporządzanie dodatkowych rysunków, jeżeli dokumentacja projektowa w niedostatecznym stopniu wyjaśnia rozwiązania techniczne,
- 5) wprowadzanie rozwiązań zamiennych lub dodatkowych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez Kierownika budowy lub Nadzór Inwestorski w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- 6) interpretowanie oraz zatwierdzanie w protokołach konieczności robót jako dodatkowych lub objętych kontraktem wykonawcy robót zgodnie z zakresem opracowanych przez Wykonawcę specyfikacji projektu przetargowego lub kontraktowego,
- 7) bieżące doradztwo wykonawcy robót we wszystkich sprawach związanych z realizacją,
- 8) udział w komisjach odbioru robót.

4. Pozostałe ustalenia dotyczące nadzoru autorskiego:

- 1) Wykonawca i jego upoważnieni przedstawiciele będą mieć zapewniony wolny wstęp na teren budowy.
- 2) Nadzorem autorskim nie jest objęte pełnienie obowiązków właściwych wykonawcy i nadzorowi inwestorskiemu, np. czuwanie nad organizacją robót i sposobem ich prowadzenia, kontrola techniczna jakości wykonywanych robót, koordynacja dostaw, sprawdzanie atestów i wymaganie innych dokumentów związanych z dopuszczeniem do zastosowania materiałów i wyrobów, dokonywanie obmiarów robót, sprawdzanie i interpretowanie wycen i rachunków wykonawcy.
- 3) Wykonawca wraz z zespołem projektantów poszczególnych branż zobowiązany jest do sprawowania nadzorów z branży wiodącej – drogowej oraz w branżach pozostałych.
- 4) Wykonania czynności nadzoru autorskiego Wykonawca nie może powierzyć innym osobom, bez pisemnej zgody Zamawiającego.
- 5) Wykonawca nie może odstąpić od wykonywania nadzoru autorskiego za wyjątkiem siły wyższej.
- 6) Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru będzie wypłacone w ramach wynagrodzenia ustalonego przez strony zgodnie z zapisami § 8 ust. 1 pkt. 4.

§ 6

(obowiązki i uprawnienia Zamawiającego)

1. Zamawiający w celu realizacji przedmiotu umowy upoważni Wykonawcę do jego reprezentowania przed organami administracyjnymi, gestorami sieci itp. w celu uzyskania warunków/uzgodnień/decyzji administracyjnych itp. związanych z realizacją przedmiotu umowy. W tym celu Wykonawca poinformuje Zamawiającego o koniecznym zakresie upoważnienia, które winno być udzielone Wykonawcy.
2. Zamawiający niezwłocznie po podpisaniu umowy przekaze Wykonawcy informacje istotne dla wykonania umowy, materiały i dokumenty, w tym dotyczące zasad i sposobu realizacji przedmiotowej inwestycji.
3. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy za należycie wykonany przedmiot umowy.
4. Zamawiający ma obowiązek pisemnego zaakceptowania dokumentacji projektowej lub wniesienia do tych opracowań zastrzeżeń w terminie 14 dni od daty ich przekazania Zamawiającemu. Brak pisemnej akceptacji nie jest równoznaczny z akceptacją w/w opracowań przez Zamawiającego. Potwierdzeniem przekazania Zamawiającemu koncepcji odwodnienia i dokumentacji projektowej będzie protokół przekazania podpisany przez strony.

5. Zamawiający ma obowiązek pisemnego uzgodnienia z Wykonawcą rozwiązań funkcjonalnych, użytkowych i materiałowych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
6. Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp na teren budowy w związku z robotami budowlanymi prowadzonymi na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
7. W trakcie wykonywania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo do kontroli zaawansowania prac projektowych, tj. m.in. ma prawo wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji projektowej na każdym etapie jej opracowania.
8. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o podpisaniu umowy o realizację inwestycji prowadzonej w oparciu o dokumentację projektową, której dotyczy niniejsza umowa.

§ 7 (terminy umowne)

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy określony w § 3 niniejszej umowy zgodnie z załączoną do SIWZ Tabelą Elementów, w której wydzielono poszczególne części składowe dokumentacji, w następujących terminach:
2. Termin realizacji Zamówienia:
 - 1) Wykonanie koncepcji dla każdego z wariantów określone szczegółowo w załączniku nr 1 stanowiącego OPZ – 6 tygodni od dnia podpisania umowy
 - 2) Wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych oraz wszelkich pozostałych opracowań wymaganych w ramach przedmiotu zamówienia – r.
 - 2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej po uzyskaniu decyzji ZRID - w terminie do r.
 - 3) Wykonanie nadzoru autorskiego – w terminie realizacji robót budowlanych.
Planowana realizacja robót budowlanych 12 mcy.
3. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu umowy – z dniem zawarcia umowy z Zamawiającym.

§ 8 (wynagrodzenie i płatności)

1. Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot umowy określony w § 3 niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy zgodnie z załączonym do umowy Formularzem Ofertowym i Tabelą Elementów następujące wynagrodzenie ryczałtowe:zł brutto (słownie brutto:), w tym obowiązujący podatek VAT.

Elementy składowe w/w wynagrodzenia w podziale na składowe części określone w Tabeli Elementów:

- 1) za wykonanie koncepcji:zł brutto,
- 2) projektu budowlanego:zł brutto,
- 3) za wykonanie projektów wykonawczych, kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, Tabeli Elementów Rozliczeniowych, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, Projektu tymczasowej organizacji ruchu i Projektu docelowej organizacji ruchu:zł brutto,
- 4) za wykonanie dokumentacji geodezyjnej opracowanej po decyzji ZRID: zł brutto,
- 5) za wykonanie nadzoru autorskiego:zł brutto.

2. Zapłata wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy, będzie dokonana po zakończeniu poszczególnych składowych części po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego. Brak konieczności wykonania któregośkolwiek z elementów określonych w poszczególnych częściach będzie skutkowało zmniejszeniem wynagrodzenia za dany element.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy i tym samym wynagrodzenia za niewykonane elementy na skutek uzgodnień organów i / lub decyzji administracyjnych niezależnych od woli Wykonawcy lub Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w ofercie dla poszczególnych elementów określonych w Tabeli Elementów.
4. Wynagrodzenie ryczałtowe określone w Formularzu Ofertowym, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu obejmuje wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszej umowy.
5. W przypadku braku realizacji inwestycji wartość przedmiotowej umowy zostanie pomniejszona o wysokość wynagrodzenia z tytułu nadzoru autorskiego.
6. Wynagrodzenie określone w ust. 1 niniejszego paragrafu zapłacone zostanie po zrealizowaniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego niżej przedstawionych prac:
 - 1) wynagrodzenie za wykonanie koncepcji – po przekazaniu Zamawiającemu koncepcji i przekazaniu autorskich praw majątkowych opisanych w § 18 oraz przekazaniu oświadczeń zgodnie zapisami § 4 ust. 4 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 2) wynagrodzenie za wykonanie projektu budowlanego – po przekazaniu Zamawiającemu projektu budowlanego i uzyskaniu decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID i przekazaniu autorskich praw majątkowych opisanych w § 18 oraz przekazaniu oświadczeń zgodnie zapisami § 4 ust. 4 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 3) wynagrodzenie za wykonanie projektów wykonawczych, kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, Tabeli Elementów Rozliczeniowych, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, Projektu tymczasowej organizacji ruchu i Projektu docelowej organizacji ruchu: – po przekazaniu Zamawiającemu dokumentów opisanych w § 3 ust. 3 niniejszej umowy i przekazaniu autorskich praw majątkowych opisanych w § 18 oraz przekazaniu oświadczeń zgodnie zapisami § 4 ust. 4 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 4) wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji geodezyjnej opracowanej po wydaniu decyzji ZRID – po przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji geodezyjnej opisanej w § 3 ust. 3 pkt. 10 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 5) wynagrodzenie za wykonanie nadzoru autorskiego - po odbiorze końcowym robót budowlanych zrealizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową.
7. Wynagrodzenie, ustalone w ust. 1 niniejszego paragrafu zapłacone zostanie w terminie 30 dni od daty dostarczenia do Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. prawidłowo wystawionej faktury wraz z podpisanym przez strony protokołem zdawczo – odbiorczym za daną część przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze Wykonawcy.
Płatnik: **Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta**
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp., NIP: 599-00-19-632
8. Dniem zapłaty będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek.
10. Płatność zostanie dokonana w ramach zadania inwestycyjnego „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” Dział 600, Rozdział 60004, § 6050.

§ 9

(zasady odbioru dokumentacji projektowej)

1. Potwierdzeniem wykonania poszczególnych etapów realizacji przedmiotu umowy są protokoły zdawczo-odbiorcze podpisane przez strony.
2. Przekazaniem dokumentacji projektowej objętej danym etapem jest dostarczenie dokumentacji projektowej do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. oraz podpisanie protokołu przekazania.
3. Zamawiający nie ma obowiązku sprawdzenia jakości przekazanej dokumentacji projektowej w chwili jej przekazania Zamawiającemu.
4. Zamawiający po podpisaniu protokołu przekazania przystępuje do czynności odbioru, który kończy w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentacji projektowej podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego albo zwrotem dokumentacji projektowej wraz z pisemnym uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru.
5. Podpisanie protokołu przekazania dokumentacji i protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym etapie realizacji umowy.
6. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że dokumentacja projektowa została wykonana niezgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, wówczas odmówi przyjęcia dokumentacji projektowej do czasu usunięcia zgłoszonych zastrzeżeń (wad) – w takim przypadku za termin wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę uznaje się termin, w którym Wykonawca przekaże Zamawiającemu przedmiot umowy zgodny z umową i SIWZ.
7. Wykonawca wykona uzupełnienie lub poprawi nienależycie wykonaną dokumentację projektową na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wyznaczenie terminu do poprawy nienależycie wykonanej dokumentacji nie stanowi zgody Zamawiającego na przedłużenie terminów realizacji umowy.
8. O zauważonych wadach przekazanej dokumentacji projektowej w każdym czasie po jej odbiorze Zamawiający powiadomi Wykonawcę niezwłocznie po ich ujawnieniu.
9. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ewentualnych braków i wad wskazanych przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty otrzymania zastrzeżeń Zamawiającego chyba, że strony ustalą inny termin ich usunięcia.

§10

(ubezpieczenie Wykonawcy)

1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty podpisania niniejszej umowy, kopię polis i zawartych umów, a w przypadku ich braku inny dokument, wraz z dowodami opłacenia składek, potwierdzający, że Wykonawca posiada:
 - 1) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia w wysokości co najmniej **500.000,00 zł** (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) oraz
 - 2) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie wykonywania czynności zawodowych, które obejmuje ryzyko zaniedbań zawodowych projektanta, w wysokości co najmniej **500.000,00 zł** (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Koszt umowy, lub umów ubezpieczeń, o których mowa w ust. 1 w szczególności składki ubezpieczeniowe, pokrywa w całości Wykonawca.
3. W razie wydłużenia czasu realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia ubezpieczenia przedstawiając Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umów ubezpieczenia, w tym w szczególności kopię umowy i polisy ubezpieczenia, na co najmniej miesiąc przed wygaśnięciem poprzedniej umowy

- ubezpieczenia. W przypadku niedokonania przedłużenia ubezpieczenia lub nieprzedłożenia przez Wykonawcę odnośnego dokumentu ubezpieczenia w terminie, Zamawiający będzie uprawniony wedle własnego wyboru do postępowania opisanego w ust. 8 poniżej.
4. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
 5. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od wezwania, dowody istnienia ubezpieczeń wymienionych w ust.1.
 6. Wykonawca będzie utrzymywał wskazane w ust. 1 ubezpieczenia do dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego.
 7. Jeżeli w okresie wskazanym w ust. 6 ubezpieczenia wymienione w ust.1 stracą swoją ważność Wykonawca natychmiast uzyska nowe ubezpieczenie, bez wezwania ze strony Zamawiającego.
 8. W przypadku zaniechania wykonania tego obowiązku Zamawiający będzie uprawniony wedle swojego wyboru:
 - 1) ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt i potrącić koszty uzyskania ubezpieczeń wymienionych w ust.1 z wynagrodzenia Wykonawcy bądź też zaspokoić je z zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - albo
 - 2) wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin na uzyskanie ubezpieczeń wymienionych w ust.1 i przedłożenie dowodów uzyskania tych ubezpieczeń, a po jego bezskutecznym upływie odstąpić od umowy.

§ 11

(zabezpieczenie należytego wykonania umowy)

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1 tj. w wysokości zł (słownie:), w formie
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania służy zabezpieczeniu zapłaty wszelkich roszczeń służących Zamawiającemu w stosunku do Wykonawcy w związku z Umową w tym w szczególności kar umownych, kosztów poniesionych na ustanowienie Ubezpieczenia, kwot zapłaconych bezpośrednio podwykonawcom Wykonawcy, roszczenia o obniżenie Wynagrodzenia oraz kosztów związanych z Wykonaniem Zastępczym. W przypadku powstania roszczenia Zamawiający może je zaspokoić z Zabezpieczenia Należytego Wykonania bez wzywania Wykonawcy do dobrowolnego zaspokojenia roszczenia.
3. Jeżeli Wykonawca wykona przedmiot umowy zgodnie z niniejszą umową, to:
 - 1) 70% kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania zostanie zwolnione Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty potwierdzenia przez organ administracji budowlanej ostateczności decyzji pozwolenie na budowę/ decyzji ZRID oraz wykonaniu kompletnej dokumentacji geodezyjnej opisanej w §3 ust. 4 pkt. 9 umowy.
 - 2) 30% kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania pozostanie w dyspozycji Zamawiającego, jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
4. W przypadku przedłużenia się terminu realizacji Przedmiotu Umowy, wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania bez wezwania Zamawiającego.
5. W przypadku nie wykonania czynności przewidzianych w ust. 4 Zamawiający będzie uprawniony wedle swojego wyboru do:
 - 1) zrealizowania wniesionego Zabezpieczenia Należytego Wykonania na poczet stanowiącego Zabezpieczenia Należytego Wykonania na przedłużony okres realizacji Przedmiotu Umowy;
 - albo

- 2) potrącenia z Wynagrodzenia kwoty stanowiącej równowartość Zabezpieczenia Należytego Wykonania na poczet ustanowienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania.
6. Zamawiający może, na wniosek Wykonawcy, wyrazić zgodę na zmianę formy wniesionego zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości. Zmiana formy zabezpieczenia nie powoduje konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
7. W przypadku zmiany formy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy z pieniężnej na gwarancję bankową bądź ubezpieczeniową, Zamawiający wymaga aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej było bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie zapłaty wskazujące, iż wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z umowy bądź nie zaspokoił roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Ponadto winno zawierać stwierdzenia, że Gwarant:
 - 1) zobowiązuje się nieodwołalnie, niezależnie od ważności i skutków prawnych umowy, bezwarunkowo, do zapłaty kwoty na rzecz Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia otrzymania pierwszego pisemnego wezwania do zapłaty wskazującego, iż Wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z umowy, bądź nie zaspokoił roszczeń z tytułu rękojmi za wady,
 - 2) zgadza się, że żadna zmiana ani uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja umowy, jakie mogą zostać sporządzone między Zamawiającym a Wykonawcą, nie zwalnia go (Gwaranta) w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z niniejszej gwarancji. Niniejszym Gwarant rezygnuje z konieczności zawiadomiania go o takiej zmianie, uzupełnieniu lub modyfikacji.
8. Przed dokonaniem planowanej zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy z formy pieniężnej na gwarancję bankową bądź ubezpieczeniową, Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji projektu zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej.
9. Zamawiający wymaga, by w przypadku upływu terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy złożonego w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej wykonawca przedmiotu zamówienia, bez wezwania ze strony Zamawiającego, przedłożył zaktualizowaną gwarancję, która uwzględni zmianę terminów realizacji zadania, rękojmi.

§ 12

(cesja praw i obowiązków)

1. Strony zgodnie postanawiają, że wzajemne wierzytelności wynikające z umowy nie mogą być przedmiotem przelewu, cesji, przekazu, zbycia oraz zastawienia wierzytelności na rzecz osób trzecich, a także zobowiązania z tytułu rękojmi i gwarancji ciężące na Wykonawcy.
2. Wykonawca nie może scedować realizacji Przedmiotu Umowy na osobę trzecią.

§ 13

(odpowiedzialność stron za nienależyte wykonanie umowy)

1. Wykonawca niniejszym przyjmuje do wiadomości, że jakiegokolwiek naruszenie przez niego postanowień Umowy, może spowodować, że Zamawiający nie spełni obowiązków nałożonych na niego w związku z realizacją Przedmiotu umowy wskazanego w §3 Umowy. Niewywiązanie się z obowiązków, o których mowa powyżej, może spowodować powstanie szkody po stronie Zamawiającego (np. zostaną wymierzone Zamawiającemu korekty finansowe za naruszenie PZP związane z realizacją projektów współfinansowanych ze

- środków funduszy UE, za naruszenie art. 29 ust. 3 PZP poprzez wskazanie w dokumentacji projektowej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia).
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy:
 - 1) zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi i wymogami mającymi zastosowanie do ich opracowania,
 - 2) w terminach określonych w Umowie,
 - 3) w sposób zapewniający przekazanie Zamawiającemu Dzieła wolnego od Wad.
 3. Ilekroć w Umowie jest mowa o Wadach Dzieła, należy przez to rozumieć zarówno Wady Dzieła traktowanego, jako nierozłączną pod względem funkcjonalnym całość, jak też Wady poszczególnych jego składników, tj. wady poszczególnych dokumentów, bądź opracowań.
 4. Fakt usunięcia Wad przez Wykonawcę, Strony potwierdzają protokolarnym odbiorem poprawionego Dzieła.
 5. W przypadku nienależytego wykonania Umowy przez jedną ze Stron, drugiej przysługują uprawnienia przewidziane w Umowie i przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 14

(rękojmia za wady i gwarancja jakości)

1. Wykonawca odpowiada za zgodność przyjętych w dokumentacji projektowej rozwiązań z przepisami techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na wykonaną dokumentację, które bieżą od daty podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej i obejmować będą cały okres realizacji inwestycji w oparciu o tę dokumentację wraz z okresem 36 miesięcznej eksploatacji.
3. W przypadku braku realizacji części lub całości robót z przyczyn, które nie leżą po stronie Wykonawcy dokumentacji, okres gwarancji i rękojmi nie będzie dłuższy niż 36 miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej.
4. O zauważonych wadach dokumentacji projektowej Zamawiający zawiadamia Wykonawcę niezwłocznie po jej ujawnieniu.
5. Wykonawca odpowiada za wadę dokumentacji projektowej również po upływie okresu rękojmi i gwarancji, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o istnieniu wady przed upływem okresu rękojmi i gwarancji.
6. W ramach rękojmi i gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w dokumentacji projektowej, które ujawnią się w okresie gwarancji i rękojmi i które wynikną:
 - 1) z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek opracowania projektowego lub jego części,
 - 2) z jakiegokolwiek błędnego działania lub zaniedbania Wykonawcy związanego z realizacją przedmiotu umowy.
7. Za wady fizyczne uznaje się, w szczególności niezgodność dokumentacji z przepisami prawa, braki w opracowaniu poszczególnych dokumentów, brak niezbędnych dokumentów, opracowań, uzgodnień lub decyzji (o ile za ich dostarczenie odpowiada Wykonawca), niezgodność sporządzonej dokumentacji/przedmiotu umowy z wymogami Zamawiającego.
8. Zamawiający, po stwierdzeniu istnienia wady dokumentacji projektowej, może w ramach rękojmi za wady fizyczne:
 - 1) żądać jej usunięcia, wyznaczając w tym celu Wykonawcy odpowiedni termin. W przypadku zwłoki w usuwaniu wady Zamawiający może:
 - a) naliczyć karę umowną zgodnie z § 15 ust. 1 pkt. 2, i / lub
 - b) zlecić opracowanie tej części dokumentacji projektowej przez innego wykonawcę w ramach wykonawstwa zastępczego, które oznacza prawo Zamawiającego do zlecenia tej czynności innemu wykonawcy i obciążenie kosztami wykonawstwa zastępczego Wykonawcy. Działanie takie nie narusza przysługujących Wykonawcy praw do utworu.

- 2) odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu do usunięcia wady, gdy wada ma charakter istotny i nie da się usunąć w terminie odpowiednim.
9. Za wady istotne uważa się takie wady, które czynią dokumentację projektową niezdatną do zwykłego użytku dla prowadzenia w oparciu o tą dokumentację projektową inwestycji, albo sprzeciwiają się umowie.
10. Wykonawca gwarantuje, że dokumentacja sporządzona przez niego w wyniku realizacji Przedmiotu umowy, jest wolna od Wad prawnych, a zwłaszcza, że może być wykorzystywana przez Zamawiającego bez naruszenia Własności lub praw autorskich osób trzecich.
11. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie Wady prawne dokumentacji projektowej, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z realizacją tej części umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad w dokumentacji projektowej powstałych z przyczyn zależnych od Wykonawcy. Wszelkie ewentualne korekty dokumentacji projektowej zostaną wykonane w ramach niniejszej umowy i w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust.1.
13. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za szkodę wynikłą wskutek wad dokumentacji projektowej, wyrażającą się w wadach zrealizowanego obiektu.

§ 15 (kary umowne)

1. Strony postanawiają, że z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zostaną naliczone kary umowne. Ustala się kary umowne w następujących przypadkach i okolicznościach:
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki wykonania przedmiotu umowy określonego w § 3 w stosunku do terminów określonych w § 7 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i / lub usterek w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do ustalonych przez strony terminów,
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki w sprawowaniu nadzoru autorskiego w stosunku do terminów uzgodnionych z Zamawiającym,
 - 4) Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % ogólnej wartości wynagrodzenia brutto ustalonego w § 8 ust. 1 w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % ogólnej wartości wynagrodzenia brutto ustalonego w § 8 ust. 1 w przypadku rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność z wyjątkiem sytuacji, gdy wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, w przypadku, gdy poniesiona szkoda przewyższa wysokość kary zastrzeżonej umową.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonej kary umownej ze swojego wynagrodzenia. Potrącenie nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego.
5. W przypadku braku możliwości potrącenia - termin zapłaty z tytułu kar umownych ustala się na 14 dni od daty przekazania Wykonawcy noty księgowej.

§ 16

(zmiana umowy)

1. Wszelkie istotne zmiany postanowień niniejszej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana Umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego albo Wykonawcy i musi zawierać w formie pisemnej poprzez przedstawienie drugiej stronie opis zmiany, uzasadnienie faktyczne i prawne zmiany, koszt zmiany i jego wpływ na wysokość wynagrodzenia, czas wykonania zmiany oraz wpływ zmiany na termin zakończenia Umowy.
3. Zgodnie z art. 144 ust. 1 PZP, Zamawiający przewiduje zmiany zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, zmiany mogą dotyczyć:
 - 1) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy:
 - a) w przypadku wykonania przedmiotu umowy po terminie zmiany obowiązującej stawki VAT, przy czym podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy o zmianę stawki podatku VAT nie dotyczy sytuacji, gdy zwłoka Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowała konieczność jego realizacji w okresie obowiązywania wyższej stawki podatku VAT,
 - b) w przypadku zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy, zmniejszeniu będzie ulegało wynagrodzenie za niewykonane elementy, o kwoty brutto wykazane w ofercie dla poszczególnych elementów określonych w Tabeli Elementów,
 - c) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę – jeżeli ta zmiana będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - d) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne – jeżeli te zmiany będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

W przypadku wystąpienia zmian, o których mowa w ust. 3 pkt. 1 lit. c) i d) niniejszego paragrafu Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu pisemnego wniosku, do którego zostaną załączone następujące dokumenty:

- A. analiza wpływu zmian, o których mowa w ust. 3 pkt. 1 lit. c) i d) niniejszego paragrafu na koszty realizacji przedmiotu umowy,
- B. struktury zatrudnienia z podaniem stanowisk pracy oraz wysokość zarobków z wyłączeniem danych osobowych pracowników.

Zamawiający przeprowadzi z Wykonawcą negocjacje w celu zmiany wynagrodzenia, przy czym możliwa jest zmiana wynagrodzenia jedynie w zakresie bezpośrednio związanym z ze zmianami określonymi w ust. 3 pkt. 1 lit. c) i d) niniejszego paragrafu i dotyczyć będzie czynności wykonanych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia po wprowadzeniu powyższych zmian.

- 2) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku:
 - a) wystąpienia konieczności zmiany zakresu dokumentacji wynikającej m.in. z warunków uzyskanych podczas uzgadniania dokumentacji, z powodu dokonanego przez Zamawiającego wyboru spośród przedstawionych przez Wykonawcę wariantów warunkującego konieczność wykonania / uzyskania nowych opinii / uzgodnień / warunków/decyzji administracyjnych / ekspertyz / badań,
 - b) wystąpienia zamówień uzupełniających/dodatkowych mających wpływ na zmianę terminu zakończenia przedmiotu umowy,
 - c) wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian do przedmiotu umowy na skutek wydanych decyzji lub wymogu uzyskania decyzji lub uzgodnienia pod warunkiem

- wprowadzenia określonej modyfikacji,
- d) wystąpienia problemów z uzyskaniem decyzji administracyjnych, uzgodnień i uzyskania opinii, przy dołożeniu należytej staranności ze strony Wykonawcy,
 - e) trwającym ponad 30 dni uzgodnieniem/wydaniem warunków przez użytkownika/gestorów sieci odnośnie przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, przy dołożeniu należytej staranności ze strony Wykonawcy,
 - f) działania osób trzecich, które to działania uniemożliwią wykonanie lub kontynuację prac,
 - g) zmiany regulacji prawnych obowiązujących po dniu zawarcia umowy,
 - h) w przypadku gdy przyczyny opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy wynikają z działania, zaniechania lub opóźnienia ze strony Zamawiającego.
- 3) zmiany osób – dopuszcza się zmianę osób w przypadku:
- a) śmierci, przewlekłej choroby lub innych zdarzeń losowych,
 - b) nie wywiązywania się z obowiązków wynikających z Umowy,
 - c) rezygnacji w formie pisemnej tych osób z wykonywania swoich obowiązków, pod warunkiem, że zaproponowane nowe osoby będą spełniały wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ,
- Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zmiany, jeżeli uzna, że nie wykonuje on swoich obowiązków wynikających z Umowy.
- W przypadku zmiany osób, nowa osoba musi spełniać wymagania określone dla danego specjalisty w SIWZ.
4. O wystąpieniu okoliczności, które mogą mieć wpływ na zmiany wprowadzane w Umowie Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w terminie 7 dni od wystąpienia tych okoliczności poinformować pisemnie Zamawiającego.
5. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

§ 17

(odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy)

1. Strony dopuszczają następujące formy wcześniejszego zakończenia niniejszej umowy:
- 1) odstąpienie od umowy na podstawie pisemnego jednostronnego oświadczenia woli. Wykonanie umownego odstąpienia od umowy będzie odnosić skutki jedynie do tej części opracowań wykonywanych w ramach przedmiotu umowy opisanego w § 3 niniejszej umowy, które nie zostały wykonane na dzień wykonania umownego prawa odstąpienia,
 - 2) rozwiązanie umowy na podstawie obustronnego porozumienia stron. Rozwiązanie umowy za porozumieniem stron oraz określenie warunków na jakich ma ono nastąpić musi mieć formę pisemnego porozumienia podpisanego przez strony.
2. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy przez cały okres realizacji umowy w następujących sytuacjach:
- 1) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:
 - a) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. Odstąpienie od umowy z tej przyczyny nie stanowi podstawy do naliczania kary umownej,

- b) gdy w trybie określonym właściwymi przepisami prawa w stosunku do Wykonawcy zostanie wydany nakaz zajęcia całości lub części majątku Wykonawcy,
 - c) gdy Wykonawca jest niewypłacalny, co mogłoby wyrzucić istotny niekorzystny wpływ na zdolność Wykonawcy do wykonania jego zobowiązań wynikających z Umowy,
 - d) W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Umowy lub części osobie trzeciej (Podwykonawcy) bez zgody Zamawiającego.
 - e) Wykonawca nie rozpoczął w terminie prac bez uzasadnionej przyczyny, nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie lub stwierdzono protokolarnie brak postępu prac,
 - f) gdy Wykonawca bez uzasadnionej przyczyny zawiesił realizację Przedmiotu Umowy przez okres dłuższy niż 14 dni,
W takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę odpowiednio do rozpoczęcia realizacji lub kontynuacji Przedmiotu Umowy wyznaczając na wykonanie tego obowiązku termin nie krótszy niż 7 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy,
 - g) gdy Wykonawca realizuje opracowania projektowe w sposób niezgodny z postanowieniami umowy i poleceniami Zamawiającego,
 - h) gdy Wykonawca w rażący sposób narusza postanowienia niniejszej umowy,
 - i) gdy suma kar umownych z powodów określonych w § 15 ust. 1 pkt. 1 lub / i pkt. 2 przekroczyła kwotę o której mowa w § 15 ust. 1 pkt. 4.
- 2) Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający odmawia, bez uzasadnionej przyczyny, odbioru wykonanego zgodnie z umową przedmiotu umowy.
3. Odstąpienie od umowy w przypadkach określonych w ust. 2 pkt. 1 lit. b – i powyżej traktowane będzie jako odstąpienie od umowy z wyłącznej winy Wykonawcy.
4. W razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które nie odpowiada Wykonawca, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia za opracowania projektowe lub ich części, które zostały wykonane do dnia odstąpienia od umowy i zostały odebrane przez Zamawiającego.
5. W razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia jedynie za kompletne opracowania projektowe lub ich części, czyli takie które będą mogły zostać wykorzystane przez Zamawiającego (na etapie kontynuacji opracowywania dokumentacji projektowej przez innego wykonawcę lub realizowane przez wykonawcę robót), które zostały wykonane do dnia odstąpienia od umowy i zostały odebrane przez Zamawiającego.
6. W przypadku opisanym w ust. 1 pkt. 1 i 2 powyżej, Wykonawcę i Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
- 1) Wykonawca sporządzi zestawienie zawierające wykaz i określenie stopnia zaawansowania poszczególnych opracowań projektowych wraz z zestawieniem wartości wykonanych opracowań projektowych według stanu na dzień odstąpienia od umowy i przedłoży je Zamawiającemu,
 - 2) W terminie do 7 dni od daty przedłożenia zestawienia, o którym mowa w pkt. 1 niniejszego ustępu, Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona sprawdzenia zgodności zestawienia ze stanem faktycznym i sporządzi wspólnie z Wykonawcą szczegółowy protokół inwentaryzacji opracowań projektowych wraz z zestawieniem należnego wynagrodzenia za zinventaryzowane opracowania projektowe. Protokół inwentaryzacji opracowań projektowych stanowić będzie podstawę do wystawienia protokołu zdawczo-odbiorczego i przekazania opracowań projektowych do odbioru końcowego,

- 3) Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w pkt. 2 niniejszego ustępu będzie możliwa po dostarczeniu oświadczeń autorów dokumentacji o przeniesieniu autorskich praw majątkowych i prawa do wykonywania praw zależnych na Zamawiającego (zgodnych ze wzorem zał. do SIWZ).
7. Strona, z powodu której zostało dokonane odstąpienie od umowy poniesie koszty wynikłe z odstąpienia od umowy.
8. Wykonawca nie może odstąpić od umowy po przekroczeniu terminu wykonania umowy określonego w § 7 ust. 1 pkt. 1.
9. Odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy za porozumieniem stron nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków z tytułu gwarancji i rękojmi za wykonane opracowania będące częścią dokumentacji projektowej opracowanej w ramach realizacji przedmiotu umowy opisanego w §3 niniejszej umowy.

§ 18 (prawa autorskie)

1. Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 niniejszej umowy przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych i prawo do wykonywania zależnego prawa autorskiego do opracowań stanowiących przedmiot umowy oraz do wszystkich egzemplarzy wyżej wymienionej dokumentacji, powstałej w związku i w wyniku wykonywania niniejszej umowy, zarówno bezpośrednio przez Wykonawcę, jak i przez osoby lub podmioty działające na Jego zlecenie, celem wykorzystania na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami), zarówno w kraju jak i zagranicą, w nieograniczonym czasie.
2. Jeżeli przy realizacji określonych zadań przez osoby trzecie powstaną prawa autorskie (rozumiane także jako inne prawa o podobnym charakterze), to Wykonawca zobowiązany jest do każdego takiego zadania dołączyć oświadczenie danej osoby o przeniesieniu na rzecz Zamawiającego autorskich prawa majątkowych i prawa do wykonywania praw zależnych. Wzór oświadczenia załączono do SIWZ.
3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy następuje bez ograniczenia, co do terytorium, czasu i ilości egzemplarzy na następujących polach eksploatacji:
 - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania przedmiotu umowy, jego części albo fragmentów – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy projektu lub jego części, fragmentów, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową, kopiowania, utrwalenia i zwielokrotniania wszelkimi znanymi technikami, w tym cyfrowymi, elektronicznymi, wszelkimi technikami video, technikami poligraficznymi, wprowadzania do pamięci komputera, eksploataowania na dowolnej ilości stacji roboczych, z możliwością upublicznienia w sieci www (Internet) w sposób umożliwiający dowolne wykorzystywanie i nieograniczone zwielokrotnianie dzieła przez każdego z użytkowników sieci publicznej,
 - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których przedmiot umowy, jego części, albo fragmenty utrwalono – wprowadzenie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - 3) w zakresie rozpowszechniania przedmiotu umowy, jego części lub fragmentów w sposób inny niż określony w pkt. 1 i 2 niniejszego ustępu tj. publiczne wykonanie, wystawianie, wyświetlanie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie przedmiotu umowy w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym (np. Internet); przy czym rozpowszechnianie przedmiotu umowy, jego części albo fragmentów może być dokonywane w formie publicznych prezentacji niezależnie od sposobu ich realizacji

i formy, w jakiej zostanie ona zrealizowana (np. w formie pisemnej, prezentacji multimedialnej, technik poligraficznych, projekcji, planów, makiet itp.).

4. Wykonawcy nie przysługuje odrębne wynagrodzenie za korzystanie z przedmiotu umowy na każdym odrębnym polu eksploatacji.
5. Wykonawca wyraża zgodę na wykorzystanie, przez Zamawiającego i innych osób działających na jego zlecenie, wszelkich opracowań z przedmiotu umowy, jego części albo fragmentów, na potrzeby prowadzenia postępowania na wybór wykonawcy robót, nadzoru inwestorskiego oraz inne potrzeby Zamawiającego związane z prowadzonym procesem inwestycyjnym.
6. Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie oraz nieograniczone zlecenie wykonywania praw zależnych przez Zamawiającego do przedmiotu umowy, w rozumieniu art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami). W ramach tych uprawnień Zamawiający w szczególności ma prawo dowolnego wykorzystania całości lub swobodnie wybranych fragmentów przedmiotu umowy, a także ma prawo do zmiany, modyfikacji oraz aktualizacji przedmiotu umowy wg własnego uznania. W tym celu możliwe jest także dokonywanie tłumaczenia treści zawartych w przedmiocie umowy na dowolne języki.
7. Zamawiający jest uprawniony do udzielania licencji osobom trzecim na korzystanie z praw do przedmiotu umowy oraz zbycia majątkowych praw autorskich stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
8. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy nie narusza praw autorskich osób trzecich.
9. Wykonawca oświadcza, że posiada prawo do dysponowania umieszczonymi w przedmiocie umowy materiałami takimi jak, teksty, fotografie, mapy i plany, ortofotomapy itp. oraz że ich wykorzystanie w przedmiocie umowy nie narusza praw osób trzecich.
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za złożenie niezgodnych z prawdą oświadczeń w ust. 8 i ust. 9 powyżej, a w szczególności za poniesione przez Zamawiającego szkody w związku z naruszeniem praw, w tym praw autorskich przysługujących osobom trzecim, jeżeli okazałoby się, że autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy przysługują w całości lub w jakiegokolwiek części osobie trzeciej albo przysługują poza Wykonawcą także osobie trzeciej.
11. W przypadku roszczeń zgłoszonych przez osoby trzecie wskazujących, że przedmiot umowy narusza patenty i / lub prawa autorskie, Wykonawca na żądanie Zamawiającego na własny koszt przystąpi do procesu sądowego zwalniając bezwarunkowo Zamawiającego od tych roszczeń i zapłaci wszelkie koszty, odszkodowania i koszty obsługi prawnej zasadzonej ostatecznie przez Sąd.
12. Majątkowe prawa autorskie oraz wyłączne prawo na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do opracowań objętych niniejszą umową przechodzą na rzecz Zamawiającego z chwilą ich odbioru przez Zamawiającego.
13. Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw osobistych do przedmiotu umowy, według potrzeb Zamawiającego wynikających z przyjętego przez niego sposobu rozpowszechniania przedmiotu umowy dla celów informacyjnych, promocyjnych bądź komercyjnych, w szczególności na:
 - 1) decydowanie o sposobie oznaczenia lub pomijaniu autorstwa,
 - 2) decydowanie o rozpowszechnianiu całości lub części przedmiotu umowy, samodzielnie lub w połączeniu z innymi przedmiotami umów.
14. Wykonawca zobowiązuje się do niewykorzystywania autorskich praw osobistych ze szkodą dla interesów Zamawiającego lub w sposób utrudniający realizację inwestycji.

§ 19

(sposób porozumiewania się)

1. Każde polecenie, zawiadomienie, zgoda, decyzja lub zatwierdzenie lub zaświadczenie Zamawiającego lub Wykonawcy będzie dokonywane w formie pisemnej.

2. Korespondencja w ramach niniejszej Umowy pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą będzie sporządzana w formie pisemnej w języku polskim, będzie zawierać nazwę i numer Umowy. Korespondencja wysłana faksem lub pocztą elektroniczną musi być każdorazowo bezzwłocznie potwierdzona na piśmie wysłanym pocztą lub doręczona osobiście.
3. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do poleceń Zamawiającego.

§ 20

(postanowienia końcowe)

1. Wszelkie ewentualne kwestie sporne powstałe na tle wykonania niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie w drodze wzajemnych negocjacji. W przypadku niedojścia do porozumienia, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie właściwe przepisy ustawy Prawa zamówień publicznych, Prawa budowlanego oraz Kodeksu Cywilnego.
3. Strony umowy zobowiązują się do niezwłocznego powiadomienia o każdej zmianie adresu lub numeru telefonu. W przypadku niezrealizowania tego zobowiązania, pisma skierowane pod adres wskazany w niniejszej umowie uważa się za skutecznie doręczone.
4. Zmiana niniejszej umowy może nastąpić za zgodą Stron, wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych i w przypadkach określonych w niniejszej umowie.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
6. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
7. Integralną częścią niniejszej umowy są następujące załączniki:
 - 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – załącznik nr 1,
 - 2) Oferta Wykonawcy z dnia wraz z wypełnioną Tabelą elementów – załącznik nr 2,
 - 3) Oryginał dokumentu potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy – załącznik nr 3.
8. W przypadku rozbieżności przepisów poszczególnych dokumentów opisanych w ust. 7 pkt. 1 i 2, pierwszeństwo mają przepisy dokumentu opisanego w pkt. 1, chyba że dokument ten będzie zawierał omyłkę lub błąd, który można stwierdzić z obiektywnego punktu widzenia.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Agnieszka Surmacz

B. Kasprzak

Akceptuję pod względem formalno-prawnym
Data Podpis
radca prawny Dariusz Sass

WZÓR

UMOWA Nr / WIN /

na wykonanie dokumentacji projektowej
w ramach zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp”

Zawarta w Gorzowie Wlkp. w dniu pomiędzy:

Miastem Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta
z siedzibą przy ul. Sikorskiego 3-4 w Gorzowie Wlkp.
reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej **Zamawiającym**

a

.....
z siedzibą w
wpisaną do rejestru KRSREGON..... NIP:

.....
reprezentowanym przez :

.....
zwanym dalej w treści umowy **Wykonawcą**

Mając na uwadze fakt, że:

- Wykonawca został wyłoniony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o numerze referencyjnym, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164),
- podstawą zawarcia Umowy jest decyzja Zamawiającego o wyborze oferty najkorzystniejszej,
- osoby reprezentujące Strony mają stosowne umocowania, aby zaciągnąć zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy,

Strony postanowiły zawrzeć umowę o następującej treści:

§ 1
(definicje)

Użyte w niniejszej umowie wyrażenia pisane wielką literą mają następujące znaczenie:

1. **Przedmiot umowy** – wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót na podstawie powyższej dokumentacji, oraz pełnieniem nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji wraz z okresem gwarancji i rękojmi określonym dla Wykonawcy Robót. Przedmiot umowy opisano szczegółowo w § 3 niniejszej umowy. W ramach wykonywania Przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązuje się do wykonania go zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami i oddania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, a Zamawiający zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy

- odebrać i zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie zgodnie z zapisami § 8 niniejszej Umowy.
2. **Umowa/Kontrakt** – umowa podpisana przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z Ustawą prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID i pełnieniem nadzoru autorskiego na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej
 3. **Dokumentacja projektowa/Projekt** – oznacza kompletny projekt budowlany i wykonawczy wykonany przez Wykonawcę celem realizacji w/w zadania inwestycyjnego wraz z rysunkami i opisem technicznym, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, Tabelą Elementów Rozliczeniowych, kosztorysem inwestorskim oraz przedmiarem robót, uzgodniony z Zamawiającym i Użytkownikiem oraz zatwierdzony decyzją pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzją ZRID.
 4. **Decyzja ZRID** – decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej uzyskana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 687 z późniejszymi zmianami).
 5. **Dokonanie skutecznego złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID** – potwierdzenie przyjęcia wniosku przez właściwy organ administracji budowlanej.
 6. **Protokół przekazania** – protokół podpisany przez Strony potwierdzający przekazanie przez Wykonawcę do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. dokumentacji projektowej.
Po podpisaniu protokołu przekazania Zamawiający przystępuje do czynności odbioru i sprawdzenia kompletności dokumentacji projektowej i w ciągu 14 dni od przekazania w/w dokumentów podpisuje protokół zdawczo-odbiorczy albo zwraca sprawdzane dokumenty wraz z pisemnym uzasadnieniem odmowy odbioru.
 7. **Protokół zdawczo-odbiorczy** – potwierdza wykonanie poszczególnych części realizacji przedmiotu umowy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym etapie realizacji umowy.
 8. **Protokół końcowy odbioru dokumentacji projektowej** – potwierdza wykonanie przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID oraz przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji geodezyjnej opisanej w § 3 ust. 3 pkt. 9 niniejszej umowy. Podpisanie protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej następuje po przekazaniu kompletnej **Dokumentacji przebiegu procesu projektowego** zdefiniowanej w ust. 19 poniżej. Podpisanie przedmiotowego protokołu nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej, w tym decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym okresie.
 9. **Protokół odbioru końcowego robót budowlanych** – protokół podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę Robót po wykonaniu robót budowlanych projektowanej inwestycji w stanie gotowym do użytkowania po pozytywnym zakończeniu odbiorów częściowych, po dokonaniu przez Komisję odbiorową oceny wykonania w sposób prawidłowy całości robót budowlanych.
 10. **Odbiór ostateczny** - dokonywany po upływie okresu rękojmi i gwarancji Wykonawcy Robót.
 11. **Zakończenie realizacji przedmiotu umowy** - za zakończenie realizacji umowy uznaje się podpisanie protokołu odbioru ostatecznego, a data podpisania protokołu odbioru ostatecznego jest datą zakończenia realizacji przedmiotu umowy.

12. **Siła wyższa** – określenie przyczyny sprawczej zdarzenia o charakterze przypadkowym lub naturalnym (np. powódź, huragan, trzęsienie ziemi, śnieżycy, śmierć) nie do uniknięcia, nad którym nie jest w stanie zapanować Wykonawca i / lub Zamawiający. Zaistnienie siły wyższej stanowi podstawę do zmiany zapisów umowy i może stanowić podstawę wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy i / lub Zamawiającego za określone zdarzenie prawne.
13. **Wykonawca robót** – oznacza wykonawcę robót budowlanych, wyłonionego odrębnym postępowaniem przetargowym.
14. **Nadzór Inwestorski** – podmiot/osoba wyznaczona przez Zamawiającego do technicznego koordynowania realizacji zadania inwestycyjnego i jego rozliczania, przedstawiająca Zamawiającemu stan zaawansowania wykonywanych robót i ewentualne problemy związane z poprawną ich realizacją, dysponująca osobami posiadającymi decyzje uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalnościach jakie obejmuje przedmiot umowy.
15. **Nienależyte wykonanie przedmiotu umowy** - niewykonanie pełnego zakresu dokumentacji projektowej określonej w niniejszej umowie, wykonanie dokumentacji lub jej części w wadliwy sposób, uniemożliwiający jej wykorzystanie, wykonywanie przedmiotu umowy z naruszeniem postanowień zawartej umowy.
16. **Organ administracji publicznej** – oznacza organ administracji publicznej będący właściwy rzeczowo do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym, w tym organ administracji architektoniczno-budowlanej, organ nadzoru budowlanego, jak również właściwy organ ochrony środowiska, stosownie do ich właściwości.
17. **Projektant** – oznacza uprawnioną osobę będącą autorem opracowań projektowych, wchodzącą w skład personelu Wykonawcy, której prawa i obowiązki określa Prawo Budowlane.
18. **Koordynator prac projektowych** – osoba wyznaczona przez Wykonawcę do koordynowania całości prac dotyczących realizacji przedmiotu umowy na etapie opracowywania dokumentacji projektowej i późniejszej realizacji zadania inwestycyjnego. Osoba ta będzie odpowiedzialna m.in. za informowanie przedstawicieli Zamawiającego o aktualnym stanie zaawansowania prac projektowych, o złożeniu wniosków o wydanie uzgodnień/warunków oraz uzyskaniu uzgodnień/warunków. Koordynator winien być osobą upoważnioną przez Wykonawcę do podejmowania decyzji na spotkaniach/naradach z przedstawicielami Zamawiającego odnośnie przyjętych rozwiązań projektowych.
19. **Dokumentacja przebiegu procesu projektowego** – oznacza kompletną dokumentację z przebiegu całego procesu projektowego, w tym oryginały decyzji administracyjnych, notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej, wszelkie wytyczne, warunki, uzgodnienia, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, protokoły z badań, raporty z audytów, raporty z kontroli, ekspertyzy, itp. dokumenty uzyskane przez Wykonawcę w trakcie procesu projektowego. Dokumentacja przebiegu procesu projektowego będzie przekazywana na bieżąco Zamawiającemu w miarę postępu prac projektowych i uzyskiwanych uzgodnień oraz przekazana Zamawiającemu (w segregatorze wraz ze spisem treści) po uzyskaniu decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID. Potwierdzeniem przekazania Dokumentacji przebiegu procesu projektowego będzie protokół przekazania.
20. **STWIOR** – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.
21. **TER** – Tabela Elementów Rozliczeniowych.
22. **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
23. **Ustawa PZP** - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).
24. **Dzieło** – dokumentacja powstała w wyniku realizacji przedmiotu Umowy opisanego w §3 Umowy.

Pozostałe, nie wymienione powyżej określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach niniejszej umowy.

§2

(oświadczenia stron)

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wszelkimi warunkami technicznymi i prawnymi oraz posiada doświadczenie i kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu niniejszej Umowy oraz zobowiązuje się do jego wykonania z należytą starannością wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej przez niego działalności.
2. Zobowiązanie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Wykonawca dołoży starań, aby świadczeniem usług na rzecz Zamawiającego zajmowała się stała grupa specjalistów.
4. Wykonawca oświadcza, że na bieżąco będzie udzielał wszelkich informacji związanych z realizacją niniejszej Umowy oraz każdego zlecenia powierzonego Wykonawcy.
5. Strony zgodnie stwierdzają, że Zamawiający dostarczył wszelkie dane niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

§ 3

(przedmiot umowy)

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót na podstawie powyższej dokumentacji, oraz pełnieniem nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji wraz z okresem gwarancji i rękojmi określonym dla Wykonawcy Robót.

2. Zakres rzeczowy dokumentacji projektowej:

Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot umowy obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej, która obejmować będzie rozwiązania projektowe:

- 1) przebudowę torowiska wraz z odwodnieniem,
- 2) przebudowę sieci trakcyjnej,
- 3) przebudowę istniejących zjazdów, przejazdów, chodników, sieci uzbrojenia podziemnego,
- 4) przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych oraz poprawy bezpieczeństwa,
- 5) projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
- 6) przebudowę przystanków tramwajowych wraz z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej i monitoringu,
- 7) przebudowę przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych w tym niedowidzących,
- 8) projekt przejazdów przez torowisko dróg rowerowych (uwzględniając planowany system dróg rowerowych),
- 9) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych,
- 10) projekt oświetlenia zakładający budowę nowego przyłącza tak aby doświetlić przejścia dla pieszych (należy zaprojektować oprawy dedykowane od strony najazdowej, na odrębnych słupach), przejazdy oraz zjazdy. Należy uwzględnić doświetlenie przystanków tramwajowych

- 11) przebudowę istniejących ogrodzeń – jeśli zajdzie taka konieczność,
 - 12) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in.: energetycznych, wod-kan, telekomunikacyjnych, gazowych)
 - 13) projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym
 - 14) projekt zagospodarowania terenów zielonych
3. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania Przedmiot umowy określony w niniejszym §, na który składa się:
- 1) wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego,
[wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonaniem i uzyskaniem przez Wykonawcę wszelkich opracowań, mapy do celów projektowych, badań, opinii, uzgodnień, sprawdzeń i decyzji administracyjnych (a w szczególności pozwolenia wodno-prawnego na budowę wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, uzyskanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku budowy nowej infrastruktury zlokalizowanej poza projektowanym pasem drogowym wraz z uzyskaniem na jej lokalizację zgody właściciela terenu, na którym ma być ona umieszczona, opracowanie dokumentacji geodezyjnej dotyczącej projektów podziałów działek stanowiącej załącznik wymagany do wniosku o wydanie decyzji ZRID oraz wykazy zmian danych ewidencyjnych dotyczących działek i budynków) niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID],
 - 2) Wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich branż,
 - 3) wykonanie kosztorysu inwestorskiego wraz z przedmiarem robót,
 - 4) wykonanie Tabeli Elementów Rozliczeniowych,
 - 5) wykonanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
 - 6) wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
 - 7) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu.
 - 8) uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID/ w oparciu o wykonany projekt budowlany,
 - 9) Po uzyskaniu decyzji ZRID wykonanie dokumentacji geodezyjnej:
 - a) wykonanie i przekazanie Zamawiającemu poświadczonych przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej kopii protokołów okazania granic,
 - b) zlecenie wykonawcy prac geodezyjnych posiadającemu odpowiednie uprawnienia zawodowe wyznaczenie i utwalenie na gruncie znakami granicznymi: nowych punktów granicznych zatwierdzonych decyzją ZRID, oraz punktów istniejących, które na mocy decyzji ZRID stały się granicami pasa drogowego, wraz z oznaczeniem punktów granicznych nie będących granicami pasa drogowego tych działek, które będą dodatkowo przejęte przez miasto,
 - c) sporządzenie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków dla wszystkich działek powstałych w wyniku podziałów zatwierdzonych decyzją ZRID – w ilości 3 egzemplarzy osobno na każdą działkę.
4. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z: właściwymi obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
- 1) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zwłaszcza przepisami art.29-31 dotyczącymi opisu przedmiotu zamówienia (dokumentacja techniczna będzie służyła do opisu przyszłego zamówienia na roboty budowlane),
 - 2) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25

- kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r. poz. 463),
 - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz.1389),
 - 7) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
 - 8) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640).
 - 9) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
 - 10) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),
 - 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181),
 - 12) Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
 - 13) Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w sprawie ustalenia Warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty,
 - 14) Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M.P. 2011nr 40 poz. 451),
 - 15) „Analiza wykonalności uwarunkowań i możliwości realizacji Europejskiej Trasy Rowerowej EuroVelo, odcinek EV2 północny w województwie lubuskim, obszar: Miasto Gorzów Wielkopolski, Miasto Kostrzyn nad Odrą, Gmina Witnica, Gmina Bogdaniec, Gmina Deszczno, Gmina Santok, Gmina Zwierzyn , Gmina Stare Kurowo, Gmina Drezdenko w partnerstwie z Powiatem Gorzowskim i Powiatem Strzelecko-Drezdeneckim – etap I przygotowań do realizacji inwestycji”. (Opracowanie: Teresa Małgorzata Zamana M&G Consulting Marketing, 2015r.).
 - 16) Koncepcja programowo-przestrzenna rozwoju tras rowerowych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. (Opracowanie Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa Sp. z o.o. październik 2014r.).

§ 4 **(obowiązki Wykonawcy)**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji projektowej określonej w § 3 niniejszej umowy w sposób kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową i przepisami prawa (w tym techniczno-budowlanymi) obowiązującymi na dzień

- przekazania dokumentacji Zmawiającemu) oraz zgodnie z współczesnymi zasadami wiedzy technicznej.
2. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, sprawdzeń, pozwoleń i decyzji w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca uzyskując wszelkie warunki/uzgodnienia odpowiada za sprawdzenie poprawności wydania w/w warunków/uzgodnień oraz za uzyskanie warunków/uzgodnień zgodnych z obowiązującymi przepisami. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków/uzgodnień, opinii oraz umów o przyłączenie do sieci należy na bieżąco przekazywać przedstawicielowi Zamawiającego w terminach umożliwiających skorzystanie z trybu odwoławczego.
 3. Wykonawca dostarczy koncepcję oraz dokumentację projektową do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. Odbiór dokumentacji nastąpi zgodnie z zasadami opisanymi w § 9 niniejszej umowy.
 4. Wykonawca zaopatrzy dokumentację projektową w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest wydana w stanie pełnym ze względu na cel oznaczony w umowie. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenie stanowią integralną część przekazywanej dokumentacji projektowej.
 5. Wykonawca jest zobowiązany do koordynowania całości dokumentacji projektowej oraz ponoszenia odpowiedzialności kontraktowej za całość dokumentacji projektowej.
 6. Wykonawca jest zobowiązany do wyznaczenia koordynatora prac projektowych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej oraz na etapie późniejszej realizacji inwestycji.
 7. Wykonawca jest zobowiązany konsultować z Zamawiającym wszelkie wątpliwe kwestie i propozycje rozwiązań. Uzgodnienia stron w tym zakresie przyjmą formę pisemną.
 8. Wykonawca ma obowiązek opisywania proponowanych rozwiązań i wyrobów budowlanych za pomocą cech technicznych i jakościowych, tzn. bez podawania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia. Jeżeli będzie to możliwe Wykonawca zobowiązany jest do wskazania parametrów podstawowych rozwiązań i materiałów równoważnych.
 9. Wykonawca przy projektowaniu obiektów budowlanych winien zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
 10. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, wyrobów budowlanych i technologii robót.
 11. Obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia winny być zaprojektowane w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
 12. Wszelkie projektowane urządzenia z racji swej konstrukcji, miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 13. Wykonawca działając w imieniu i na rzecz Zamawiającego wypełni i złoży do właściwego organu wnioski o wydanie decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzji ZRID. Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia wszystkich ewentualnych braków we wniosku o wydanie w/w decyzji, wskazanych przez organ, do którego przedmiotowy wniosek zostanie złożony, w terminach wymaganych przez ten organ, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.
 14. Jeżeli wniosek, o którym mowa w ust. 13 niniejszej umowy nie zostanie przyjęty lub będzie wymagał uzupełnienia, a Wykonawca nie usunie braków w wyznaczonym terminie – Zamawiający uzna, że termin, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt. 1 nie został przez Wykonawcę dotrzymany.
 15. W przypadku wystąpienia zmian wynikających z decyzji pozwolenie na budowę/przyjęcia zgłoszenia robót/decyzji ZRID Wykonawca na swój koszt uaktualni projekty wykonawcze, kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót, Tabelę Elementów Rozliczeniowych oraz

- wszelkie pozostałe dokumenty, w których winny być ujęte zmiany wynikające z decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID.
16. Wykonawca zobowiązany jest do należytego sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z zakresem opisanym w § 5 niniejszej umowy. W tym celu wyznaczy we właściwym czasie osobę odpowiedzialną za kontakty z Zamawiającym oraz powiadomi autorów poszczególnych opracowań o zawarciu umowy o roboty budowlane prowadzone w oparciu o dokumentację projektową objętą niniejszą umową.
 17. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego w sposób pisemny o zauważonych przypadkach wykonywania robót budowlanych, prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową objętą niniejszą umową, niezgodnie z tą dokumentacją.
 18. W przypadku stwierdzenia, w toku prowadzonych robót budowlanych, niezainwentaryzowanych lub nieprawidłowo posadowionych/usytuowanych sieci infrastruktury podziemnej, zgłoszonych przez Wykonawcę robót lub Nadzór Inwestorski w uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca winien pilnie sporządzić projekt usunięcia kolizji, uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia oraz złożyć i uzyskać wszelkie niezbędne decyzje administracyjne, a w szczególności zawiadomienia o braku sprzeciwu do realizacji robót budowlanych/decyzję pozwolenie na budowę. Wynagrodzenie z tego tytułu winno być skalkulowane w ofercie Wykonawcy.
 19. Opracowana dokumentacja winna posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie organów, których konieczność uzgodnień wynika z zakresu rzeczowego przedmiotu umowy, w tym w szczególności opinie: Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oficera Rowerowego, gestorów sieci, PKP, ENEA Oświetlenie, ENEA Operator, PWIK Sp. z o.o. w zakresie spełnienia wytycznych i uzgodnień do dokumentacji projektowej. Opinia winna być uzyskana przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzji ZRID.
 20. Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę na potrzeby realizacji inwestycji winna być przygotowana w wersji:
 - 1) elektronicznej – 2 egz.
 - 2) wydrukowanej i dostarczonej do Zamawiającego w ilościach egzemplarzy:
 - a) projekt budowlany – łącznie 7 egz. (w tym: przed złożeniem wniosku o decyzję pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzję ZRID należy dostarczyć Zamawiającemu celem akceptacji 1 egz. projektu jaki jest składany w organie administracji budowlanej, właściwą ilość dołączyć do wniosku o decyzję pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/decyzję ZRID. Po uzyskaniu decyzji ZRID przekazać Zamawiającemu dodatkowo 2 egz. będące kolorowym kserem zatwierdzonych przez organ projektów),
 - b) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – 5 egz.,
 - c) kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót – 2 egz.,
 - d) Tabela Elementów Rozliczeniowych – 5 egz.,
 - e) projekt wykonawczy – 7 egz.,
 - f) projekt docelowej organizacji ruchu – 7 egz.,
 - g) projekt tymczasowej organizacji ruchu – 7 egz.w formatach wskazanych w SIWZ.
Wersja elektroniczna winna wiernie odzwierciedlać całość wydrukowanej i dostarczonej Zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentacji projektowej (poczynając od strony tytułowej, spisu treści, załączonych uprawnień, części opisowej, rysunkach, wydanych warunkach, uzgodnieniach, itd.).
 21. Wykonawca przy opracowywaniu kosztorysu inwestorskiego zobowiązany jest do:
 - 1) zastosowania w wycenie kosztorysu rozwiązań technologicznych przyjętych w dokumentacji projektowej,

- 2) uwzględnienia takiej ilości robót lub elementów, jaka wynika z dokumentacji projektowej, w celu eliminacji zlecenia robót dodatkowych,
 - 3) wyceny wszystkich pozycji wg przyjętych cen jednostkowych.
22. W przypadku podpisania przez Miasto Gorzów Wlkp. umowy o dofinansowanie realizacji w/w zadania inwestycyjnego, dokumentacja projektowa winna zostać oznaczona przez Wykonawcę zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Referatu Funduszy Pomocowych tut. Urzędu.
23. Wszelkie prace projektowe lub czynności nieopisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej należy traktować, jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach realizacji przedmiotu umowy.
24. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za realizację przedmiotu umowy, a także za działania i zaniechania Podwykonawców, którymi będzie posługiwać się przy jego wykonywaniu.
25. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za naruszenie obowiązków (zaniedbanie Wykonawcy) tzn.:
- 1) wykonanie obowiązków wynikających z zawartej umowy z naruszeniem przepisów prawa, w szczególności ustawy PZP,
 - 2) niewykonanie któregośkolwiek obowiązku wynikającego z niniejszej Umowy,
 - 3) niedołożenie należytej staranności podczas ich wykonywania,
 - 4) niedotrzymanie ogólnie przyjętych standardów merytorycznych lub popełnienie błędów,
 - 5) naruszenie praw osób trzecich.
26. Wszelkie konsekwencje błędów, brakujących projektów, szczegółów konstrukcyjnych zawartych w opracowaniach, zawinionych przez Wykonawcę, w tym również finansowe, ponosi Wykonawca. Dotyczy to również kosztów wykonania robót nieujętych w dokumentacji z winy Wykonawcy.
27. W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu, po odstąpieniu od Umowy lub po wygaśnięciu Umowy, Wykonawca jest i będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego na zasadach uregulowanych w Kodeksie cywilnym za wszelkie szkody (wydatki, koszty postępowań) wynikające z wad obiektu powstałego na podstawie dostarczonej dokumentacji projektowej oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z wad przedmiotu umowy „Dziela”, a także roszczenia wynikające z wad obiektu powstałych w wyniku błędu popełnionego w ramach sprawowania nadzoru autorskiego lub nie dołożenia należytej staranności przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy.
28. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego, na piśmie, o każdej zmianie rachunku bankowego, postanowień statutu lub innego dokumentu stanowiącego podstawę utworzenia i działania Wykonawcy, o toczącym się postępowaniu naprawczym, upadłościowym, likwidacyjnym oraz o innych okolicznościach, stanowiących zagrożenie możliwości wykonania Umowy w sposób zgodny z jej warunkami.
29. Wykonawca zobowiązany jest, na każde żądanie Zamawiającego, udostępnić mu lub wydać wszelkie dokumenty związane z wykonywaniem Umowy. W tym celu Wykonawca umożliwi osobie upoważnionej przez Zamawiającego skontrolowanie lub zbadanie dokumentacji dotyczącej wykonywania Umowy oraz sporządzenie z niej kopii zarówno podczas, jak i po wykonaniu Umowy.
30. Wszelkie dokumenty i informacje otrzymane przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem Umowy nie będą, za wyjątkiem przypadków, gdy będzie to konieczne w celu wykonania Umowy, publikowane lub ujawniane przez Wykonawcę bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
31. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania Zamawiającemu niezwłocznie wyjaśnień i pisemnych odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 3 dni (drogą elektroniczną na podany przez Zamawiającego adres e-mail lub faks) na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej składane przez oferentów w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia

publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych prowadzonych w oparciu o tę dokumentację projektową.

§ 5
(nadzór autorski)

1. Zobowiązania Wykonawcy do pełnienia nadzoru autorskiego powstają z chwilą zawarcia umowy o wykonanie robót budowlanych i przekazania wykonawcy robót placu budowy. Nadzór autorski obejmuje okres realizacji inwestycji w oparciu o wykonaną przez Wykonawcę dokumentację projektową oraz późniejszy 36 miesięczny okres eksploatacji.
2. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego Wykonawca musi:
 - 1) wizytować budowę co najmniej 4 razy w miesiącu,
 - 2) zapewnić w dniu narady skład zespołu projektowego nadzorującego budowę kompetentny do podjęcia decyzji, które mają być przedmiotem narady,
 - 3) informować niezwłocznie Zamawiającego i wykonawcę robót budowlanych o wszelkich dostrzeżonych błędach w realizacji, a w szczególności o powstałych w trakcie budowy rozbieżnościach z dokumentacją projektową.
3. Zakres czynności nadzoru autorskiego obejmuje:
 - 1) uzgadnianie z Zamawiającym dokumentów technicznych,
 - 2) udział w cotygodniowych naradach dotyczących budowy,
 - 3) udzielanie wyjaśnień wykonawcy robót budowlanych dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań,
 - 4) sporządzanie dodatkowych rysunków, jeżeli dokumentacja projektowa w niedostatecznym stopniu wyjaśnia rozwiązania techniczne,
 - 5) wprowadzanie rozwiązań zamiennych lub dodatkowych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez Kierownika budowy lub Nadzór Inwestorski w uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - 6) interpretowanie oraz zatwierdzanie w protokołach konieczności robót jako dodatkowych lub objętych kontraktem wykonawcy robót zgodnie z zakresem opracowanych przez Wykonawcę specyfikacji projektu przetargowego lub kontraktowego,
 - 7) bieżące doradztwo wykonawcy robót we wszystkich sprawach związanych z realizacją,
 - 8) udział w komisjach odbioru robót.
4. Pozostałe ustalenia dotyczące nadzoru autorskiego:
 - 1) Wykonawca i jego upoważnieni przedstawiciele będą mieć zapewniony wolny wstęp na teren budowy.
 - 2) Nadzorem autorskim nie jest objęte pełnienie obowiązków właściwych wykonawcy i nadzorowi inwestorskiemu, np. czuwanie nad organizacją robót i sposobem ich prowadzenia, kontrola techniczna jakości wykonywanych robót, koordynacja dostaw, sprawdzanie atestów i wymaganie innych dokumentów związanych z dopuszczeniem do zastosowania materiałów i wyrobów, dokonywanie obmiarów robót, sprawdzanie i interpretowanie wycen i rachunków wykonawcy.
 - 3) Wykonawca wraz z zespołem projektantów poszczególnych branż zobowiązany jest do sprawowania nadzorów z branży wiodącej – drogowej oraz w branżach pozostałych.
 - 4) Wykonania czynności nadzoru autorskiego Wykonawca nie może powierzyć innym osobom, bez pisemnej zgody Zamawiającego.
 - 5) Wykonawca nie może odstąpić od wykonywania nadzoru autorskiego za wyjątkiem siły wyższej.

- 6) Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru będzie wypłacone w ramach wynagrodzenia ustalonego przez strony zgodnie z zapisami § 8 ust. 1 pkt. 4.

§ 6

(obowiązki i uprawnienia Zamawiającego)

1. Zamawiający w celu realizacji przedmiotu umowy upoważni Wykonawcę do jego reprezentowania przed organami administracyjnymi, gestorami sieci itp. w celu uzyskania warunków/uzgodnień/decyzji administracyjnych itp. związanych z realizacją przedmiotu umowy. W tym celu Wykonawca poinformuje Zamawiającego o koniecznym zakresie upoważnienia, które winno być udzielone Wykonawcy.
2. Zamawiający niezwłocznie po podpisaniu umowy przekaze Wykonawcy informacje istotne dla wykonania umowy, materiały i dokumenty, w tym dotyczące zasad i sposobu realizacji przedmiotowej inwestycji.
3. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy za należyte wykonany przedmiot umowy.
4. Zamawiający ma obowiązek pisemnego zaakceptowania dokumentacji projektowej lub wniesienia do tych opracowań zastrzeżeń w terminie 14 dni od daty ich przekazania Zamawiającemu. Brak pisemnej akceptacji nie jest równoznaczny z akceptacją w/w opracowań przez Zamawiającego. Potwierdzeniem przekazania Zamawiającemu koncepcji odwodnienia i dokumentacji projektowej będzie protokół przekazania podpisany przez strony.
5. Zamawiający ma obowiązek pisemnego uzgodnienia z Wykonawcą rozwiązań funkcjonalnych, użytkowych i materiałowych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
6. Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp na teren budowy w związku z robotami budowlanymi prowadzonymi na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
7. W trakcie wykonywania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo do kontroli zaawansowania prac projektowych, tj. m.in. ma prawo wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji projektowej na każdym etapie jej opracowania.
8. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o podpisaniu umowy o realizację inwestycji prowadzonej w oparciu o dokumentację projektową, której dotyczy niniejsza umowa.

§ 7

(terminy umowne)

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy określony w § 3 niniejszej umowy zgodnie z załączoną do SIWZ Tabelą Elementów, w której wydzielono poszczególne części składowe dokumentacji, w następujących terminach:
2. Termin realizacji Zamówienia:
 - 1) Wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych oraz wszelkich pozostałych opracowań wymaganych w ramach przedmiotu zamówienia – r.
 - 2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej po uzyskaniu decyzji ZRID - **w terminie do** r.
 - 3) Wykonanie nadzoru autorskiego – **w terminie realizacji robót budowlanych. Planowana realizacja robót budowlanych 12 mcy.**
3. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu umowy – z dniem zawarcia umowy z Zamawiającym.

§ 8

(wynagrodzenie i płatności)

1. Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot umowy określony w § 3 niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy zgodnie z załączonym do umowy Formularzem Ofertowym i Tabelą Elementów następujące wynagrodzenie ryczałtowe:zł brutto (słownie brutto:), w tym obowiązujący podatek VAT.

Elementy składowe w/w wynagrodzenia w podziale na składowe części określone w Tabeli Elementów:

- 1) za wykonanie projektu budowlanego:zł brutto,
 - 2) za wykonanie projektów wykonawczych, kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, Tabeli Elementów Rozliczeniowych, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, Projektu tymczasowej organizacji ruchu i Projektu docelowej organizacji ruchu:zł brutto,
 - 3) za wykonanie dokumentacji geodezyjnej opracowanej po decyzji ZRID:zł brutto,
 - 4) za wykonanie nadzoru autorskiego:zł brutto.
2. Zapłata wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy, będzie dokonana po zakończeniu poszczególnych składowych części po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego. Brak konieczności wykonania któregośkolwiek z elementów określonych w poszczególnych częściach będzie skutkowało zmniejszeniem wynagrodzenia za dany element.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy i tym samym wynagrodzenia za niewykonane elementy na skutek uzgodnień organów i / lub decyzji administracyjnych niezależnych od woli Wykonawcy lub Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w ofercie dla poszczególnych elementów określonych w Tabeli Elementów.
 4. Wynagrodzenie ryczałtowe określone w Formularzu Ofertowym, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu obejmuje wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszej umowy.
 5. W przypadku braku realizacji inwestycji wartość przedmiotowej umowy zostanie pomniejszona o wysokość wynagrodzenia z tytułu nadzoru autorskiego.
 6. Wynagrodzenie określone w ust. 1 niniejszego paragrafu zapłacone zostanie po zrealizowaniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego niżej przedstawionych prac:
 - 1) wynagrodzenie za wykonanie projektu budowlanego – po przekazaniu Zamawiającemu projektu budowlanego i uzyskaniu decyzji pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót/decyzji ZRID i przekazaniu autorskich praw majątkowych opisanych w § 18 oraz przekazaniu oświadczeń zgodnie zapisami § 4 ust. 4 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 2) wynagrodzenie za wykonanie projektów wykonawczych, kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, Tabeli Elementów Rozliczeniowych, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, Projektu tymczasowej organizacji ruchu i Projektu docelowej organizacji ruchu: – po przekazaniu Zamawiającemu dokumentów opisanych w § 3 ust. 3 niniejszej umowy i przekazaniu autorskich praw majątkowych opisanych w § 18 oraz przekazaniu oświadczeń zgodnie zapisami § 4 ust. 4 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 3) wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji geodezyjnej opracowanej po wydaniu decyzji ZRID – po przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji geodezyjnej opisanej w § 3 ust. 3 pkt. 9 niniejszej umowy – w oparciu o protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez strony,
 - 4) wynagrodzenie za wykonanie nadzoru autorskiego - po odbiorze końcowym robót budowlanych zrealizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową.
 7. Wynagrodzenie, ustalone w ust. 1 niniejszego paragrafu zapłacone zostanie w terminie 30 dni od daty dostarczenia do Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. prawidłowo wystawionej faktury

wraz z podpisanym przez strony protokołem zdawczo – odbiorczym za daną część przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze Wykonawcy.

Płatnik: **Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta**

ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp., NIP: 599-00-19-632

8. Dniem zapłaty będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek.
10. Płatność zostanie dokonana w ramach zadania inwestycyjnego „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” Dział 600, Rozdział 60004, § 6050.

§ 9

(zasady odbioru dokumentacji projektowej)

1. Potwierdzeniem wykonania poszczególnych etapów realizacji przedmiotu umowy są protokoły zdawczo-odbiorcze podpisane przez strony.
2. Przekazaniem dokumentacji projektowej objętej danym etapem jest dostarczenie dokumentacji projektowej do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. oraz podpisanie protokołu przekazania.
3. Zamawiający nie ma obowiązku sprawdzenia jakości przekazanej dokumentacji projektowej w chwili jej przekazania Zamawiającemu.
4. Zamawiający po podpisaniu protokołu przekazania przystępuje do czynności odbioru, który kończy w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentacji projektowej podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego albo zwrotem dokumentacji projektowej wraz z pisemnym uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru.
5. Podpisanie protokołu przekazania dokumentacji i protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych dokumentacji projektowej i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich usunięcia w przypadku ich stwierdzenia w późniejszym etapie realizacji umowy.
6. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że dokumentacja projektowa została wykonana niezgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, wówczas odmówi przyjęcia dokumentacji projektowej do czasu usunięcia zgłoszonych zastrzeżeń (wad) – w takim przypadku za termin wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę uznaje się termin, w którym Wykonawca przekaże Zamawiającemu przedmiot umowy zgodny z umową i SIWZ.
7. Wykonawca wykona uzupełnienie lub poprawi nienależycie wykonaną dokumentację projektową na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wyznaczenie terminu do poprawy nienależycie wykonanej dokumentacji nie stanowi zgody Zamawiającego na przedłużenie terminów realizacji umowy.
8. O zauważonych wadach przekazanej dokumentacji projektowej w każdym czasie po jej odbiorze Zamawiający powiadomi Wykonawcę niezwłocznie po ich ujawnieniu.
9. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ewentualnych braków i wad wskazanych przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty otrzymania zastrzeżeń Zamawiającego chyba, że strony ustalą inny termin ich usunięcia.

§10

(ubezpieczenie Wykonawcy)

1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty podpisania niniejszej umowy, kopię polis i zawartych umów, a w przypadku ich braku inny dokument, wraz z dowodami opłacenia składek, potwierdzający, że Wykonawca posiada:
 - 1) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia w wysokości co najmniej 250.000,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) oraz
 - 2) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie wykonywania czynności zawodowych, które obejmuje ryzyko zaniedbań zawodowych projektanta,

w wysokości co najmniej **250.000,00 zł** (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

2. Koszt umowy, lub umów ubezpieczeń, o których mowa w ust. 1 w szczególności składki ubezpieczeniowe, pokrywa w całości Wykonawca.
3. W razie wydłużenia czasu realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia ubezpieczenia przedstawiając Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umów ubezpieczenia, w tym w szczególności kopię umowy i polisy ubezpieczenia, na co najmniej miesiąc przed wygaśnięciem poprzedniej umowy ubezpieczenia. W przypadku niedokonania przedłużenia ubezpieczenia lub nieprzedłożenia przez Wykonawcę odnośnego dokumentu ubezpieczenia w terminie, Zamawiający będzie uprawniony wedle własnego wyboru do postępowania opisanego w ust. 8 poniżej.
4. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
5. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od wezwania, dowody istnienia ubezpieczeń wymienionych w ust. 1.
6. Wykonawca będzie utrzymywał wskazane w ust. 1 ubezpieczenia do dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego.
7. Jeżeli w okresie wskazanym w ust. 6 ubezpieczenia wymienione w ust. 1 tracą swoją ważność Wykonawca natychmiast uzyska nowe ubezpieczenie, bez wezwania ze strony Zamawiającego.
8. W przypadku zaniechania wykonania tego obowiązku Zamawiający będzie uprawniony wedle swojego wyboru:
 - 1) ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt i potrącić koszty uzyskania ubezpieczeń wymienionych w ust. 1 z wynagrodzenia Wykonawcy bądź też zaspokoić je z zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - albo
 - 2) wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin na uzyskanie ubezpieczeń wymienionych w ust. 1 i przedłożenie dowodów uzyskania tych ubezpieczeń, a po jego bezskutecznym upływie odstąpić od umowy.

§ 11

(zabezpieczenie należytego wykonania umowy)

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej **10%** wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1 tj. w wysokości zł (słownie:), w formie
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania służy zabezpieczeniu zapłaty wszelkich roszczeń służących Zamawiającemu w stosunku do Wykonawcy w związku z Umową w tym w szczególności kar umownych, kosztów poniesionych na ustanowienie Ubezpieczenia, kwot zapłaconych bezpośrednio podwykonawcom Wykonawcy, roszczenia o obniżenie Wynagrodzenia oraz kosztów związanych z Wykonaniem Zastępczym. W przypadku powstania roszczenia Zamawiający może je zaspokoić z Zabezpieczenia Należytego Wykonania bez wzywania Wykonawcy do dobrowolnego zaspokojenia roszczenia.
3. Jeżeli Wykonawca wykona przedmiot umowy zgodnie z niniejszą umową, to:
 - 1) 70% kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania zostanie zwolnione Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty potwierdzenia przez organ administracji budowlanej ostateczności decyzji pozwolenie na budowę/ decyzji ZRID oraz wykonaniu kompletnej dokumentacji geodezyjnej opisanej w §3 ust. 4 pkt. 9 umowy.
 - 2) 30% kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania pozostanie w dyspozycji Zamawiającego, jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

4. W przypadku przedłużenia się terminu realizacji Przedmiotu Umowy, wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania bez wezwania Zamawiającego.
5. W przypadku nie wykonania czynności przewidzianych w ust. 4 Zamawiający będzie uprawniony wedle swojego wyboru do:
 - 1) zrealizowania wniesionego Zabezpieczenia Należytego Wykonania na poczet stanowiącego Zabezpieczenia Należytego Wykonania na przedłużony okres realizacji Przedmiotu Umowy;
albo
 - 2) potrącenia z Wynagrodzenia kwoty stanowiącej równowartość Zabezpieczenia Należytego Wykonania na poczet ustanowienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania.
6. Zamawiający może, na wniosek Wykonawcy, wyrazić zgodę na zmianę formy wniesionego zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości. Zmiana formy zabezpieczenia nie powoduje konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
7. W przypadku zmiany formy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy z pieniężnej na gwarancję bankową bądź ubezpieczeniową, Zamawiający wymaga aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej było bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie zapłaty wskazujące, iż wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z umowy bądź nie zaspokoił roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Ponadto winno zawierać stwierdzenia, że Gwarant:
 - 1) zobowiązuje się nieodwołalnie, niezależnie od ważności i skutków prawnych umowy, bezwarunkowo, do zapłaty kwoty na rzecz Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia otrzymania pierwszego pisemnego wezwania do zapłaty wskazującego, iż Wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z umowy, bądź nie zaspokoił roszczeń z tytułu rękojmi za wady,
 - 2) zgadza się, że żadna zmiana ani uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja umowy, jakie mogą zostać sporządzone między Zamawiającym a Wykonawcą, nie zwalnia go (Gwaranta) w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z niniejszej gwarancji. Niniejszym Gwarant rezygnuje z konieczności zawiadomiania go o takiej zmianie, uzupełnieniu lub modyfikacji.
8. Przed dokonaniem planowanej zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy z formy pieniężnej na gwarancję bankową bądź ubezpieczeniową, Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji projektu zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej.
9. Zamawiający wymaga, by w przypadku upływu terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy złożonego w formie gwarancji bankowej bądź ubezpieczeniowej wykonawca przedmiotu zamówienia, bez wezwania ze strony Zamawiającego, przedłożył zaktualizowaną gwarancję, która uwzględnia zmianę terminów realizacji zadania, rękojmi.

§ 12

(cesja praw i obowiązków)

1. Strony zgodnie postanawiają, że wzajemne wierzytelności wynikające z umowy nie mogą być przedmiotem przelewu, cesji, przekazu, zbycia oraz zastawienia wierzytelności na rzecz osób trzecich, a także zobowiązania z tytułu rękojmi i gwarancji ciężące na Wykonawcy.
2. Wykonawca nie może scedować realizacji Przedmiotu Umowy na osobę trzecią.

§ 13

(odpowiedzialność stron za nienależyte wykonanie umowy)

1. Wykonawca niniejszym przyjmuje do wiadomości, że jakiegokolwiek naruszenie przez niego postanowień Umowy, może spowodować, że Zamawiający nie spełni obowiązków nałożonych na niego w związku z realizacją Przedmiotu umowy wskazanego w §3 Umowy. Niewywiązanie się z obowiązków, o których mowa powyżej, może spowodować powstanie szkody po stronie Zamawiającego (np. zostaną wymierzone Zamawiającemu korekty finansowe za naruszenie PZP związane z realizacją projektów współfinansowanych ze środków funduszy UE, za naruszenie art. 29 ust. 3 PZP poprzez wskazanie w dokumentacji projektowej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia).
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy:
 - 1) zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi i wymogami mającymi zastosowanie do ich opracowania,
 - 2) w terminach określonych w Umowie,
 - 3) w sposób zapewniający przekazanie Zamawiającemu Dzieła wolnego od Wad.
3. Ilekroć w Umowie jest mowa o Wadach Dzieła, należy przez to rozumieć zarówno Wady Dzieła traktowanego, jako nierozłączna pod względem funkcjonalnym całość, jak też Wady poszczególnych jego składników, tj. wady poszczególnych dokumentów, bądź opracowań.
4. Fakt usunięcia Wad przez Wykonawcę, Strony potwierdzają protokolarnym odbiorem poprawionego Dzieła.
5. W przypadku nienależytego wykonania Umowy przez jedną ze Stron, drugiej przysługują uprawnienia przewidziane w Umowie i przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 14

(rękojnia za wady i gwarancja jakości)

1. Wykonawca odpowiada za zgodność przyjętych w dokumentacji projektowej rozwiązań z przepisami techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na wykonaną dokumentację, które bieżą od daty podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej i obejmować będą cały okres realizacji inwestycji w oparciu o tę dokumentację wraz z okresem 36 miesięcznej eksploatacji.
3. W przypadku braku realizacji części lub całości robót z przyczyn, które nie leżą po stronie Wykonawcy dokumentacji, okres gwarancji i rękojmi nie będzie dłuższy niż 36 miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej.
4. O zauważonych wadach dokumentacji projektowej Zamawiający zawiadamia Wykonawcę niezwłocznie po jej ujawnieniu.
5. Wykonawca odpowiada za wadę dokumentacji projektowej również po upływie okresu rękojmi i gwarancji, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o istnieniu wady przed upływem okresu rękojmi i gwarancji.
6. W ramach rękojmi i gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w dokumentacji projektowej, które ujawnią się w okresie gwarancji i rękojmi i które wynikną:
 - 1) z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek opracowania projektowego lub jego części,
 - 2) z jakiegokolwiek błędnego działania lub zaniedbania Wykonawcy związanego z realizacją przedmiotu umowy.
7. Za wady fizyczne uznaje się, w szczególności niezgodność dokumentacji z przepisami prawa, braki w opracowaniu poszczególnych dokumentów, brak niezbędnych dokumentów, opracowań, uzgodnień lub decyzji (o ile za ich dostarczenie odpowiada Wykonawca), niezgodność sporządzonej dokumentacji/przedmiotu umowy z wymogami Zamawiającego.
8. Zamawiający, po stwierdzeniu istnienia wady dokumentacji projektowej, może w ramach

rękojmi za wady fizyczne:

- 1) żądać jej usunięcia, wyznaczając w tym celu Wykonawcy odpowiedni termin. W przypadku zwłoki w usuwaniu wady Zamawiający może:
 - a) naliczyć karę umowną zgodnie z § 15 ust. 1 pkt. 2, i / lub
 - b) zlecić opracowanie tej części dokumentacji projektowej przez innego wykonawcę w ramach wykonawstwa zastępczego, które oznacza prawo Zamawiającego do zlecenia tej czynności innemu wykonawcy i obciążenie kosztami wykonawstwa zastępczego Wykonawcy. Działanie takie nie narusza przysługujących Wykonawcy praw do utworu.
 - 2) odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu do usunięcia wady, gdy wada ma charakter istotny i nie da się usunąć w terminie odpowiednim.
9. Za wady istotne uważa się takie wady, które czynią dokumentację projektową niezdatną do zwykłego użytku dla prowadzenia w oparciu o tą dokumentację projektową inwestycji, albo sprzeciwiają się umowie.
10. Wykonawca gwarantuje, że dokumentacja sporządzona przez niego w wyniku realizacji Przedmiotu umowy, jest wolna od Wad prawnych, a zwłaszcza, że może być wykorzystywana przez Zamawiającego bez naruszenia Własności lub praw autorskich osób trzecich.
11. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie Wady prawne dokumentacji projektowej, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z realizacją tej części umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad w dokumentacji projektowej powstałych z przyczyn zależnych od Wykonawcy. Wszelkie ewentualne korekty dokumentacji projektowej zostaną wykonane w ramach niniejszej umowy i w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust.1.
13. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za szkodę wynikłą wskutek wad dokumentacji projektowej, wyrażającą się w wadach zrealizowanego obiektu.

§ 15 (kary umowne)

1. Strony postanawiają, że z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zostaną naliczone kary umowne. Ustala się kary umowne w następujących przypadkach i okolicznościach:
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki wykonania przedmiotu umowy określonego w § 3 w stosunku do terminów określonych w § 7 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i / lub usterek w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do ustalonych przez strony terminów,
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w sprawowaniu nadzoru autorskiego w stosunku do terminów uzgodnionych z Zamawiającym,
 - 4) Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % ogólnej wartości wynagrodzenia brutto ustalonego w § 8 ust. 1 w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % ogólnej wartości wynagrodzenia brutto ustalonego w § 8 ust. 1 w przypadku rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność z wyjątkiem sytuacji, gdy wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, w przypadku, gdy poniesiona szkoda przewyższa wysokość kary zastrzeżonej umową.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należonej kary umownej ze swojego wynagrodzenia. Potrącenie nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego.
5. W przypadku braku możliwości potrącenia - termin zapłaty z tytułu kar umownych ustala się na 14 dni od daty przekazania Wykonawcy noty księgowej.

§ 16 (zmiana umowy)

1. Wszelkie istotne zmiany postanowień niniejszej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana Umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego albo Wykonawcy i musi zawierać w formie pisemnej poprzez przedstawienie drugiej stronie opis zmiany, uzasadnienie faktyczne i prawne zmiany, koszt zmiany i jego wpływ na wysokość wynagrodzenia, czas wykonania zmiany oraz wpływ zmiany na termin zakończenia Umowy.
3. Zgodnie z art. 144 ust. 1 PZP, Zamawiający przewiduje zmiany zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, zmiany mogą dotyczyć:
 - 1) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy:
 - a) w przypadku wykonania przedmiotu umowy po terminie zmiany obowiązującej stawki VAT, przy czym podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy o zmianę stawki podatku VAT nie dotyczy sytuacji, gdy zwłoka Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowała konieczność jego realizacji w okresie obowiązywania wyższej stawki podatku VAT,
 - b) w przypadku zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy, zmniejszeniu będzie ulegało wynagrodzenie za niewykonane elementy, o kwoty brutto wykazane w ofercie dla poszczególnych elementów określonych w Tabeli Elementów,
 - c) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę – jeżeli ta zmiana będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - d) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne – jeżeli te zmiany będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

W przypadku wystąpienia zmian, o których mowa w ust. 3 pkt. 1 lit. c) i d) niniejszego paragrafu Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu pisemnego wniosku, do którego zostaną załączone następujące dokumenty:

- A. analiza wpływu zmian, o których mowa w ust. 3 pkt. 1 lit. c) i d) niniejszego paragrafu na koszty realizacji przedmiotu umowy,
- B. struktury zatrudnienia z podaniem stanowisk pracy oraz wysokość zarobków z wyłączeniem danych osobowych pracowników.

Zamawiający przeprowadzi z Wykonawcą negocjacje w celu zmiany wynagrodzenia, przy czym możliwa jest zmiana wynagrodzenia jedynie w zakresie bezpośrednio związanym z ze zmianami określonymi w ust. 3 pkt. 1 lit. c) i d) niniejszego paragrafu i dotyczyć będzie czynności wykonanych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia po wprowadzeniu powyższych zmian.

- 2) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku:
 - a) wystąpienia konieczności zmiany zakresu dokumentacji wynikającej m.in.

- z warunków uzyskanych podczas uzgadniania dokumentacji, z powodu dokonanego przez Zamawiającego wyboru spośród przedstawionych przez Wykonawcę wariantów warunkującego konieczność wykonania / uzyskania nowych opinii / uzgodnień / warunków/decyzji administracyjnych / ekspertyz / badań,
- b) wystąpienia zamówień uzupełniających/dodatkowych mających wpływ na zmianę terminu zakończenia przedmiotu umowy,
 - c) wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian do przedmiotu umowy na skutek wydanych decyzji lub wymogu uzyskania decyzji lub uzgodnienia pod warunkiem wprowadzenia określonej modyfikacji,
 - d) wystąpienia problemów z uzyskaniem decyzji administracyjnych, uzgodnień i uzyskaniem opinii, przy dołożeniu należytej staranności ze strony Wykonawcy,
 - e) trwającym ponad 30 dni uzgodnieniem/wydaniem warunków przez użytkownika/gestorów sieci odnośnie przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, przy dołożeniu należytej staranności ze strony Wykonawcy,
 - f) działania osób trzecich, które to działania uniemożliwią wykonanie lub kontynuację prac,
 - g) zmiany regulacji prawnych obowiązujących po dniu zawarcia umowy,
 - h) w przypadku gdy przyczyny opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy wynikają z działania, zaniechania lub opóźnienia ze strony Zamawiającego.
- 3) zmiany osób – dopuszcza się zmianę osób w przypadku:
- a) śmierci, przewlekłej choroby lub innych zdarzeń losowych,
 - b) nie wywiązywania się z obowiązków wynikających z Umowy,
 - c) rezygnacji w formie pisemnej tych osób z wykonywania swoich obowiązków, pod warunkiem, że zaproponowane nowe osoby będą spełniały wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ,
- Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zmiany, jeżeli uzna, że nie wykonuje on swoich obowiązków wynikających z Umowy.
- W przypadku zmiany osób, nowa osoba musi spełniać wymagania określone dla danego specjalisty w SIWZ.
4. O wystąpieniu okoliczności, które mogą mieć wpływ na zmiany wprowadzane w Umowie Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w terminie 7 dni od wystąpienia tych okoliczności poinformować pisemnie Zamawiającego.
5. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

§ 17

(odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy)

1. Strony dopuszczają następujące formy wcześniejszego zakończenia niniejszej umowy:
- 1) odstąpienie od umowy na podstawie pisemnego jednostronnego oświadczenia woli. Wykonanie umownego odstąpienia od umowy będzie odnosić skutki jedynie do tej części opracowań wykonywanych w ramach przedmiotu umowy opisanego w § 3 niniejszej umowy, które nie zostały wykonane na dzień wykonania umownego prawa odstąpienia,
 - 2) rozwiązanie umowy na podstawie obustronnego porozumienia stron. Rozwiązanie umowy za porozumieniem stron oraz określenie warunków na jakich ma ono nastąpić musi mieć formę pisemnego porozumienia podpisanego przez strony.
2. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy przez cały okres realizacji umowy w następujących sytuacjach:
- 1) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:

- a) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. Odstąpienie od umowy z tej przyczyny nie stanowi podstawy do naliczania kary umownej,
 - b) gdy w trybie określonym właściwymi przepisami prawa w stosunku do Wykonawcy zostanie wydany nakaz zajęcia całości lub części majątku Wykonawcy,
 - c) gdy Wykonawca jest niewypłacalny, co mogłoby wyrzucić istotny niekorzystny wpływ na zdolność Wykonawcy do wykonania jego zobowiązań wynikających z Umowy.
 - d) W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Umowy lub części osobie trzeciej (Podwykonawcy) bez zgody Zamawiającego.
 - e) Wykonawca nie rozpoczął w terminie prac bez uzasadnionej przyczyny, nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie lub stwierdzono protokolarnie brak postępu prac,
 - f) gdy Wykonawca bez uzasadnionej przyczyny zawiesił realizację Przedmiotu Umowy przez okres dłuższy niż 14 dni,
W takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę odpowiednio do rozpoczęcia realizacji lub kontynuacji Przedmiotu Umowy wyznaczając na wykonanie tego obowiązku termin nie krótszy niż 7 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy,
 - g) gdy Wykonawca realizuje opracowania projektowe w sposób niezgodny z postanowieniami umowy i poleceniami Zamawiającego,
 - h) gdy Wykonawca w rażący sposób narusza postanowienia niniejszej umowy,
 - i) gdy suma kar umownych z powodów określonych w § 15 ust. 1 pkt. 1 lub / i pkt. 2 przekroczyła kwotę o której mowa w § 15 ust. 1 pkt. 4.
- 2) Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający odmawia, bez uzasadnionej przyczyny, odbioru wykonanego zgodnie z umową przedmiotu umowy.
3. Odstąpienie od umowy w przypadkach określonych w ust. 2 pkt. 1 lit. b – i powyżej traktowane będzie jako odstąpienie od umowy z wyłącznej winy Wykonawcy.
 4. W razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które nie odpowiada Wykonawca, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia za opracowania projektowe lub ich części, które zostały wykonane do dnia odstąpienia od umowy i zostały odebrane przez Zamawiającego.
 5. W razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia jedynie za kompletne opracowania projektowe lub ich części, czyli takie które będą mogły zostać wykorzystane przez Zamawiającego (na etapie kontynuacji opracowywania dokumentacji projektowej przez innego wykonawcę lub realizowane przez wykonawcę robót), które zostały wykonane do dnia odstąpienia od umowy i zostały odebrane przez Zamawiającego.
 6. W przypadku opisanym w ust. 1 pkt. 1 i 2 powyżej, Wykonawcę i Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
 - 1) Wykonawca sporządzi zestawienie zawierające wykaz i określenie stopnia zaawansowania poszczególnych opracowań projektowych wraz z zestawieniem wartości wykonanych opracowań projektowych według stanu na dzień odstąpienia od umowy i przedłoży je Zamawiającemu,
 - 2) W terminie do 7 dni od daty przedłożenia zestawienia, o którym mowa w pkt. 1 niniejszego ustępu, Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona sprawdzenia zgodności zestawienia ze stanem faktycznym i sporządzi wspólnie z Wykonawcą

szczegółowy protokół inwentaryzacji opracowań projektowych wraz z zestawieniem należnego wynagrodzenia za zinventaryzowane opracowania projektowe. Protokół inwentaryzacji opracowań projektowych stanowić będzie podstawę do wystawienia protokołu zdawczo-odbiorczego i przekazania opracowań projektowych do odbioru końcowego,

- 3) Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w pkt. 2 niniejszego ustępu będzie możliwa po dostarczeniu oświadczeń autorów dokumentacji o przeniesieniu autorskich praw majątkowych i prawa do wykonywania praw zależnych na Zamawiającego (zgodnych ze wzorem zał. do SIWZ).
7. Strona, z powodu której zostało dokonane odstąpienie od umowy poniesie koszty wynikłe z odstąpienia od umowy.
8. Wykonawca nie może odstąpić od umowy po przekroczeniu terminu wykonania umowy określonego w § 7 ust. 1 pkt. 1.
9. Odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy za porozumieniem stron nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków z tytułu gwarancji i rękojmi za wykonane opracowania będące częścią dokumentacji projektowej opracowanej w ramach realizacji przedmiotu umowy opisanego w §3 niniejszej umowy.

§ 18 (prawa autorskie)

1. Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 niniejszej umowy przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych i prawo do wykonywania zależnego prawa autorskiego do opracowań stanowiących przedmiot umowy oraz do wszystkich egzemplarzy wyżej wymienionej dokumentacji, powstałej w związku i w wyniku wykonywania niniejszej umowy, zarówno bezpośrednio przez Wykonawcę, jak i przez osoby lub podmioty działające na Jego zlecenie, celem wykorzystania na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami), zarówno w kraju jak i zagranicą, w nieograniczonym czasie.
2. Jeżeli przy realizacji określonych zadań przez osoby trzecie powstaną prawa autorskie (rozumiane także jako inne prawa o podobnym charakterze), to Wykonawca zobowiązany jest do każdego takiego zadania dołączyć oświadczenie danej osoby o przeniesieniu na rzecz Zamawiającego autorskich prawa majątkowych i prawa do wykonywania praw zależnych. Wzór oświadczenia załączono do SIWZ.
3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy następuje bez ograniczenia, co do terytorium, czasu i ilości egzemplarzy na następujących polach eksploatacji:
 - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania przedmiotu umowy, jego części albo fragmentów – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy projektu lub jego części, fragmentów, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową, kopiowania, utrwalenia i zwielokrotniania wszelkimi znanymi technikami, w tym cyfrowymi, elektronicznymi, wszelkimi technikami video, technikami poligraficznymi, wprowadzania do pamięci komputera, eksploataowania na dowolnej ilości stacji roboczych, z możliwością upublicznienia w sieci www (Internet) w sposób umożliwiający dowolne wykorzystywanie i nieograniczone zwielokrotnianie dzieła przez każdego z użytkowników sieci publicznej,
 - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których przedmiot umowy, jego części, albo fragmenty utrwalono – wprowadzenie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - 3) w zakresie rozpowszechniania przedmiotu umowy, jego części lub fragmentów w sposób inny niż określony w pkt. 1 i 2 niniejszego ustępu tj. publiczne wykonanie, wystawianie, wyświetlanie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie przedmiotu umowy w taki sposób, aby każdy mógł mieć do

niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym (np. Internet); przy czym rozpowszechnianie przedmiotu umowy, jego części albo fragmentów może być dokonywane w formie publicznych prezentacji niezależnie od sposobu ich realizacji i formy, w jakiej zostanie ona zrealizowana (np. w formie pisemnej, prezentacji multimedialnej, technik poligraficznych, projekcji, planów, makiet itp.).

4. Wykonawcy nie przysługuje odrębne wynagrodzenie za korzystanie z przedmiotu umowy na każdym odrębnym polu eksploatacji.
5. Wykonawca wyraża zgodę na wykorzystanie, przez Zamawiającego i innych osób działających na jego zlecenie, wszelkich opracowań z przedmiotu umowy, jego części albo fragmentów, na potrzeby prowadzenia postępowania na wybór wykonawcy robót, nadzoru inwestorskiego oraz inne potrzeby Zamawiającego związane z prowadzonym procesem inwestycyjnym.
6. Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie oraz nieograniczone zlecenie wykonywania praw zależnych przez Zamawiającego do przedmiotu umowy, w rozumieniu art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami). W ramach tych uprawnień Zamawiający w szczególności ma prawo dowolnego wykorzystania całości lub swobodnie wybranych fragmentów przedmiotu umowy, a także ma prawo do zmiany, modyfikacji oraz aktualizacji przedmiotu umowy wg własnego uznania. W tym celu możliwe jest także dokonywanie tłumaczenia treści zawartych w przedmiocie umowy na dowolne języki.
7. Zamawiający jest uprawniony do udzielania licencji osobom trzecim na korzystanie z praw do przedmiotu umowy oraz zbycia majątkowych praw autorskich stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
8. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy nie narusza praw autorskich osób trzecich.
9. Wykonawca oświadcza, że posiada prawo do dysponowania umieszczonymi w przedmiocie umowy materiałami takimi jak, teksty, fotografie, mapy i plany, ortofotomapy itp. oraz że ich wykorzystanie w przedmiocie umowy nie narusza praw osób trzecich.
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za złożenie niezgodnych z prawdą oświadczeń w ust. 8 i ust. 9 powyżej, a w szczególności za poniesione przez Zamawiającego szkody w związku z naruszeniem praw, w tym praw autorskich przysługujących osobom trzecim, jeżeli okazałoby się, że autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy przysługują w całości lub w jakiegokolwiek części osobie trzeciej albo przysługują poza Wykonawcą także osobie trzeciej.
11. W przypadku roszczeń zgłoszonych przez osoby trzecie wskazujących, że przedmiot umowy narusza patenty i / lub prawa autorskie, Wykonawca na żądanie Zamawiającego na własny koszt przystąpi do procesu sądowego zwalniając bezwarunkowo Zamawiającego od tych roszczeń i zapłaci wszelkie koszty, odszkodowania i koszty obsługi prawnej zasadzonej ostatecznie przez Sąd.
12. Majątkowe prawa autorskie oraz wyłączne prawo na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do opracowań objętych niniejszą umową przechodzą na rzecz Zamawiającego z chwilą ich odbioru przez Zamawiającego.
13. Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw osobistych do przedmiotu umowy, według potrzeb Zamawiającego wynikających z przyjętego przez niego sposobu rozpowszechniania przedmiotu umowy dla celów informacyjnych, promocyjnych bądź komercyjnych, w szczególności na:
 - 1) decydowanie o sposobie oznaczenia lub pomijaniu autorstwa,
 - 2) decydowanie o rozpowszechnianiu całości lub części przedmiotu umowy, samodzielnie lub w połączeniu z innymi przedmiotami umów.
14. Wykonawca zobowiązuje się do niewykorzystywania autorskich praw osobistych ze szkodą dla interesów Zamawiającego lub w sposób utrudniający realizację inwestycji.

§ 19

(sposób porozumiewania się)

1. Każde polecenie, zawiadomienie, zgoda, decyzja lub zatwierdzenie lub zaświadczenie Zamawiającego lub Wykonawcy będzie dokonywane w formie pisemnej.
2. Korespondencja w ramach niniejszej Umowy pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą będzie sporządzana w formie pisemnej w języku polskim, będzie zawierać nazwę i numer Umowy. Korespondencja wysłana faksem lub pocztą elektroniczną musi być każdorazowo bezzwłocznie potwierdzona na piśmie wysłanym pocztą lub doręczona osobiście.
3. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do poleceń Zamawiającego.

§ 20 (postanowienia końcowe)

1. Wszelkie ewentualne kwestie sporne powstałe na tle wykonania niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie w drodze wzajemnych negocjacji. W przypadku niedojścia do porozumienia, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie właściwe przepisy ustawy Prawa zamówień publicznych, Prawa budowlanego oraz Kodeksu Cywilnego.
3. Strony umowy zobowiązują się do niezwłocznego powiadomienia o każdej zmianie adresu lub numeru telefonu. W przypadku niezrealizowania tego zobowiązania, pisma skierowane pod adres wskazany w niniejszej umowie uważa się za skutecznie doręczone.
4. Zmiana niniejszej umowy może nastąpić za zgodą Stron, wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych i w przypadkach określonych w niniejszej umowie.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
6. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
7. Integralną częścią niniejszej umowy są następujące załączniki:
 - 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – załącznik nr 1,
 - 2) Oferta Wykonawcy z dnia wraz z wypełnioną Tabelą elementów – załącznik nr 2,
 - 3) Oryginał dokumentu potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy – załącznik nr 3.
8. W przypadku rozbieżności przepisów poszczególnych dokumentów opisanych w ust. 7 pkt. 1 i 2, pierwszeństwo mają przepisy dokumentu opisanego w pkt. 1, chyba że dokument ten będzie zawierał omyłkę lub błąd, który można stwierdzić z obiektywnego punktu widzenia.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR
WYDZIAŁ INWESTYCJI
mgr inż. Andrzej Sarmata

Akceptuję pod względem formalno-prawnym

Data Podpis

radca prawny Dariusz Sass

Blazy

CZĘŚĆ III

**OŚWIADCZENIE AUTORÓW O PRZEKAZANIU AUTORSKICH PRAW
MAJĄTKOWYCH I ZEZWOLENIA NA WYKONYWANIE ZALEŻNYCH PRAW
AUTORSKICH**

WZÓR

OŚWIADCZENIE AUTORÓW O PRZEKAZANIU AUTORSKICH PRAW MAJĄTKOWYCH I
ZEZWOLENIA NA WYKONYWANIE ZALEŻNYCH PRAW AUTORSKICH

Ja, niżej podpisany, zamieszkały, legitymujący się
dowodem osobistym nr, PESEL, oświadczam, iż:

jestem autorem i twórcą Konceptji/projektu, branży:
(nazwa inwestycji)

branży:

posiadam uprawnienia nrwydane przez

- 1) wyłącznie mi, w sposób nieograniczony przysługują wszelkie prawa do, w tym
(Konceptja / projekt, branża)
nieograniczone autorskie prawa majątkowe,
- 2) został stworzony przeze mnie bez udziału do dnia dzisiejszego jakichkolwiek
(Konceptja / projekt, branża)
zobowiązań, które ograniczałyby lub wyłączały moje prawo do przeniesienia przysługujących mi praw na
Miasto Gorzów Wlkp.,
- 3)nie narusza praw autorskich osób trzecich,
(Konceptja / projekt, branża)
- 4)stanowi w całości utwór oryginalny, nie narusza praw autorskich
(Konceptja / projekt, branża)
osób trzecich, jest wolne od jakichkolwiek zapożyczeń oraz nie mają miejsca żadne inne okoliczności, które
mogłyby narazić Miasto Gorzów Wlkp. na odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu korzystania lub
rozpowszechniania dzieła,
- 5) według mojej najlepszej wiedzy,lub jego część nie znajdują się
(Konceptja / projekt, branża)
w posiadaniu osób trzecich i nie istnieje ryzyko jego wydania bez zgody Miasta Gorzów Wlkp.,
- 6) niniejszym przenoszę na Miasto Gorzów Wlkp. wszelkie majątkowe prawa autorskie,
dotyczące,
(Konceptja / projekt, branża)
- 7) przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje na zasadach wyłączności, na czas nieograniczony i
obejmuje prawo do wielokrotnego wydawania, rozpowszechniania, powielania, przetwarzania (choćby
częściowo) oraz wykorzystywaniaw każdej formie z użyciem wszelkich środków
(Konceptja / projekt, branża)

technicznych

w szczególności drukiem, techniką reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową za pomocą
jakiegokolwiek nośnika informacji (film, kasetę magnetofonową, płytę kompaktową, płytę gramofonową,
CDR, CDRW, DVDR, DVDRW, video CD, minidysk, VHS, nośniki typu „flash”) na gruncie pól eksploatacji,
które stanowią m.in.:

utrwalenie, zwielokrotnienie określoną techniką, wprowadzenie do obrotu, wprowadzenie do pamięci komputera, publiczne wykonanie lub odtworzenia, wystawienie, wyświetlenie, najem, dzierżawa, nadanie za pomocą wizji przewodowej lub bezprzewodowej przez stację naziemną, nadanie za pośrednictwem satelity, równoczesne i integralne nadanie utworu nadawanego przez inną organizację telewizyjną, rozpowszechnianie przez Internet (w szczególności przez pocztę elektroniczną, strony www i serwery itp), Intranet, Extranet i inne sieci komputerowe,

- 8) zezwalam na wykonywanie oraz nieograniczone zlecenie wykonywania zależnych praw autorskich przez Miasto Gorzów Wlkp. do,

(Koncepcja / projekt, branża)

w rozumieniu art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami) zarówno w kraju jak i zagranicą. W ramach tych uprawnień Miasto Gorzów Wlkp. w szczególności ma prawo dowolnego wykorzystania całości lub swobodnie wybranych fragmentów

(Koncepcja / projekt, branża)

W tym celu możliwe jest dokonywanie tłumaczenia treści zawartych w opracowaniu

(Koncepcja / projekt, branża)

na dowolne języki,

- 9) Miasto Gorzów Wlkp. może według własnego uznania dokonywać modyfikacji lub popraweknabytego na mocy niniejszego oświadczenia,

(Koncepcja / projekt, branża)

- 10) Miasto Gorzów Wlkp. jest uprawnione do udzielania licencji osobom trzecim na korzystanie z praw do, zbycia majątkowych praw autorskich oraz zezwolenia

(Koncepcja / projekt, branża)

na wykonywanie zależnych praw autorskich do

(Koncepcja / projekt, branża)

Niniejsze oświadczenie rodzi skutki prawne z chwilą przekazania Zamawiającemu Koncepcji/projektu, branży:

.....

....., dnia

.....

(czytelny podpis)

CZĘŚĆ IV
WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW

WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO

– branża zieleni

1. WYTYCZNE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA ZIELENI

- 1) W przypadku drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją należy przygotować materiały wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Drzewa i krzewy należy zinwentaryzować i ponumerować. Oznaczyć drzewa do wycinki w terenie, zgodnie z przyjętą numeracją na planie sytuacyjnym oraz w tabeli wykazu drzew i krzewów. W zestawieniu należy wskazać gatunki drzew, lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki, ich obwód i średnicę oraz numery działek na których drzewa są zlokalizowane.
- 2) Po wykonaniu inwentaryzacji drzew plan wycinki należy uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta.
- 3) Drzewostan istniejący na terenie opracowania powinien w miarę możliwości pozostać w niezmienionej formie. Tym samym przyjęta przez projektanta technologia prowadzenia robót oraz docelowe rozwiązania budowlane, powinny w stopniu minimalnym naruszać system korzeniowy istniejących drzew, a docelowo nie oddziaływać w sposób negatywny na ich statykę oraz zdrowotność.
- 4) W przypadku projektowania nowych nasadzeń, należy wykonać oddzielny projekt branży zieleni wraz z opisem technicznym wykonania poszczególnych nasadzeń, z uwzględnieniem okresu pielęgnacji roślin przez wykonawcę robót przez okres min. 1 roku od daty dokonania odbioru robót. Zaleca się wykonanie projektu zieleni przez projektanta architekta krajobrazu.
- 5) W przypadku konieczności dokonania nasadzeń zastępczych (rekompensacyjnych) drzew i krzewów w ramach inwestycji, gdzie wymagane będzie wykazanie żywotności po trzech latach od chwili nasadzenia, okres pielęgnacji przez wykonawcę nasadzeń wynosi 3 lata tj. do czasu stwierdzenia żywotności nasadzonych roślin przez organ wydający decyzję na wycinkę.
- 6) Projektowane nasadzenia drzew, krzewów i obsiew traw należy dokonać gatunkami przystosowanymi do warunków dużego zasolenia i zanieczyszczenia powietrza spalinami.
- 7) Do projektowania należy stosować gatunki drzew i krzewów charakteryzującymi się smukłą koroną oraz małym systemem korzeniowym, tak aby w przyszłości nie powodowały kolizji z sieciami podziemnymi oraz infrastrukturą naziemną.
- 8) Projektowane nasadzenia nie mogą wchodzić w skrajnię drogi, elementy oświetlenia drogowego oraz trójkąty widoczności.
- 9) Przyjęte rozwiązania projektowe branży zieleni winny być spójne kompozycyjnie w odniesieniu do całości proponowanych rozwiązań oraz w odniesieniu do istniejącego sąsiedztwa zieleni, jak i obiektów budowlanych.
- 10) Rodzaj zieleni i sposób jej zagospodarowania należy ustalić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta, Wydziałem Inwestycji oraz Wydziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa tutejszego Urzędu.
- 11) Gatunki roślin zastosowane w projekcie zieleni winny zostać zaakceptowane przez Zamawiającego – Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta. Materiał roślinny nie odpowiadający wymogom użytkownika nie zostanie dopuszczony do projektu i będzie podlegał obowiązkowi wymiany na właściwy.
- 12) Wprowadzaną zieleni należy zaprojektować w wysokim standardzie materiałowym, estetycznym i użytkowym jako ważny element przestrzeni miejskiej, szczególnie w kontekście przyszłego deptaku. Zieleni projektować i zakładać w najwyższym standardzie materiałowym, użytkowym i estetycznym. W ramach prac projektowych ująć rewaloryzację terenów zielonych położonych przy dworcu PKP.
- 13) Dla zamówienia częściowego nr 2, na etapie projektowania należy uzyskać wytyczne od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z uwagi na fakt iż aleja lipowa wzdłuż ulicy wpisana jest do rejestru Zabytków i podlega ochronie konserwatorskiej. Jeśli na etapie prac wykonawczych część istniejącej zieleni będzie usuwana, należy przewidzieć wprowadzanie nowo projektowanych założeń:

2. ZASADY OGÓLNE ZABEZPIECZENIA ZIELENI PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Na placu budowy żadne drzewa nie mogą pozostać bez skutecznego zabezpieczenia, nawet jeśli nie przewiduje się w ich pobliżu transportu lub pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego.

1. Drzewa na placach budów muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należyłym stanie. Przepisy te nakładają obowiązek skutecznego zabezpieczania drzew w części nadziemnej (pień i korona) oraz podziemnej (korzenie wraz z glebą). Dotyczy to zarówno bezpośredniego zabezpieczania drzew, jak i sposobu prowadzenia robót (roboty muszą być prowadzone w sposób nie szkodzący drzewom).

1) Zabezpieczanie pni: Na placu budowy nie mogą pozostać drzewa bez zabezpieczonych pni. Zabezpieczenia te muszą skutecznie chronić pień przed ewentualnym uszkodzeniem pojazdem lub pracującą maszyną oraz przed zasypaniem lub uszkodzeniem składowanymi materiałami czy elementami budowlanymi (jak np. płyty betonowe, konstrukcje stalowe, itp.)

Zalecane sposoby zabezpieczeń :

- a) Wygradzenie pni: Wygradzenie musi posiadać wyraźny charakter ogrodzenia służącego ochronie pni drzew. Odległość ogrodzenia od pnia nie powinna być mniejsza niż 1 m, a jego wysokość niższa niż 2m.
 - b) Obudowanie pni: Do obudowania pni należy używać materiałów, które zamortyzują ewentualne uderzenia w zewnętrzną obudowę poszczególnych drzew, np. mogą to być obudowy drewniane z desek lub płyt, obudowy metalowe z gotowych elementów lub wykonane indywidualnie z blach (falistych, trapezowych, itp.). Dla zwiększenia skuteczności obudowy i zmniejszenia ryzyka uszkodzenia pni zaleca się aby przestrzeń między pniem a obudową wypełnić matami słomianymi, miękkimi materiałami izolacyjnymi lub np. założyć na pnie rozcięte zużyte opony o odpowiedniej średnicy.
 - c) Odeskowanie pni: Pnie drzew przed odeskowaniem powinny być owinięte matami (słomianymi, trzciniowymi itp.). Odeskowanie powinno uwzględniać kształt pnia i być wykonane w taki sposób aby deski przylegały możliwie największą powierzchnią do pnia. Uwaga ta ma związek z częstymi przypadkami istniejących deformacji pni lub z naturalnymi kształtami pni, odbiegającymi od kształtu walca (napływy korzeniowe, narośla, guzy, krzywizny, zbieżystość itp.). Deski użyte do ochrony pni powinny okrywać pień na całej długości, tj. od jego podstawy do nasady korony i być zamontowane w sposób nie szkodzący drzewom, uwzględniając ewentualność ich uszkodzenia w czasie robót budowlanych. Zaleca się mocowanie desek poprzez ich mocne odrutowanie, olinowanie linami włókiennymi itp. – bez użycia gwoździ.
 - d) Wyznaczenie szlaków komunikacyjnych z dala od drzew: Odległość wyznaczonych szlaków komunikacyjnych od pni musi uwzględniać maksymalną szerokość przewidywalnych środków transportu poszerzona o 1 m z każdej strony. Szczególnie należy uwzględniać transport pojazdami wiozącymi materiały długie, „zachodzące” na zakrętach. Należy przy tym zwrócić uwagę na „zachodzenie” po stronie wewnętrznej łuku w przypadku dużego rozstawu osi i „zachodzenie” po stronie zewnętrznej w przypadku transportu materiałów długich, wystających za tylną oś pojazdu.
- 2) Zabezpieczanie korzeni: Na placu budowy z drzewami ruch pojazdów musi się odbywać wyznaczonymi drogami. Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów i maszyn powodujących zagęszczanie gruntu i odrywanie korzeni na niezabezpieczonej powierzchni, pod którą znajdują się korzenie drzew. Głębokie wykopy drenujące teren lub wykopy naruszające strefę korzeniową drzew muszą posiadać zabezpieczenie chroniące korzenie i ich strefę życiową.

Zalecane sposoby zabezpieczania korzeni :

a) Wygradzenie powierzchni wyznaczonej rzutem koron:

Wygradzenie powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew należy wykonać wg zasad podobnych jak ujęte w pkt. I.1. To znaczy: ogrodzenie musi być skuteczne i w swym charakterze świadczyć, że służy ochronie drzew. Wysokość ogrodzenia nie może być niższa niż 2 m.

- b) Wyznaczenie dróg poza rzutem koron drzew: Przyjęto, że zasięg koron drzew w przybliżeniu odpowiada średnicy korony drzewa. W związku z tym przyjęto za bezpieczną dla korzeni drzew odległość mierzona obrebnem korony powiększonym o 1m. Faktyczny zasięg korzeni zależny jest od wielu czynników (np. cechy gatunkowe, rodzaj gleby, ukształtowanie terenu, partie gleby niedostępne dla korzeni itp.). Jeśli istnieje uzasadnione przypuszczenie, że korzenie posiadają zasięg większy, niż rzut korony, to droga musi być wyznaczona w odległości odpowiednio większej.
- c) Ułożenie na posypce żwirowej tymczasowych nawierzchni z płyt perforowanych: Czasowe drogi ze specjalnych elementów prefabrykatowych (płyty „jumbo” lub podobne) nie mogą być układane bezpośrednio na ziemi. Wymagana jest warstwa gruboziarnistego żwiru lub jemu podobnych materiałów izolacyjnych, bardziej równomiernie przenoszących obciążenie na ukorzonioną glebę.
- d) W przypadku głębokich wykopów w zasięgu korzeni drzew należy wykonać ekrany zabezpieczające strefę korzeniową: Ekran korzeniowy – jest to zabezpieczenie izolujące od niekorzystnych wpływów robót ziemnych, prowadzonych w sąsiedztwie drzewa. Warunki zakładania ekranów są następujące:
- 1) Ekran powinien być założony poza zasięgiem korzeni chronionego drzewa. Jeśli natomiast zatwierdzony projekt budowlany zakłada naruszenie systemu korzeniowego drzewa, to odległość ekranu od drzewa musi być ustalona na korzyść drzewa i sięgać zewnętrznej granicy wykopu.
 - 2) Wycinanie kolidujących korzeni powinno sprowadzać się do minimum, tak aby przeprowadzony zabieg nie doprowadził do zachwiania statyki drzewa, wymagającej zastosowania dodatkowych wzmocnień (podpór, naciągów itp.). Usuwanie części kolidujących korzeni należy przeprowadzać wyłącznie przy użyciu narzędzi ręcznych, np. sekatorów lub piłek ogrodniczych, nie należy natomiast używać siekier, tasaków itp., które mogłyby powodować ich dodatkowe okaleczenie lub postrzępienie.
 - 3) Korzenie poddane zabiegom przycinania lub uszkodzone należy chronić przed przesychnianiem oraz umożliwić im regenerację poprzez budowę ekranu korzeniowego. Ekran powinien posiadać odpowiednią głębokość i być wykonany m.in. przy pomocy wzmacniających pałów, siatek i folii. Wykop od strony drzew powinien być wypełniony od strony drzew ziemią urodzajną. Korzenie nie powinny być wystawione na bezpośrednie działanie słońca dłużej niż 1 godz. i odkryte na powietrzu dłużej niż 2 godz.

Dłuższe przetrzymywanie odsłoniętych korzeni na powietrzu dopuszczalne jest pod warunkiem utrzymania ich w stanie stale wilgotnym (zraszanie lub dzień deszczowy), lecz nie dłużej niż 8 godz.

- 3) Zabezpieczanie koron: Korony drzew na placu budowy muszą być chronione przed uszkodzeniami powodowanymi pracą środków transportowych i maszyn budowlanych.
- a) Zalecane sposoby zabezpieczeń: Wygradzenie terenu należy wykonać w granicach rzutu korony analogicznie jak w przypadku wygradzenia terenu zadrzewionego w celu ochrony korzeni, wg zasad ujętych w pkt. Wygradzenie terenu w granicy rzutu koron.
- b) Wyznaczenie dróg poza zasięgiem koron drzew: wyznaczenie dróg poza zasięgiem koron drzew należy dokonać analogicznie jak w przypadku wyznaczania przebiegu dróg w celu ochrony korzeni drzew. Dodatkowo należy uwzględnić wysokość środków transportowych, maszyn i urządzeń budowlanych. Dotyczy to w szczególności wszelkiego typu dźwigów, podnośników oraz wysokich pojazdów.

2. Niedopuszczalne jest:

- 1) Bezpośrednie uszkodzanie drzew bez względu na rodzaj i przyczynę powstałego uszkodzenia,
- 2) Składowanie na placu budowy, a w szczególności na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niebezpiecznych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, cement, gips itp.), oraz składowanie, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia,
- 3) Składowania w okresie wegetacji – dłużej niż 1 miesiąc, materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew (np. składowisk ziemi z wykopów, piasku, żwiru itp.),
- 4) Palenia pod drzewami ognisk (np. podgrzewania mas bitumicznych, impregnatów, palenie odpadów pobudowanych itp.),

- 5) Poruszanie się pojazdów i sprzętu budowlanego, zagęszczającego glebę pod drzewami, powodującego miażdżenie i nadrywanie korzeni oraz oblamywanie konarów.
3. Dopuszcza się:
- 1) Ruch pojazdów po specjalnie przygotowanych drogach, ograniczających uszkodzanie drzew,
 - 2) Uprzedzenie nieuniknionych uszkodzeń drzew, wykonaniem prac ograniczających rozmiar uszkodzeń, np. cięć technicznych, umożliwiających bezkolizyjną pracę sprzętu budowlanego lub w celu umożliwienia przejazdu pojazdom wysokim.

3. WARUNKI PRZEPROWADZANIA NASADZEŃ ZIELENI:

3.1 Wymagania dotyczące materiału szkółkarskiego.

Materiał szkółkarski winien spełniać poniższe parametry:

- 1) obwód pnia drzew 14-16 cm (12-14 cm) w zależności od dobranych gatunków,
- 2) wysokość minimalna 200-250 cm (150-200 cm) w zależności od dobranych gatunków,
- 3) drzewa co najmniej trzy razy szkółkowane, z bryłą korzeniową w balotach (zalutowaną i drutowaną), w kontenerach lub pojemnikach,
- 4) krzewy, z trzema dodrzewkami wykształconymi pędami o wysokości min 20 cm,
- 5) materiał szkółkarski wyrównany,
- 6) w pierwszym wyborze,
- 7) wolny od chorób i szkodników,
- 8) nieuszkodzony,
- 9) z dobrze rozwiniętym systemem korzeniowym.

3.2 Wymogi technologiczne nasadzeń :

- 1) wykopanie dołów o wymiarach 2-3 krotnie większych od bryły korzeniowej,
- 2) wyścielenie dna dołu 20 cm warstwą drenazową z grubego żwiru lub karemzytu,
- 3) zaprawienie dołu ziemią urodzajną, wzbogaconą 1/3 dojrzałego kompostu lub substratu roślinnego (bez użycia torfu),
- 4) nasadzenie w/w drzew i krzewów zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
- 5) opalikowanie drzew : 3 impregnowanymi palikami o długości dobranej do wysokości drzewa, usztywnienie konstrukcji 3 listwami nabitymi z góry i 9 listwami nabitymi od dołu,
- 6) wiązanie drzewa do palików należy wykonać sznurem kokosowym lub taśmą parcianą, w sposób korygujący ewentualne krzywienie drzewa oraz nie powodujący ich okaleczeń,
- 7) obfite podlanie posadzonych drzew i krzewów,
- 8) wykonanie mis przy drzewach, wraz ze ściółkowaniem rozdrobnioną sezonowaną korą, warstwą o grubości 5-10 cm, zwracając uwagę aby nie była przykryta szyjka korzeniowa,
- 9) wykonanie wokół pnia kręgu, nie mniejszego niż 30 cm średnicy w celu zatrzymania wody,
- 10) wyścielenie podłoża pod nasadzonymi krzewami, warstwą rozdrobnionej sezonowanej kory,
- 11) uporządkowanie terenu po wykonanych pracach.

3.3 Wymogi dotyczące wykonywania robót związanych z zakładaniem trawników:

- 1) teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń uporządkowanie terenu po wykonanych pracach,
- 2) teren przewidziany pod trawniki powinien być obniżony względem przyległych krawężników o ok. 15 cm, względem obrzeży o ok. 13 cm,
- 3) teren powinien być wyrównany i splantowany, w obrębie koron drzew prace należy wykonywać ręcznie bez uszkodzania korzeni powyżej 2 cm,
- 4) ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- 5) przed wysiewem nasion trawy, teren należy wałować wałem gładkim, a potem kolczatką lub zagrabić,

- 6) siew powinien być wykonany w dni bezwietrzne, do wysiewu należy zastosować mieszankę nasion traw o wysokiej odporności na deptanie, przeznaczoną na miejsca nasłonecznione, lub zacienione (w zależności od miejsca) – w ilości 1-4 kg na 100 m²,
- 7) przykrycie nasion powinno się odbyć przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- 8) po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeśli przykrycie nasion nastąpiło przed wałowaniem kolczatką, można nie stosować już wału gładkiego.

4. WYTYCZNE W ZAKRESIE DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ

Dokumentacja powykonawcza branży zieleni będzie przekazana jako odrębne opracowanie i zawierać będzie:

- ewentualne zmiany powinny być naniesione w kolorze czerwonym na projekcie,
- dobór jakościowy i ilościowy materiału szkółkarskiego,
- technologię wykonania nasadzeń i obsiewu trawy,
- wytyczne w zakresie pielęgnacji z podaniem okresu jej trwania.
- inwentaryzację geodezyjną wykonanych nasadzeń wraz z zestawieniem ilościowym na poszczególnych działkach z podaniem nr ewidencyjnych działek i obrębów.

WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO
– branża elektryczna dla budowy oświetlenia drogowego

1. Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać wizję lokalną z udziałem pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta zajmujących się oświetleniem drogowym.
2. Projektowane oświetlenie może być usytuowane tylko na działkach będących własnością Miasta i w jego zarządzie.
3. W sprawie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej projektowanego oświetlenia należy zwrócić się do ENEA Operator.
4. Na podstawie uzyskanych warunków przyłączenia dobrać kolejne stopnie zabezpieczeń spełniające warunki selektywności.
5. Oświetlenie zaprojektować jako energooszczędne w technice LED – inteligentne sterowanie zdalnie sterowane z szafki oświetleniowej oraz osobno możliwość programowania każdej oprawy (zmniejszania i zwiększania mocy w danym czasie). Oprawy w II klasie ochronności do lamp LED, dobrane w zakresie kategorii i klasy oświetlenia dla danej klasy drogi, o średniej optyce, stopniu ochrony IP65, oprawie aluminiowej, kloszu poliwęglanu z soczewkami przezroczystymi, o barwie światła – ciepła biel. Żywotność min. 60 000 godzin. Zasilacz źródła światła zintegrowany z oprawą z funkcją stałego strumienia świetlnego. Konserwacja oprawy od dołu poprzez otwarcie obudowy z pojedynczym zamkiem, szyba przednia na zawiasach. Oprawy LED powinny posiadać zaprojektowany tzw. system inteligentnego sterowania oświetleniem. Zaprojektowane oświetlenie pozostanie na majątku Miasta Gorzowa Wlkp. Słupy trakcyjne są majątkowo Miasta a doprowadzona do nich sieć kablowa oraz przewody w słupie jak i oprawy oświetleniowe istniejące na majątku ENEA Oświetlenie). Wybudowane nowe oświetlenie pozostanie w całości na majątku Miasta. Istniejące słupy wraz z okablowaniem i oprawami służące tylko wyłącznie na potrzeby oświetlenia są na majątku ENEA Oświetlenie należy zdemontować i wybudować nowe pozostawiając na majątku Miasta łącznie z wybudowaniem nowych przyłączy zasilających przedmiotowe oświetlenie.
6. Słupy np. stożkowe wielokątne ocynkowane na fundamencie żelbetowym zabezpieczone do wysokości 40 cm od fundamentu za pomocą środka konserwującego właściwego dla danego podłoża lub inne dobrane zgodnie ze specyfiką terenu.
7. Szafka oświetleniowa – obudowa izolacyjna IP43/44 z fundamentem izolacyjnym.
W szafce pozostawić rezerwowe odpływy dla ewentualnej rozbudowy oświetlenia.
W zabezpieczeniach głównych i obwodowych **nie stosować wkładek bezpiecznikowych szybkich typu „S”**.
8. Sterowanie oświetleniem – astronomiczny programowalny sterownik oświetlenia PSO-02PE lub PSO-03PE (programowanie sterownika z zewnętrznego pulpitu).
9. Projekt powinien zawierać opisową część techniczno-obliczeniową oraz rysunki - podkład mapowy, na którym będzie naniesiona całość sieci, schemat jednokreskowy z zaznaczonym fazowaniem, schemat ideowy szafy oświetleniowej wraz z rozmieszczeniem jej wyposażenia (wysokością i szerokością), rysunek proponowanego słupa oświetleniowego oraz wysięgnika z obmiarem długości i wyglądem oprawy oświetleniowej.
10. Przed ostatecznym zatwierdzeniem projektu należy uzyskać jego uzgodnienie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.
11. Zastosować przy przejściach dla pieszych oprawy dedykowane dla przejść po dwie na każde przejście od strony najazdowej.

Ponadto w dokumentacji wykonawczej oświetlenia drogowego należy umieścić poniższy wykaz

niezbędnych dokumentów, które powinien przekazać do tutejszego Wydziału wykonawca po wybudowaniu oświetlenia, przed przystąpieniem do prac odbiorowych.

Dwa Segregatory:

- Z nagłówkiem - opis, czego dotyczy zadanie – spis treści
- Z wpiętymi teczkami o następującej zawartości (tak jak poniżej)

Teczka nr I – zestawienie zawartości (dokumentacja powykonawcza)

1. Dokumentacja budowy – 2 egz. projektów z dokonanymi zmianami zatwierdzonymi przez wpis (oryginał)
 - a/ na czerwono zaznaczone zmiany, które nanosi Kierownik budowy
 - b/ pisma projektanta dopuszczające zmiany dokonane w projekcie
 - c/ opinia ZUD korekty trasy linii kablowych oświetleniowych (jeżeli wystąpiła zmiana)
 - d/ zaznaczone fazowanie oprav w projekcie

Teczka nr II – zestawienie zawartości (pomiar)

1. Protokół - Zestawienie zbiorcze wszystkich pomiarów niżej wymienionych z dopuszczeniem przez wykonujących pomiar, że nowo wybudowane urządzenia nadają się do załączenia i poprawnej eksploatacji
2. Pomiar oporności izolacji kabli
3. Pomiar oporności izolacji przewodów
4. Pomiar uziomów wraz ze schematami
5. Pomiar pętli zwarcia
6. Pomiar zastosowanych szafek

Teczka nr III - zestawienie zawartości (deklaracje, atesty, certyfikaty)

1. Deklaracje, certyfikaty, atesty na każdy zastosowany element w inwestycji
2. Karty katalogowe użytych materiałów

Teczka nr IV – zestawienie zawartości (roboty zanikowe)

1. Protokoły wszystkich odcinków kabla przed zasypaniem (wraz z folią) z wykazaną długością ułożonego kabla oraz parametrami kabla (typem, przekrojem żył, z czego składa się izolacja)
2. Protokół przekazania terenu budowy
3. Pismo kontroli natężenia oświetlenia zgodnie z normą oraz wrysowana na mapie siatka z oznaczeniem gdzie punktowo zostały wykonane pomiary
4. Pozwolenie na użytkowanie
5. Protokół odbioru technicznego pasa drogowego
6. Oświadczenie Kierownika Budowy o wykonaniu robót
7. Oświadczenie Inspektora Nadzoru o zakończeniu budowy
8. Protokół z odbioru przyłącza i szafy pomiarowej przez RD
9. Protokoły odbioru z charakterystyką obiektu-z wykazem, co do sztuki elementów użytych
10. Inwentaryzacja geodezyjna zarejestrowana w ośrodku geodezyjnym - mapki geodezyjne
11. Dziennik budowy (lub kserokopie stron dotyczące robót elektrycznych) – zakończony wpisem geodety, informacja, że mapkę złożono w ODGiK
12. Wypełniona książka obiektu budowlanego
13. Pomiar zagęszczenia gruntu wykonać przy każdym słupie i na trasie kabla.
14. Pozwolenie na budowę
15. Sporządzenie paszportu

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Opisane kable w szafce oświetleniowej oraz opisy kabli w słupach przy tabliczce bezpiecznikowej i trasie kabla.
2. Opisane obwody w szafach wraz ze schematami zalaminowanymi i wklejonymi na wewnętrznej stronie szafy.
3. Opisana szafka zewnątrz [SO-(nr zasilającej podstacji lub szafki, z której jest zasilany) UM]– numer szafki czarne tło żółte litery z dodatkiem UM.
4. Wytyczne odnośnie opisów na słupach:
 - a) Format A5
 - b) Tło czarne, opis kolor żółty, wielkość cyfr i liter 25 mm
 - c) Wysokość umieszczenia opisu od podłoża do dolnej krawędzi opisu 170 cm
 - d) Obszar tabliczki podzielony na cztery równe sektory oddzielone poziomymi liniami;
-w sektorze pierwszym (górnym) opis zawierający informację o numerze podstacji z której jest zasilana sieć oświetleniowa w następujący sposób: **SO-numer podstacji-UM**

- w sektorze drugim numer obwodu – cyfra rzymska
 - w sektorze trzecim numer kolejny słupa – cyfra arabska
 - w sektorze czwartym (dolnym) rok budowy.
- Opis wykonać za pomocą właściwych dla danego podłoża farb

5. 2-komplety kluczy (zamek hotelowy) do szafek SO i ZKP – z opisem tak jak szafki (każdy kluczyk osobno opisany, jaka ulica oraz nr szafki)

W zakresie szczegółowych uzgodnień w zakresie oświetlenia należy kontaktować się z pracownikami Wydziału – Dariusz Łapka Tel. 95 7355 855 lub Waldemar Mazierski Tel. 95 7355 766.

oświetlenia drogowego
przy ulicy

Nazwa ulicy	Rodzaj obwodu	Kategoria drogi	Nr szafki Nr stacji	Rodzaj kabla / przewodu	Długość	Rodzaj słupów	Ilość słupów	Typ oprawy	Moc oprawy	Ilość opraw	Moc ogólna obwodu	Rok budowy (data odbioru)	Wykonane prace

WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO – branża sanitarna.

1. Wytyczne do budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej

1.1 Zamówienie częściowe nr 1

1.1. Zamówienie nr 1

- 1) Należy określić stan techniczny istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami do budynków i terenów sąsiadujących w obrębie przebudowywanych odcinków dróg poprzez wykonanie inspekcji telewizyjnej i na tej podstawie wyznaczyć odcinki wymagające remontu lub wymiany i zaprojektować sposób naprawy.
- 2) Na podstawie inspekcji telewizyjnej należy określić odcinki wymagające remontu lub wymiany i zaprojektować sposób naprawy.
- 3) Należy zaprojektować również wzmocnienie odcinków kanalizacji deszczowej (w tym przykanalików) przebiegającej pod torowiskiem.
- 4) Przy projektowaniu nowego odwodnienia drogi /sieci kanalizacji deszczowej należy uwzględnić całkowitą zlewnię ciężącą do projektowanych kolektorów z uwzględnieniem istniejących przyłączy z nieruchomości przyległych do pasa drogowego oraz przewidzieć rezerwę na podłączenie nowych nie podłączonych do istniejącej sieci obiektów/budynków.
- 5) Należy rozwiązać problem podtapiania budynków przy ul. Sikorskiego 33-35 z uwagi na brak odwodnienia torowiska oraz jezdni i chodnika – konieczność budowy odwodnienia jezdni oraz uregulowanie odwodnienia budynków, a także wymiana przykanalika pod torowiskiem na wysokości budynku nr 35 włączenie do studni zlokalizowanej w przystanku - zły stan techniczny
- 6) W Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót należy uwzględnić:
 - a) wpusty żeliwne z osadnikiem Ø 500 i płytą odciążającą klasy 400 o wymiarach 500x500 lub 400x600 z zawiasem i rygłem.
 - b) na studniach kanalizacji deszczowej należy zastosować włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym zgodnie z normą PN-EN124:2000 na których należy umieścić zapis „KANALIZACJA DESZCZOWA–GORZÓW.
 - c) należy ograniczyć ilość studni w jezdni, w przypadku konieczności lokalizacji studni w jezdni z przyczyn technicznych należy zastosować płyty odciążające,
 - d) inspekcje telewizyjną wykonanej kanalizacji. Wykonana inspekcja powinna zawierać mapkę z odcinkiem kanalizacji, która była filmowana, spadki dna kanału, średnice kolektora, długość odcinka. W/w inspekcję należy wykonać po zakończeniu robót drogowych.
 - e) badanie szczelności wykonanej kanalizacji. Badanie szczelności powinno być wykonane przy udziale pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta. W/w badanie szczelności należy wykonać po zakończeniu robót drogowych oraz na przed ukończeniem okresu gwarancji i rękojmi wykonawcy robót.
- 6) Szczegółowe wytyczne dotyczące kanalizacji deszczowej Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany uzyskać od Wydziału Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. Szczegółowe wytyczne dotyczące sieci wodociągowych i sanitarnych Wykonawca winien uzyskać od Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., których akceptacja niniejszej dokumentacji w zakresie branży sanitarnej będzie stanowiła warunek niezbędny do przyjęcia przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.

1.2 Zamówienie częściowe nr 2

- 1) Należy określić stan techniczny istniejącego kanału kanalizacji deszczowej w przebiegającego wzdłuż torowiska wraz z przykanalikami przebiegającymi pod torowiskiem Zamawiający dysponuje inspekcją telewizyjną części odcinków ok.370 m. Dla pozostałych odcinków należy wykonać inspekcję oraz zaproponować rozwiązania dotyczące remontu lub wymiany istniejącej kanalizacji deszczowej dla całego odcinka
- 2) Należy zaprojektować również wzmocnienie i remont odcinków kanalizacji deszczowej (w tym przykanalików) przebiegającej pod torowiskiem.

2. Wytyczne do dokumentacji powykonawczej

▪ **BRANŻA SANITARNA**

1. Dokumentacja budowy

- a) Pozwolenie na budowę
- b) Projekt budowlany
- c) Decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

2. Dokumentacja powykonawcza

- a) Dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót
- b) Mapy geodezyjne powykonawcze
- c) Operaty geodezyjne
- d) Oświadczenie Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru o zgodności wykonania kanalizacji deszczowej wraz urządzeniami z nią związanymi z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami
- e) Pozwolenie na użytkowanie
- f) Inspekcja telewizyjna wraz z raportem oraz mapką, na której zaznaczono nowo-wybudowaną kanalizację deszczową
- g) Założona książka obiektu (ze wszystkimi wymaganymi załącznikami)
- h) Instrukcje obsługi separatorów – w przypadku ich zastosowania.
- i) Certyfikaty i deklaracje zgodności materiałów budowlanych
- j) Karty katalogowe użytych materiałów
- k) Protokoły badań i sprawdzeń
- l) Protokoły odbiorów częściowych i końcowych
- m) Dziennik budowy (część sanitarna)

WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO

– dotyczące przystanków, pętli i terminali tramwajowych, sieci trakcyjnych, torowisk

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności z uwzględnieniem:

- a) Wytyczne techniczne projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych – MAGTIOŚ 1983.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z 14 maja 1999, pozycja 430.
- c) Wytyczne projektowania ulic – GDDP 1992
- d) PN-K-92009: 1998 Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- e) PN-K-92011: 1998 Torowiska tramwajowa. Wymagania i badania.
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz ich niezbędnego wyposażenia – Dz. U. Nr 65, poz. 344.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2002r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej – Dz. U. Nr 37, poz. 341.
- h) Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.
- i) PN-K-92002 Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
- j) PN-K-92008 Komunikacja miejska – Skrajnia kinematyczna wagonów tramwajowych.
- k) PN-K-92020 Elementy sieci tramwajowej i trolejbusowej – Terminologia.
- l) Ponadto projektowane rozwiązania powinny uwzględniać najnowsze rozwiązania stosowane w dziedzinie technologii i projektowania gwarantujące wysoką jakość wykonania, niezawodność w okresie eksploatacji. Powinny być zastosowane najlepsze dostępne rozwiązania.

Szczegółowe wytyczne w zakresie formy i zawartości dokumentacji projektowej dotyczącej projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego zawarte zostały w załączniku nr 2 – „Wymagania ogólne Zamawiającego dotyczące wykonania dokumentacji projektowej”.

2. PRZYSTANKI

Na wszystkich przystankach objętych zamówieniem należy uwzględnić:

- a) instalację systemu monitoringu wizyjnego i Systemu Informacji Pasażerskiej (na przystankach wskazanych przez Zamawiającego);
- b) wyposażenie w postaci m. in. wiat, oświetlenia peronów, wygrodzeń (ogrodzeń drogowych) chroniących pasażerów przed ochlapywaniem, biletomatów (na wskazanych przez Zamawiającego przystankach, po jednym w każdym zespole przystankowym) stojaków rowerowych (zlokalizowanych we wskazanych przez Zamawiającego zespołach przystankowych i umieszczonych poza peronem tramwajowym);
- c) instalację elektroenergetyczną do zasilania powyższych systemów i urządzeń (w przypadku braku możliwości zasilania łączem stałym poprzez odnawialne źródła energii).

3. PERONY

Perony przystankowe powinny spełniać następujące wymagania:

- a) szerokość użyteczna (tj. dostępna dla pasażerów) peronów min. 3,5 m (odstępstwa od tego wymogu wymagają uzasadnienia oraz wyrażenia zgody Zamawiającego);
- b) długość użyteczna peronu 30,0 m (liczona bez pochylni dojazdowej na peron), przy czym należy zweryfikować możliwość zwiększenia tej długości do 60,0 m
- c) maksymalna dostępność zapewniona m.in. poprzez m.in. obustronne dojścia w miejscach, gdzie warunki na to pozwalają;
- d) wysokość peronów 220 mm od poziomu główki szyny (pgs) oraz odległość krawędzi peronu od osi toru 1250 mm.

- e) nawierzchnia z płyt betonowych z czterostopniowym systemem ostrzegawczym od strony torowiska; pas techniczny z kostki betonowej, o szerokości zapewniającej skrajnie poziomą;
- f) wiaty przystankowe uzgodnione z Zamawiającym;
- g) pozostałe elementy wyposażenia (wygrodenia, ławki wolnostojące, kosze na śmieci, skrzynie na piasek, stojaki rowerowe) - uzgodnione z Zamawiającym; na przystankach wygrodenia, pełne, poza nimi - pełne lub ażurowe;
- h) tablice Systemu Informacji Pasażerskiej oraz monitoring zasilane z przyłączy lokalnego operatora sieci dystrybucyjnej ENEA lub w przypadku braku możliwości zasilania łączem stałym poprzez odnawialne źródła energii.

4. PĘTLE I TERMINALE TRAMWAJOWE

Pętle i terminale powinny dodatkowo spełniać następujące wymagania:

- a) w miarę możliwości terenowych - powinny być projektowane w układzie, w którym postój tramwajów odbywa się zasadniczo w torach postojowych lub przy przystankach technicznych (bez obsługi pasażerów); dopuszcza się postój tramwajów na przystankach dla wysiadających;
- b) odbiór pasażerów powinien następować z przystanków zbiorczych: dla wsiadających lub przelotowych dla pętli/terminali zlokalizowanych w ciągu trasy tramwajowej;
- c) dopuszcza się stosowanie torów postojowych umożliwiających postój 1, 2 lub 3 tramwajów o długości do 30 m każdy.

Zaprojektowany układ geometryczny torów powinien spełniać następujące wymagania:

- a) rozstaw torów oraz zachowanie odległości od obiektów zgodne z wymaganiami normy PN-K-92009:1998 Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- b) rozstaw torów dostosowany do lokalizacji słupów trakcyjnych w osi trasy na szlakach, za wyjątkiem odcinków, w których zidentyfikowana zostanie możliwość zastosowania słupów trakcyjno-oświetleniowych; w rejonie węzłów i obiektów rozwiązania indywidualne;
- c) zaleca się stosowanie pochylenia podłużnego trasy na szlaku do 3%, dopuszcza - do 5% (wyjątkowo 6%); w obrębie peronów przystankowych oraz na rozjazdach należy projektować maksymalnie 2,5%,
- d) poza węzłami rozjazdowymi należy stosować krzywe przejściowe trzeciego stopnia (np. kłotoidy) o długości wynikającej z długości rampy przechyłkowej, ale nie krótsze niż 6,0 m;
- e) wstawki proste między łukami o różnych zwrotach - nie krótsze, niż 6.0 m; 5.6.1.6. należy dążyć do stosowania łuków w planie o jak największym promieniu;
- f) minimalny promień łuku w planie w węźle rozjazdowym - 25 m, dopuszcza się 22 m dla relacji technicznych i zapasowych, na szlaku 35 m;

Projektując układ drogowo-torowy należy dążyć do minimalizacji liczby i skali kolizji z infrastrukturą podziemną zidentyfikowaną na mapach zasadniczych, zwłaszcza w zakresie infrastruktury gazowej i ciepłowniczej.

5. KONSTRUKCJA TOROWISKA ORAZ SŁUPÓW TRAKCYJNYCH I SYGNALIZACYJNYCH

Należy stosować rozwiązania zgodne z „Wytycznymi technicznymi projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych” (pkt 13.s) w zakresie odpowiadającym stopniowi szczegółowości opracowania oraz z uwzględnieniem postępu technicznego od czasu ich publikacji.

W konstrukcji torowiska należy przewidzieć rozwiązania ochronne w celu redukcji oddziaływań w postaci prądów błądzących i emisji hałasu i wibracji od ruchu tramwajów do otoczenia trasy.

Przy projektowaniu infrastruktury do montażu sygnalizatorów należy dążyć do ograniczenia liczby słupów poprzez montaż urządzeń takich, jak sygnalizatory na słupach trakcyjnych lub trakcyjno-oświetleniowych; dobór kształtu wysięgnika powinien być uwarunkowany m.in. przez kształt wysięgników oświetleniowych (gdy brak innych przesłanek, stosować wysięgniki proste).

Proponowane rozwiązania dotyczące konstrukcji torowiska (w tym typ konstrukcji oraz zabudowy torowiska) należy uzgodnić z Zamawiającym oraz MZK

6. UKŁAD KABLOWY

Rozłączniki trakcyjne powinny być zasilane z sieci trakcyjnej i zdalnie sterowane z podstacji.

Trasy linii kablowych należy prowadzić tak, aby przebiegały, w miarę możliwości, na całej długości po śladzie tras kabli istniejących oraz wzdłuż torowiska. Trasy istniejących linii kablowych zostaną przekazane po zawarciu umowy

wybranemu w postępowaniu Wykonawcy na jego pisemny wniosek w terminie 7 dni od daty jego złożenia.

7. ZWROTNICE

Wszystkie zwrotnice najazdowe powinny być wyposażone w układy sterowania, ogrzewania i monitorowania zwrotnic kompatybilne z systemem sterowania zwrotnic używanym przez Zamawiającego.

Należy założyć stosowanie zwrotnic o promieniu 100 m dla wszystkich zwrotnic najazdowych, a dla zwrotnic zjazdowych – przynajmniej dla relacji liniowych. Dopuszcza się także zastosowanie zwrotnic najazdowych o promieniu 50 m dla układów torowych adaptowanych z istniejących oraz dla pozostałych zwrotnic zjazdowych.

Wszelkie odstępstwa związane z użyciem zwrotnic o mniejszym łuku muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym.

Wykonawca zobowiązany jest przeanalizować uwarunkowania i możliwość zastosowania takich rozwiązań zwrotnic i krzyżownic, które umożliwią przejazd tramwajem z prędkością szlakową co najmniej 50 km/h przynajmniej w relacjach na wprost oraz podniesienie prędkości przejazdu w relacjach skrzyżunkowych. Uzyskane parametry powinny zostać uwzględnione w modelach ruchu.

II. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DLA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW TOROWISK

1. Odcinek ul. Walczaka, na odcinku stacja paliw Shell – ul. Dowgielewiczowej

Sieci trakcyjna :

1. Sieć trakcyjną należy zaprojektować jako wielokrotną, skompensowaną z linią nośną L 95 i przewodem jezdnym Djp 100.
2. Wysokość zawieszenia przewodu jezdnego powinna wynosić 5,5 m.
3. Należy przewidzieć słupy trakcyjne stalowe, dwuteowe lub rurowe, ocynkowane - ustawione na zewnątrz torowiska lub w międzytorzu.
4. Zawieszenie sieci na poprzeczkach z lin stalowych lub na wysięgnikach o ukośnikach rurowych wraz z odpowiednim osprzętem.
5. Podział sekcji w przebudowywanym odcinku nie ulega zmianie, należy zaprojektować nowe izolatory sekcyjne i odłącznik.
6. Należy wykonać także projekt zmiany trasy kabli zasilających i powrotnych sieci trakcyjnej na odcinku od biurowca „Stilonu” do ul. Dowgielewiczowej. Jest tam jeden odcinek zasilania - zasilany przez cztery kable (dwa kable zasilające i dwa powrotne). Na nowej trasie powinny zostać ułożone nowe kable trakcyjne typu YAKY 1 x 625 mm² / 1000 V, a także powinny zostać zastosowane nowe odłączniki kabli zasilających na sieci trakcyjnej i nowe szafki kabli powrotnych.

Warunki techniczne na przebudowę torowiska tramwajowego:

1. Tor klasyczny podwójny wydzielony z szyną typu 49E1, podkłady strunobetonowe z mocowaniem szyny typu SB o pochyleniu 1:40.
2. W torowisku na szlaku należy zaprojektować styki dylatacyjne - przyrządy wyrównawcze.
3. Podbudowa z tłucznią z warstwą filtracyjną o odpowiedniej grubości.
4. Zaprojektować połączenia wyrównawcze toków szynowych i torów co 200 m przewodami miedzianymi o przekroju min. 95mm².
5. Wypełnienie torowiska tłuczniem do połowy wysokości główki szyny.
6. Należy zaprojektować odwodnienie torowiska poprzez zastosowanie drenaży odwadniających.
7. Przejazdy drogowe zaprojektować w technologii tłumiącej hałas i wibracje z szynami rowkowymi typu 60R2, przejazdy o niewielkim natężeniu ruchu drogowego (do posesji) można zaprojektować na płytach typu EPT z szynami typu S49.

2. Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Chrobrego

Sieci trakcyjna:

1. Sieć trakcyjną należy zaprojektować jako sieć płaską, nieskompensowaną z przewodem jezdnym typu Djp-100.
2. Wysokość zawieszenia przewodu jezdnego powinna wynosić 5,5 m.

3. Zaprojektować słupy trakcyjne lub trakcyjno-oświetleniowe stalowe, rurowe, ocynkowane - ustawione na zewnątrz torowiska.

Obecnie eksploatowane w obrębie skrzyżowania słupy stalowe typu STOR-3 i STOR-2 są w dobrym stanie technicznym i można je wykorzystać przy projektowaniu i budowie nowej sieci. Zawieszenie sieci na poprzeczkach z lin stalowych wraz z odpowiednim osprzętem.

4. Sieć powinna posiadać instalację odgromową.

Warunki techniczne na przebudowę torowiska tramwajowego:

1. Torowisko zaprojektować w technologii tłumiącej hałas i wibrację z szynami rowkowymi typu 60R2.
2. Promienie łuków powinny mieć promień min. 25 m.
3. Zwrotnice o promieniu 50 m, wykonane ze stali gatunku 900A, z wymiennymi, utwardzanymi cieplnie iglicami z kształtownika I49.
4. Zwrotnice najazdowe powinny być wyposażone w napęd elektryczny z tłumieniem hydraulicznym i ryglowaniem iglic,
5. Zwrotnice zjazdowe powinny posiadać napęd manualny z tłumieniem hydraulicznym.
6. Zwrotnice powinny być ogrzewane.
7. Należy zaprojektować odwodnienie napędów zwrotnic.
8. Zaprojektować krzyżownice z blokami wykonanymi ze stali o gatunku S800, utwardzanymi cieplnie do wytrzymałości min.1050 MPa.

Sterowanie zwrotnicami:

1. Należy zaprojektować system zdalnego sterowania zwrotnicami najazdowymi na skrzyżowaniu (3 sztuki).
2. System powinien umożliwiać bezprzewodowe sterowanie zwrotnicami tramwajowymi, poprzez nadajnik podczerwieni umieszczony w kabinie tramwaju.
3. System powinien zapewnić kompleksową obsługę funkcji zwrotnicy tramwajowej takich jak:
 - sterowanie,
 - blokada napędu podczas przejazdu tramwaju,
 - sygnalizacja kierunku ułożenia iglic,
 - sterowanie ogrzewaniem,
 - rejestracja zdarzeń.
4. System sterowania powinien być zasilany z sieci trakcyjnej.
5. Przed oddaniem systemu do eksploatacji, należy wyposażyc wszystkie tramwaje w nadajniki umożliwiające sterowanie zwrotnicami.

3. Odcinek ul. Sikorskiego, na odcinku ul. Dziewięciu Muz – ul. Dworcowa oraz przejazd torowisko węgierskie przez ul. Jancarza wraz ze zwrotnicą

Siec trakcyjna:

1. Sieć trakcyjną należy zaprojektować jako wielokrotną, skompensowaną z liną nośną L 95 i przewodem jezdnym Djp 100, na samym skrzyżowaniu przy katedrze - sieć płaska.
2. Wysokość zawieszenia przewodu jezdnego powinna wynosić 5,5 m.
3. Należy uwolnić budynki od zawiesznień sieci trakcyjnej (przenieść zawieszenie sieci trakcyjnej na samodzielne konstrukcje wsporcze - słupy).
4. Należy przewidzieć słupy trakcyjne lub trakcyjno-oświetleniowe stalowe, rurowe, ocynkowane - ustawione na zewnątrz torowiska. Z uwagi na przebieg trasy mogą to być słupy ozdobne (stylowe).
5. Zawieszenie sieci na poprzeczkach z lin stalowych wraz z odpowiednim osprzętem.
6. Podział sekcji w przebudowywanym odcinku nie ulega zmianie, należy zaprojektować nowe izolatory sekcyjne i odłączniki.
7. Przy nowej trasie powinny zostać zastosowane nowe odłączniki kabli zasilających na sieci trakcyjnej i nowe szafki kabli powrotnych.

Warunki techniczne na przebudowę torowiska tramwajowego:

1. Torowisko zaprojektować jako podwójne w technologii tłumiącej hałas i wibrację z szynami rowkowymi typu 60R2.
2. Zaprojektować połączenia wyrównawcze toków szynowych i torów co 200 m przewodami miedzianymi o przekroju min. 95mm².
3. Należy zaprojektować odwodnienie torowiska.

Projektujący powinien uzgodnić projekty sieci trakcyjnej i torów tramwajowych z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu oraz Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.

Załącznikami do niniejszych wytycznych są

1. Załącznik nr 1.4.1. - Raport torowy 2015
2. Załącznik nr 1.4.2 – Raport sieciowy
3. Załącznik nr 1.4.3 – Raport o stanie podstacji 2015
4. Załącznik nr 1.4.4 – Raport o stanie linii kablowych 2015

PROCEDURA GOSPODAROWANIA MATERIAŁAMI DROGOWYMI POCHODZĄCYMI Z ROZBIÓRKI

INSTRUKCJA

I PRZEDMIOT I CEL INSTRUKCJI

Celem niniejszej instrukcji jest zapewnienie:

- prawidłowego obrotu materiałami drogowymi pochodzącymi z rozbiórki,
- prawidłowe magazynowanie i wydawanie materiałów,
- prawidłowego nadzoru sprawowanego nad dzierżawioną powierzchnią magazynową.

II. ZAKRES I STOSOWANIE

Instrukcja obowiązuje jednostkę jaką jest Urząd Miasta Gorzowa Wlkp, oraz Dzierżawcę placu składowego, zgodnie z zawartą umową dzierżawy.

III. TERMINOLOGIA

Terminologia zastosowana w procedurze - wprowadza się następujące definicje:

- 1) 'Materiały drogowe pochodzące z rozbiórki: materiały drogowe pochodzące z rozbiórki nawierzchni dróg w tym ulic, chodników, parkingów i innych elementów budowy drogowych, nadające się do ponownego wykorzystania,
 - 2) Materiały betonowe - materiały drogowe betonowe wibroprasowane w tym :
 - a) płytki chodnikowe o wymiarach 3 5x3 5x5 cm; 50x50x7 cm, -
 - b) obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 30x8 cm,
 - c) krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm; 3 0x20 cm.
 - 3) Materiały kamienne - materiały drogowe kamienne w tym : kostka kamienna i bazaltowa, krawężniki kamienne, płyty kamienne itp.
 - 4) Magazynier: osoba wymieniona w umowie z ramienia Dzierżawcy odpowiedzialna za . nadzór nad gospodarowaniem materiałami ich dostawą oraz wydawaniem materiałów drogowych składowanych na placu składowym materiałów drogowych pochodzących z rozbiórki.
oraz zepnie taśmą, materiał złożony na palecie. Palety nie podlegają zwrotowi ani wymianie i stanowią koszt dostarczającego materiał.
- Materiały przyjmowane na magazyn w tonach taicie jak: kostka granitowa, bazaltowa, brukowiec, krawężnik kamienny lub granitowy oraz inne, będą wazone w obecności Wykonawcy i Magazyniera, W przypadku stwierdzenia przez Magazyniera zanieczyszczeń podczas rozładunku w/w materiału, Wykonawca we własnym zakresie dokona czyszczenia materiału, Czyszczenie materiału przez Wykonawcę nie może odbywać się . na placu składowym, Wykonawca powinien zabrać materiał rozbiórkowy z placu, ponownie go przebrać i oczyścić, a następnie przywieść oczyszczony materiał, gotowy do przyjęcia na magazyn.
 - materiały muszą być dokładnie oczyszczone, bez zanieczyszczeń typu piasek, asfalt, beton itp,
- 1.4 Magazynier przyjmuje materiał rozbiórkowy na stan magazynu na podstawie pisemnego upoważnienia do przyjęcia określonego rodzaju materiału drogowego pochodzącego z rozbiórki. Upoważnienie wydaje

Wydział Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp, podając nazwę i adres firmy zwożącej materiał, rodzaj danego materiału oraz miejsce, z którego materiał zostaje przewieziony. Wykonawca mając upoważnienie z Wydziału, informuje telefonicznie Magazyniera pod numerem telefonu 0-95 7314-141 lub 609 816 711 o terminie i rodzaju zwożonego materiału rozbiórkowego.' Dostawa materiałów odbywa się w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00. Magazynier w obecności Wykonawcy waży, liczy lub mierzy przywieziony materiał rozbiórkowy i wydaje dokument (Pz) potwierdzający przyjęcie materiału na stan magazynu.

1.5 Na stan magazynu materiały rozbiórkowe przyjmowane i wydawane są w tonach [t], sztukach [szt] i w metrach kwadratowych [m²],

1.6 W przypadku prawidłowej dostawy materiałów, Magazynier przyjmuje materiały na stan magazynu w oparciu o karty materiałowe dostarczone przez Wydział Infrastruktury Miejskiej,

1.7 Dostawa materiałów, jest uzupełniona stosownymi' dokumentami poświadczającymi realizację złożenia materiałów (Pz), które wydaje Magazynier.

1.8 Magazynier wpisuje dostawę nie budzącego wątpliwości materiału na stan i przekazuje jedną kopię prawidłowo wypełnionego druku Pz do Wydziału Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.

1.9 Zwrot materiałów na plac składowy odbywa się na zasadach jak dostawa materiałów.

3.5. Transport z palcu składowego i załadunek na placu składowym materiałów drogowych pochodzących z rozbiórki odbywa się na koszt i staraniem odbiorcy.

3.6, Magazynier odpowiada za :

- stosowanie instrukcji w części dotyczącej przyjęcia na stan magazynowy i wydania materiałów ze stanu magazynowego,
- nadzór nad prawidłowym składowaniem materiałów,
- wydawanie materiałów,-zgodnie z wydanymi upoważnieniami,
- przyjmowanie materiałów po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu ' przywiezienia materiału z placu budowy.

VI. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

4. Dla zadań remontowych prowadzonych pod nadzorem Wydziału Infrastruktury Miejskiej Oddziału ds.. utrzymania dróg, Wykonawca w obecności Magazyniera na placu składowym może dokonać we własnym zakresie przebrania potrzebnej mu ilości materiału rozbiórkowego, po uprzednim doręczeniu Magazynierowi dokumentu wystawionego przez Wydział, potwierdzającego wydanie materiału,

WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO – DO ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ – SIKORSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA WALCZAKA (TOROWISKO).

I. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH TOROWISK TRAMWAJOWYCH – WYTYCZNE OGÓLNE

1. Aktualizacja stałej organizacji ruchu na odcinku przebudowywanego torowiska tramwajowego, w szczególności z uwzględnieniem: rozmieszczenia lub usunięcia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przy torowisku, lokalizacją przejść dla pieszych przez jezdnię i torowisko. W przypadku torowisk wbudowanych w jezdnię zmiana organizacji ruchu dotyczyć będzie jezdni w pełnym zakresie (oznakowanie pionowe, poziome, UBR).
2. Analiza bezpieczeństwa i warunków widoczności na istniejących przejazdach tramwajowych bez sygnalizacji pod kątem wycinki zieleni, usunięcia obiektów ograniczających widoczność oraz montażu sygnalizacji świetlnej.
3. Analiza istniejących sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach z torowiskiem tramwajowym oraz natężeń ruchu dostarczonych przez Zamawiającego (pomiaru ruchu będą zlecane w 2016 r., częściowe pomiary wykonane zostały w grudniu 2015 r.) pod kątem sprawności układu, dostosowania do aktualnych natężeń ruchu oraz nadania priorytetu dla komunikacji tramwajowej przy zachowaniu odpowiednich warunków ruchu dla ruchu kołowego i pieszych. W przypadku braku pomiarów na danym skrzyżowaniu Wykonawca projektu zobowiązany jest uzupełnić pomiary ruchu.
4. Analiza istniejących sygnalizacji na przejazdach przez torowisko pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa i priorytetu dla tramwajów bez konieczności zatrzymania. Zaleca się w takich przypadkach zapewnienie pełnego priorytetu dla sygnalizacji, bez konieczności wyhamowania prędkości przez tramwaj (zmiana lokalizacji pętli lub przyspieszenie reakcji algorytmu sterownia).
5. Projektując zmianę programu sygnalizacji lub nową sygnalizację świetlną należy dążyć do zapewnienia ruchu tramwajów bez zatrzymań (poza przystankami) – priorytet tramwajowy. Priorytet powinien być zapewniony poprzez spełnienie dwóch warunków:

- wczesnego wykrycia nadjeżdżającego tramwaju,
- szybkiej reakcji algorytmu sterowania na pojawienie się tramwaju.

Wybór poziomu priorytetu dla tramwajów należy uzależnić od warunków ruchu na konkretnym skrzyżowaniu poprzez przeprowadzenie badań analitycznych, symulacyjnych lub terenowych.

6. Szczegółowa analiza rozmieszczenia przystanków tramwajowych wraz z dojazdami do peronów (przejścia dla pieszych) pod kątem sterowania ruchem, bezpieczeństwa i zapotrzebowania na przystanek przez pasażerów. W uzasadnionych przypadkach przewidzieć doświetlenie istniejących lub projektowanych przejść.
7. Konieczność wprowadzenia zmian w programie sygnalizacji świetlnej powinna zostać podjęta na podstawie przeprowadzonych analiz (pkt. 3, 4 i 5) oraz analizy zdarzeń drogowych, po uzgodnieniu z Zamawiającym.
8. Porównanie zaproponowanego rozwiązania z istniejącym za pomocą mikrosymulacji ruchu drogowego wykorzystując oprogramowanie VISSIM lub za pomocą obliczeń przepustowości dla obu rozwiązań.
9. W uzasadnionych przypadkach przewidzieć koordynację istniejącej sygnalizacji z uwzględnieniem prędkości komunikacyjnej tramwaju – zmiana lokalizacji detektorów tramwajów, które są zbyt blisko skrzyżowań.
10. W przypadku, gdy przystanek zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem i nie ma możliwości zapewnienia priorytetu dla tramwaju należy rozważyć możliwość wprowadzenia odliczników czasu dla sygnalizacji tramwajowej (dotyczy sygnalizacji umożliwiających montaż tego typu urządzeń).
11. Sygnalizatory akustyczne powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
12. Przy projektowanej sygnalizacji świetlnej przeanalizować możliwość wprowadzenia automatycznego systemu detekcji dla rowerzystów (bez przycisków).

TABELA 1 WYKAZ SKRZYŻOWAŃ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA Z TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM DO ANALIZY:

Lp.	Lokalizacja	Opis sygnalizacji	Zakres, uwagi
1.	Skrzyżowanie ulic Jancarza – Sikorskiego	Sygnalizacja akomodacyjna działająca samodzielnie	Analiza funkcjonowania istniejącej sygnalizacji świetlnej pod kątem nadania pełnego priorytetu dla tramwajów.
2.	Przejazd przez torowisko na ul. Sikorskiego przy ul. Kosynierów Gdyńskich	Sygnalizacja ostrzegawcza jednokomorowa	Analiza obecnego rozwiązania i ewentualna poprawa priorytetu tramwajowego
3.	Skrzyżowanie Sikorskiego - Chrobrego	Sygnalizacja stałoczasowa spięta z sygnalizacją na przejściu przy Hawelańskiej	<p>Opracowanie dwóch koncepcji zmiany organizacji ruchu na ul. Sikorskiego na odcinku od Cichońskiego zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia załącznik nr 1 oraz zmianą organizacją ruchu na ulicach w obszarze oddziaływania skrzyżowania. W koncepcji uwzględnić m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Chrobrego - Sikorskiego w związku z zamknięciem jednego z wlotów (wraz z wymianą infrastruktury) • Bezpieczne rozwiązanie skrzyżowania ulic Cichońskiego – Warszawska (analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej pełnej lub ostrzegawczej) • Projektując nowy program rozważyć możliwości nadania priorytetu tramwajowego przy zachowaniu odpowiednich warunków dla ruchu kołowego i pieszego • Rozważyć możliwość uwzględnienia uwagi MZK pismo NP-07/4/2016/UM-MIR pkt. 3 – tramwaj powinien mieć możliwość wjazdu na skrzyżowanie od ul. Sikorskiego przed ruchem kołowym. • likwidacja sygnalizacji na przejściu przy Hawelańskiej
4.	Skrzyżowanie ulic Warszawska – Sikorskiego	Sygnalizacja stałoczasowa spięta z sygnalizacją przy skrzyżowaniu ulic Walczaka - Jagielly	Przebudowa układu i skrzyżowania w ramach projektu przebudowy ul. Walczaka i Warszawskiej – realizacja 2016
5.	Ulica Walczaka – przejazd tramwajowy przy stacji Shell i Cmentarzu Wojennym	Sygnalizacja z detekcją tramwaju	Analiza funkcjonowania istniejącej sygnalizacji świetlnej pod kątem nadania pełnego priorytetu dla tramwajów bez konieczności wyhamowania prędkości (zmiana lokalizacji pętli indukcyjnej w torowisku)

II. Wytyczne szczegółowe do organizacji ruchu drogowego – przebudowa drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska – nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, nr 2533F

ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, nr 2548F

ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrótnicy za ul. Dworcową.

1. Do każdego wariantu przebudowy odcinka ulicy oraz skrzyżowania należy opracować wstępny (uproszczony) projekt lub projekty organizacji ruchu drogowego.
2. Ul. Sikorskiego na odcinku od Cichońskiego do Chrobrego z wyłączeniem ruchu kołowego – DEPTAK:
 - Opracować 2 warianty zagospodarowania ul. Sikorskiego z wyłączeniem ruchu kołowego, zgodnie z wytycznymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia załącznik nr 1 dodatkowo dla każdego wariantu odrębną koncepcję zmian organizacji ruchu w rejonie oddziaływania zamykanej dla ruchu ul. Sikorskiego
 - W ramach proponowanych dwóch wariantów należy również zaproponować 2 różne rozwiązania skrzyżowania z ul. Chrobrego z uwzględnieniem przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Chrobrego – Sikorskiego w związku z zamknięciem jednego z wlotów (wraz z wymianą infrastruktury). Projektując nowy program rozważyć możliwości nadania priorytetu tramwajowego przy zachowaniu odpowiednich warunków dla ruchu kołowego i pieszego.
 - Likwidacja sygnalizacji na przejściu przy Hawelańskiej.
 - Rozważyć możliwość uwzględnienia uwagi MZK pkt. 3 pismo NP-07/4/2016/UM-MIR – tramwaj powinien mieć możliwość wjazdu na skrzyżowanie od ul. Sikorskiego przed ruchem kołowym.
 - Projekt wykonać w oparciu o udostępnione przez Zamawiającego wyniki pomiarów ruchu oraz opracowanie Pana Dariusza Domaradzkiego TRAFFICOM Inżynieria Drogowa.
 - Przewidzieć azyl dla pieszych przechodzących przez ul. Chrobrego – wlot północny lub dostosować program sygnalizacji do długości przejścia.
 - Przystanki tramwajowe w rejonie skrzyżowania zlokalizować: w deptaku w poziomie chodnika (bez projektowania wyniesionych peronów, przystanków wiedeńskich); w ul. Sikorskiego na odcinku od Chrobrego do Dworcowej jako przystanki wiedeńskie, natomiast w ul. Chrobrego przy skrzyżowaniu nie planuje się przystanków tramwajowych (przystanek przed ul. Jagiełły przenieść na deptak w rejon byłego Kina Słońce).
 - Przystanki autobusowe w ul. Chrobrego pozostawić w istniejących lokalizacjach w zatokach.
 - W koncepcji uwzględnić utrzymanie przejazdów poprzecznych przez deptak pomiędzy ulicami Dzieci Wrzesińskich - Herberta i Welniany Rynek – Pionierów oraz obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych i lokali usługowych wzdłuż zamykanego odcinka ul. Sikorskiego. Sposób rozwiązania przejazdów przez deptak i torowisko powinien zapewniać odpowiednim poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu oraz odpowiednią konstrukcję nawierzchni deptaka.
 - Zaprojektować wiatę rowerową ze stojakami w rejonie projektowanego deptaka.
 - Dopuszczenie ruchu rowerowego na deptaku na zasadach ogólnych, bez wydzielania pasów rowerowych czy dróg rowerowych.
3. Ul. Sikorskiego na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Dworcowej:
 - Sygnalizacja świetlna, ostrzegawcza przy skrzyżowaniu z ul. Kosynierów Gdyńskich – przeanalizować obecne rozwiązanie w celu optymalizacji priorytetu dla tramwajów i zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu przez torowisko.
 - Przeanalizować warunki bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.
 - Przeanalizować możliwości wyznaczenia pasów rowerowych w jezdni ul. Sikorskiego i ich zasadność.
 - Ulica Sikorskiego na odcinku od Chrobrego do Dworcowej należy zaprojektować jako ulicę o ruchu uspokojonym (strefa tempo 30) przy zastosowaniu odpowiednich środków ograniczających prędkość pojazdów.

- W zależności od wyboru wariantu przebudowy skrzyżowania Sikorskiego – Dworcowa – Orląt Lwowskich rozważyć likwidację sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych do przystanku tramwajowego „Zakład energetyczny”.
- Skrzyżowanie ul. Sikorskiego, Dworcowej i Orląt Lwowskich
- Zaproponować 2 warianty przebudowy skrzyżowania (w tym 1 wariant powinien przedstawiać skrzyżowanie o ruchu okrężnym).
- W zależności od przyjętego wariantu przebudowy skrzyżowania rozważyć likwidację sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych do przystanku tramwajowego „Zakład energetyczny”

III. Wytyczne szczegółowe do organizacji ruchu drogowego – przebudowa drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej

1. Przewidzieć wymianę zniszczonego (starego) oznakowania, infrastruktury przystankowej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu przebudowywanego odcinka.
2. Analiza bezpieczeństwa i warunków widoczności na istniejących przejazdach tramwajowych bez sygnalizacji pod kątem wycinki zieleni, usunięcia obiektów ograniczających widoczność oraz montażu sygnalizacji świetlnej – w szczególności dotyczy wyjazdu ze szpitala przez torowisko w ul. Walczaka, wyjazdów z dróg wewnętrznych. Analiza zdarzeń drogowych.
3. Analiza istniejącej sygnalizacji na przejeździe przez torowisko na wysokości stacji Shell pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa i priorytetu dla tramwajów bez konieczności zatrzymania. Zaleca się zapewnienie pełnego priorytetu dla tramwajów, bez konieczności wyhamowania prędkości (zmiana lokalizacji pętli lub przyspieszenie reakcji algorytmu sterownia).
4. Rozważenie potrzeby i możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych/przejazdu rowerowego przez jezdnię i torowisko przy zjeździe na drogę wewnętrzną (dz. nr 811/1).
5. Przystosowanie projektowanej infrastruktury do planowanych rozwiązań rowerowych (przejazdy przez torowisko) zgodnie z załączoną koncepcją rowerową (realizacja drogi rowerowej w ramach oddzielnego zadania).

IV. Analizy efektywności rozwiązań w sygnalizacji świetlnej

W projektach sterowania ruchem przedstawić analizy dotyczące efektywności planowanych rozwiązań. W przypadku, gdy na przejeździe lub skrzyżowaniu funkcjonowała dotychczas sygnalizacja świetlna i projekt sterowania ruchem polega na aktualizacji jej programu, analizę efektywności należy przeprowadzić w odniesieniu do istniejących programów.

W analizach należy posługiwać się:

- a) przewidywanym zestawem faz wraz z przejściami pomiędzy nimi;
- b) wstępnymi programami sygnalizacji spełniającymi wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181 z późn. zm.);
- c) wskaźnikami charakteryzującymi warunki ruchu komunikacji zbiorowej i ruchu indywidualnego, w tym rowerowego i pieszego (m.in. przepustowość, straty czasu w przeliczeniu na pasażera danego podsystemu transportu, rozproszenie czasu przejazdu tramwajów, prędkość komunikacyjna tramwajów);

V. Wytyczne dotyczące formy dokumentacji projektowej tymczasowej i stałej organizacji ruchu

Szczegółowe wytyczne w zakresie dokumentacji projektowej dotyczącej stałej i tymczasowej organizacji ruchu zawarte zostały w załączniku nr 2 – „Wymagania ogólne Zamawiającego dotyczące wykonania dokumentacji projektowej” – pkt. 13 i 14

**WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO -
Wytyczne w zakresie elementów drogowych**

1. Przebudowa jezdni:
 - 1) Nawierzchnię jezdni należy zaprojektować w technologii asfaltowej, torowiska w technologii betonowej w uzgodnieniu z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu i Wydziałem Inwestycji.
 - 2) Parametry techniczne drogi należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi techniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430).
 - 3) Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji organizacji ruchu przy uzgadnianiu geometrii drogi wraz z uwzględnieniem analizy widoczności, potrzebnej do zatrzymania i wyprzedzania pojazdów oraz trójkątów widoczności na skrzyżowaniach.
 - 4) Szczegółowe rozwiązania dotyczące przebudowy jezdni należy uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego, Wydziałem Inwestycji, Miejskim Inżynierem Ruchu, Biurem Rewitalizacji i Konsultacji Społecznych.
 - 5) Przy projektowaniu torowiska Wykonawca przeanalizuje w uzgodnieniu z Zamawiającym i MZK Sp. z o.o. możliwości techniczne.
 - 6) Torowisko należy zaprojektować w technologii tłumiącej wibracje. Szczegółowe rozwiązania i parametry techniczne uzgodnić z Zamawiającym – Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta i MZK.
Na przejazdach torowisko winno być zaprojektowane z płyt prefabrykowanych z systemem odwodnienia i możliwością ułożenia kabli elektrycznych.
2. Przebudowa i budowa chodników oraz ścieżki rowerowej:
 - 1) Należy przewidzieć budowę i przebudowę chodników oraz budowę ścieżki rowerowej, które zapewnią komunikację z przyległymi ciągami pieszych i ścieżkami rowerowymi (uwzględniając planowany system dróg rowerowych) zgodnie z wytycznymi odnośnie budowy dróg rowerowych
 - 2) Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy zaprojektować w technologii asfaltowej lub betonowej w uzgodnieniu z Zamawiającym.
 - 3) Parametry chodników oraz ścieżki rowerowe - zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Przebudowa zjazdów:
 - 1) Przebudowę zjazdów należy przewidzieć w granicach pasa drogowego. Konieczne jest dostosowanie projektowanych i przebudowywanych zjazdów do istniejących nawierzchni przyległych posesji.
4. Przebudowa przystanków tramwajowych i zatok autobusowych:
 - 1) Przebudowę zatok autobusowych należy przewidzieć w granicach pasa drogowego w technologii nawierzchni betonowej.
 - 2) Kolorystykę wiat przystankowych uzgodnić z Zamawiającym.
5. Dostosowanie ulic do potrzeb niepełnosprawnych, w tym niewidomych:
 - 1) W dokumentacji należy przewidzieć dostosowanie ulic objętych niniejszym zamówieniem do potrzeb niepełnosprawnych, w tym do potrzeb niewidomych.
 - 2) W miejscach przejścia z chodnika na jezdnię należy zastosować specjalne rozwiązania dedykowane dla osób niewidomych i niepełnosprawnych. Podobne rozwiązania zastosować w przypadku peronów przystankowych.
 - 3) Na przejściach dla pieszych winna zostać zaprojektowana sygnalizacja dźwiękowa zgodnie z aktualnymi przepisami.

- 4) Dokumentacja projektowa winna spełniać wymogi szczegółowych przepisów w zakresie dostosowywania przebudowywanych dróg do potrzeb niepełnosprawnych.

6. Oznakowanie pionowe i poziome:

- 1) W dokumentacji należy przewidzieć oznakowanie poziome, wybór technologii uzgodnić z Zamawiającym.
- 2) Przy projektowaniu oznakowania pionowego nie należy stosować znaków wykonanych z aluminium.
- 3) Wszystkie barierki należy projektować w kolorze szarym – ostateczny kolor do uzgodnienia z WGT

7. Projekt organizacji ruchu na czas budowy z uwzględnieniem etapowania robót.

- 1) Należy uwzględnić zapewnienie dostępu do posesji przez okres trwania przebudowy.
- 2) Projekt należy wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do niniejszej SIWZ.
- 3) Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania należy uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta, Wydziałem Inwestycji oraz Miejskim Inżynierem Ruchu Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. oraz innymi organami organizacji państwowej.

8. Szczegółowe rozwiązania w zakresie wstępnych wytycznych określonych w punktach od 1-7 należy uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego Urzędu Miasta, Wydziałem Inwestycji, Miejskim Inżynierem Ruchu, Miejskim Zakładem Komunikacji, Biurem Rewitalizacji i Konsultacji Społecznych oraz innymi instytucjami wymaganymi odrębnymi przepisami.

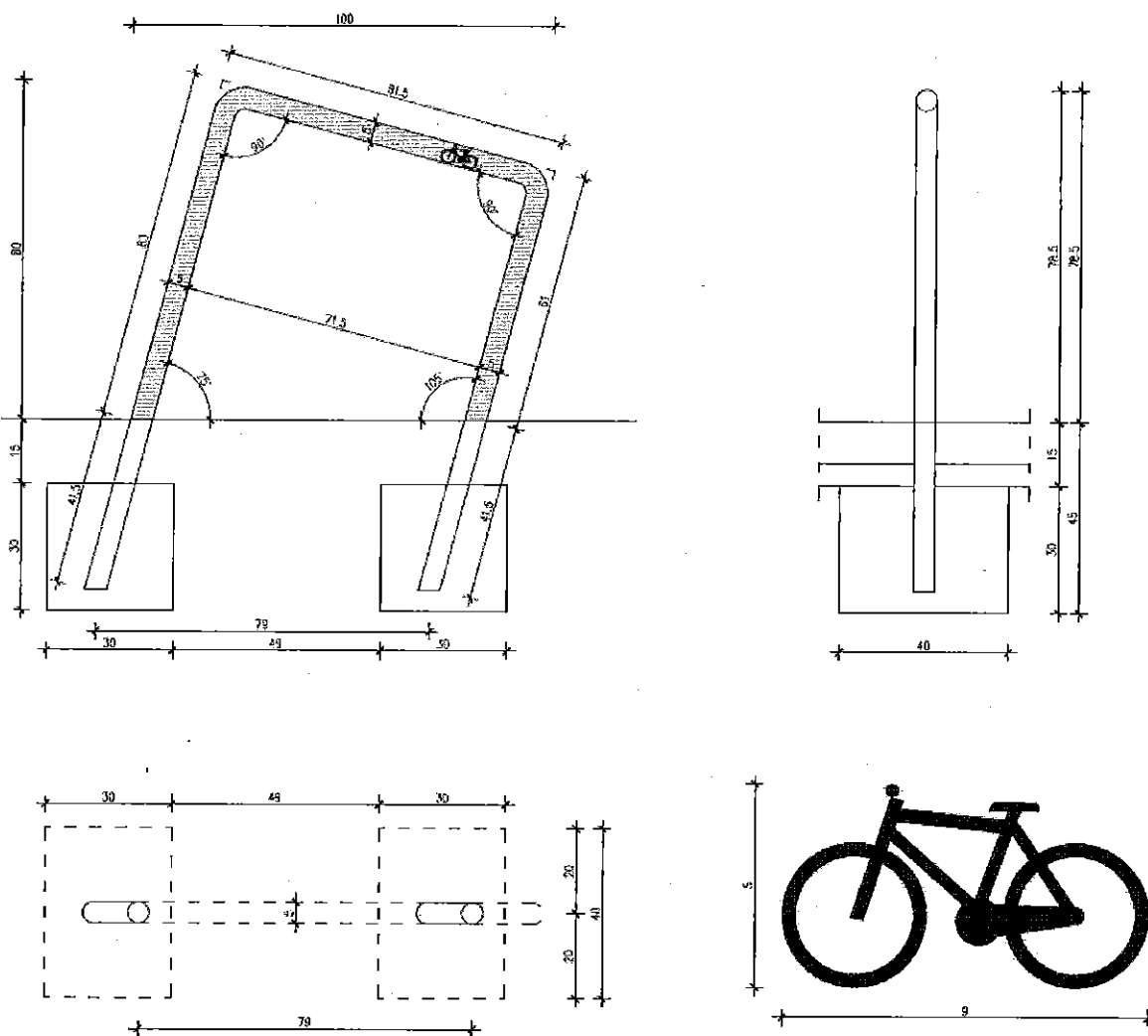
**WYTYCZNE WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO -
Wytyczne rowerowe do inwestycji tramwajowych.**

System bike & ride

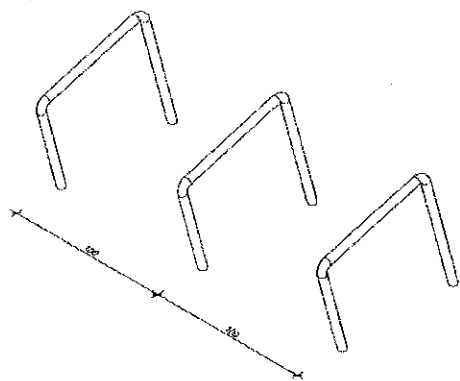
Zgodnie z załącznikami. Cały system zakłada lokalizację stojaków rowerowych w 44 miejscach w tym w 4 miejscach należy ustawić osobne wiaty ze stojakami rowerowymi. W 40 miejscach należy ustawić same stojaki (1 lub 2 sztuki na miejsce). Stojaki należy lokalizować na przystankach skierowanych w stronę centrum miasta. Jeśli będzie taka możliwość, stojaki należy lokalizować pod wiatami przystankowymi tak aby było zapewnione zadaszenie dla rowerów.

Stojaki rowerowe:

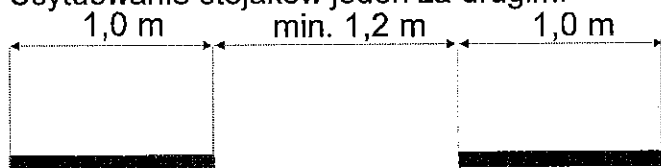
- stojaki należy wykonać ze stali ST3SX ocynkowanej
- fundament należy wykonać z betonu B-20
- stojak należy utwierdzić za pomocą kotew
- na stojaku należy obustronnie namalować proszkowo symbol roweru na czerwono farbą RAL 3020.



Usytuowanie stojaków obok siebie:

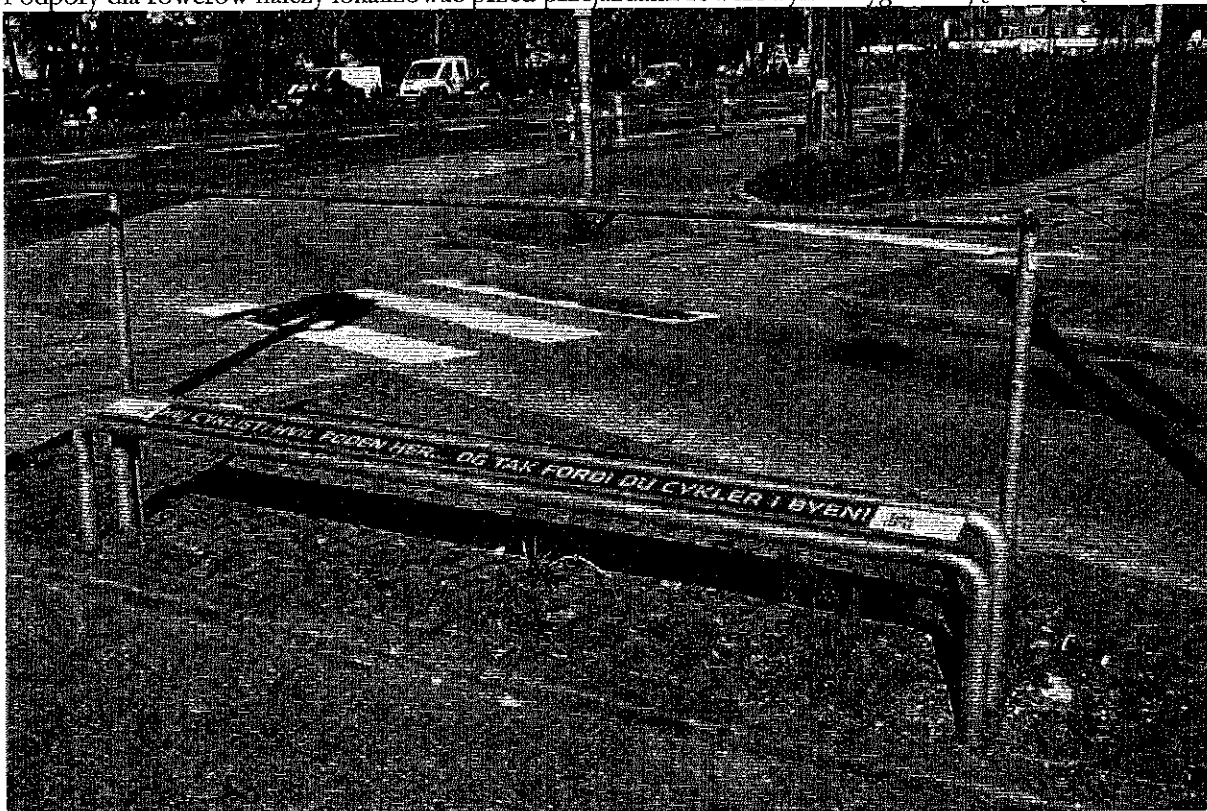


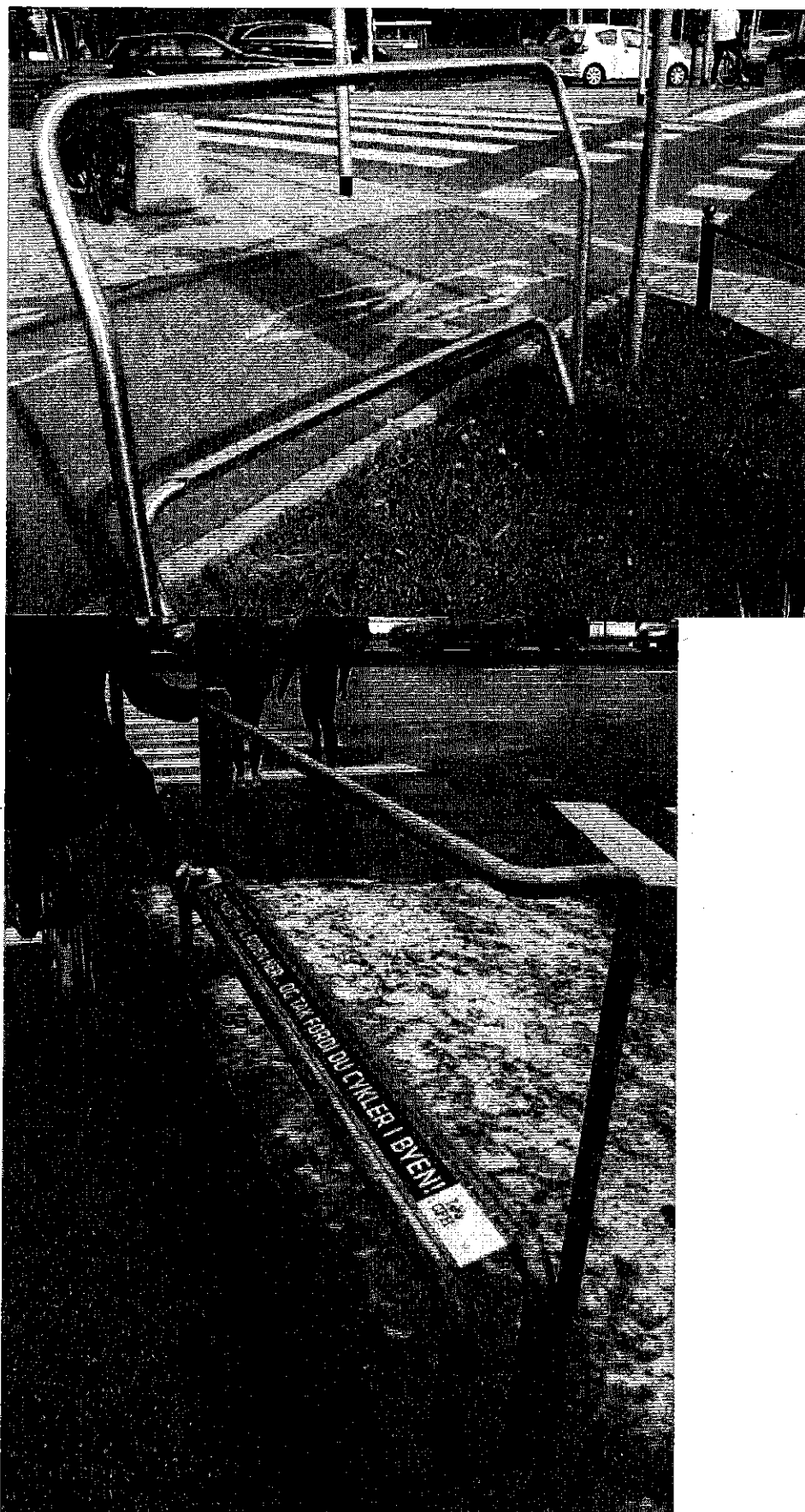
Usytuowanie stojaków jeden za drugim:



Podpory rowerowe:

Podpory dla rowerów należy lokalizować przed przejazdami rowerowymi z sygnalizacją świetlną.

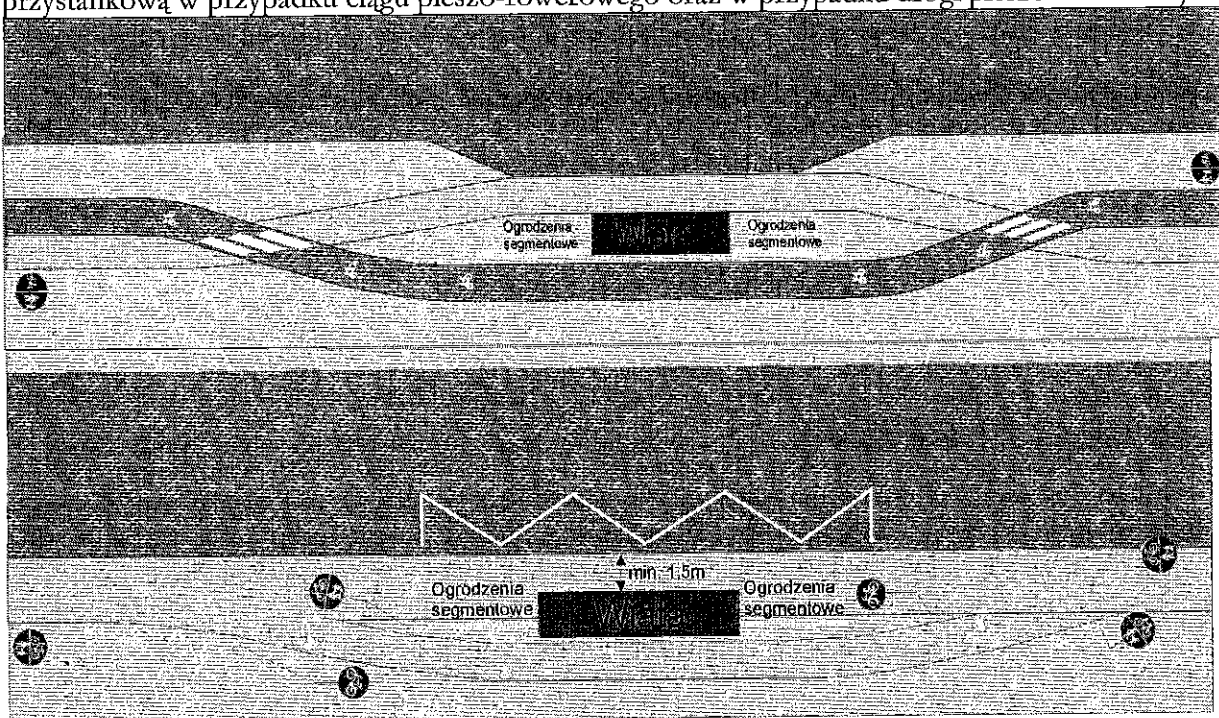




Prowadzenie dróg rowerowych przy przystankach komunikacji zbiorowej

Zaleca się aby droga dla rowerów była usytuowana poza miejscem oczekiwania na autobus

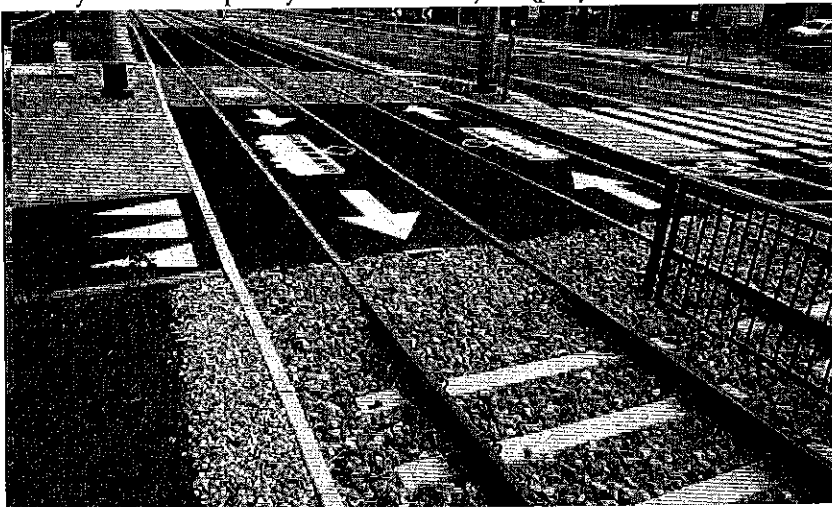
(tramwaj). Na poniższych rysunkach pokazano rozwiązanie poprowadzenia drogi rowerowej za wiatą przystankową w przypadku ciągu pieszo-rowerowego oraz w przypadku drogi pieszo-rowerowej.



Na wysokości wiaty przystankowej należy ustawić bariery segmentowe, tak aby piesi nie wchodzili na tył wiaty wprost pod jadący rower.

Przejazd rowerowy przez torowisko:

- należy zachować priorytet dla tramwajów (przykład rozwiązania poniżej)



Rozwiązania geometryczne i organizacji ruchu powinny zapewnić bezpieczny przejazd przez torowisko/skrzyżowanie przeciętnemu rowerzyście.

Punkty kolizji inwestycji tramwajowych z przebiegiem dróg rowerowych:

1. Pętla na ul. Dworcowej – kolizja z przebiegiem EuroVelo
2. Deptak na ul. Chrobrego – w ramach modernizacji przewidzieć miejsce na ruch rowerowy (zaleca się ruch mieszany z pieszymi)
3. Rondo Piłsudskiego – budowa torowiska w kolizji z istniejącymi drogami rowerowymi (dokładnie przejazdami rowerowymi)
4. Skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i Czereśniowej - budowa torowiska w kolizji z planowanymi drogami rowerowymi
5. Skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i Niepodległości - budowa torowiska w kolizji z planowanymi drogami rowerowymi
6. Rondo Górczyńskie - budowa torowiska w kolizji z istniejącymi i planowanymi drogami rowerowymi
7. Rondo Niepodległości - budowa torowiska w kolizji z istniejącymi drogami rowerowymi

8. Ul. Okulickiego oraz skrzyżowanie ul. Okulickiego z ul. Szarych Szeregów - budowa torowiska w kolizji z istniejącymi i planowanymi drogami rowerowymi
9. Ul. Walczaka (przy ul. Energetyków) – przebudowa torowiska w kolizji z planowaną drogą rowerową

Ulice z planem modernizacji torowiska i z planowanym przebiegiem dróg rowerowych (kolizje):

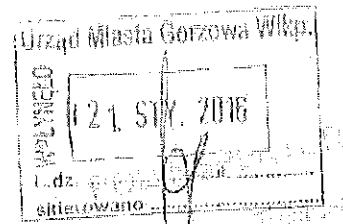
1. Ul. Kostrzyńska – przebieg EuroVelo
2. Ul. Sikorskiego – plan wyłączenia jezdni z ruchu pojazdów – należy przewidzieć miejsce na ruch rowerowy
3. Ul. Warszawska (odcinek od ul. 9-muz do R. – koncepcja budowy dróg rowerowych zaleca wyznaczenie pasów rowerowych. Wyznaczenie pasów rowerowych możliwe jest wyłącznie przy wpuszczeniu pojazdów na torowisko. Powyższe wymaga określenia przez miasto priorytetów.
4. Ul. Mieszka I – koncepcja budowy dróg rowerowych zaleca wyznaczenie pasów rowerowych lub uspokojenie ruchu samochodowego. Wyznaczenie pasów rowerowych możliwe jest wyłącznie przy wpuszczeniu pojazdów na torowisko oraz przy likwidacji parkowania na jezdni. Powyższe wymaga określenia przez miasto priorytetów.

Przy przebudowie skrzyżowań w ramach inwestycji tramwajowych należy przewidzieć przebieg planowanych dróg rowerowych i połączenia ich z istniejącymi drogami rowerowymi. (Koncepcja programowo-przestrzenną rozwoju dróg rowerowych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. 2014 r. GIFK „InterPROJEKT” Sp. z o.o.)

Urząd Miasta Gorzów Wlkp.
Wydział Inwestycji
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.



Gorzów Wlkp. dn. 18 stycznia 2016 r.



21.01.2016

Miejski Inżynier Ruchu
UM Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66 – 400 Gorzów Wlkp.

NP-07/4/2016/UM-MIR

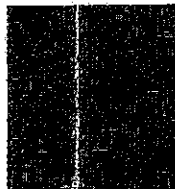
Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z o.o. wnioskuje o następujące zmiany w organizacji ruchu drogowego, których celem jest usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej poprzez skrócenie czasu przejazdów w komunikacji tramwajowej a co za tym idzie zmniejszenie kosztów jej funkcjonowania a także zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach:

1. Rondo Santockie – wprowadzenie zmian w oprogramowaniu sygnalizacji świetlnej w celu ustalenia priorytetu w przejeździe dla tramwaju. Obecnie tramwaj jadący w kierunku śródmieścia oczekuje na środku ronda 40 sekund na możliwość zjazdu z ronda. W kierunku ul. Walczaka należy przyspieszyć cykl o około 5 sekund by tramwaj mógł opuścić rondo bez zatrzymywania się przed sygnalizatorem. Jednocześnie informujemy, że przy opuszczaniu ronda w kierunku ul. Walczaka dochodzi do blokowania torów przez pojazdy stojące poprzecznie na czerwonym świetle, gdyż sygnalizator jest zamontowany za torami a przed jezdnią).
2. Plac Staromiejski – wprowadzenie sygnalizacji wzbudzanej przez pieszych na przejściu oraz zmianę cykli dla tramwajów na skrzyżowaniu z ul. Jagiełły. Obecnie funkcjonująca sygnalizacja powoduje, że czas oczekiwania na zielone światło trwa około 30 sekund.
3. Skrzyżowanie ul. Sikorskiego i Chrobrego – wprowadzenie cyklu dla tramwaju jadącego prosto ul. Sikorskiego (linia 1) przed cyklem dla pojazdów na ul. Sikorskiego (np. równocześnie z cyklem dla pieszych na przejściu od Katedry do byłej Słowiańskiej). Zmiana ta umożliwi wjazd i blokowanie torów samochodom skręcającym w lewo na tym skrzyżowaniu.
4. Skrzyżowanie ulic Jagiełły, Wybickiego, Chrobrego – rozważyć należałoby przeniesienie przystanku w kierunku Os. Piaski za skrzyżowanie (w rejon byłego kina i Szkoły Muzycznej). Zmiana lokalizacji pozwoli na przejazd tramwaju bez zatrzymania na skrzyżowaniu (przy obecnych cyklach sygnalizacji), co pozwoli skrócić czas przejazdu przez to skrzyżowanie o około 1'30".
5. Skrzyżowanie ulic Mieszka I-go i Mickiewicza – skrócenie czasu funkcjonowania sygnalizacji do godziny 18. – 18.30 oraz zmianę długości cykli z wydłużeniem zielonego sygnału dla pojazdów jadących ul. Mieszka I-go
6. Skrzyżowanie ulic Mieszka I-go, Kazimierza Wielkiego i Roosevelta – wydłużenie cyklu dla tramwaju do 25 sekund oraz zmiana położenia pętli wzbudzającej sygnalizację dla tramwaju na przejeździe przez ul. Kazimierza Wielkiego w kierunku os. Piaski poprzez przesunięcie jej około 10 metrów w kierunku przejścia dla pieszych (początek torowiska wydzielonego).

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 4b

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze; VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0300446109

NIP 599-000-36-19; Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl; www.mzk-gorzow.com.pl

7. Rondo Ofiar Katynia w kierunku śródmieścia – zmiana lokalizacji pętli wzbudzającej tak by tramwaj nie musiał podjeżdżać na początek peronu w celu włączenia zielonego światła.
8. Rondo Solidarności – wprowadzenie sygnalizacji z priorytetem dla tramwaju.

Ponadto wnioskujemy o zakończenie eksperymentu na przejściu przez torowisko tramwajowe na ulicy Chrobrego w okolicy kawiarni „Letnia” i przywrócenie sygnalizacji na tym przejściu. Jest to przejście w rejonie skrzyżowania ulic Chrobrego, Jagiełły i Wybickiego na którym tramwaj przecina jeden z najważniejszych ciągów komunikacyjnych miasta. W trakcie funkcjonowania eksperymentu odnotowano wiele przypadków blokowania skrzyżowania przez tramwaj ruszający z przystanku „Arsenal” w kierunku Osiedla Piaski ponieważ piesi w tym czasie przechodzili przez torowisko w miejscu gdzie wyłączono sygnalizator. Ponadto w kierunku przeciwnym wielokrotnie zdarzyło, że tramwaj nie mógł wjechać na skrzyżowanie podczas wyświetlania dla niego sygnału jazdy na sygnalizatorze i musiał gwałtownie hamować ponieważ przez torowisko przechodzili piesi. W związku z tym należy jak najszybciej przywrócić sygnalizację świetlną dla pieszych na wspomnianym przejściu.

Z poważaniem

Przewodniczący Zarządu
Dyrektor Miejski

Dr Roman Maksymiak

Do wiadomości:

1. WGKiTP UM Gorzów Wlkp.,
Referat Transportu Publicznego
Sikorskiego3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. WRD Komenda Miejska Policji
Wyszyńskiego 122, 66-400 Gorzów Wlkp.

DYREKTOR
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Agnieszka Surmacz

Raport o stanie technicznym torów tramwajowych za rok 2015



Celem raportu jest przedstawienie oceny stanu technicznego torowisk tramwajowych na terenie miasta Gorzowa Wlkp. eksploatowanych przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. Na ogólną ocenę stanu technicznego torowiska składa się ocena poszczególnych elementów torowiska, którymi są:

- podkłady lub płyty żelbetowe,
- szyny (rowkowe lub kolejowe),
- rozjazdy (zwrotnice i krzyżownice),
- osprzęt mocujący,
- nawierzchnia torowiska,
- odwodnienie

Szczególną uwagę zwrócono na zużycie pionowe i boczne szyn ponieważ jest to główny parametr kwalifikujący je do wymiany lub regeneracji poprzez napawanie.

Torowiska zakwalifikowano do czterech grup:

- zły stan techniczny kwalifikuje dany odcinek torowiska do przebudowy lub naprawy średniej,
- dostateczny stan techniczny kwalifikuje odcinek do bieżącego utrzymania, wskazując na znaczny stopień wyeksploatowania szyn i osprzętu mocującego,
- dobry stan techniczny kwalifikuje odcinek do bieżącego utrzymania,
- bardzo dobry stan techniczny posiadają odcinki przebudowane.

Tory tramwajowe stanowią jeden z trzech głównych elementów technicznych komunikacji tramwajowej. Od właściwego stanu technicznego torów tramwajowych zależy w dużym stopniu bezpieczeństwo i regularność ruchu pociągów tramwajowych, a więc sprawna komunikacja tramwajowa, mająca istotne znaczenie w życiu gospodarczym i społecznym miasta.

W celu utrzymania właściwego stanu technicznego torów tramwajowych, konieczne jest przeprowadzanie napraw torów, pod którym to określeniem należy rozumieć wszystkie rodzaje robót przywracające uszkodzonym lub zużyтым torom pełną sprawność techniczną. Do tych robót należą : naprawy bieżące, naprawy średnie i przebudowy (naprawy główne). W czasie tych robót ulegają wymianie lub naprawie wszystkie lub poszczególne składniki konstrukcji torów. Jedynymi kryteriami określającymi rodzaj naprawy torów są kryteria techniczne, a zakwalifikowanie robót do poszczególnych rodzajów naprawy zależy od charakteru i zakresu robót.

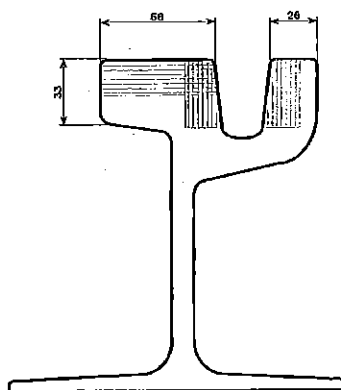
Podstawowym elementem torów tramwajowych są szyny. Ich dopuszczalne zużycie warunkuje konieczność przeprowadzenia okresowej naprawy. W torowiskach używane są szyny rowkowe (180 S , Ri60N, 60R2) oraz szyny kolejowe (S 49).

Dopuszczalne normy zużycia szyn – tabela nr 1

Tabela nr 1

Lp.	Rodzaj zużycia dopuszczalnego szyn	Jednostka miary	Szyna rowkowa	Szyna kolejowa
1.	Zużycie pionowe główki szyny	[mm]	≤ 18	≤ 12
2.	Zużycie boczne główki szyny	[mm]	≤ 15	≤ 15
3.	Zużycie boczne wewnętrznej listwy	[mm]	≤ 15	---

Dopuszczalne normy zużycia szyn – rys. nr 1



----- Wymiar nominalny

Obszar dopuszczalnego zużycia pionowego główki szyny

--- Obszar dopuszczalnego zużycia bocznego główki szyny

*** Obszar dopuszczalnego zużycia wewnętrznej części listwy

Biorąc powyższe pod uwagę, na koniec 2015 r. dokonano oceny stanu technicznego torowisk, którą przedstawiono w tabeli nr 2.

Tabela nr 2

Lp	Nazwa odcinka	Rodzaj torowiska	Długość odcinka [mtpoj]	Rok budowy	Ocena stanu technicznego	Kwalifikacja napraw	Uwagi
1	2	3	4	6	7	8	9
1	Pętla „Wieprzyce”	Pojedyncze wydzielone	390	2000	dobry	Do bieżącego utrzymania	VII 2000 wymiana szyn na odcinku 100 mtp.
2	Pętla „Wieprzyce” – pl. Słoneczny	Podwójne, wydzielone	2640	1971-1973	zły	Do naprawy głównej	V 2001 –34 mtp, budowa przejazdu przy makaronach VIII 2010 – wymiana 50mtp
3	Pl. Słoneczny – ul. Jancarza	Podwójne, wydzielone	3570	1985-1986	dobry	Do bieżącego utrzymania Do naprawy przejazd ul. Olimpijska	VII 2014 – remont przejazdu ul. Żelazna
4	Ul. Jancarza- ul. Dworcowa	Pojedyncze ułożone w jezdni	360	1998	120m - zły, 240m - db,	Do bieżącego utrzymania	1998 – 120mtp węgierskie 2011-14 – wymiana szyn i nawierzchni na 240 mtp
5	Ul. Dworcowa wraz z pętlą	Pojedyncze ułożone w jezdni	360	1978-79	dostateczny	Do bieżącego utrzymania	XI 2006 – rem. przejazdów VI 2009 napawanie 50m VIII 2010 – łuk Dworcowa
6	Ul. Dworcowa – Katedra	Podwójne, ułożone w jezdni	1350	1966	zły	Do naprawy głównej	XI 2009 wym. 70 m szyn, VII 2014 wymiana szyn na 60 m torowiska na odc. Park111-ul.Młyńska
7	Rozjazd Katedra	Podwójne, ułożone w jezdni	300	1960	dobry	Do bieżącego utrzymania, do wymiany krzyżownice	VII 2005 rem. odc. pr. „1” VII 2010 remont łuku „3” VII 2012 remont łuku „2”
8	Katedra – ul. Teatralna	Podwójne, ułożone w jezdni	820	1996	zły	Do naprawy głównej	Technologia węgierska, skorodowane listwy komór szynowych
9	Ul. Teatralna – ul. Ogrodowa	Podwójne, ułożone w jezdni	720	1977	zły	Do naprawy głównej	2010 – wymiana 110 mtp przy ul. 9ciuMuz-Ogrodowa
10	Ul. Ogrodowa – ul. Szpitalna	Podwójne, ułożone w jezdni	540	2012	bardzo dobry	Do bieżącego utrzymania	

3. Ocena stanu technicznego torów tramwajowych



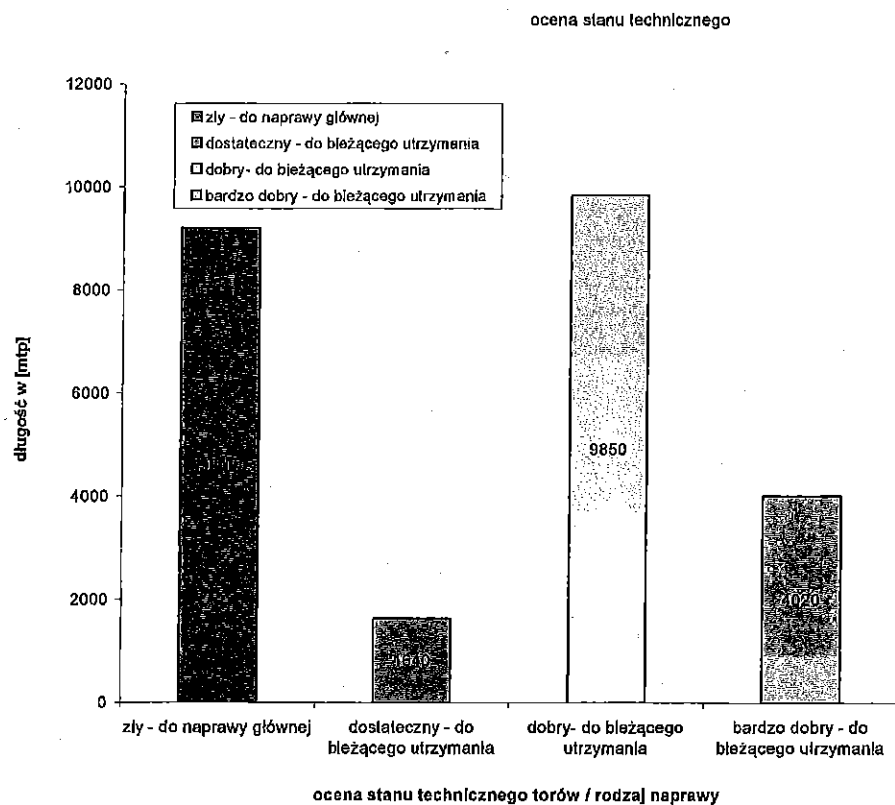
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Ul. Szpitalna – ul. Okólna	Podwójne, ułożone w jezdni	1260	2000-2005	bardzo dobry	Do bieżącego utrzymania	2000-2005 - od Szpitalnej do Pomorskiej remont kapit. w technologii SICA/Edilon
12	Ul. Okólna – Zamenhofska	Podwójne, wydzielone	990	1983, 2005	830 m - db, 160 m - bdb	Do bieżącego utrzymania	W roku 2005 wymiana torowiska na przystanku „Okólna” (160 m)
13	Zamenhofska – Kamień	Pojedyncze wydzielone	270	1996	zły	Do bieżącego utrzymania	W 2000 r. wymiana zwrotnicy i montaż styków dylatacyjnych
14	Kamień – stacja paliw Shell	Podwójne, wydzielone	1580	2007	bardzo dobry	Do bieżącego utrzymania	Torowisko zbudowano w roku 2007
15	Stacja paliw Shell - ul. Dowgielewicz	Podwójne, wydzielone	1750	1967	zły	Do naprawy głównej	2012 – wymiana 25 m toru w kier pętli za przejazdem do szpitala psych.
16	Ul. Dowgielewicz – pętla „Silwana”	Podwójne, wydzielone	1540	1993, 2000	dobry	Do bieżącego utrzymania	W 2000 r. remont 110 m przejazdu przez ul. Górczyńską (40 m SICA)
17	Pętla „Silwana”	Podwójne, wydzielone	560	2003	dobry	Do bieżącego utrzymania	W 2003 r. wymiana 90 m szyn na torze zewnętrznym
18	Katedra – ul. Borowskiego	Podwójne, wydzielone	1400	1976	1200m-zły, 200m-bdb	Do naprawy głównej	W 2001 r. remont kapitalny 210 mtp, 2008 przejazd Jagiełły – Wybickiego 90 m
19	Ul. Borowskiego- ul. Roosevelta	Podwójne, ułożone w jezdni	1820	2001	dobry	Do bieżącego utrzymania	2009 – remont 80 m torów na przejeździe Roosevelta 2010 - szlifowanie odcinka
20	Ul. Roosevelta – ul. Okrzei	Podwójne, wydzielone	880	1970	280 m -bdb, 600 m - dst	Do bieżącego utrzymania	2009-2010 – remont kapit. 250 m toru w kier. centrum
21	Ul. Okrzei – ul. Kukuczki	Podwójne, wydzielone	680	1980	dostateczny	Do bieżącego utrzymania	2009 – remont 36 m przejazdu ul. Kukuczki 2010 napawanie 110m
22	Ul. Kukuczki – pętla „Piaski”	Podwójne, wydzielone	340	1974	zły	Do naprawy głównej	
23	Pętla „Piaski”	Podwójne, wydzielone	600	1973	dobry	Do bieżącego utrzymania	2013 r. – wymiana szyn na dużym łuku

Tabela nr 3 i wykres nr 1 obrazuje stan techniczny torów tramwajowych wg ich oceny i kwalifikacji naprawy.

Tabela nr 3

Ocena techniczna	Długość w [mtp]	Kwalifikacja napraw	Ilość w [%]
Zła	9 210	Do przebudowy	37,2
Dostateczna	1 640	Do bieżącego utrzymania	6,7
Dobra	9 850	Do bieżącego utrzymania	39,8
Bardzo dobra	4 020	Do bieżącego utrzymania	16,3
Razem	24 720	---	100

Wykres nr 1. Stan techniczny torów wg oceny technicznej i kwalifikacji naprawy:



Z przeprowadzonych pomiarów oraz oceny stanu technicznego wynika, że natychmiastowej naprawy wymaga 9210 mtp, tj. 37,2 % ogółu torów tramwajowych. Są to następujące odcinki :

- ul. Kostrzyńska – od pętli „Wieprzyce” do pl. Słonecznego – torowisko podwójne, wydzielone o długości 2640 mtp.
- ul. Sikorskiego – odcinek od ul. Dworcowej do katedry – torowisko podwójne, wbudowane w jezdnię o długości 1350 mtp.
- ul. Warszawska – odcinek od ul. Teatralnej do ul. Ogrodowej – torowisko podwójne, wbudowane w jezdnię o długości 720 mtp.
- ul. Pomorska – odcinek toru pojedynczego od ul. Zamenhofa do ul. Walczaka – torowisko wydzielone, o długości 270 mtp.
- ul. Walczaka – od stacji paliw Shell do ul. Energetyków – torowisko podwójne, wydzielone o długości 1750 mtp.
- ul. Chrobrego – od ul. Sikorskiego do ul. Borowskiego bez mostku na Kłodawce i przejazdu ul. Łokietka – torowisko podwójne, wydzielone o łącznej długości 1200 mtp.
- Ul. Kazimierza Wielkiego – od pętli do przejazdu ul. Kukuczki – torowisko podwójne, wydzielone o łącznej długości 340 mtp.

Ponadto z uwagi na pogarszający się stan techniczny, pilnej przebudowy wymagają także odcinki torowisk na ul. Sikorskiego (katedra-Teatralna i przejazd Jancarza) wykonane w technologii „węgierskiej” - na całej długości, łącznie 940 mtp.

Sporządził:

Adam Kowalkowski
MISTRZ
WYDZIAŁU PRZEWOZÓW TRAMWAJOWYCH
ds. Sieci, Postacji i Torów
mgr inż. Adam Kowalkowski

Sprawdził:

KIEROWNIK
WYDZIAŁU PRZEWOZÓW
TRAMWAJOWYCH
mgr inż. Andrzej Rogulski

Zatwierdził:

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
dr Roman Maksymiak

Załączniki: karty oceny stanu technicznego i wykresy zużycia szyn.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stożek zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Sierpień 2015	Pętla „Wieprzycze” 1970 - 71 r. tor pojedynczy, wydzielony	- podbudowa - tłuści - 180S (tram.), Ri60N, zwrotnice tramwaj. - 5 szt., krzyżownice tramwaj. - 5 szt., - podkłady - żelbetowe - nawierzchnia - tłuści	- 41 % - 47 % - 59 %	Całkowita - 390 m	Odwodnienie posiada zwrotnica zjazdowa do zajeżdżni	- 2000, łuk pętli -100 mtp - 2002, prawa szyna na wyjeździe z pętli - 32 m, wymiana zwrotnicy przy wjeździe na pętlę - 2003, napawanie 3 szt krzyżownic i szyn dojazdowych - 2004, napawanie 1 krzyżownicy - 2004, zainstalowanie ogrzewania trzech zwrotnic - 2008 (VI) wymiana 45 m szyn i regulacja zwrotnicy przy wjeździe na pętlę - 2015 (VIII) wymiana 42 m szyny	Stan dobry - do bieżącego utrzymania. <i>Konieczne wykonanie napawania bocznego szyn.</i> <i>Do wymiany 51 mpt zjazdowego do zajeżdżni tramwajowej (przejazd przez ul. Kostrzyńską)</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	Stożek zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
Sierpień 2015	Wieprzyce – pl. Słoneczny Ok. 1971 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłużeń - podkłady – betonowe - S 47 (kolej.) - nawierzchnia: – gruntowa, tłużeń przejazdy asfaltowe	- 89 % - 42 %	Całkowita – 1320 m tartak – 400 m zakręt – 600 m	6 brak	2001 (kwiecień) przejazd przy „makaronach” 36 mtp. 2004 (sierpień) oba tory wymieniana lub obracanie szyn, wymiana osprzętu ok. 650 m szyn 2008 (czerwiec) wymiana 30 m szyny S49 na huku przed przystank. Usługi tor w stronę centrum 2011 (sierpień) wymiana 50 m toru do centrum za przystankiem „Usługi” 2014 (lipiec) wymiana szyn i osprzętu na torze do pętli na odcinku 32m przed przejazdem przy cerkwi	Liczne zapadnięcia i wybożenia. Bardzo duże zużycie boczne szyn, zły stan osprzętu szyn. Zużycie faliste. Stan ogólny bardzo zły. Do przebudowy.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Sierpień 2015	pl. Słoneczny – ul. Jancarza 1985 - 86 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłuści - podkłady – betonowe - 180 S (tram.), zwrotnica tramwaj. – 1 szt., krzyżownica tramwaj. – 1 szt. - nawierzchnia: – tłuści	- 32 % - 22 % - 25 %	Całkowita – 1785 m Olimpijska – 500 m drukarnia – 1100 m	brak	- 2007, Sikorskiego tor do centrum 70 m podbitcie i wymiana osprzętu - 2009, Sikorskiego tor do pętli 30 m, podbitcie i wym. osprzętu - 2010, podbitcie i wymiana osprzętu na odcinku 30 m na torze do pętli, przy gazowni - 2010 napawanie główki szyn na łukach przy wiadukcie (tor do centrum) – 25 m - 2014 wymiana szyn, osprzętu, nawierzchni na przejeździe ul. Żelaznej (oba tory – 50 mtp)	Stan ogólny – dobry. Do bieżącego utrzymania. <i>W złym stanie technicznym znajduje się nawierzchnia przejazdu ul. Olimpijskiej, naprawy wymaga ok. 40 mtp torowiska.</i> <i>Do naprawy 123 m torowiska wraz z przejazdem przy dawnym „Budmarkecie”.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - boczego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Sierpień 2015	ul. Jancarza – ul. Dworcowa 1960 r. torowisko pojedyncze, ułożone w jezdni	- podbudowa - brak - podkłady – drewniane - 180 S, LK1, 60R2, - nawierzchnia: – asfalt, polbruk pierwsze 100 m zbudowane w technologii węgierskiej	- 12 % - 13 % - 12 %	Całkowita – 360 m tor. węgierskie – 120 m ZDZ – 250 m	odwodnienie posiada tylko węgierska część torowiska	- 1998, skrzyżowanie z ul. Jancarza ok. 120 m w tech. węgierskiej - 2011 (VIII) naprawa toru od baru „Agata” do pos. nr 93/94 - wymiana szyn, osprzętu i nawierzchn. na 110 m toru - 2013 (VII) naprawa toru od pos. Nr 93/94 do ZDZ - wymiana szyn, osprzętu i nawierzchn. na 70 m toru - 2013 (VII) - naprawa 50m toru, mocowanie masą - 2014 (VII) naprawa 70 m toru na odc. od ZDZ do DT Rolnik - 2015 (VII) naprawa 18 m toru węg. masą - 2015 (IX) wymiana zwrotnicy i krzyżów.	Przejazd „węgierski” na ul. Jancarza (120m) – stan zły – skorodowane stalowe rynnny komór szynowych, zużyte gumowe taśmy przyszynowe. Zły stan techniczny zwrotnicy przy ul. Jancarza. Odcinek od baru „Agata” do budynku DT Rolnik (240 m) – stan dobry. Do bieżącego utrzymania.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

1 Data dokonania oceny	2 Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	3 - podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	4 [%] Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	5 Długość poszczególnych odcinków toru	6 Rodzaj odwodnienia	7 Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	8 Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
Czerwiec 2015	ul. Dworcowa razem z pętlą 1978 - 79 r. torowisko pojedyncze, ułożone w jezdni	- podbudowa - tłuści - podkłady - żelbetowe - 180S, Ri60N - zwrotnice tramwaj. - 1 szt., krzyżownice tramwaj. - 1 szt., - nawierzchnia: - asfalt, kostka	- 32 % - 28 % - 40 %	Całkowita - 360 m	brak	- 2003 (X), nawierzchnia od zwrotnicy do ul. Jancarza - 2006 (XI), wykonanie podbudowy i nawierzchni przejazdów przy ul. Jancarza i ul. Składowej - 2009 (VI) napawanie 50 m szyn na łuku na Sikorskiego i pętli - 2010 (VII) wymiana 50 m szyn na łuku Sikorskiego i 30 m na pętli	Stan ogólny - dostateczny. Do bieżącego utrzymania.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru: - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Sierpień 2015	ul. Dworcowa - Katedra 1966 r. torowisko podwójne, ułożone w jezdni	- podbudowa - tłuczeń - 180 S, R160N zwrótnice tramwaj. - 4 szt., krzyżownice tramwaj. - 4 szt., - podkłady - drewniane - nawierzchnia - asfaltowa	- 78 % - 45 % - 43 %	Całkowita - 675 m Kos.Gdyńskich - 170 m Garbary - 270 m Młyńska - 420 m	brak	- 2002 (V), Młyńska remont średni 130 mtp. - 2006 (IX) wymiana 80 m szyn okolice Parku 111 i Garbary. - 2007 (V), remont przejazdu Dworcowa ok. 20 mtp. - 2007 (XI) wymiana 75 m szyn, okolice Parku 111 - 2008 (VI, X) wymiana 115 m szyn na odcinku sukienice-Młyńska, wymiana nawierzchni - 2009 (XI) wymiana 70 m szyn na odcinku Młyńska-Chrobrego, wymiana nawierzchni - 2014 (VII) wymiana szyn, osprzętu i nawierzchni na odc. 60 m toru, okolice ul. Młyńskiej	Torowisko ma liczne zapadnięcia, duże zużycie faliste szyn, zły stan osprzętu torowego, podkładów i nawierzchni. Nawierzchnia jezdni jest wysadzana ponad poziom torowiska przez zamarzającą wodę. Zwrótnice węzła Dworcowa są w złym stanie technicznym, nie posiadają ogrzewania i odwodnienia co uniemożliwia prowadzenie regularnej komunikacji tramwajowej na dworzec PKP Ogólny stan techniczny bardzo zły. Do przebudowy.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stożek zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	Rozjazd przy Katedrze Ok. 1974 r. torowisko podwójne, wbudowane w jezdnię	- podbudowa - ława betonowa - Ri60N, 180S - podkłady - brak, - nawierzchnia - asfaltowa	- 14 % - 18 % - 18 %	Całkowita - 300 m „1” - 100 m „2” - 100 m „3” - 100 m	Odwodnien. posiadają napędy zwrotnic	-2004 wymiana 100m szyn na kierunku „1” -2007 (VII) wymiana zwrotnicy najazdowej przy katedrze -2009 (VII) wymiana zwrotnicy najazdowej przy modzie -2009 (XI) wymiana zwrotnicy najazdowej przy słowiańskiej -2010 (VII) wymiana 100m szyn na łuku „3” -2012 (VII) wymiana zwrotnicy zjazdowej przy słowiańskiej -2012 (VII) wymiana 90m szyn na łuku „2” -2013 (VIII) wymiana zwrotnicy zjazd. przy katedrze	Tory na kierunkach „1”, „2” i „3” są w stanie dobrym. <i>W złym stanie technicznym przy „modzie” oraz krzyżownicy (18 szt.)</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



1	2	3	4	5	6	7	8
Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stożenie zużycia pionowego - boczny szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
Lipiec 2015	Katedra – ul. Teatralna 1997 r. torowisko podwójne, ułożone w jezdni	- podbudowa – ława betonowa - płyty typu węgierskiego - szyna LK1 - nawierzchnia – betonowa (płyty)	4 [%] - 31 % - 8 % - 8 %	5 Całkowita – 410 m	6 brak	7 - 2012 (IX) - tor do pętli przy UM - mocowanie 20 m lewej szyny za pomocą masy poliuretanowej - 2014 (IX) - tor do centrum przy ul. Herberta - mocowanie 12 m lewej szyny za pomocą masy Edilon - 2015 (VII) - mocowanie szyn na przejściach dla pieszych przy UM, Hawelańskiej i Herberta za pomocą masy Edilon	8 Stan zły – do przebudowy. <i>W wyniku działania czynników atmosferycznych doszło do korozji stalowych rygniów płytach w których zamocowane są szyny LK1. W okresie letnim, przy wysokich temperaturach może to prowadzić do wyrzucania się szyn ponad powierzchnię jezdni. W roku 2012 doszło do jednego takiego przypadku.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	ul. Teatralna - ul. Ogrodowa 1978 - 79 r. torowisko podwójne, ułożone w jezdni	- podbudowa - tłuści - podkłady - do budynku III LO - płyta typu H, dalej podkłady betonowe i płyty żelbetowe - 180 S, 60R2 - nawierzchnia - asfalt, kostka granitowa	- 50 % - 36 % - 36 %	Całkowita - 360 m Szkolna - 150 m	Brak	- 2008 (VII), asfaltowanie ubytków w jezdni - 2009 (X), asfaltowanie torowiska przy Teatralnej - 2011 (IV), naprawa główna 110 mtp na skrzyżowaniu ulic Ogrodowej i 9 Muz	Stan zły - do przebudowy

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	ul. Ogródowa - ul. Szpitalna 2011-12r. torowisko podwójne, ułożone w jezdni	- podbudowa - tłuści - płyty żelbetowe, 60R2 - torowisko w technologii płyty żelbetowe + SICA	- 8 % - 3 % - 3 %	Całkowita - 270 m czerw. kościół - 140 m	Kanały w płytach		Stan bardzo dobry - do bieżącego utrzymania.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stożenie szyn - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	ul. Szpitalna - ul. Okólna 2000-2005 r. torowisko podwójne, ułożone w jezdni	- podbudowa - tłucz. - ława betonowa - R160N - nawierzchnia - betonowa, na rondzie Santockim z tłucz. - ława betonowa - R160N	- 23 % - 25 % - 28 %	Całkowita - 630 m Głównego - 70 m NOT - 450 m	Na odcinku od ronda Solidarności do ronda Santockiego znajdują się trzy odpływy	- 2000 (VII), od ul. Szpitalnej do ul. Pomorskiej 250 m toru podwójnego (ława betonowa + mat. SICA). - 2005 (VII), od ronda Santockiego do ul. Okrzei 400 m toru podwójnego (ława betonowa, podlewa Edilon) - 2009 (VII), napawanie ok. 100 m główki szyny na rondzie Santockim	Stan bardzo dobry - do bieżącego utrzymania. <i>Do napawania wybite styki na połączeniach szyn w ilości ok. 90 szt. Cały odcinek do przeszlifowania powierzchni tocznej szyn z uwagi na duże zużycie fałiste.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	ul. Okólna - ul. Zamenhofska 1982-83 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłuści - podkłady - betonowe - R160N, 180S, - zwrotnice tramwaj. - 1 szt., krzyżownice tramwaj. - 1 szt., - nawierzchnia - tłuści	- 43 % - 22 % - 46 %	Całkowita - 495 m stęp z kablem powrotnym - 290 m	brak	- 2005 (VIII), przystanek „Okólna” Wymiana Ok. 80 mtp, podkłady SB3 - 2006 (VIII), tor w stronę centrum, łuk przed przystankiem Okólna napawanie boczne ok. 50 m główki szyny - 2008 (VII) wymiana 50 m szyny w torze do pętli za przyst. ul. Zamenhofska - 2009-2014 napawanie boczne ok. 300 m szyn główki szyn na łukach torowisk	80 m podwójnego torowiska przy Okólnej - stan bardzo dobry, reszta stan dobry - do bieżącego utrzymania.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stożenie zużycia - pionowego - boczne szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Zamenhofska - Kamień 1996 r. torowisko pojedyncze, wydzielone	- podbudowa - tłuści - podkłady - betonowe - S 49 (kol.) - nawierzchnia - tłuści	- 56 % - 21 %	Całkowita -- 270 m	brak	- 2000 (VII), przystanek Taak wymiana zwrotnicy i montaż kompletu styków dylatacyjnych - 2007 (VIII) cały odcinek wymiana osprzętu i podbitcie toru	Stan zły -- do naprawy głównej. Uszkodzone mocowania szyny do podkładów, liczne wybożenia i zapadnięcia. Do wymiany zwrotnica przy ul. Zamenhofska

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia pionowego bocznego szyn listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	Kamień - Stacja paliw Shell 2007 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłuści - podkłady betonowe SB3 - Ri 60N, S49 zwrotnica tramwaj. 1 szt., krzyżownica - 1 szt., - nawierzchnia - tłuści - przejazdy tawa betonowa, zalewa Edilon, nawierzchnia betonowa	- 16 % - 17 % - 17 %	Całkowita - 790 m przychodnia Stilonu - 450 m	Na całej długości torowiska	- 2007 (VIII), budowa nowego torowiska na całej długości odcinka	Stan ogólny bardzo dobry - do bieżącego utrzymania. <i>Zużycie faliste szyn na przejazdach ronda Ofiar Katynia i ul. Czeresniowej powierzenia toczna szyn do przeszlifowania.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

1	2	3	4	5	6	7	8
Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
Lipiec 2015	Stacja paliw Shell – ul. Dowgielewicz 1967 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłuźceń - podkłady - betonowe - S 49 - nawierzchnia - tłuźceń	- 80 % - 35 %	Całkowita – 875 m „Biedronka” – 170 m szpital psych. – 500 m	brak	- 2005 (VI-VIII) szpital psych. remont kapitalny dwóch odcinków łącznie ok. 110 mtp. tor w stronę centrum - 2006 (VI-VII) Energetyków remont kapitalny dwóch odcinków łącznie ok. 105 mtp. tor w stronę centrum - 2012 (IX-X) Wymiana 25 m toru za przejazdem do szpitala, tor w stronę pętli - 2015 (VII) wymiana 55 m toru przed przejazdem do szpitala, tor w stronę pętli	<i>Liczne zapadnięcia i wybożenia, popętkane podkłady i duże zużycie szyn – stan zły. Do przebudowy.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stożenie zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	ul. Dowgielewicz - pętla Siłwana 1973 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłuści - podkłady - betonowe - S 49 (kol.), na przejazdach szyna rowkowa - nawierzchnia - tłuści	- 30 % - 14 %	Całkowita - 770 m Górczyńska - 430 m	brak	- 1993 -94, cały odcinek - 1000 m - 2000 (VIII) przejazd przez ul. Górczyńską - 110 m toru podwójnego w tym ok. 40 m w technol. SICA - 2010 (VIII), wymiana 20 m szyn oraz osprzętu na starym przejeździe Górczyńskiej	Stan dobry - do bieżącego utrzymania. Do wymiany torowisko nastarym przejeździe ul. Górczyńskiej dł. 30 mtp.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Lipiec 2015	Pętla „Siłwana” 1974 r. tor podwójny, wydzielony	- podbudowa - tłuczeń - podkłady – betonowe - Ri60N, zwrotnice tramwaj. - 2 szt., krzyżownice - 2 szt., - nawierzchnia - tłuczeń	- 42 % - 20 % - 48 %	Całkowita – 560 m	brak	- 2003 (VIII), tor zewnętrzny – wymiana 90 m szyn - 2003 (IX), zwrotnica przy wyjeździe z pętli - napawanie 10 m szyny i krzyżownicy - 2014 (VII) napawanie boczne główki szyny zewnętrznego toru	Stan dobry – do bieżącego utrzymania. <i>Do wymiany zwrotnica i 20 m torowiska przy wyjeździe z pętli.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Wrzesień 2015	Katedra – ul. Borowskiego Ok. 1976 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa - tłuści - podkłady – do 70 m, betonowe, dalej płyta typu H, - 180S - nawierzchnia: do 70 m tłuści, dalej płyty betonowe	- 51 % - 27 % - 27 %	Całkowita – 700 m kino „Słońce” – 200 m Łokietka – 330 m 30-go Stycznia – 460 m	Przy ul. Łokietka	- 2001, Łokietka i mostek na Kłodawce 220 mtp - 2005 (IX), przejazd 30go Stycznia napr. średnia 48 mtp. - 2006 (X) przejazd ul. Krzywoustego napr. średnia 24 mtp. - 2008 (X) naprawa średnia przejazdu ul. Jagiełły- Wybickiego 90 mtp. - 2009-2010 wymiana 140 m szyn na odcinku Łokietka-30go Stycznia - 2011 (VII), wymiana 60 m szyn przed przejazdem ul. Krzywoustego - 2014 (X) wymiana 50 m lewej szyny na odc. 30-go Stycznia-Łokietka, tor do centrum	210 mtp przejazd ul. Łokietka, mostek na Kłodawce – stan dobry. <i>Reszta odcinka – stan zły, liczne zapadnięcia, wyboczenia, duże zużycie faliste. Z uwagi na zwartą zabudowę, przy remoncie kapitałnym torowiska w najbliższych latach powinno się zastosować technologię tłumiącą drgania i hałas na całym odcinku Katedra - Borowskiego.</i>

4. Kary oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	Stożenie zużycia - pionowego - bocznego szyn - listwy szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Wrzesień 2015	Ul. Borowskiego ul. Roosevelta Ok. 1976 r. torowisko podwójne, ułożone w jezdni	- podbudowa - tłuczeń - podkłady - płyta typu H - Ri 60 N - nawierzchnia - betonowo-asfaltowa	- 40 % - 16 % - 16 %	Całkowita - 910m Jagiellończyka - 210 m Mickiewicza - 430 m Krasńskiego - 570 m	brak	2001 (VIII), ul. Mieszka I, 760 m toru podwójnego - 2009 (IX) ul. Roosevelta - 40 m toru podwójnego - 2011 (IX), szlifowanie główki szyny na całym odcinku (1820 m toru)	Po remoncie polegającym na wymianie szyn i nawierzchni. Stan ogólny dobry, odcinek do bieżącego utrzymania. <i>Z uwagi na zwarłą zabudowę, powinno zostać przebudowane w najbliższych latach w technologii tłumiącej drgania i hałas.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Wrzesień 2015	Ul. Roosevelta – ul. Okrzei Ok. 1970 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa – tłuczeń - S49 - podkłady betonowe - nawierzchnia – tłuczeń	- 53 % - 33 %	Całkowita – 440 m Chodkiewicza – 200 m	brak	- 2000 (IX) pałacyk szluby komplet styków dylatacyjnych na obu torach - 2000 (X) przejazd przy sklepie ogrodniczym 10 mtp w kier. pętli - 2008 (VIII) remont przejazdu ul. Okrzei 30 mtp. - 2008 (VIII) remont przejazdu ul. Chodkiewicza 40 mtp - 2009 (VI-VII) remont kapitalny 120 m toru od Chodkiewicza do pogotowia tor do centrum S49/SB-4 - 2010 (VI-VII) remont kapitalny 126 m toru do centrum od pogotowie do przejazd. S49/SB-4, nowe styki dylatacyjne	280 m toru – stan bardzo dobry, reszta - stan dostateczny - do bieżącego utrzymania. <i>Do wymiany 240 mtp na odcinku przejazd przy pałacyku szluby-Chodkiewicza, tor w stronę pętli.</i> <i>Do przebudowy murek oporowy wzdłuż torowiska na odcinku pałacyk szluby – Chodkiewicza.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkłady - nawierzchnia	Stożenie zużycia - pionowego - bocznego szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Wrzesień 2015	ul. Okrzei – ul. Kukuczki Ok. 1980 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa – tuczeń - 180S i Ri60N - podkłady drewniane - nawierzchnia – tuczeń	- 47 % - 43 % - 44 %	Całkowita – 340 m	brak	- 2009 (IX-X), przejazd ul. Kukuczki wymiana toru na przejeździe – 40 mtp - 2009 (X), wymiana 54 m prawej szyny w kier centrum przed Okrzei	Stan dobry - do bieżącego utrzymania. <i>Do wymiany ok. 90 mtp za przejazdem ul. Okrzei tor w stronę pętli z uwagi na zużyte podkłady.</i>

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

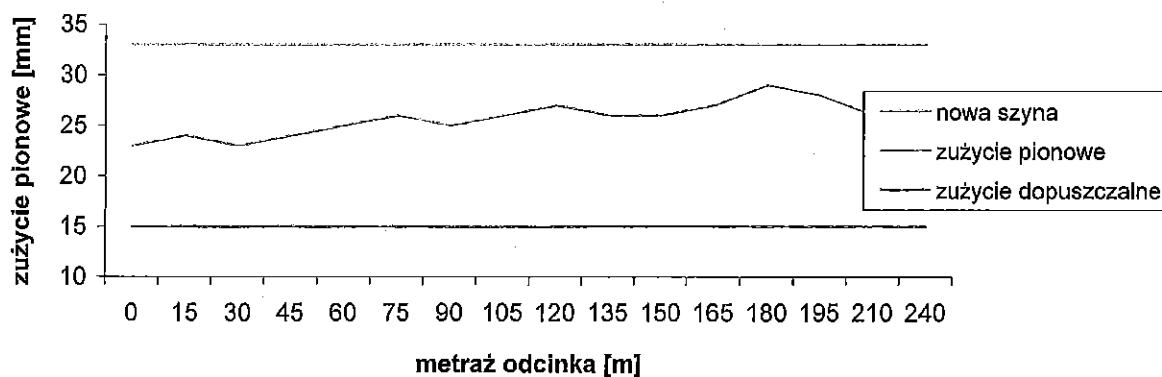
Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia - pionowego - bocznego szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru : - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Wrzesień 2015	ul. Kukuczki – pętla „Piaski” Ok. 1974 r. torowisko podwójne, wydzielone	- podbudowa – tłuczeń - 180S i S49 - podkłady drewniane - nawierzchnia – tłuczeń	- 56 % - 44 % - 48 %	Całkowita – 170 m	brak	- 2009 (X), wymiana 54 m prawej szyny w kier centrum przed Okrzei - 2010 (VII), napawanie boczne 30 m szyn przy przejeździe Okrzei - 2011 (IX) napawanie boczne 70m szyn przy przejeździe ul. Kukuczki - 2011 (X), wymiana 30 m szyny na torze do centrum przed przejazdem ul. Kukuczki	Stan ogólny zły - do naprawy głównej.

4. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków torów tramwajowych

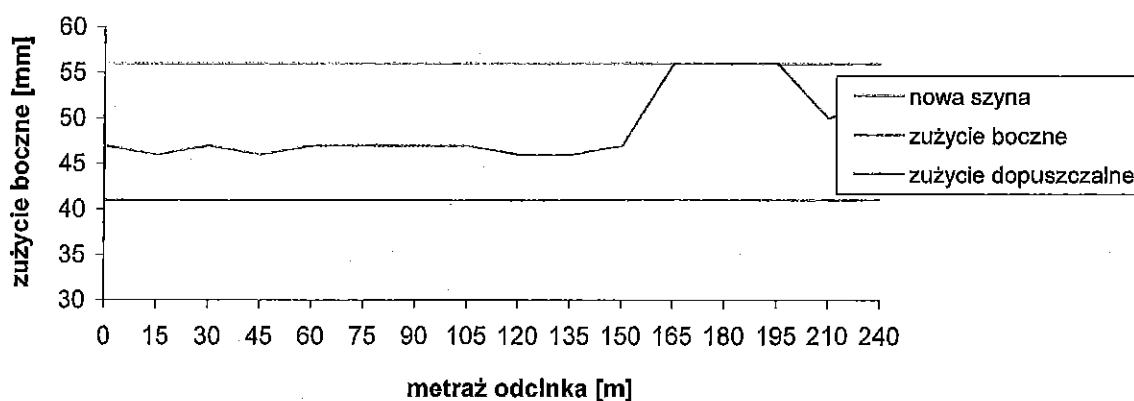
Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj torowiska	- podbudowa - rodzaj szyn - podkładów - nawierzchnia	Stopień zużycia pionowego bocznego szyn	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj odwodnienia	Naprawy toru: - rok - miejsce - długość	Końcowa ocena stanu torowiska, uwagi
1	2	3	4 [%]	5	6	7	8
Wrzesień 2015	Pętla „Piaski” 1973 r. tor podwójny, wydzielony	- podbudowa - tłuści - podkłady - betonowe - 180 S (tram.), zwrotnice tramwaj. – 3 szt., krzyżownice – 3 szt., - nawierzchnia - tłuści	- 16 % - 19 % - 28 %	Całkowita – 600 m	brak	- 2000, prawa szyna przy wyjeździe z pętli 30 m - 2007, napawanie boczne prawej szyny na dużym torze 175 m - 2008, wymiana napędu zwrotnicy najazdowej i montaż jej odwodnienia - 2013, wymiana 260 m szyn całej długości huku zewnętrznej toru - 2014, napawanie boczne główki szyny przy wyjeździe z pętli	Stan ogólny dobry – do bieżącego utrzymania. <i>Do wymiany zwrotnica przy wyjeździe z pętli</i>

Wykresy zużycia szyn tramwajowych na pętli „Wieprzyce”, sierpień 2015.

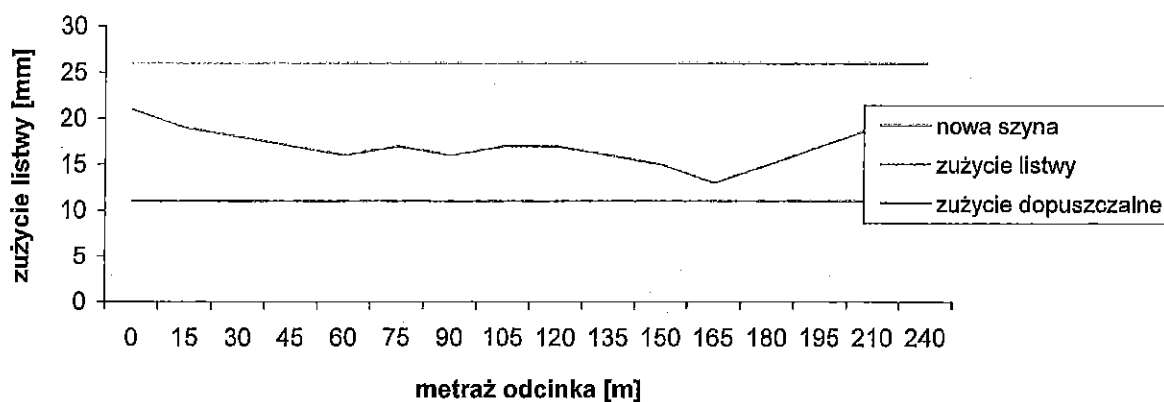
Zużycie pionowe główki szyn na pętli "Wieprzyce"



Zużycie boczne główki szyn na pętli "Wieprzyce"

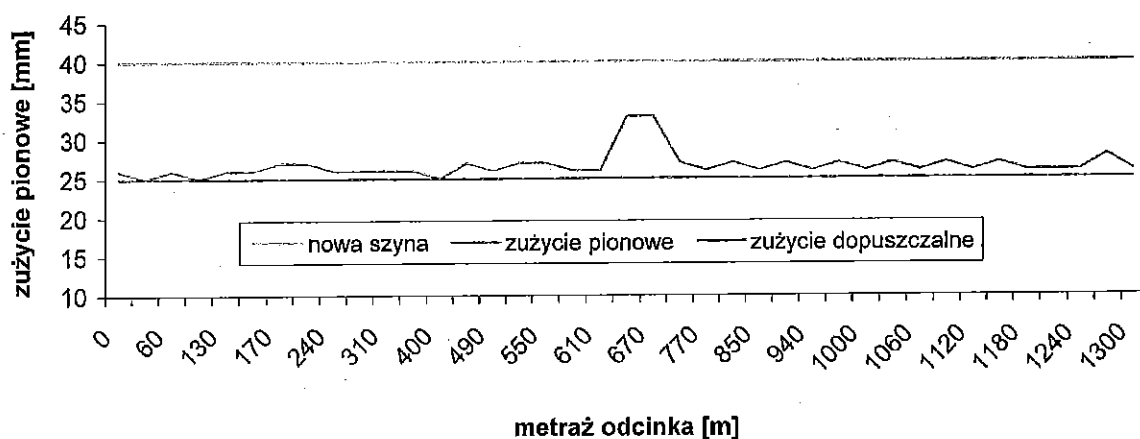


Zużycie listwy szyn na pętli "Wieprzyce".

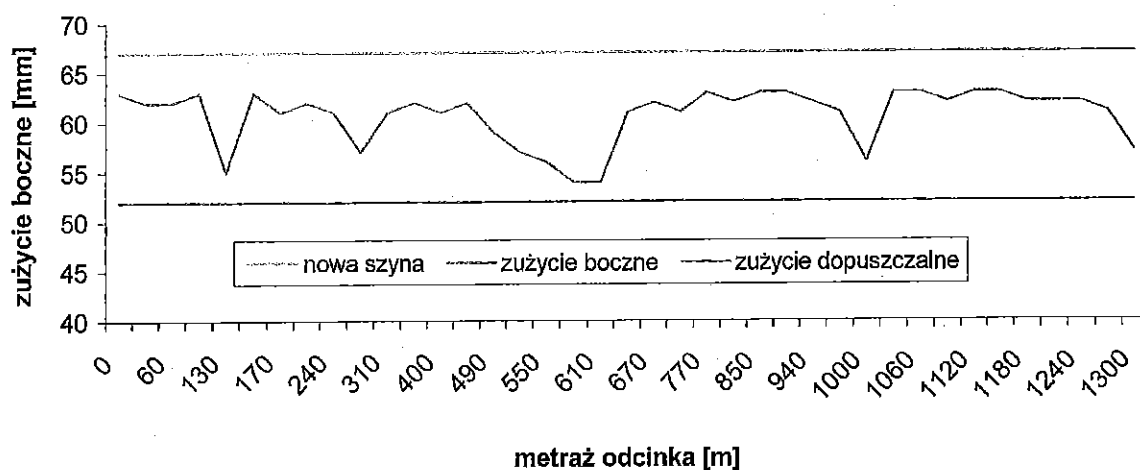


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku pętla „Wieprzyce”- pl. Słoneczny, sierpień 2015.

Zużycie pionowe główki szyn na odcinku pętla "Wieprzyce" - pl.
Słoneczny

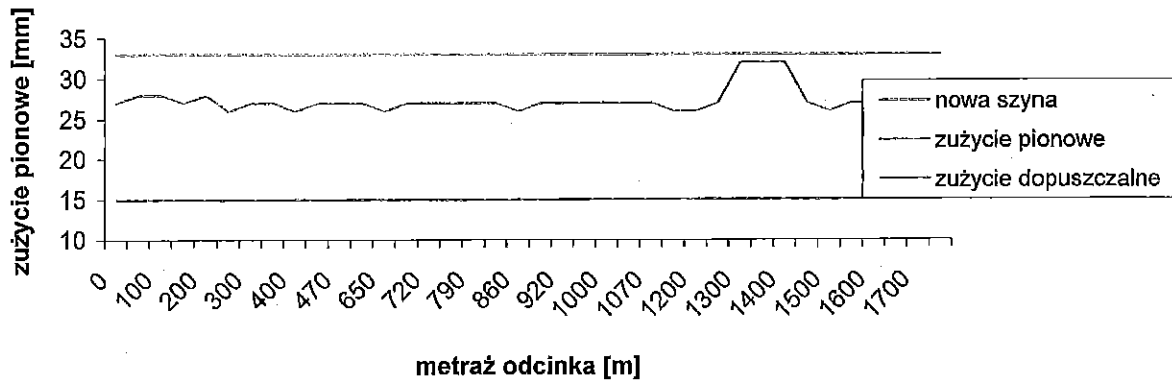


Zużycie boczne główki szyn na odcinku pętla "Wieprzyce" - pl.
Słoneczny

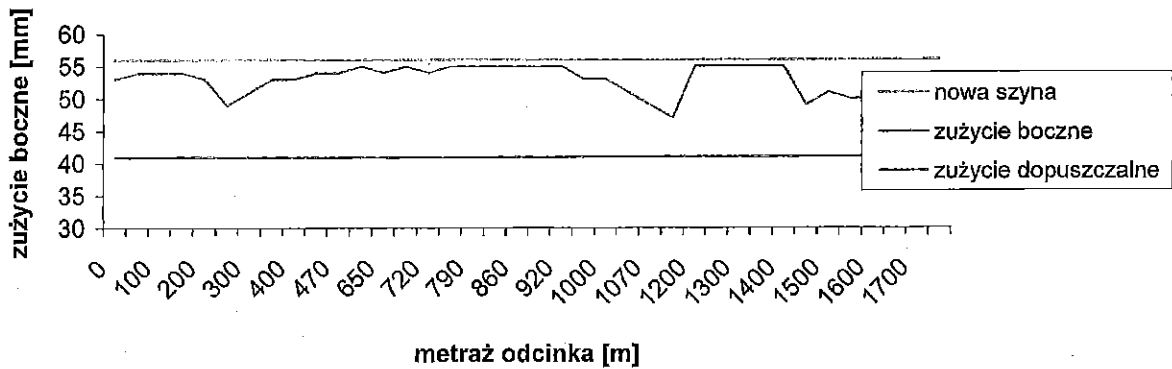


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku pl. Słoneczny – ul. Jancarza, sierpień 2015.

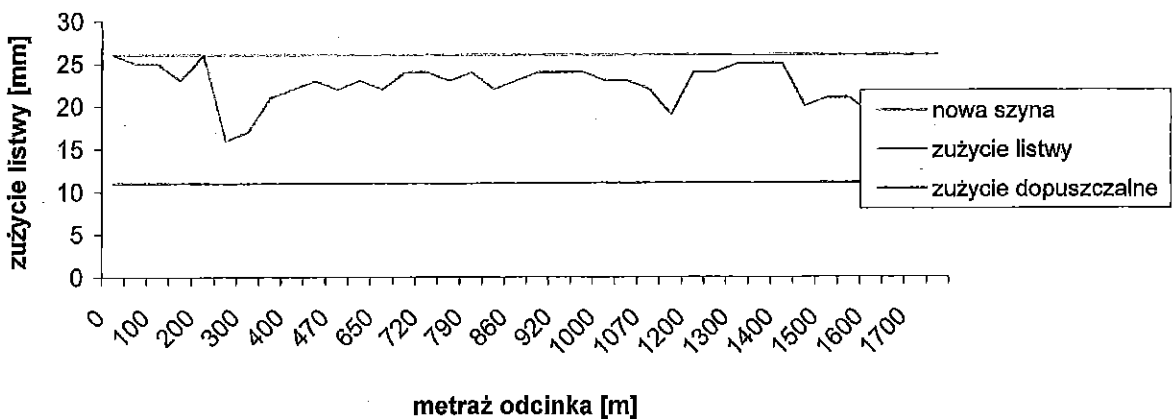
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku pl. Słoneczny - ul.
Jancarza



Zużycie boczne główki szyn na odcinku pl. Słoneczny - ul.
Jancarza

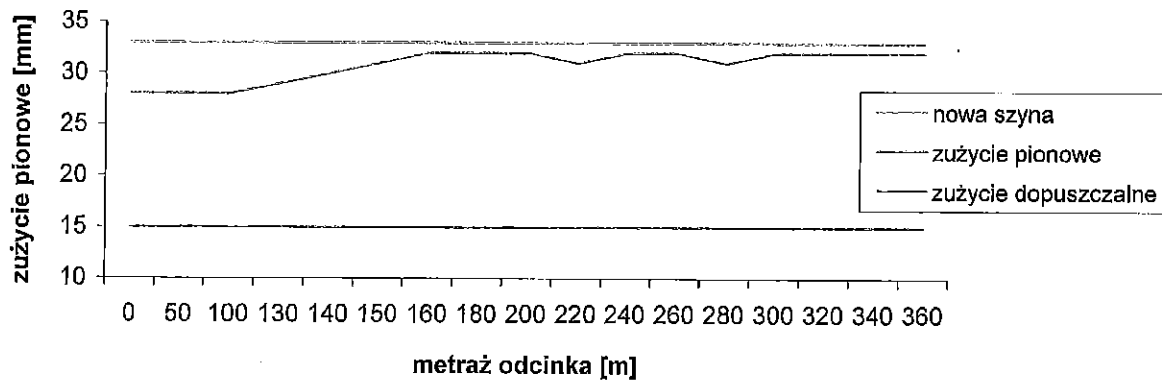


Zużycie listwy szyn na odcinku pl. Słoneczny - ul. Jancarza

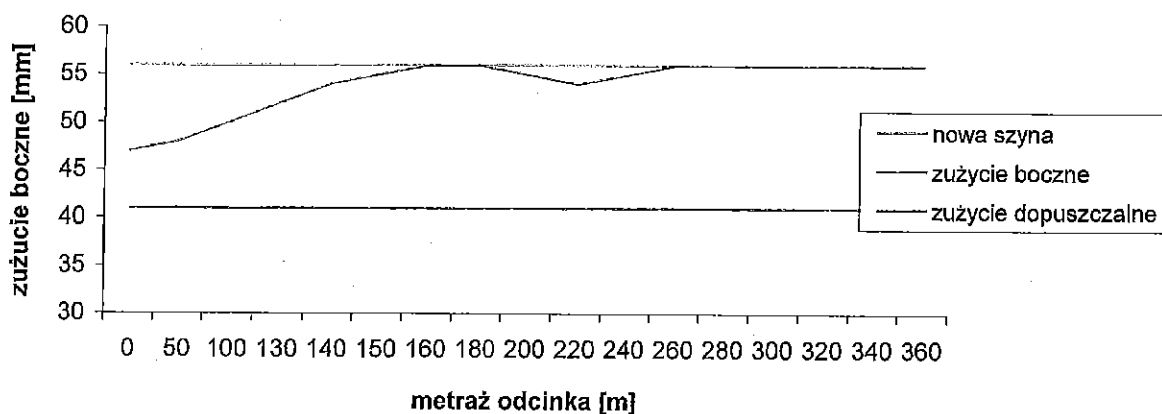


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Jancarza – ul. Dworcowa, sierpień 2015.

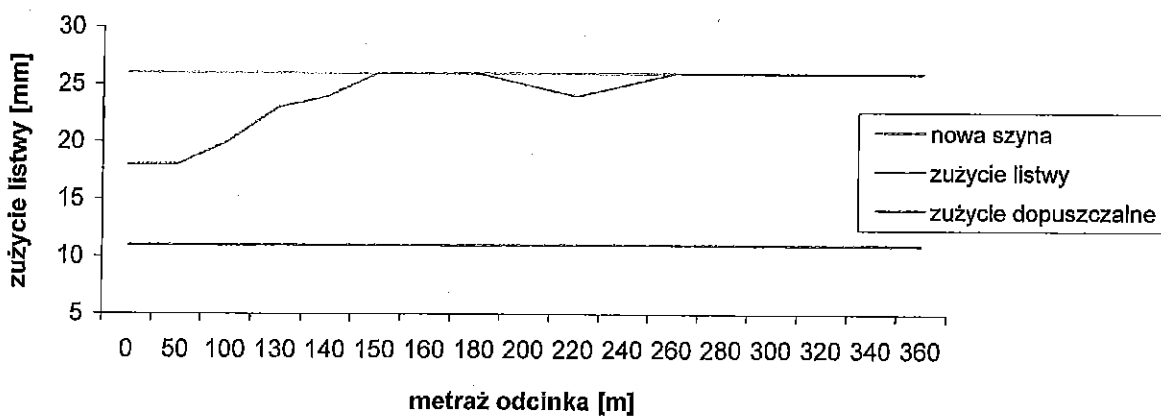
Zużycie pionowe szyn na odcinku ul. Jancarza - ul. Dworcowa



Zużycie boczne szyn na odcinku ul. Jancarza - ul. Dworcowa

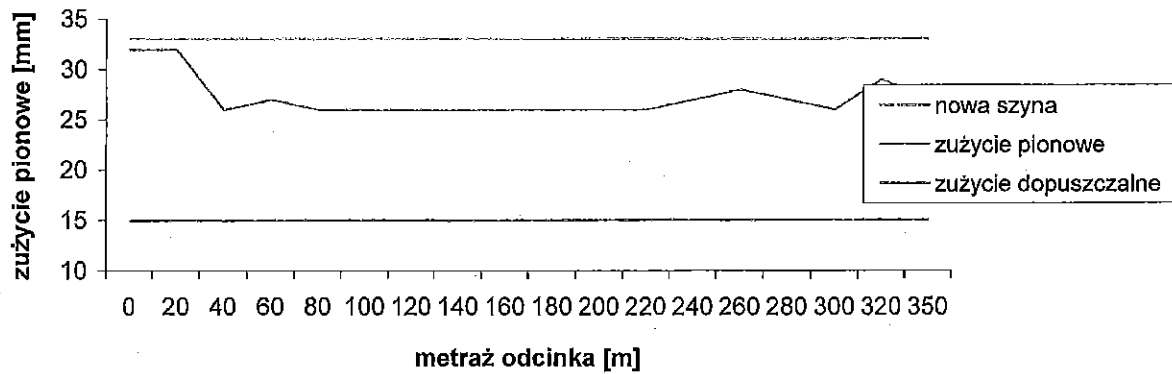


Zużycie listwy szyn na odcinku ul. Jancarza - ul. Dworcowa

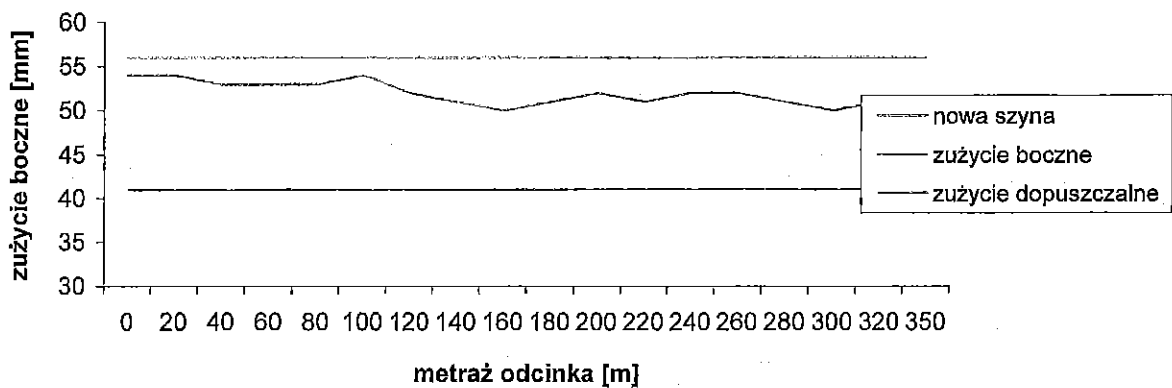


Wykresy zużycia szyn tramwajowych na ul. Dworcowej, czerwiec 2015.

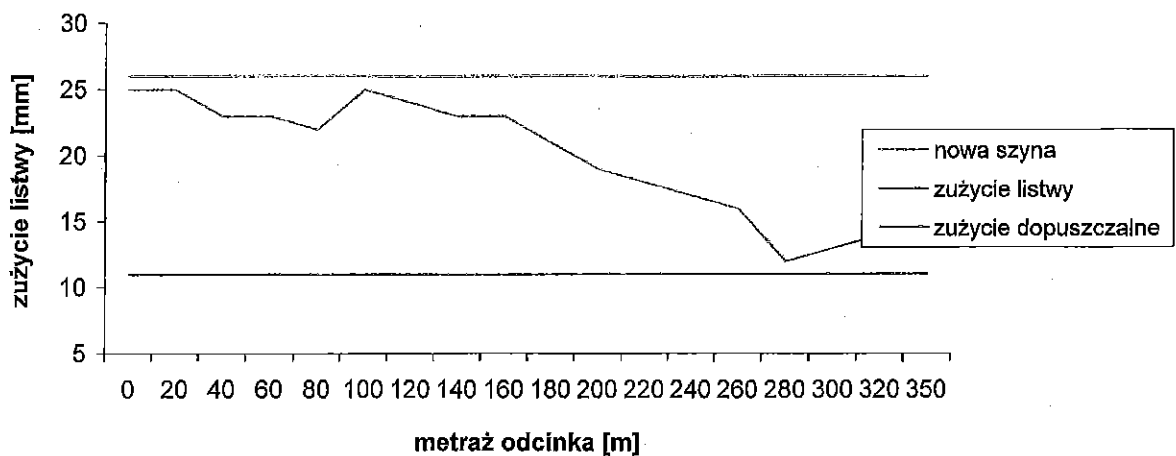
Zużycie pionowe główki szyn na ul. Dworcowej



Zużycie boczne główki szyn na ul. Dworcowej

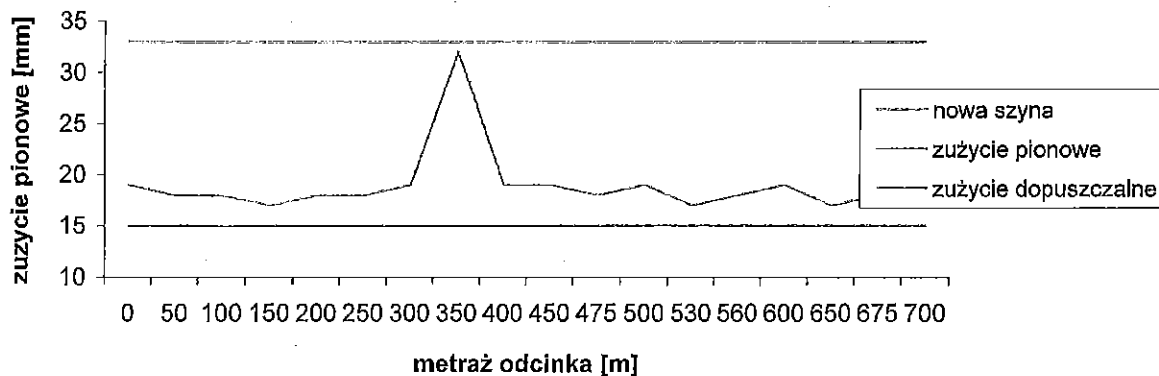


Zużycie listwy szyn na ul. Dworcowej

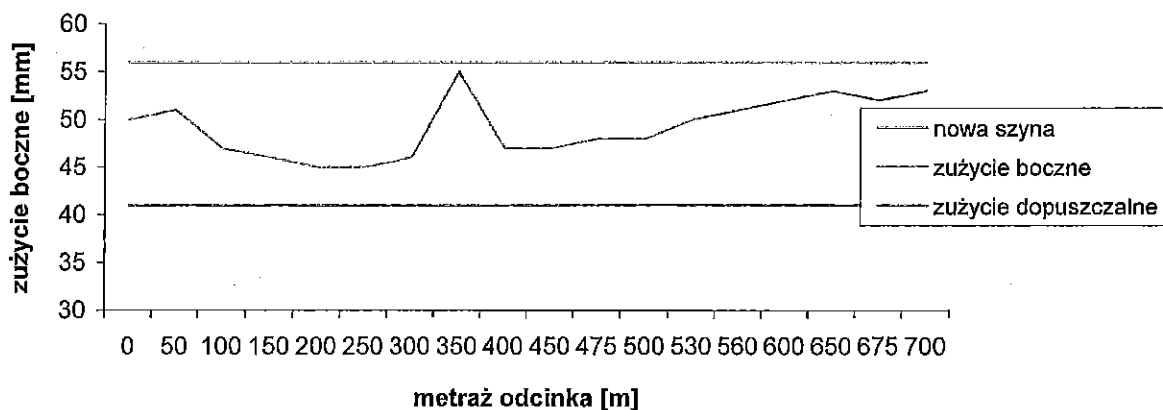


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Dworcowa – Katedra, sierpień 2015.

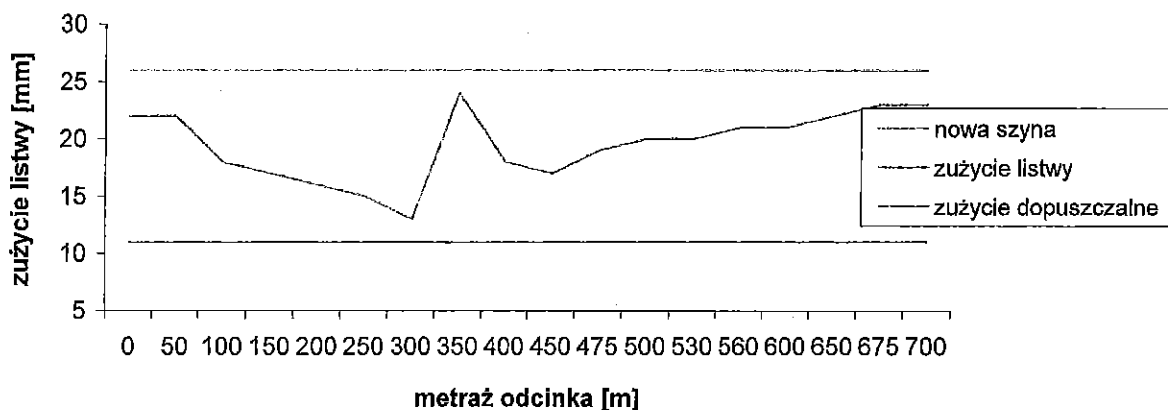
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Dworcowa - Katedra



Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Dworcowa - Katedra

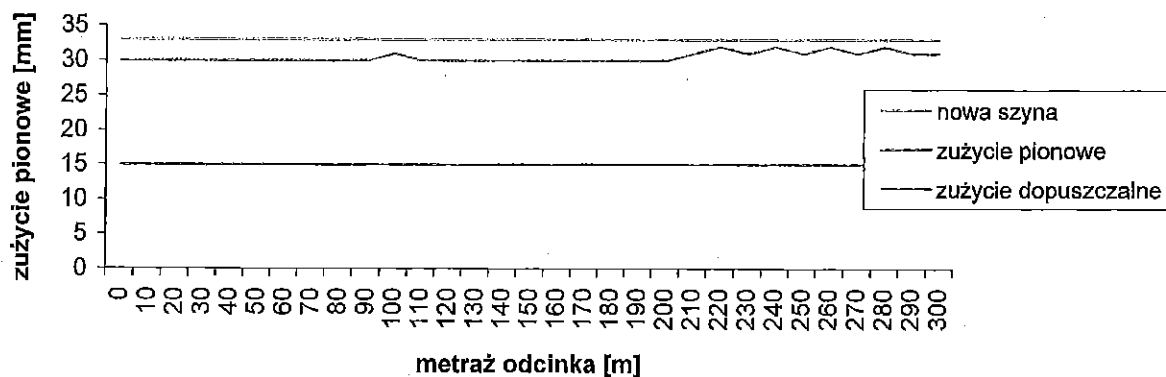


Zużycie listwy szyn na odcinku Dworcowa - Katedra

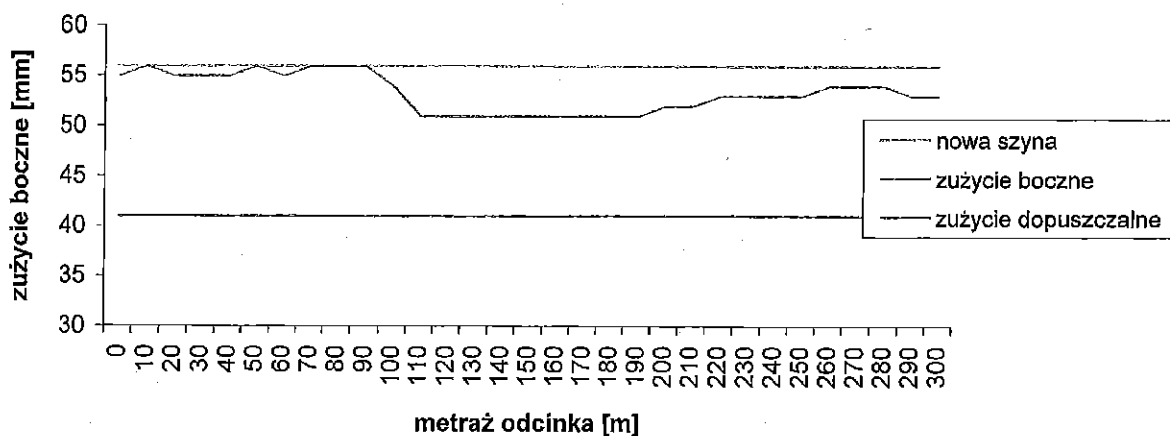


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na skrzyżowaniu przy katedrze, lipiec 2015.

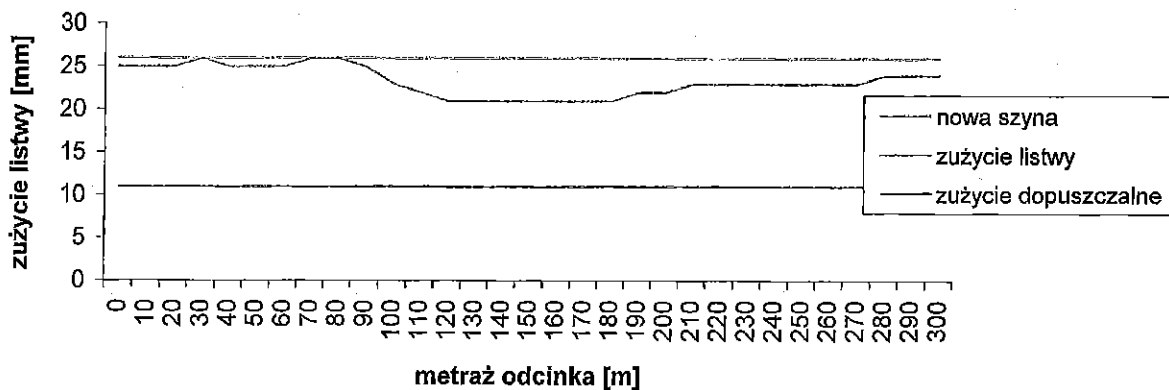
Zużycie pionowe szyn na skrzyżowaniu przy katedrze



Zużycie boczne główki szyn na skrzyżowniu przy katedrze

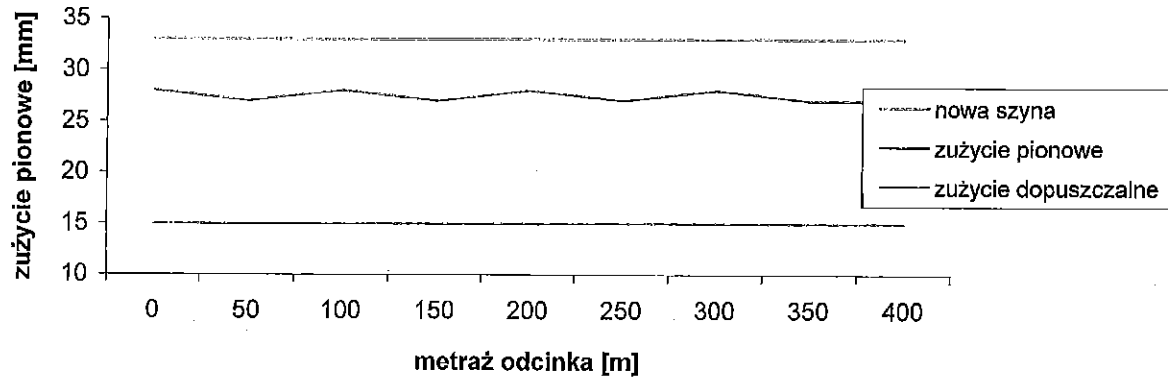


Zużycie listwy szyn na skrzyżowniu przy katedrze

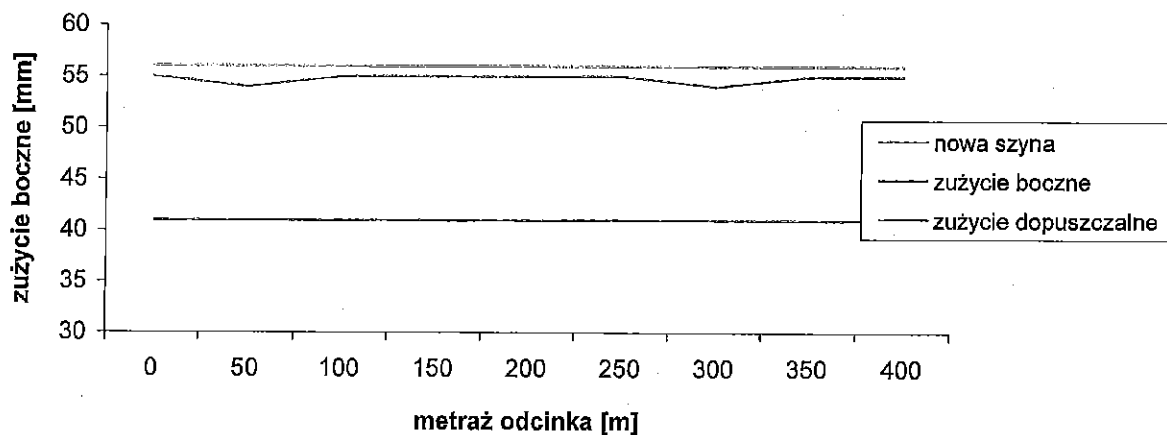


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku Katedra – ul. Teatralna, lipiec 2015.

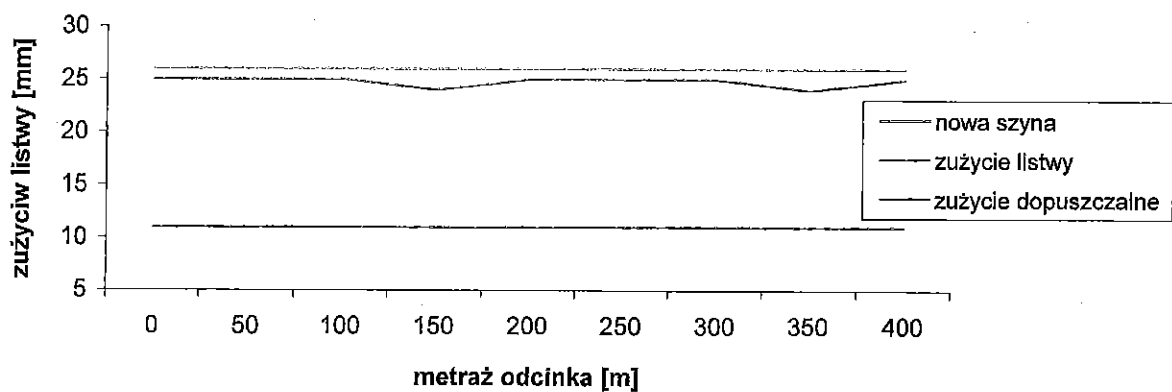
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku Katedra - ul. Teatralna



Zużycie boczne główki szyn na odcinku Katedra - ul. Teatralna

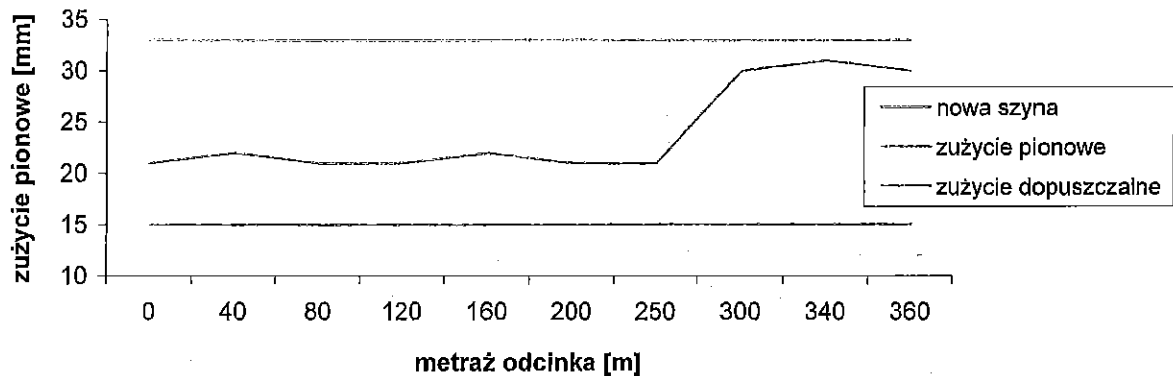


Zużycie listwy szyn na odcinku Katedra - ul. Teatralna

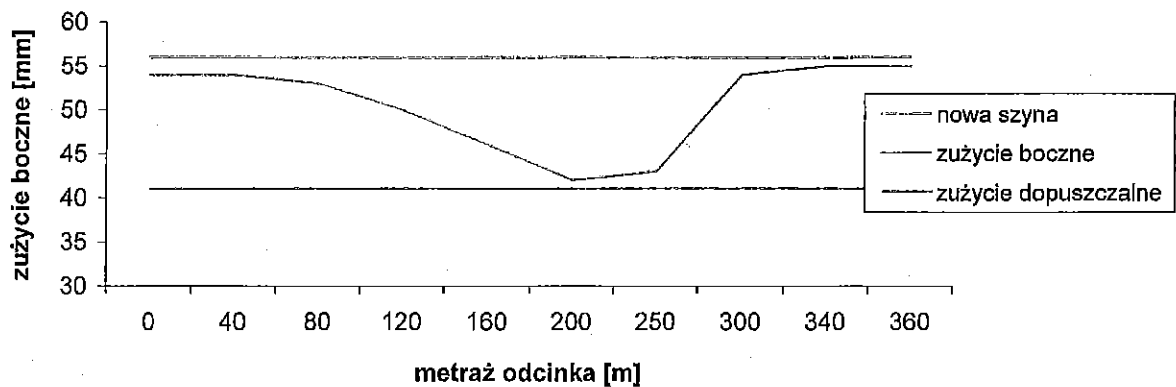


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Teatralna – ul. Ogrodowa, lipiec 2015.

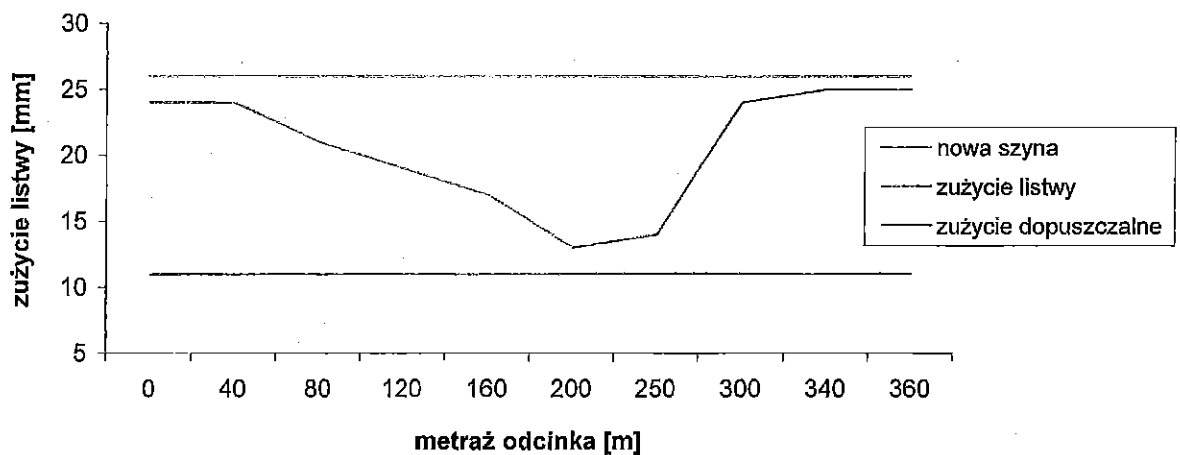
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku Teatralna - Ogrodowa



Zużycie boczne główki szyn na odcinku Teatralna - Ogrodowa

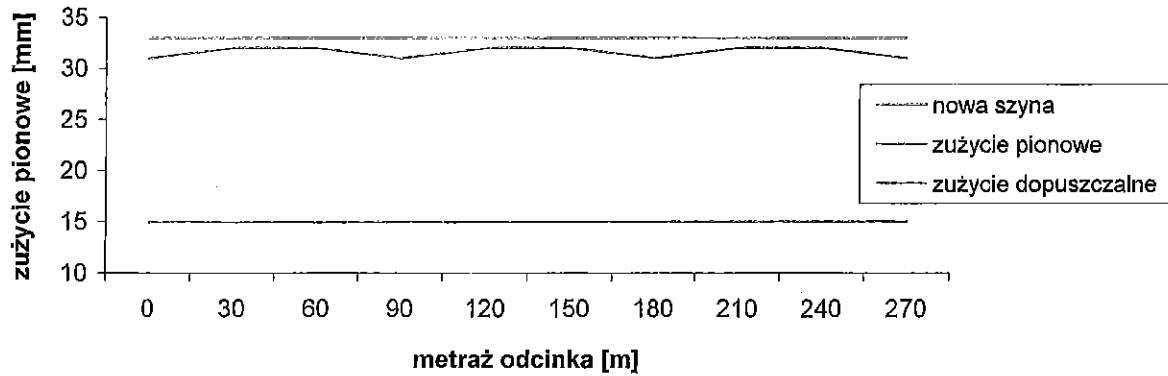


Zużycie listwy szyn na odcinku Teatralna - Ogrodowa

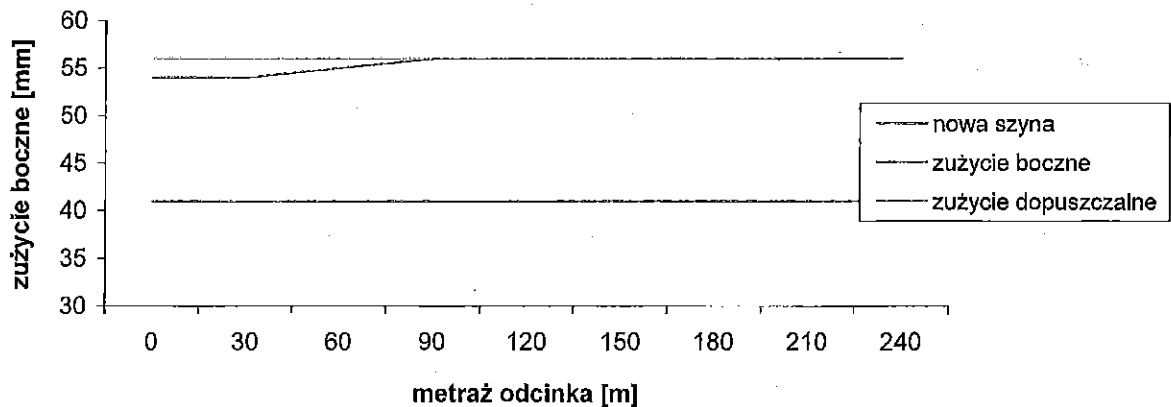


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Ogrodowa – ul. Szpitalna, lipiec 2015.

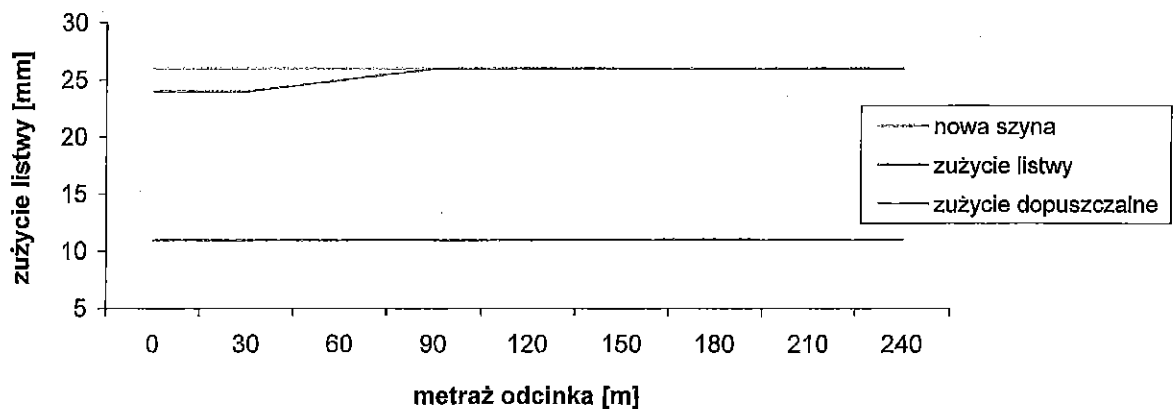
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku Ogrodowa - Szpitalna



Zużycie boczne główki szyn na odcinku Ogrodowa - Szpitalna

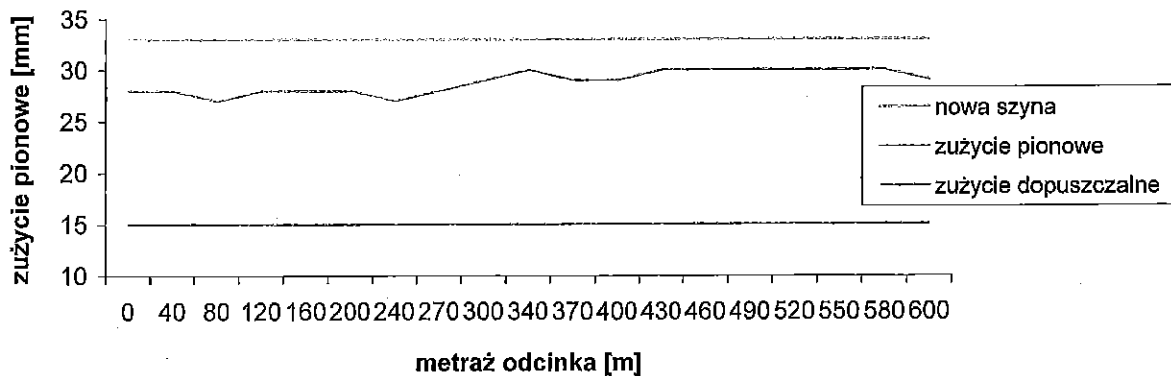


Zużycie listwy szyn na odcinku Ogrodowa - Szpitalna

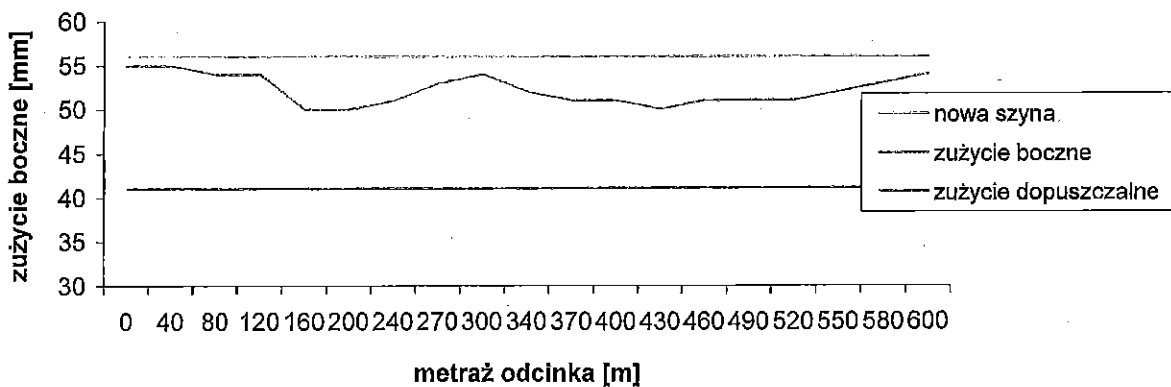


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Szpitalna – ul. Okólna, lipiec 2015.

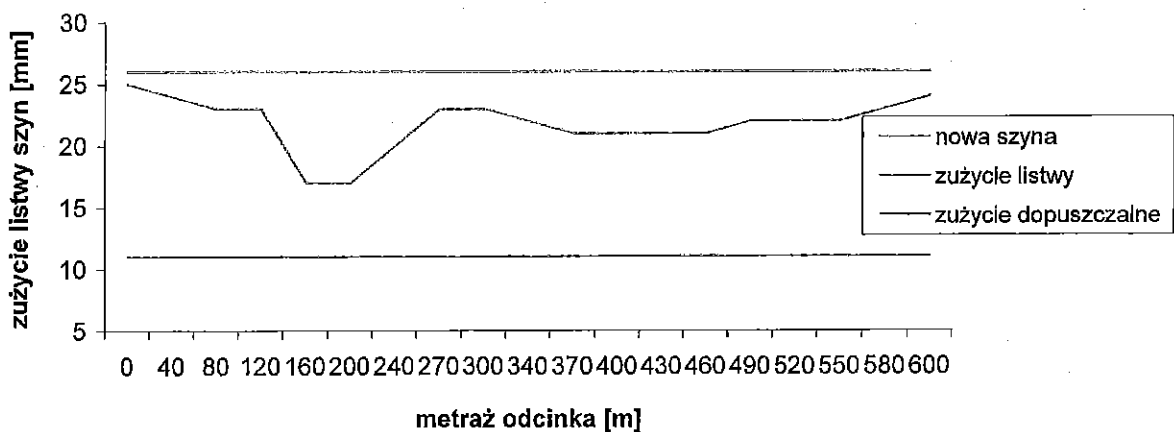
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku Szpitalna - Okólna



Zużycie boczne główki szyn na odcinku Szpitalna - Okólna

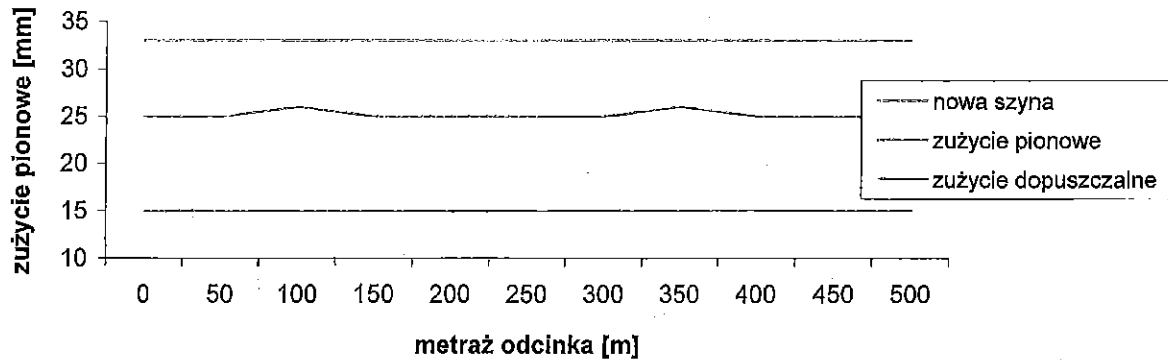


Zużycie listwy szyn na odcinku Szpitalna - Okólna

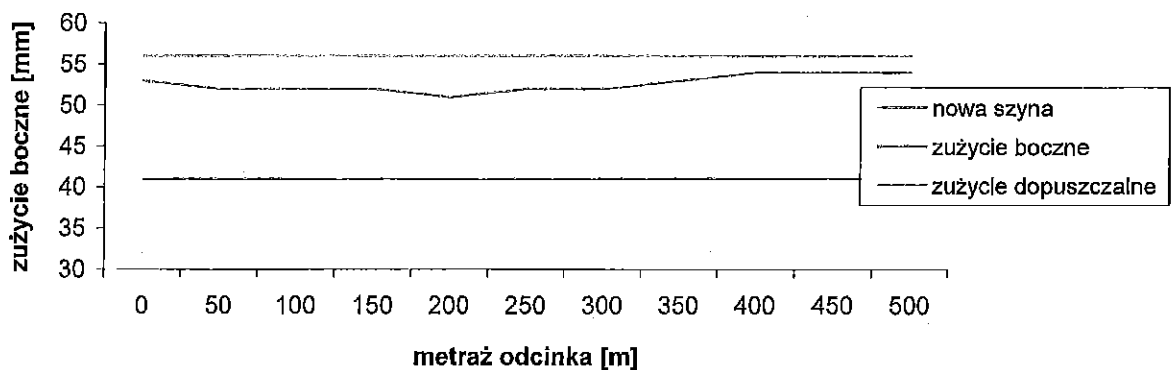


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Okólna – ul. Zamenhofa, lipiec 2015.

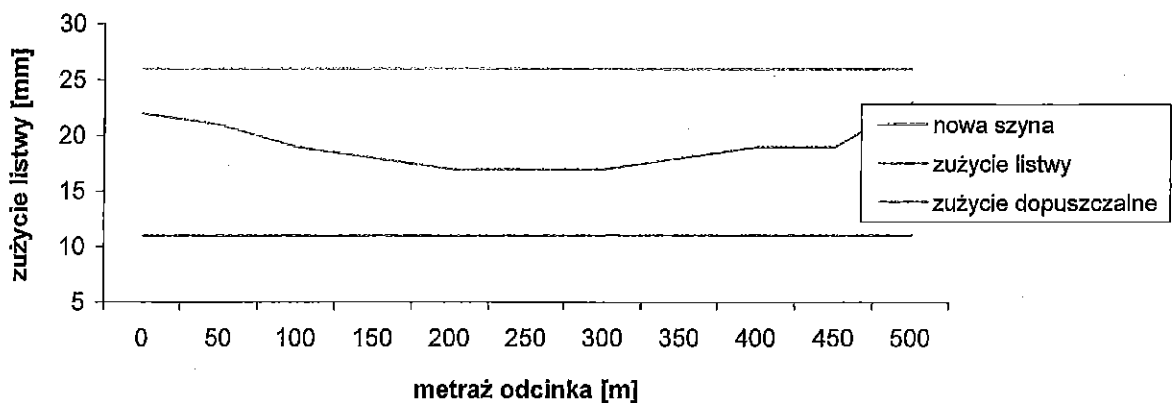
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Okólna - ul.
Zamenhofa



Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Okólna - ul.
Zamenhofa

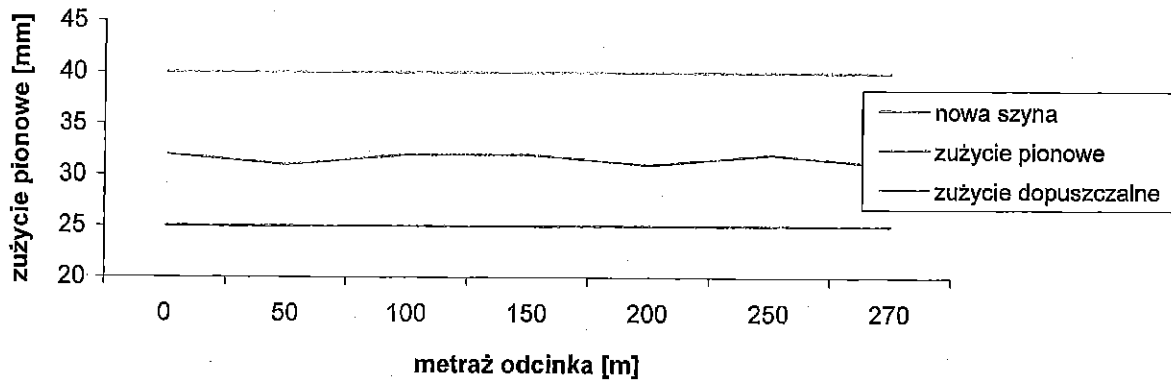


Zużycie listwy szyn na odcinku ul. Okólna - ul. Zamenhofa

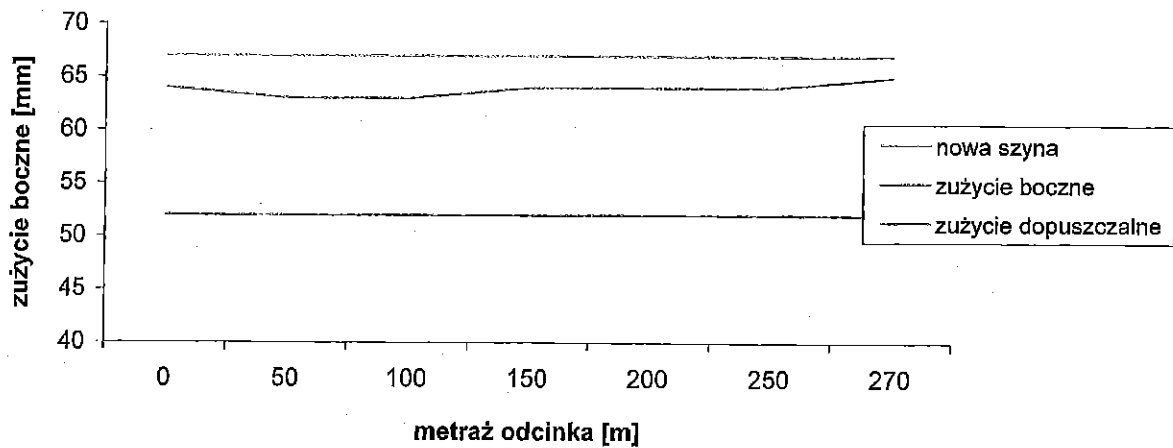


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Zamenhofs - Kamień, lipiec 2015.

Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Zamenhofs - Kamień

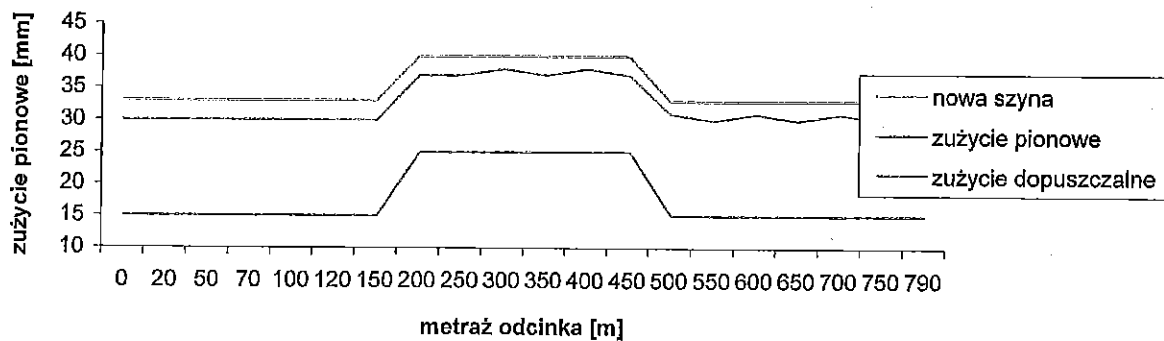


Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Zamenhofs - Kamień

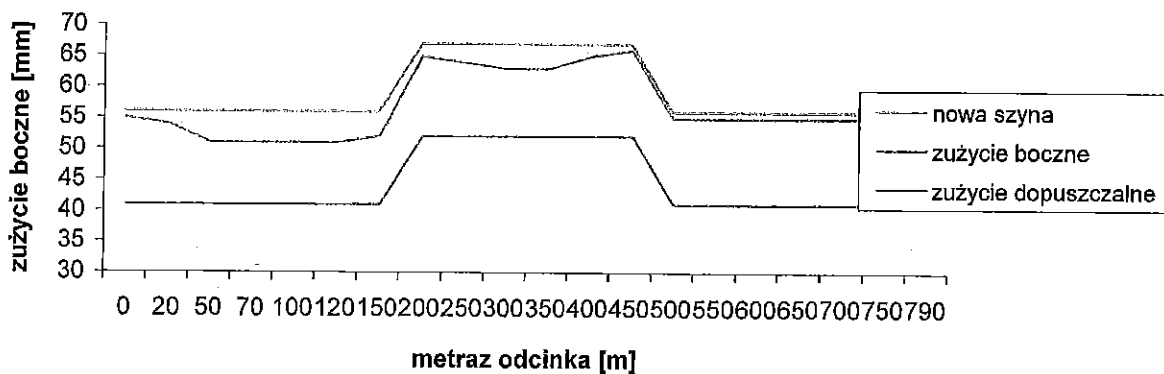


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku Kamień – stacja paliw Shell, lipiec 2015.

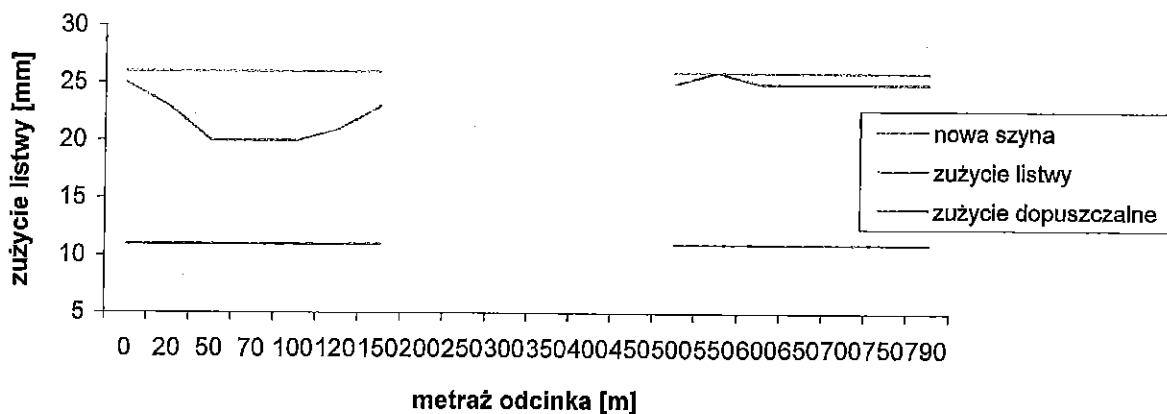
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku Kamień - stacja paliw Shell



Zużycie boczne główki szyn na odcinku Kamień - stacja paliw Shell

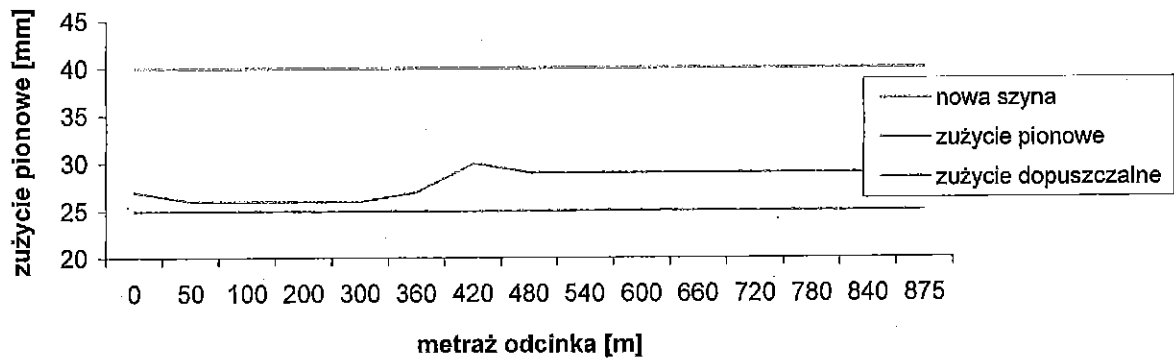


Zużycie listwy szyn na odcinku Kamień - stacja paliw Shell

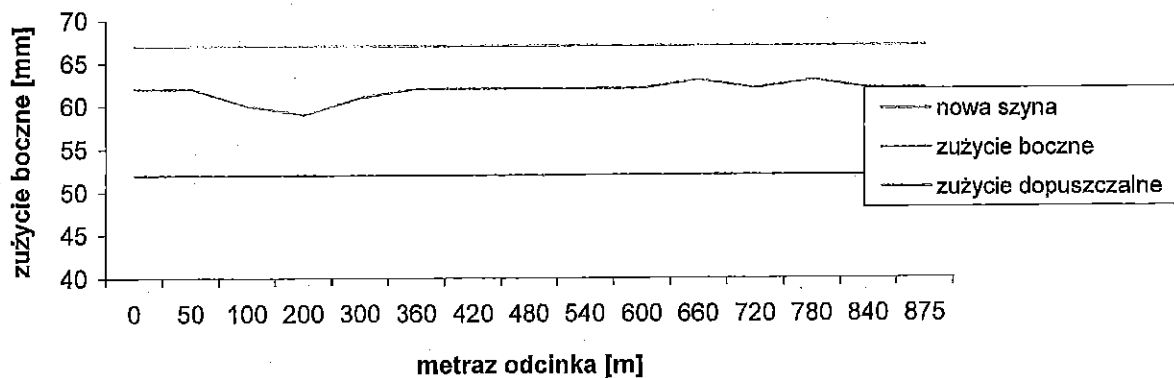


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku stacja paliw Shell – ul. Dowgielewicz, lipiec 2015.

Zużycie pionowe szyn na odcinku stacja paliw Shell - ul.
Dowgielewiczowej

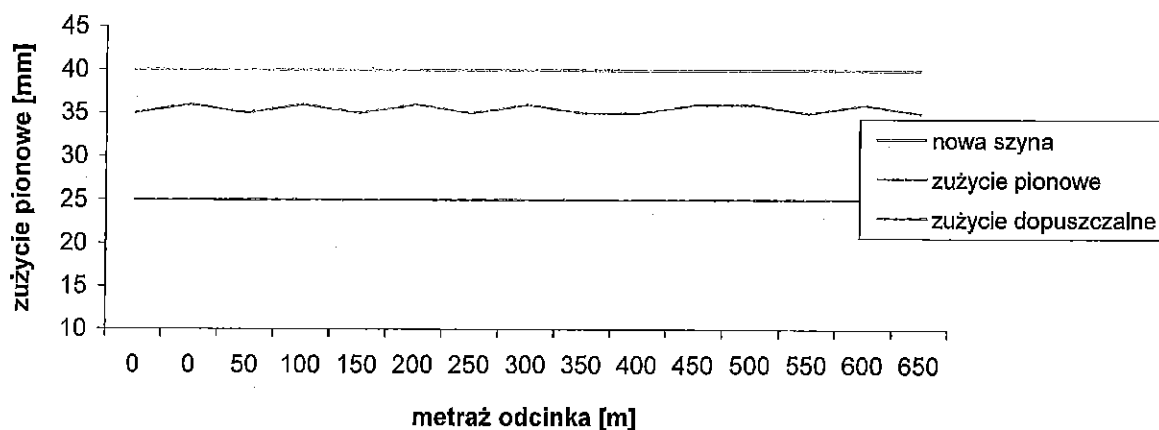


Zużycie boczne szyn na odcinku stacja paliw Shell - ul.
Dowgielewiczowej

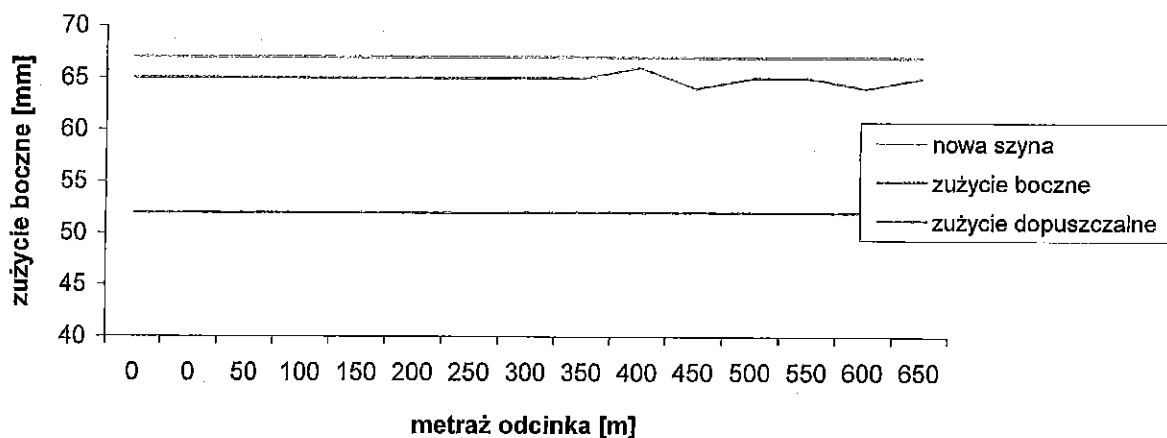


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Dowgielewicz – pętla „Silwana”, lipiec 2015.

Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Dowgielewiczowej -
pętla "Silwana"

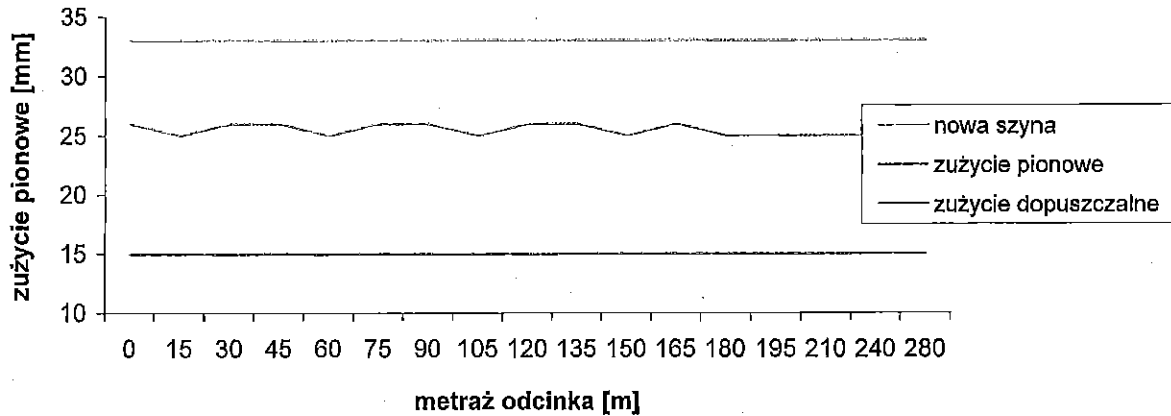


Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Dowgielewiczowej -
pętla "Silwana"

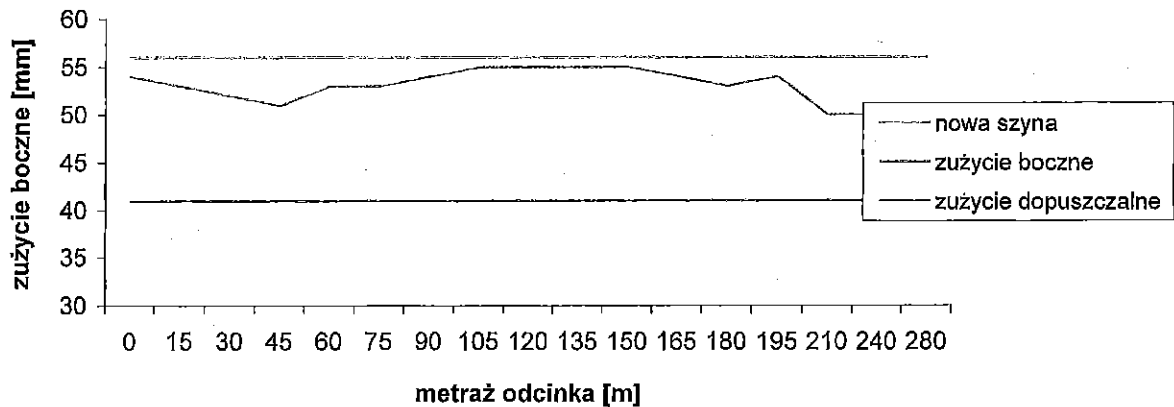


Wykresy zużycia szyn tramwajowych na pętli „Silwana”, lipiec 2015.

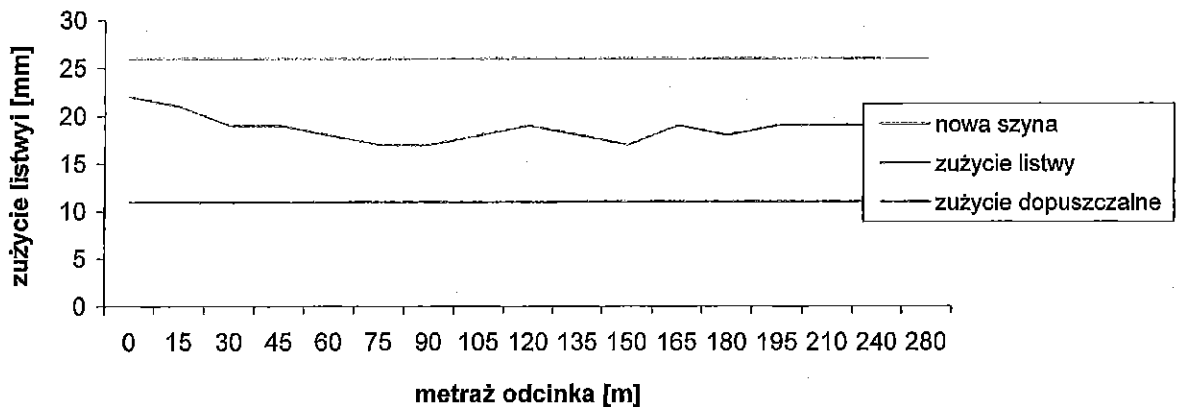
Zużycie pionowe główki szyn na pętli "Silwana".



Zużycie boczne główki szyn na pętli "Silwana".

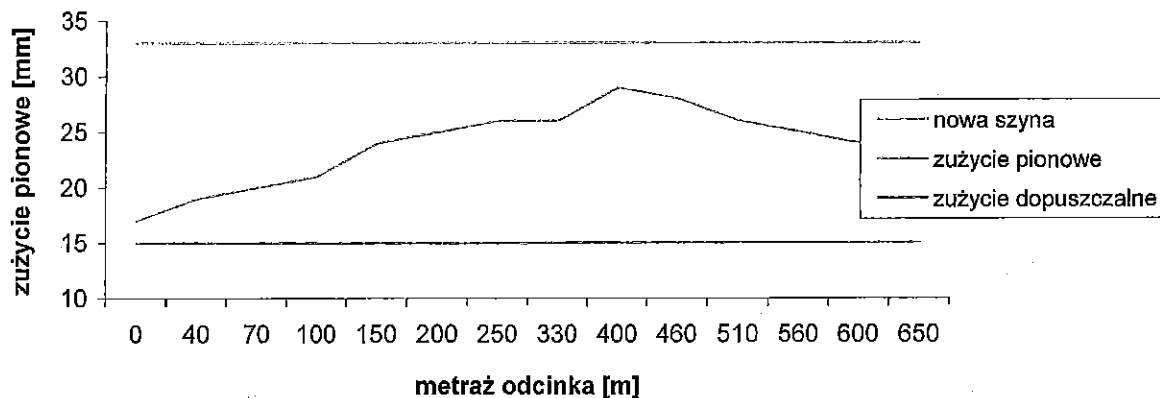


Zużycie listwy szyn na pętli "Silwana".

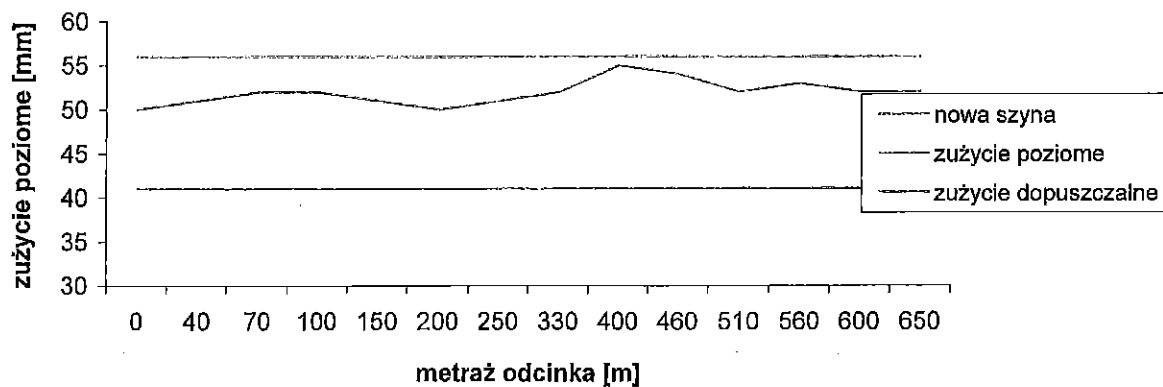


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku Katedra – ul. Borowskiego, wrzesień 2015.

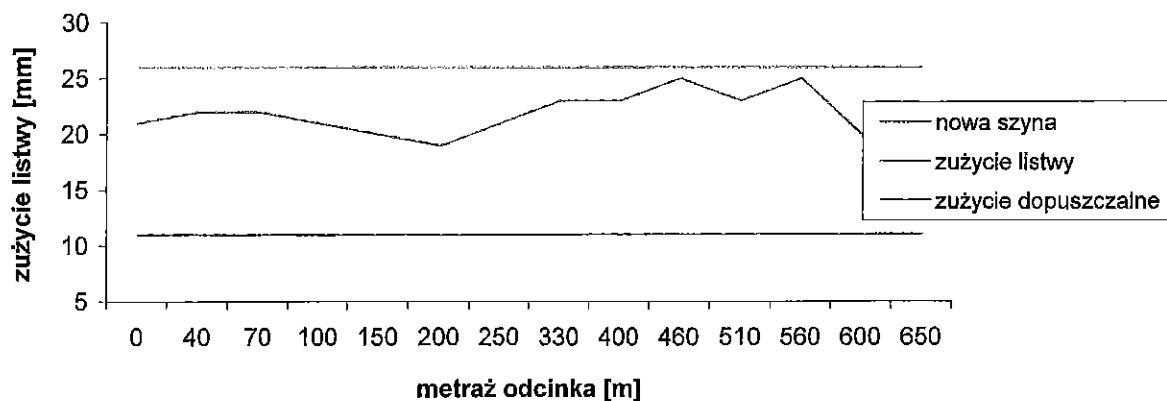
Zużycie pionowe szyn na odcinku Katedra - ul. Borowskiego



Zużycie poziome szyn na odcinku Katedra - ul. Borowskiego

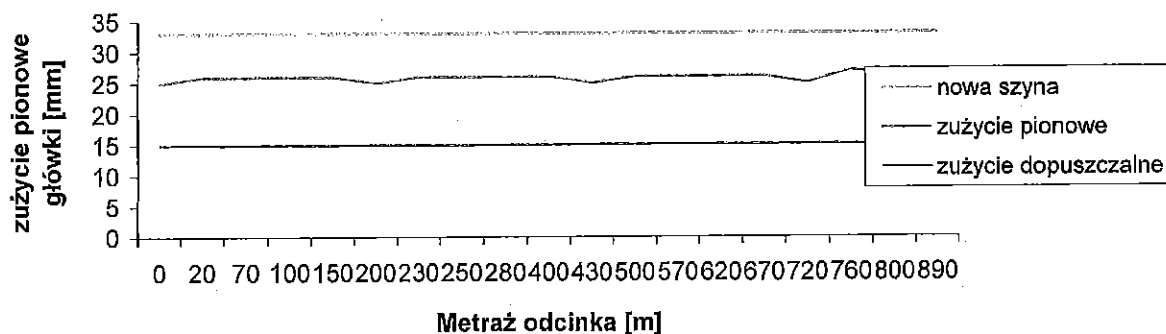


Zużycie listwy szyn na odcinku Katedra - ul. Borowskiego

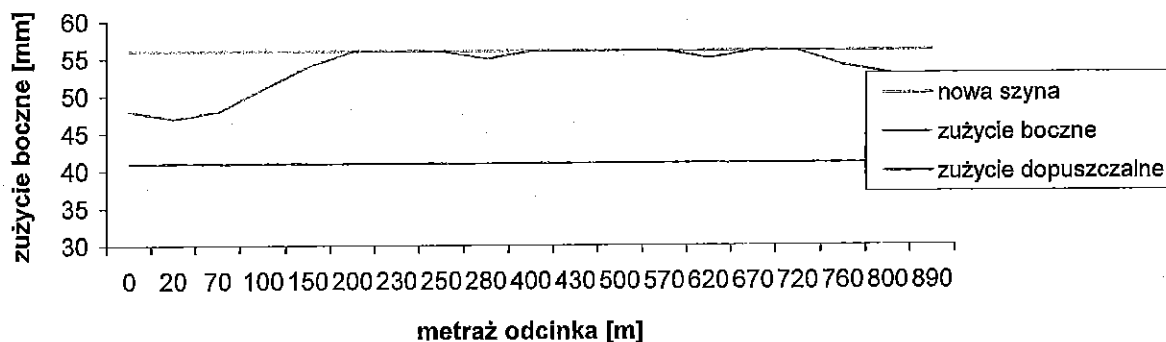


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Borowskiego – ul. Roosevelta, wrzesień 2015.

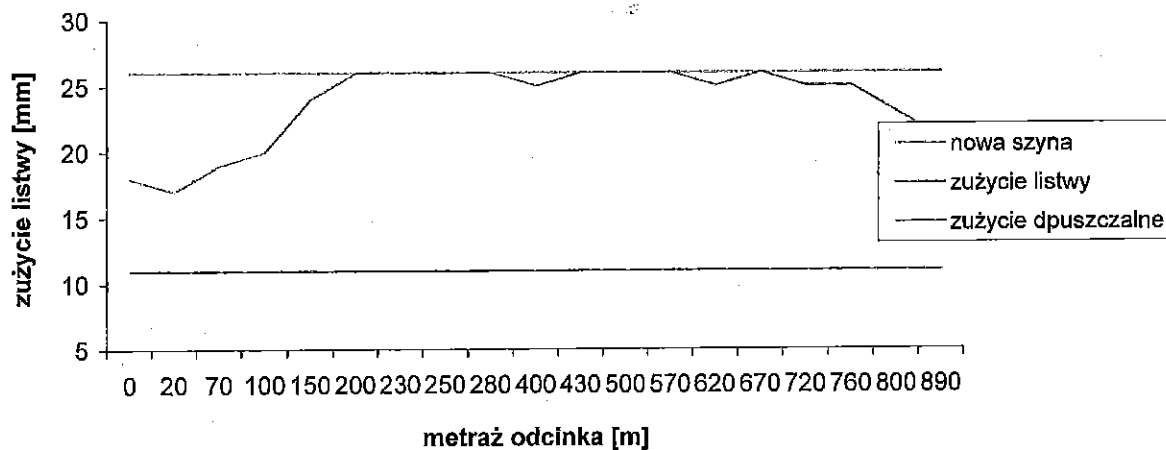
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Borowskiego - ul.
Roosevelta



Zużycie boczne główki szyn na odcinku Borowskiego Roosevelta

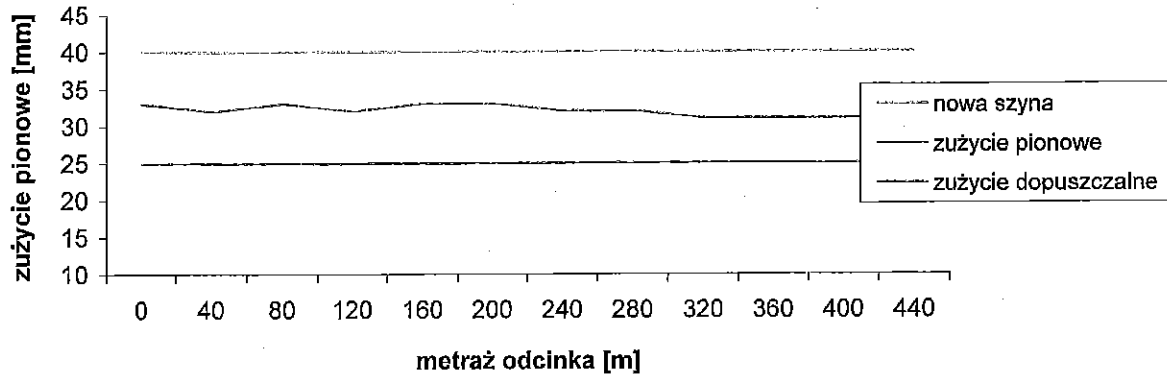


Zużycie listwy szyn na odcinku ul. Borowskiego - ul. Roosevelta

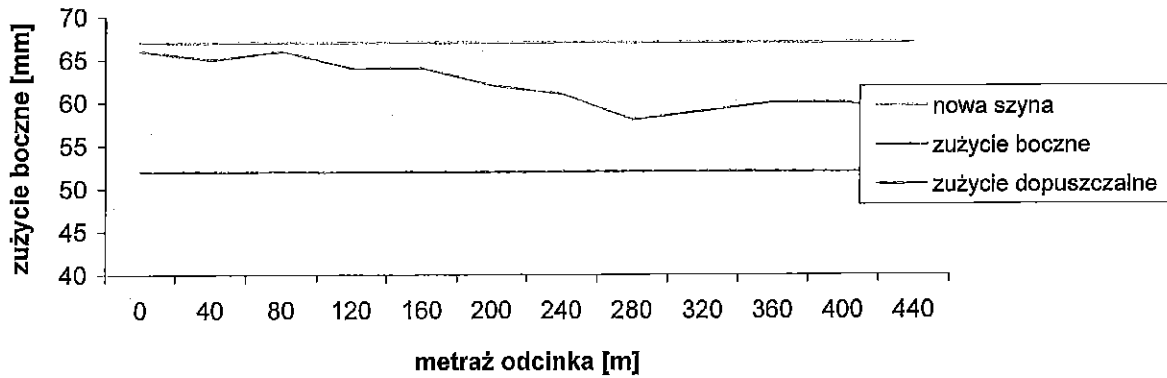


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Roosevelta – ul. Okrzei, wrzesień 2015.

Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Roosevelta - ul.
Okrzei

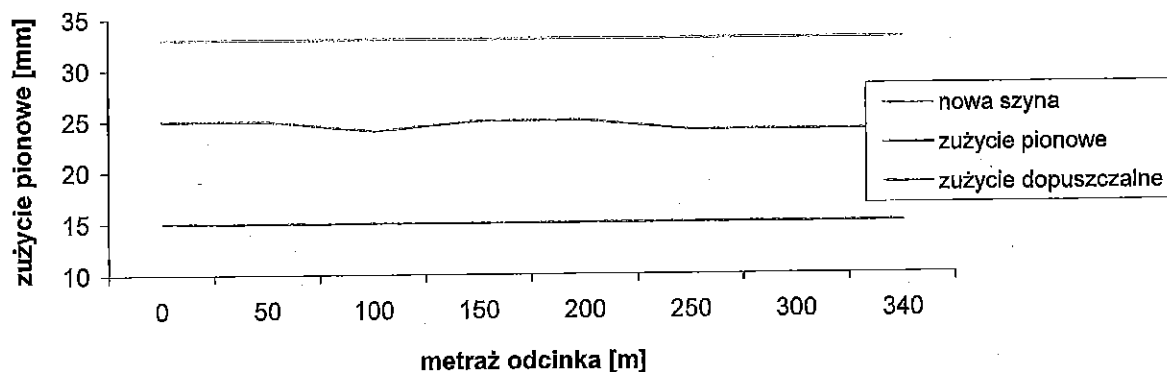


Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Roosevelta - ul.
Okrzei

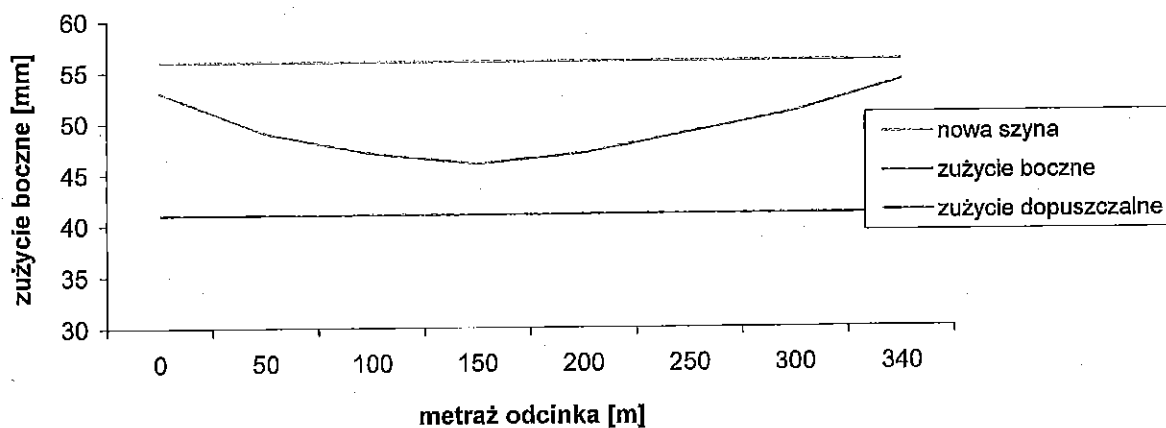


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Okrzei – ul. Kukuczki, wrzesień 2015.

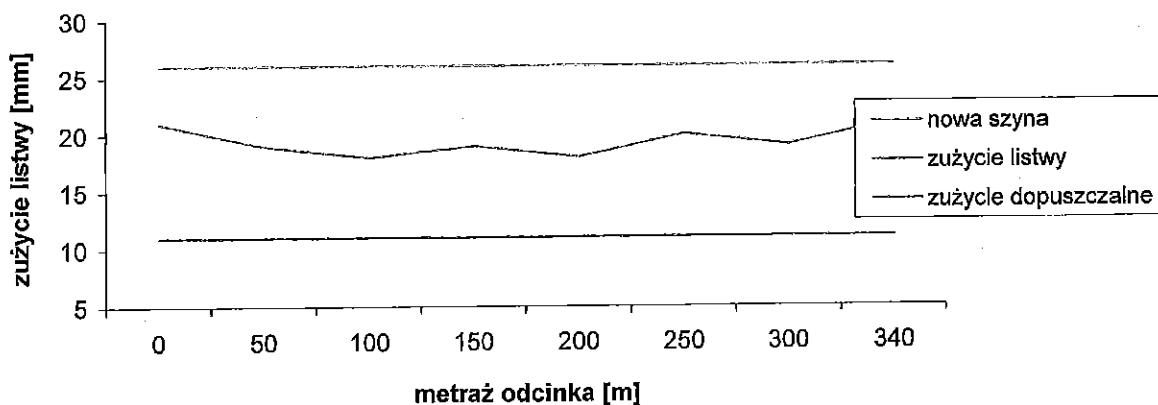
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Okrzei - ul.
Kukuczki



Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Okrzei - pętla "Piaski"

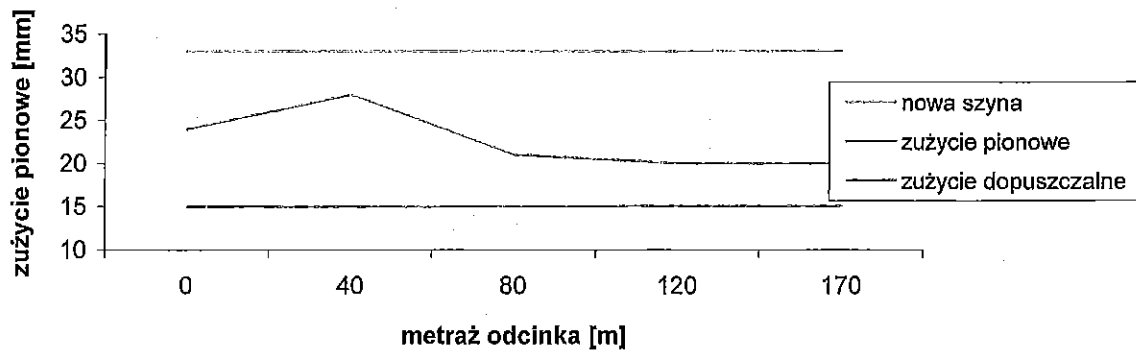


Zużycie listwy szyn na odcinku ul. Okrzei - pętla "Piaski"

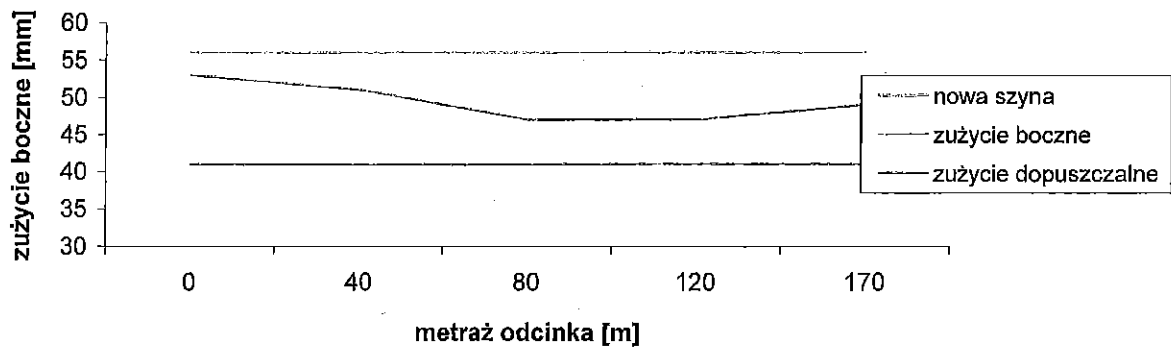


Wykresy zużycia szyn tramwajowych
na odcinku ul. Kukuczki – pętla „Piaski”, wrzesień 2015.

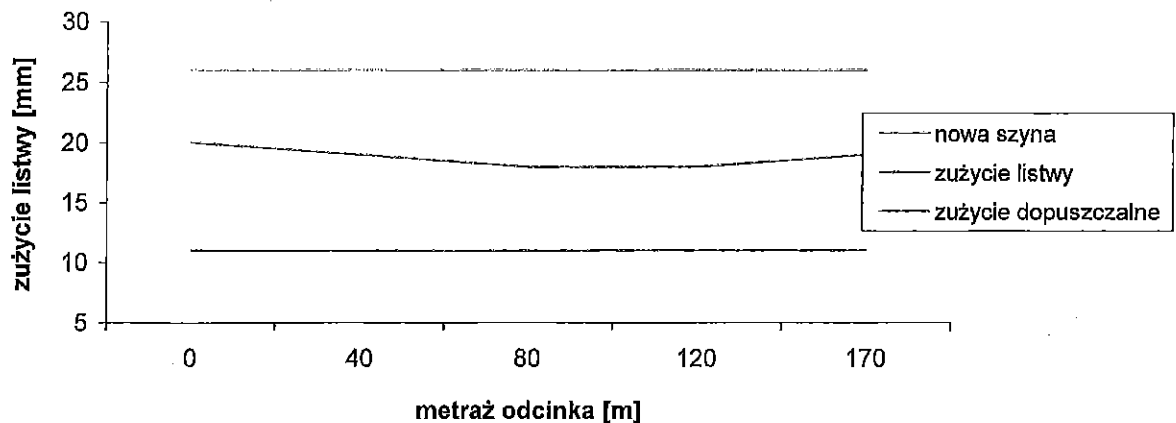
Zużycie pionowe główki szyn na odcinku ul. Kukuczki - pętla
"Piaski"



Zużycie boczne główki szyn na odcinku ul. Kukuczki - pętla
"Piaski"

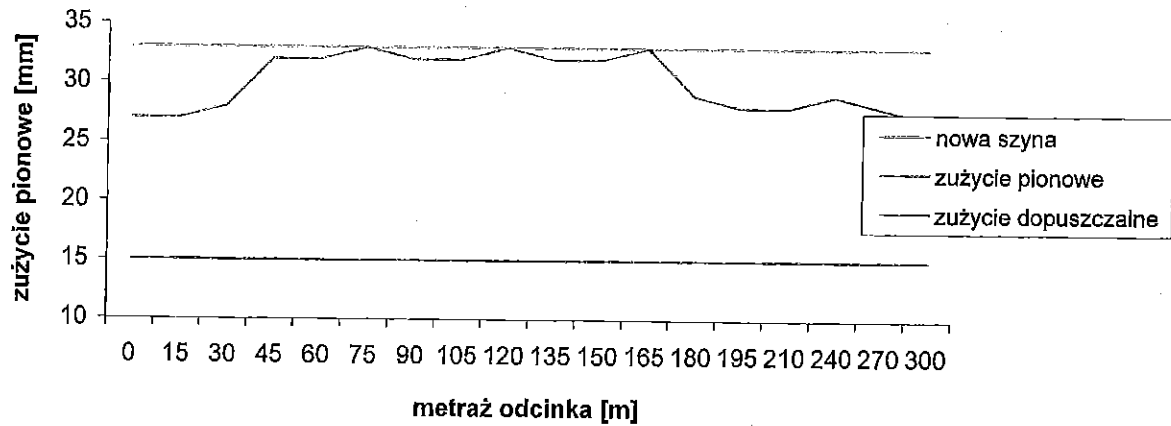


Zużycie listwy szyn na odcinku ul. Kukuczki - pętla "Piaski"

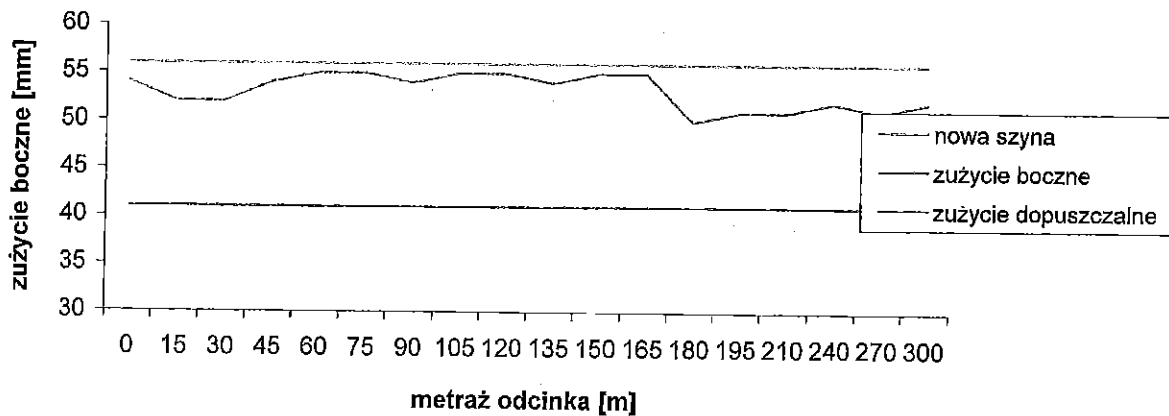


Wykresy zużycia szyn tramwajowych na pętli „Piaski”, wrzesień 2015.

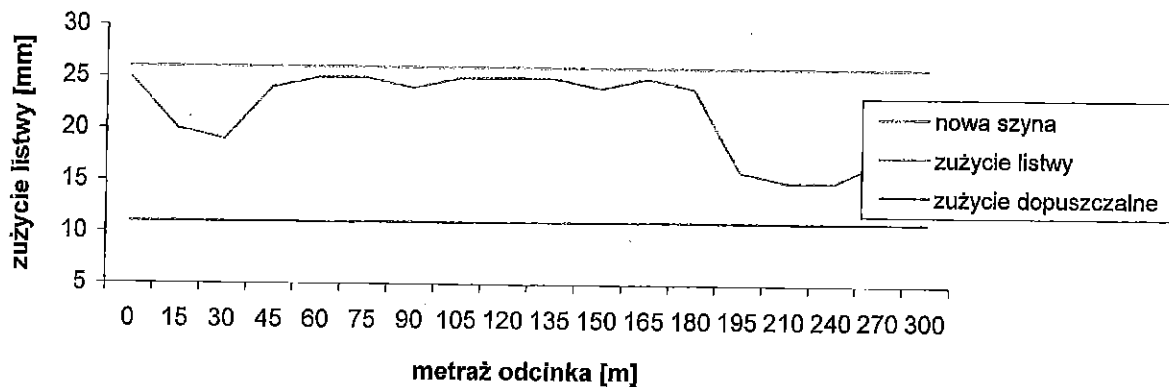
Zużycie pionowe główki szyn na pętli "Piaski"

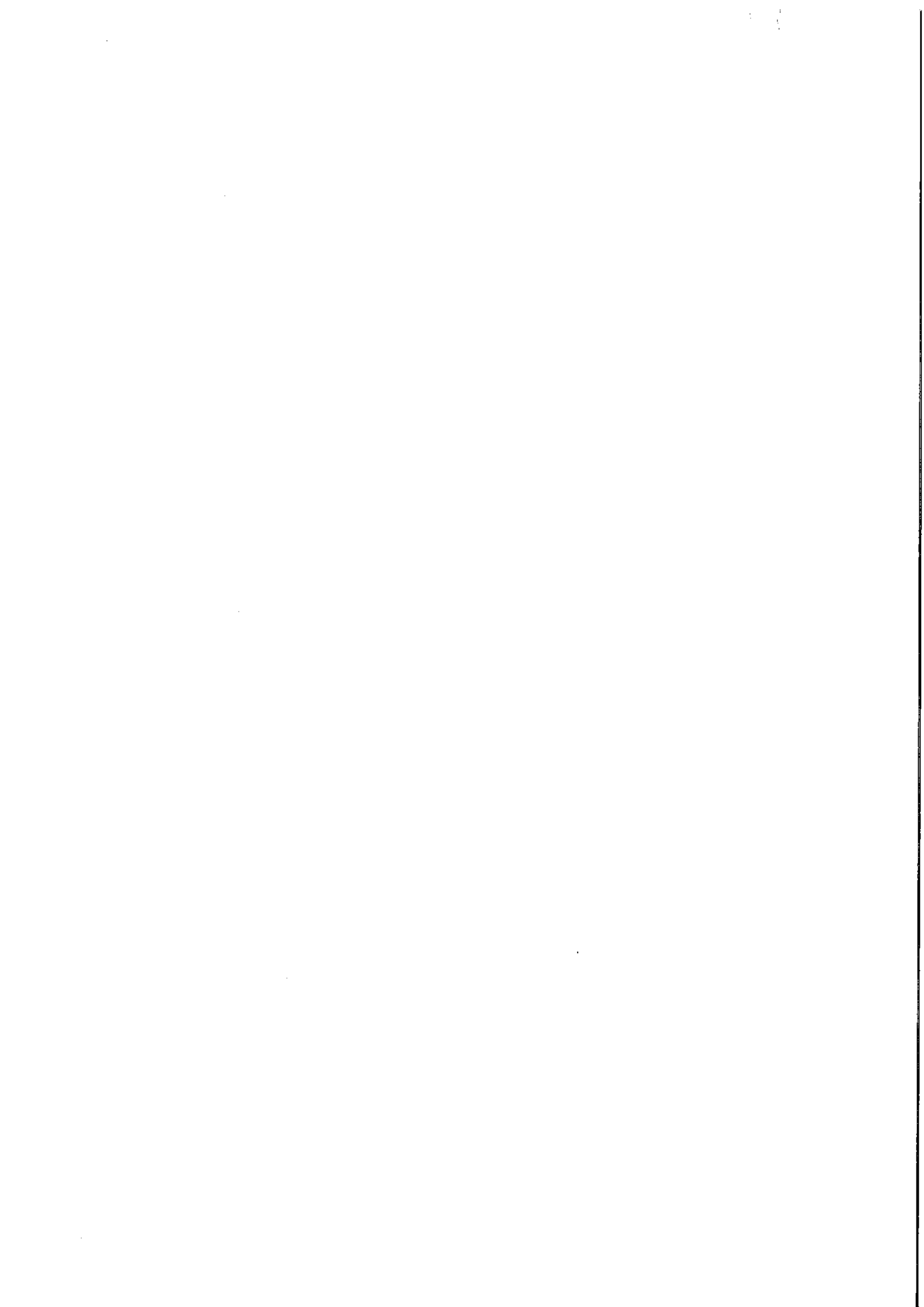


Zużycie boczne główki szyn na pętli "Piaski"



Zużycie listwy szyn na pętli "Piaski"





Raport o stanie technicznym podstacji prostownikowych za rok 2015



Głównym zadaniem podstacji trakcyjnej jest zamiana prądu zmiennego o napięciu 15kV na prąd stały o napięciu 660V, oraz dostarczenie go do tramwajowej sieci trakcyjnej. Energia elektryczna prądu przemiennego 15kV, doprowadzana do podstacji trakcyjnej ze stacji elektroenergetycznej za pomocą linii zasilających, jest przetwarzana na:

- energię elektryczną prądu stałego o napięciu znamionowym 660 V dla potrzeb zasilania taboru tramwajowego MZK
- energię elektryczną prądu przemiennego o napięciu 400/230 V do zasilania urządzeń pomocniczych podstacji (potrzeby własne).

Podstacja trakcyjna zasilana jest dwoma liniami zasilającymi (kablowymi lub napowietrznymi) 15kV z rozdzielni energetycznej. Odbiorami podstacji po stronie prądu przemiennego 15kV są zespoły prostownikowe oraz transformatory potrzeb własnych. Zespoły prostownikowe zasilają prądem stałym rozdzielnię prądu stałego i linie kablowe zasilają sieć trakcyjną. Do szyny plusowej rozdzielni prądu stałego podłączony jest biegun plusowy prostownika oraz poprzez kable powrotne szyny tramwajowe. Budynki podstacji wykonane są jako parterowe, składają się z hali głównej zawierającej podstawowe wyposażenie podstacji oraz pomieszczeń pomocniczych.

W podstacji znajdują się:

- rozdzielnia prądu przemiennego 15kV,
- rozdzielnia prądu stałego 660V,
- zespoły prostownikowe,
- szafa kabli powrotnych,
- transformator potrzeb własnych prądu przemiennego 230/400V,
- pomieszczenia socjalne.

MZK Gorzów posiada trzy podstacje: „Kostrzyńska” (zdalnie sterowana), „Składowa” (ze stałą obsługą), „Czereśniowa” (zdalnie sterowana).

Wyposażenie podstacji przedstawia się następująco:

a) Podstacja „Kostrzyńska”:

- I zespół prostownikowy o mocy 1,2 MVA,
- II zespół prostownikowy o mocy 1,2 MVA,
- Rozdzielnica prądu przemiennego 15kV,
- Rozdzielnica prądu stałego 660 V,
- Zasilacze prądu stałego (3 szt.),
- Zasilacze rezerwowe prądu stałego (2 szt.),
- Sterownik zdalnego sterowania,
- Szafa kabli powrotnych,

Uwaga: Rozdzielnica prądu przemiennego 15kV podstacji „Kostrzyńska” jest umieszczona w innym niż pozostałe urządzenia budynku.

b) Podstacja „Składowa”

- I zespół prostownikowy o mocy 1,2 MVA,
- II zespół prostownikowy o mocy 1,2 MVA,
- III zespół prostownikowy o mocy 1,2 MVA,
- Rozdzielnica prądu przemiennego 15kV,
- Rozdzielnica prądu stałego 660 V,
- Zasilacze prądu stałego (7 szt.),
- Zasilacz rezerwowy prądu stałego (1 szt.),
- Stanowiska dyspozytorskie zdalnego sterowania podstacjami,
- Szafa kabli powrotnych,
- Transformator potrzeb własnych.

Uwaga: Prostowniki krzemowe podstacji „Składowa ” są umieszczona w komorach transformatorów.

c) Podstacja „Czereśniowa”

- I zespół prostownikowy o mocy 1,2 MVA,
- II zespół prostownikowy o mocy 0,6 MVA,
- III zespół prostownikowy o mocy 0,6 MVA,
- Rozdzielnica prądu przemiennego 15kV,
- Rozdzielnica prądu stałego 660 V,
- Zasilacze prądu stałego (4 szt.),
- Zasilacz rezerwowy prądu stałego (1 szt.),
- Sterownik zdalnego sterowania podstacją,
- Szafa kabli powrotnych,
- Transformator potrzeb własnych,

Uwaga: Dwa prostowniki krzemowe podstacji „Czereśniowa ” są umieszczona w komorach transformatorów, natomiast trzeci w hali głównej .

- podstacja „Kostrzyńska”

Lp.	Urządzenie	Typ/Moc	Rok produkcji	Ocena stanu technicznego
1	Transformator 15/0,7 kV I zespołu prostownikowego	TZE-1202 1,2 MVA	1987	dobry
2	Prostownik krzemowy I zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1969	dobry
3	Wyłącznik małosilnicowy I zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1987	dostateczny
4	Transformator 15/0,7 kV II zespołu prostownikowego	TZE-1202 1,2 MVA	1986	dobry
5	Prostownik krzemowy II zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1985	bardzo dobry
6	Wyłącznik małosilnicowy II zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1986	dostateczny
7	Zasilacz „al. 11 Listopada”	Apena WSe-750	1985	dobry
8	Zasilacz „Kostrzyńska”	Apena WSe-750	1971	dobry
9	Zasilacz „Zajezdnia”	Apena WSe-750	1971	dobry
10	Zasilacz rezerwowowy I	Apena WSe-750	1971	bardzo dobry
11	Zasilacz rezerwowowy II	Apena WSe-750	1971	bardzo dobry
12	Szafa kabli powrotnych	-	1971	bardzo dobry
13	Sterownik zdalnego sterowania podstacja	Elester	2009	bardzo dobry

- podstacja „Skladowa”

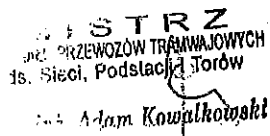
Lp.	Urządzenie	Typ/Moc	Rok produkcji	Ocena stanu technicznego
1	Transformator 15/0,7 kV I zespołu prostownikowego	TZE-1202 1,2 MVA	1979	dobry
2	Prostownik krzemowy I zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1979	dobry
3	Wyłącznik małosilnicowy I zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1979	dostateczny
4	Transformator 15/0,7 kV II zespołu prostownikowego	TZE-1202 1,2 MVA	1979	dobry
5	Prostownik krzemowy II zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1979	dobry
6	Wyłącznik małosilnicowy II zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1979	dostateczny
7	Transformator 15/0,7 kV III zespołu prostownikowego	TZE-1202 1,2 MVA	1979	dobry
8	Prostownik krzemowy III zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1979	dobry
9	Wyłącznik małosilnicowy III zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1979	dostateczny
10	Zasilacz „Drukarnia”	Apena WSe-750	1978	dobry
11	Zasilacz „Estkowskiego”	Apena WSe-750	1978	dobry
12	Zasilacz „Garbary”	Apena WSe-750	1978	dobry
13	Zasilacz „Jubiler”	Apena WSe-750	1978	dobry
14	Zasilacz „Szkolna”	Apena WSe-750	1978	dobry
15	Zasilacz „Słońce”	Apena WSe-750	1978	dobry
16	Zasilacz „Roosevelta”	Apena WSe-750	1978	dobry
17	Zasilacz rezerwowowy	Apena WSe-750	1978	bardzo dobry
18	Szafa kabli powrotnych	-	1979	dobry
19	Stanowisko dyspozytorskie zdalnego sterowania	Elester	2009	bardzo dobry
20	Transformator potrzeb własnych	TONb 25kVA 15/0,4kV	1978	dobry

- podstacja „Czereśniowa”

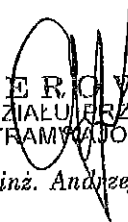
Lp.	Urządzenie	Typ/Moc	Rok produkcji	Ocena stanu technicznego
1	Transformator 15/0,7 kV I zespołu prostownikowego	TOZ-1387/15 1,2 MVA	1973	dobry
2	Prostownik krzemowy I zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1975	dobry
3	Wyłącznik małosilnicowy I zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1979	dostateczny
4	Transformator 15/0,7 kV II zespołu prostownikowego	TZE 3-602 0,6 MVA	1973	dobry
5	Prostownik krzemowy II zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1979	dobry
6	Wyłącznik małosilnicowy II zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1979	dostateczny
7	Transformator 15/0,7 kV III zespołu prostownikowego	TZE 3-602 0,6 MVA	1973	dobry
8	Prostownik krzemowy III zespołu	Elta Łódź PK-09/066	1979	dobry
9	Wyłącznik małosilnicowy III zespołu	SCI-4 24kV, 12,5kA	1979	dostateczny
10	Zasilacz „Podmiejska”	Apena WSe-750	1979	dobry
11	Zasilacz „Pomorska”	Apena WSe-750	1979	dobry
12	Zasilacz „Walczaka I”	Apena WSe-750	1979	dobry
13	Zasilacz „Walczaka II”	Apena WSe-750	1979	dobry
14	Zasilacz rezerwowy	Apena WSe-750	1979	bardzo dobry
15	Szafa kablów powrotnych	-	1979	bardzo dobry
16	Sterownik zdalnego sterowania podstacja	Elester	2009	bardzo dobry
17	Transformator potrzeb własnych	TOHb 25kVA 15/0,4 kV	1979	dobry

Ogólnie wszystkie podstacje znajdują się w dobrym stanie technicznym. Najbardziej przestarzałymi elementami podstacji są małoolejowe wyłączniki prądu przemiennego typu SCI-4, w najbliższych latach należałoby rozpocząć systematyczną wymianę tych urządzeń na wyłączniki próżniowe.

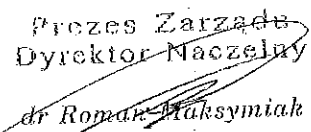
Sporządził:
Adam Kowalkowski

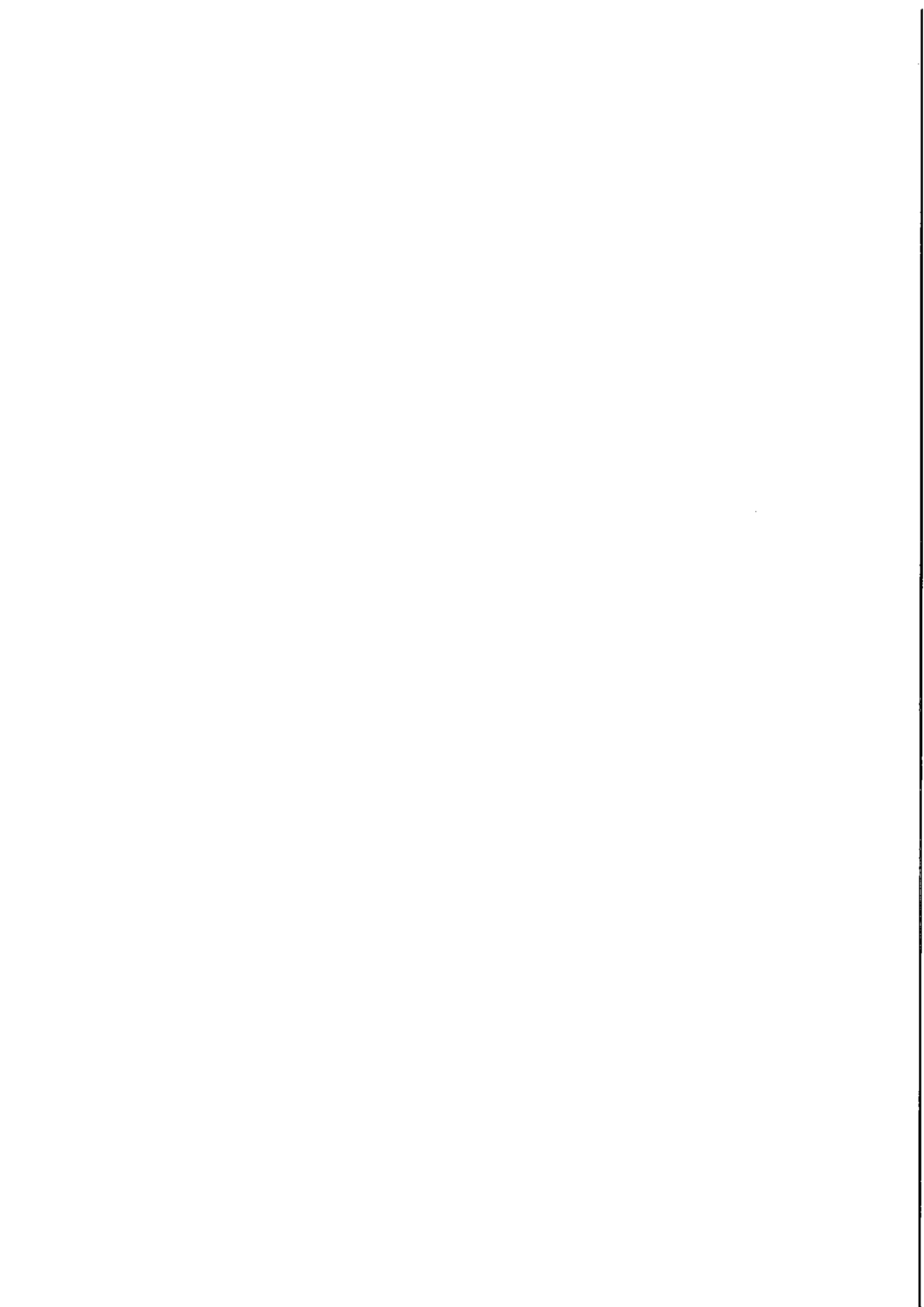

KIERCOWNIK
PRZEWOZÓW TRAMWAJOWYCH
15. Sieci, Podstacji Torów
mgr inż. Adam Kowalkowski

Sprawdził:


KIERCOWNIK
WYDZIAŁU PRZEWOZÓW
TRAMWAJOWYCH
mgr inż. Andrzej Rogulski

Zatwierdził:


Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
dr Roman Maksymiak



Raport o stanie technicznym linii kablowych za rok 2015



Tramwajowa sieć trakcyjna jest podzielona na sekcje (odcinki) zasilania. Podział taki ma na celu możliwość odłączenia od zasilania fragmentu sieci na danej trasie, bez konieczności bez konieczności wyłączenia pozostałych odcinków. Dzięki sekcjonowaniu sieci ogranicza się także spadki napięć, ponieważ każdy z odcinków jest zasilany z osobnego punktu zasilania.

Energia elektryczna z bieguna ujemnego prostownika jest przekazywana do szyny minusowej rozdzielnicy prądu stałego do której podłączone są wyłączniki zasilaczy. Od wyłączników tych natomiast odchodzą kable zasilające doprowadzające energię elektryczną do poszczególnych punktów zasilających zlokalizowanych przy sieci trakcyjnej. Punkt zasilający zasila jedną sekcję. Poszczególne sekcje są od siebie odizolowane za pomocą izolatorów sekcyjnych. Punkty zasilające mogą być jedno lub dwu kablowe. Ilość kabli zasilających jest zależna od obciążeń prądowych występujących w sekcji, którą dany punkt zasila. Kable zasilające doprowadzone do poszczególnych punktów zasilania przyłączone są do odłączników sieciowych, które umożliwiają odłączenie kabla w stanie bezprądowym po wcześniejszym wyłączeniu zasilania sieci.

Odprowadzanie prądu powrotnego z szyn do podstacji trakcyjnej jest realizowane za pomocą kabli powrotnych. Kable powrotne biegną ziemią z szyny plusowej rozdzielnicy prądu stałego, poprzez szafę kabli powrotnych do poszczególnych punktów powrotnych zlokalizowanych przy torach tramwajowych. W skład punktów powrotnych na sieci trakcyjnej wchodzi skrzynki punktów powrotnych w których kable powrotne biegnące z podstacji łączą się z zespołem przewodów typu LY 85 lub LY 120 przyłączonych do poszczególnych szyn torów tramwajowych.

Zarówno kable zasilające jak i powrotne stosowane przez MZK w Gorzowie są typu YAKY 1x625 mm². Większość z nich została ułożona w latach 1972-1984. W tabelach zamieszczonych poniżej podano szczegółowe dane dotyczące poszczególnych linii kablowych.

2. Linie kablowe podstacji „Składowa”



Lp.	Relacja linii kablowej	Funkcja	Numer inwent.	Długość [m]	Rok budowy	Stan techniczny
1	Drukarnia, kabel nr I	Zasilający	211-624	1202	1982	Bardzo dobry
2	Drukarnia, kabel nr II	Zasilający	211-624	1202	1982	Bardzo dobry
3	Drukarnia, kabel nr I	Powrotny	211-624	1201	1982	Bardzo dobry
4	Drukarnia, kabel nr II	Powrotny	211-624	1200	1982	Bardzo dobry
5	Ul. Jancarza	Zasilający	211-622	430	1982	Bardzo dobry
6	Ul. Dworcowa - Sikorskiego	Zasilający	211-629	220	2001	Bardzo dobry
7	Ul. Jancarza	Powrotny	211-622	430	1982	Bardzo dobry
8	Ul. Dworcowa - Sikorskiego	Powrotny	211-629	220	2001	Bardzo dobry
9	Ul. Garbary	Zasilający	211-623	455	1982	Bardzo dobry
10	Ul. Garbary	Powrotny	211-623	455	1982	Bardzo dobry
11	Ul. Sikorskiego - Jubiler	Zasilający	211-626	805	1982	Dobry
12	Ul. Sikorskiego - Jubiler	Powrotny	211-626	805	1982	Dobry
13	Ul. Szkolna, kabel nr I	Zasilający	211-627	1532	1982	Dostateczny
14	Ul. Szkolna, Kabel nr II	Zasilający	211-627	1532	1982	Zły
15	Ul. Wybickiego - Słońce	Zasilający	211-625	1100	1982	Dobry
16	Ul. Wybickiego - Słońce	Powrotny	211-625	1100	1982	Dobry
17	Ul. Roosevelta, kabel nr I	Zasilający	211-615	3000	1981	Dobry
18	Ul. Roosevelta, kabel nr II	Zasilający	211-615	3000	1981	Dobry
19	Ul. Roosevelta, kabel nr I	Powrotny	211-614	2975	1982	Dobry
20	Ul. Roosevelta, kabel nr II	Powrotny	211-614	2975	1982	Zły
21	Ul. Sikorskiego-Enea (ZE)	Zasil.15kV	211-610	310	1972	Bardzo dobry
22	Ul. Składowa	Zasil.Rez.nm	211-621	50	1981	Bardzo dobry

Lp.	Relacja linii kablowej	Funkcja	Numer inwent.	Długość [m]	Rok budowy	Stan techniczny
1	Ul. Podmiejska, kabel nr I	Zasilający	211-613	1400	1974	Dobry
2	Ul. Podmiejska, kabel nr II	Zasilający	211-613	1400	1974	Dostateczny
3	Ul. Podmiejska, kabel nr I	Powrotny	211-613	1600	1974	Dostateczny
4	Ul. Podmiejska, kabel nr II	Powrotny	211-613	1600	1974	Dostateczny
5	Ul. Pomorska	Zasilający	211-613	550	1975	Dobry
6	Ul. Pomorska	Powrotny	211-613	950	1975	Dobry
7	Ul. Walczaka I, kabel nr I	Zasilający	211-601	310	1975	Bardzo dobry
8	Ul. Walczaka I, kabel nr II	Zasilający	211-602	310	1975	Bardzo dobry
9	Ul. Walczaka I, kabel nr I	Powrotny	211-603	310	1975	Bardzo dobry
10	Ul. Walczaka I, kabel nr II	Powrotny	211-604	310	1975	Bardzo dobry
11	Ul. Dowgielewicz, kabel nr I	Zasilający	211-619	1100	1982	Dobry
12	Ul. Dowgielewicz, kabel nr II	Zasilający	211-619	1070	1982	Dostateczny
13	Ul. Energetyków	Powrotny	211-618	1600	1982	Dostateczny
14	Szpital Psychiatryczny	Powrotny	211-620	1500	1982	Dostateczny
15	GPZ Jedwabie	Zasil. 15kV	211-612	1900	1980	Dobry
16	Ul. Czereśniowa	Zasil.Rez.nm	211-611	340	1979	Dobry

4. Linie kablowe podstacji „Kostrzyńska”



Lp.	Relacja linii kablowej	Funkcja	Numer inwent.	Długość [m]	Rok budowy	Stan techniczny
1	ul. Kostrzyńska, kabel nr I	Zasilający	211-628	295	1982	Bardzo dobry
2	ul. Kostrzyńska, kabel nr II	Zasilający	211-628	295	1982	Bardzo dobry
3	ul. Kostrzyńska, kabel nr I	Powrotny	211-607	215	1972	Bardzo dobry
4	ul. Kostrzyńska, kabel nr II	Powrotny	211-607	215	1972	Bardzo dobry
5	Al. 11-go Listopada	Zasilający	211-605	1260	1976	Dobry
6	Al. 11-go Listopada	Powrotny	211-606	1090	1976	Dobry
7	Zajezdnia (własność MZK)	Zasilający	-	30	1977	Bardzo dobry
8	Zajezdnia (własność MZK)	Powrotny	-	40	1977	Bardzo dobry

Sporządził:

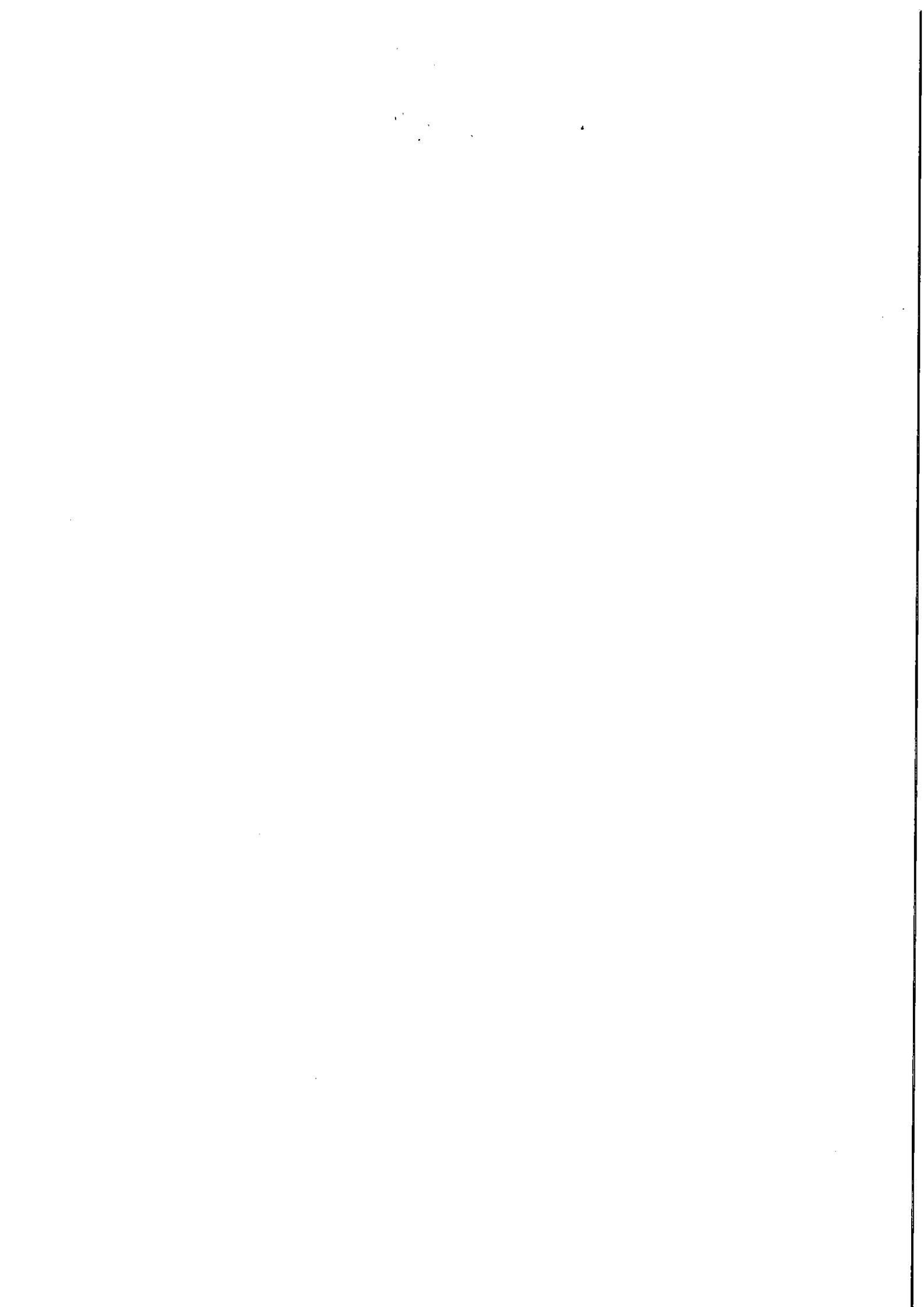
Adam Kowalkowski
MISTRZ
 WYDZIAŁU PRZEWOZÓW TRAMWAJOWYCH
 ds. Sieci, Podstacji i Torów
 mgr inż. Adam Kowalkowski

Sprawdził:

KIEROWNIK
 WYDZIAŁU PRZEWOZÓW
 TRAMWAJOWYCH
 mgr inż. Andrzej Rogulski

Zatwierdził:

Prezes Zarządu
 Dyrektor Naczelny
 dr Roman Maksymiaś



Raport o stanie technicznym tramwajowej sieci trakcyjnej za rok 2015



Celem raportu jest przedstawienie oceny stanu technicznego tramwajowej sieci trakcyjnej na terenie miasta Gorzowa Wlkp. eksploatowanej przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.

Na ogólną ocenę stanu technicznego sieci trakcyjnej składa się ocena poszczególnych elementów sieci, którymi są:

- konstrukcje wsporcze (słupy żelbetowe lub stalowe),
- konstrukcje nośne (poprzeczki lub wysięgniki),
- przewód jezdny (Djp100),
- urządzenia kompensacyjne,
- osprzęt sieciowy,
- odłączniki zasilające i sekcyjne,
- instalacje odgromowe,
- sygnalizacje mijankowe,
- sterowanie i ogrzewanie zwrotnic

Szczególną uwagę zwrócono na zużycie przewodu jezdnego ponieważ jest to główny parametr kwalifikujący go do wymiany.

Sieci trakcyjne zakwalifikowano do czterech grup:

- zły stan techniczny kwalifikuje dany odcinek sieci do naprawy głównej lub średniej,
- dostateczny stan techniczny kwalifikuje odcinek do bieżącego utrzymania, wskazując na znaczny stopień wyeksploatowania przewodu jezdnego, osprzętu sieciowego i konstrukcji nośnych,
- dobry stan techniczny kwalifikuje odcinek do bieżącego utrzymania,
- bardzo dobry stan techniczny posiadają odcinki po naprawach głównych.

Tramwajowa sieć trakcyjna stanowi jeden z trzech głównych elementów technicznych komunikacji tramwajowej. Od właściwego stanu technicznego sieci trakcyjnej zależy w dużym stopniu bezpieczeństwo i regularność ruchu tramwajów, a więc sprawna komunikacja tramwajowa, mająca istotne znaczenie w życiu gospodarczym i społecznym miasta.

Sieć trakcyjna tramwajowa jest bardzo zróżnicowana z powodu dużej różnorodności infrastruktury miejskiej.

Tramwaje zasilane są prądem elektrycznym dostarczonym do nich za pośrednictwem sieci trakcyjnej, która składa się z sieci jezdnej (napowietrznej) i sieci powrotnej (torów). Podział ten jest konieczny ze względów fizycznych, gdyż aby istniał przepływ prądu konieczne jest istnienie obwodu czyli dwóch biegunów elektrycznych - dodatniego i ujemnego - połączonych odbiornikiem energii, którym jest tramwaj. Sieć trakcyjna MZK Gorzów ma doprowadzony biegun ujemny (-) do sieci jezdnej, a biegun dodatni (+) do szyn.

Sieć jezdna (napowietrzna) to część sieci trakcyjnej, która zawieszana jest nad torem. Głównym jej elementem jest przewód jezdny, po którym ślizga się odbierak prądu pobierając energię elektryczną. Przewód jezdny może występować sam i taką sieć jezdna nazywamy siecią płaską lub może być podwieszany do liny nośnej za pomocą specjalnych linek zwanych wieszakami. Ten rodzaj sieci nazywamy siecią łańcuchową. Przewód jezdny - to pręt miedziany o przekroju okrągłym z dwoma podłużnymi rowkami w górnej jego części. Rowki służą do mocowania do przewodu jezdnego różnego rodzaju osprzętu. W sieci tramwajowej stosuje się przewody jezdne typu Djp-100 przekroju 100 mm².

Nominalna wysokość zawieszania przewodu jezdnego ponad główką szyny waha się między 4,8 a 5,5 metra. Najniższa dopuszczalna przepisami wysokość to 4,2 metra.

Do sieci jezdnej dochodzą przewody zasilające o biegunowości ujemnej. Dla polepszenia przepływu prądu i wyrównywania napięcia w sieci jezdnej stosuje się odpowiednie połączenia elektryczne.

Sieć trakcyjna jest podzielona na odizolowane od siebie odcinki zasilania zwane sekcjami. Podział taki ma na celu możliwość odłączenia od zasilania tylko fragmentu sieci na danym odcinku bez konieczności wyłączania prądu na innych odcinkach. Sekcjonowanie powoduje również, że nie następują duże spadki napięcia w sieci, ponieważ każdy z odcinków zasilany jest z osobnego punktu zasilającego. Gdyby sieć trakcyjna nie była podzielona na odcinki następowałyby duże różnice napięć na jej długości. W miejscu zasilania napięcie byłoby prawidłowe natomiast im dalej

od niego napięcie obniżałoby się wraz z odległością. Sieć jest podzielona w takich miejscach, aby na każdym odcinku było utrzymane mniej więcej jednakowe napięcie. W gorzowskiej sieci trakcyjnej na rok 2006 roku jest 14 odcinków zasilania. Elementami dzielącymi sieć na odcinki zasilania są izolatory sekcyjne. Montuje się je podłużnie pomiędzy dwa przewody jezdne odcinków sieci o osobnym zasilaniu. Część izolująca izolatora sekcyjnego wykonana jest z materiału nie przewodzącego prądu elektrycznego.

Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej stanowią słupy, na których sieć jest zawieszona. Słupy dzielą się na żelbetowe o przekroju ośmiokątnym (TOB 800, TOB 1200, OŻ 11C, OŻ 11D) oraz stalowe rurowe (STR-0, STOR-2, STOR-3, KRO-15, KRO-20), kratowe, ośmiokątne. Sieć na słupach zawieszana jest na dwa sposoby:

- na wysięgnikach,
- za pomocą zawiesznień poprzecznych (poprzeczek).

Przewód jezdny sieci trakcyjnej wydłuża się lub skraca pod wpływem zmian temperatury. Można zaradzić temu zjawisku stosując kompensację sieci polegającą na naprężeniu jednego końca odcinka przewodu jezdno za pomocą kotwienia naprężającego. Pod względem sposobu kompensacji sieć trakcyjną dzielimy na:

- nieskompensowaną,
- półskompensowaną, w której naprężany jest tylko przewód jezdny,
- skompensowaną, w której naprężany jest i drut i lina nośna

W celu utrzymania właściwego stanu technicznego sieci trakcyjnej, konieczne jest przeprowadzanie napraw sieci, pod którym to określeniem należy rozumieć wszystkie rodzaje robót przywracające uszkodzonym lub zużyтым elementom sieci pełną sprawność techniczną. Do tych robót należą: przeglądy, naprawy bieżące, awaryjne, remonty kapitalne z modernizacją. W czasie tych robót ulegają wymianie lub naprawie wszystkie lub poszczególne składniki konstrukcji sieci. Jedynymi kryteriami określającymi rodzaj naprawy sieci są kryteria techniczne, a zakwalifikowanie robót do poszczególnych rodzajów naprawy zależy od charakteru i zakresu robót.

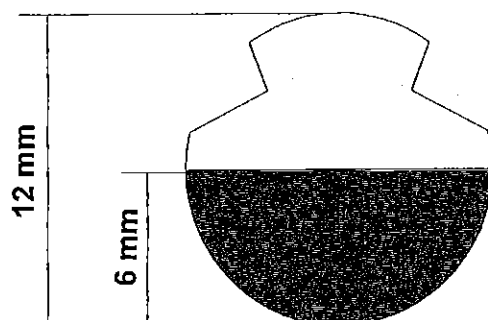
Podstawowym elementem sieci trakcyjnej, który podlega zużyciu jest przewód jezdny. Jego dopuszczalne zużycie warunkuje konieczność przeprowadzenia okresowej naprawy (dokonania wymiany lub wzmocnienia słabego miejsca). Na sieci stosowany jest przewód jezdny Djp 100.

Dopuszczalne normy zużycia przewodu Djp-100 – tabela nr 1.

Tabela nr 1

Lp.	Wysokość przewodu jezdneho Djp-100	Zużycie procentowe przewodu jezdneho Djp-100
-	[mm]	[%]
1	12	0
2	11	4,5
3	10	12,3
4	9	22,2
5	8	33,0
6	7	44,5
7	6	56,5

Zużywanie się przewodu jezdneho pod wpływem tarcia pantografów – rys. nr 1



Rys. nr 1.

Ciemnym kolorem zaznaczono maksymalny obszar zużywania się przewodu jezdneho.

Biorąc powyższe pod uwagę do końca 2015 r. dokonano oceny stanu technicznego sieci trakcyjnej, którą przedstawiono w tabeli nr 2.

Tabela nr 2

Lp.	Odcinek sieci	Rodzaj sieci	Długość odcinka [m]	Długość całkowita [m]	Rok budowy	Ocena stanu technicznego	Kwalifikacja napraw	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Pętla „Wieprzyce”	Płaska, nieskompensowana	350	350	1972	dostateczny	do bieżącego utrzymania	
2	Pętla „Wieprzyce” – pl. Słoneczny	Łańcuchowa półskompensowana	1430	2860	1972	zły	do naprawy głównej	Do wymiany cały odcinek sieci
3	Pl. Słoneczny – ul. Jancarza	Łańcuchowa skompensowana	1970	3940	1986-88	bardzo dobry	do bieżącego utrzymania	
4	Ul. Jancarza – ul. Dworcowa	Płaska, nieskompensowana	400	400	1953	dobry	do bieżącego utrzymania	
5	Ul. Dworcowa wraz z pętlą	Płaska, nieskompensowana	420	420	1954	dostateczny	do bieżącego utrzymania	Do wymiany 5 szt. poprzeczek wraz z osprzętem
6	Ul. Dworcowa – ul. Chrobrego	Płaska, nieskompensowana	650	1300	1971	zły	do naprawy głównej	Do wymiany cały odcinek sieci
7	Skrzyżowanie ulic Sikorskiego – Chrobrego	Płaska, nieskompensowana	290	580	1980	dostateczny	do bieżącego utrzymania	Do wymiany przewód jezdny.
8	Chrobrego – ul. Herberta	Płaska, nieskompensowana	400	800	1966	zły	do naprawy głównej	Do wymiany cały odcinek sieci
9	Ul. Herberta – ul. Głowackiego	Łańcuchowa skompensowana	650	1300	1969	600 m – dobry 700 m – zły	700 m - do naprawy głównej reszta do bieżącego utrzymania	Do wymiany odcinek sieci od Herberta do Dziewięciu Muz
10	Ul. Głowackiego – rondo Santockie	Łańcuchowa nieskompensowana	250	500	2000	bardzo dobry	do bieżącego utrzymania	
11	Rondo Santockie – ul. Okólna	Łańcuchowa skompensowana	450	900	2005	bardzo dobry	do bieżącego utrzymania	

4. Ocena stanu technicznego sieci trakcyjnej



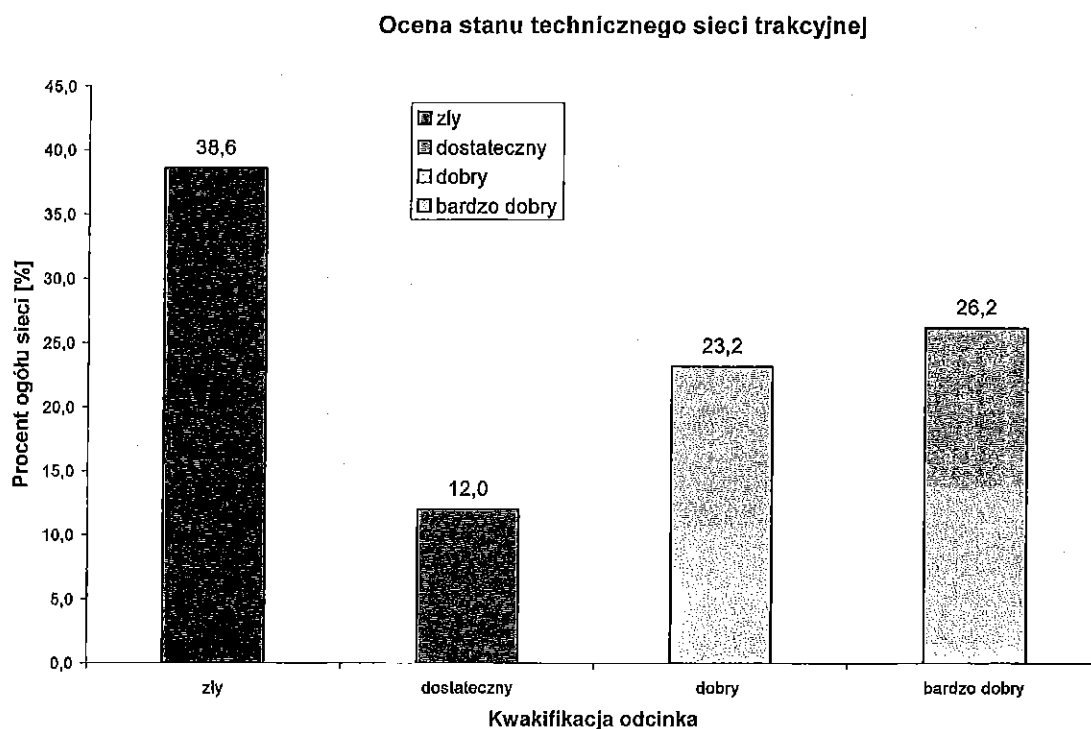
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Ul. Okólna – ul. Zamenhofa	Łańcuchowa pół – skompen- sowana	550	1100	1970	dobry	do bieżącego utrzymania	
13	Ul. Zamenhofa – ul. Walczaka	Łańcuchowa pół – skompen- sowana	300	300	1970	dobry	do bieżącego utrzymania	
14	Skrzyżowanie ulic Pomorska – Walczaka	Łańcuchowa nie- skompen- sowana	350	700	2007	bardzo dobry	do bieżącego utrzymania	
15	Ul. Walczaka – stacja Shell	Łańcuchowa , skompen- sowana	425	850	2007	bardzo dobry	do bieżącego utrzymania	
16	Stacja paliw Shell – ul. Energetyków	Łańcuchowa pół – skompen- sowana	800	1600	1974	zły	do naprawy głównej	Do wymiany cały odcinek sieci
17	Ul. Energetyków – pętla „Silwana”	Łańcuchowa skompen- sowana	910	1820	1975	dostateczny	do bieżącego utrzymania	Do wymiany wysięgniki wraz z osprzętem
18	Pętla „Silwana”	Płaska, nie- skompen- sowana	750	750	1975	dobry	do bieżącego utrzymania	
19	Ul. Sikorskiego – ul. Mieszka I-go (sąd)	Płaska, nie- skompen- sowana	1450	2900	1978-81	zły	do naprawy głównej	Do wymiany cały odcinek sieci
20	Ul. Mieszka I- go (sąd) – pętla „Piaski”	Łańcuchowa pół – skompen- sowana	1100	2200	1973	dobry	do bieżącego utrzymania	Do wymiany przewód jezdny.
21	Pętla „Piaski”	Płaska, nie- skompen- sowana	770	770	1973	dobry	do bieżącego utrzymania	
22	Zajezdnia	Płaska, nie- skompen- sowana	3220	3220	1973	dostateczny	do bieżącego utrzymania	Do wymiany 25% poprzeczek, kotwień i izolatory sekcyjne

Tabela nr 3 i wykres nr 1 obrazuje stan techniczny sieci trakcyjnej na terenie miasta wg ich oceny i kwalifikacji naprawy.

Tabela nr 3

Ocena techniczna	Długość [m]	Kwalifikacja naprawy	Ilość [%]
Zła	10 160	Do naprawy głównej	38,6
Dostateczna	3 170	Do bieżącego utrzymania	12,0
Dobra	6 120	Do bieżącego utrzymania	23,2
Bardzo dobra	6 890	Do bieżącego utrzymania	26,2
Razem	26 340	---	100

Wykres nr 1. Stan techniczny sieci wg oceny technicznej i kwalifikacji naprawy :



Z przeprowadzonych pomiarów oraz oceny stanu technicznego wynika, że naprawy głównej wymaga 10 160 m, tj. 38,6 % ogółu sieci trakcyjnej. Są to odcinki sieci:

- ul. Kostrzyńska – od pętli „Wieprzyce” do pl. Słonecznego o długości 1430 m, tj. 2860 mtp.
- ul. Sikorskiego od ul. Dworcowej do Chrobrego o długości 650 m tj. 1300 mtp.
- ul. Sikorskiego od ul. Chrobrego do ul. Herberta o długości 400 m tj. 800 mtp.
- ul. Warszawska od ul. Herberta do ul. Dziewięciu Muz o długości 350 m tj. 700 mtp.
- ul. Walczaka od stacji paliw Shell do ul. Energetyków o długości 800 m tj. 1600 mtp.
- ul. Chrobrego od ul. Sikorskiego do sądu przy ul. Mieszka I o długości 1450 m tj. 2900 mtp.

Ponadto wymiany przewodów jezdnych wymagają następujące odcinki sieci:

- w ul. Kazimierza Wielkiego (od sądu na ul. Mieszka I-go do pętli) – ok. 2200 mtp.
- na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego – Chrobrego – ok. 290 m tj. 580 mtp.

Sporządził:
Adam Kowalkowski

MISTRZ
WYDZIAŁU PRZEWOZÓW TRAMWAJOWYCH
ds. Sieci, Postacji i Torów
mgr inż. Adam Kowalkowski

Sprawdził:

KIEROWNIK
WYDZIAŁU PRZEWOZÓW
TRAMWAJOWYCH
mgr inż. Andrzej Rogulski

Zatwierdził:

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
dr Roman Maksymiak

Załączniki: karty oceny stanu technicznego sieci trakcyjnej



5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Sierpień 2015	Pętla „Wieprzycze” 1972 r. Sieć płaska, nieskompensowana	- TOB 800, TOB 1200 ustawione na zewnątrz toru - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwajowy polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, oraz izolatory sprzączkowe lub porcelanowe – siodłowe - jeden izolator sekcyjny wykon. MZK	- przewód jezdny Djp-100 - kotwienia przewodu jezdneho – 5 szt. - Djp – 54 %	Całkowita – 350 mtp.	brak	- sierpień 2006, - wymiana wszystkich obejm i poprzeczek na pętli	Stan dostateczny – do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj szupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Sierpień 2015	Ul. Kostrzyńska od pętli „Wieprzycze” do pl. Słonecznego 1972 r. Sieć łańcuchowa, półskompenso - wana	- TOB I200, TOB 800, ustawione w międzytorzu, - wysięgniki z kątowników stalowych - osprzęt tramwajowy polski, pojedynczy stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączkowe oraz porcelanowe siodłowe i LSP - dwa izolatory sekcyjne firmy „Kolmet”	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej - 4 szt., kotwienia przewodu jezdnego - 8 szt., w tym 4 ciężarowe - Djp - 58 %	Całkowita – 1430 m (2860 mtp.) zasilacz „Kostrzyńska” – 350 m izolatory sekcyjne – 1100m zasilacz al. 11-go Listopada – 1350 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych na rolkach linowych	- maj 1998, - wymiana dwóch wysięgników na łuku ul. Kostrzyńskiej - lipiec 2003 - wymiana zużytych poprzeczek i osprzętu - sierpień 2003 - wymiana izolatorów sekcyjnych - sierpień 2004, - wymiana kotwien ciężarowych na ul. Kostrzyńskiej,	Stan zły – do naprawy głównej.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - sprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Sierpień 2015	Al. 11-go Listopada od placu Słonecznego do ul. Jancarza 1986 - 88 r. Sieć łańcuchowa, skompenso - wana	- ŻK, ustawione w międzytorzu - ukośniki kolejowe - sprzęt kolejowy polski, pojedynczy stopień izolacji, izolatory porcelanowe - ITON, wsporcze ukośnika oraz odciaгу ukośnika - cztery izolatory sekcyjne Kolmet	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej - 8 szt. , kotwienia przewodu jezdnego - 8 szt., kotwienia wspólne liny i przewodu - 8 szt. (ciężarowe) - Djp - 39 %	Całkowita - 1970 m (3940 mtp.) izolatory sekcyjne - 520 m zasilacz „drukarnia” - 1170 m izolatory sekcyjne przy drukarni - 1240 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych i lin nośnych na orczykach i rolkach linowych	- styczeń 2002, - naprawa po uszkodzeniu sieci przez tramwaj, okolice Pl. Słonecznego, - kwiecień 2003, - naprawa po uszkodzeniu sieci przez tramwaj, okolice gazowni - lipiec 2007 - wymiana dwóch izolatorów sekcyjnych., - listopad 2009 - wymiana dwóch izolatorów sekcyjnych. ul. Żelazna	Stan bardzo dobry -- do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj stópów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwień - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Sierpień 2015	Ul. Sikorskiego od ul. Jancarza do ul. Dworcowej 1953 r. Sieć płaska, nieskompenso - wana	- OZ11C, OZ11D, STOR- 2, ustawione na zewnątrz torów, sieć jest też podwieszona do ścian budynków - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwajowy polski, potrójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączkowe, tłumiki drgań „parafil” - jeden izolator sekcyjny firmy „Kolmet”	- przewód jezdny Djjp-100, - kotwienia przewodu jezdnego – 4 szt., - Djjp - 46 %	Całkowita – 400 mtp. Zasilacz „Estikowskiego” – 100 m	brak	- sierpień 1998, - remont kapitalny skrzyżowania Jancarza-Sikorskiego, wymiana przewodu jezdnego na odcinku 400 m, - maj 2002, - wymiana konstrukcji nośnej i osprzętu od Jancarza do Dworcowej - wrzesień 2006 - wymiana izlol. sekcyjnego - lipiec 2014 - wymiana przewodów sygnal. mijankowej wraz z linką nośną	Stan dobry – do bieżącego utrzymania.

1 Data dokonania oceny	2 Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	3 - rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	4 - rodzaj przewodów - ilość kotwień - stopień zużycia [%]	5 Długość poszczególnych odcinków toru	6 Rodzaj kompensacji	7 Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	8 Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
Czerwiec 2015	ul. Dworcowa wraz z pętlą 1954 r. Sieć płaska, nieskompenso - wana	- OŻ 11 C, STR-2, STR-1, ustawione na zewnątrz torów, sieć jest też podwieszona do ścian budynków - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izolowane izolatory sprzączk ceramiczne siodłowe oraz iTON - jeden izolator sekcyjny MZK	- przewód jezdny Djp-100, - kotwienia przewodu jezdnego - 2 szt., - Djp - 36 %	Całkowita - 420 mtp	brak	- maj 2002, - wymiana poprzeczek, osprzętu na ul. Dworcowej, - listopad 2004, - wymiana kotwienia odciągów Djp do ścian budynku ENEA przy ul. Składowej - sierpień 2010, - wymiana izolatora sekcyjnego oraz poprzeczek na ul. Dworcowej - sierpień 2014, - wymiana przewodów sygnał. mijankowej	Stan dostateczny - do bieżącego utrzymania. Do wymiany 5 poprzeczek i tłumiki drgań.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Sierpień 2015	Ul. Sikorskiego od ul. Dworcowej do ul. Chrobrego 1971 r. Sieć płaska, nieskompenso - wana	- OŻ11D, TOB600, STOR-2, ustawione na zewnętrz torów, sieć jest też podwieszona do ścian budynków poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny i potrójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk., tłumiki drgań „parafil” - dwa izolatory sekcyjne firmy „Kolmet”	- przewód jezdny Djp-100, - kotwienia prz. jezdnego - 2 szt., - Djp - 66 %	Całkowita - 650 m (1300 mtp.) zasilacz „Garbary” - 260 m izolatory sekcyjne - 580 m zasilacz „Jubiler” - 610 m	brak	- lipiec 2003, - wymiana poprzeczek i osprzęt na ul. Sikorskiego, - wrzesień 2006, - wymiana izolatorów sekcyjnych - listopad 2009 - wymiana poprzeczek na zasilaczu	Stan zły – do naprawy głównej.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

1 Data dokonania oceny	2 Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	3 - rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	4 - rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	5 Długość poszczególnych odcinków toru	6 Rodzaj kompensacji	7 Naprawy sieci : - rok, rodzaj i miejsce naprawy	8 Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
Lipiec 2015	Ul. Sikorskiego od ul. Chrobrego do ul. Herberta 1966 r. Sieć płaska, nieskompensowana	- TOB600, TOB 1200, STOR -2, ustawione na zewnątrz torów, - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izol., izolatory sprzączk., - dwa izolatory sekcyjne firmy „Kolmet”	- przewód jezdny Djp-100, - kotwienia przewodu jezdnego -- 4 szt. - Djp - 72 %	Całkowita – 400 m (800 mtp.) izolatory sekcyjne – 320 m	brak	- sierpień 2002, - wymiana poprzeczek i osprzęt na ul. Sikorskiego, - sierpień 2005, - wymiana dwóch izolatorów sekc. przy ul. Herberta	Stan zły – do naprawy głównej.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Warszawska od ul. Herberta do ul. Głowackiego 1969 r. Sieć łańcuchowa, skompenso - wana	TOB 1200, TOB 800, OZ 11C, STOR-2, ustawione na zewnątrz torów, poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, oraz izolatory sprzączkowe, dwa izolatory sekcyjne firmy „Kromiss-Bis”	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej – 4 szt. , w tym 2 ciężar, kotwienia przew jezdny – 4 szt. w tym 2 ciężar - Djp - 62 % (odcinek Herberta - 9-ciu Muz)	Całkowita – 650 m (1300 mtp.) zasilacz „Szkolna” – 150 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych i lin nośnych na rolkach łańcuchowych	- lipiec 2000, - wymiana kotwien lin nośnych i Djp na ul. Głowackiego, - sierpień 2000, - wymiana poprzeczek i osprzętu na całym odcinku - kwiecień 2011, - wymiana dwóch słupów i wymiana poprzeczek przy ul. 9 Muz - listopad 2012 - wymiana 600 m przewodu jezdny i wieszaków elast. na odcinku Głowackiego – 9-ciu Muz	600 mtp od 9-ciu Muz do Głowackiego – stan dobry do bieżącego utrzymania, 700 mtp od Herberta do Dziewięciu Muz stan zły – do naprawy głównej.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Warszawska od ul. Głowackiego do ronda Santockiego 2000 r. Sieć łańcuchowa, nieskompenso - wana	- KRO-15, KRO-20, ustawione na zewnątrz torów, - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izol., oraz izolatory sprzączk., - brak izolatorów sekcyjnych	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej - 4 szt. , kotwienia przew jezdnego - 4 szt. - Djp - 29 %	Całkowita - 250 m (500 mtp.)	brak	- sierpień 2000, - budowa odcinka sieci od podstaw	Stan bardzo dobry - do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj szupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Podmiejska od ronda Santockiego do ul. Okólnej 2005 r. Sieć łańcuchowa, skompenso - wana	- KRO-15, KRO-20, ustawione na zewnątrz torów, - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. czeski, podwójny i potrójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk, tłumiki drgań „parafil” - brak izolatorów sekcyjnych	- przewód jezdný Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej – 2 szt. , kotwienia przew jezdnego – 2, kotwienie wspólne liny i przewodu - 2 szt. - Djp - 21 %	Całkowita – 450 m (900 mtp.) zasilacz „Podmiejska” – 210 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdných i lin nośnych na orczykach i rolkach linowych	- sierpień 2005, - budowa odcinka sieci od podstaw	Stan bardzo dobry – do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sek.	- rodzaj przewodów - ilość kotwień - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Pomorska od ul. Okólnej do ul. Zamenhofs 1970 r. Sieć łańcuchowa, półskompensowana	- STOR-2, TOB-1200, TOŻ 11C, ustawione na zewnątrz torów, - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny i potrójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk., - brak izolatorów sekcyjnych	- przewód jezdny Djp – 100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej – 3 szt. , kotwienia przew. jezdnego – 3, w tym ciężarowe – 2 szt. , - Djp - 56 %	Całkowita – 550 m (1100 mtp.) kable powrotne – 390 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych na rolkach łańcuchowych	- lipiec 2000, - wymiana wszyst. poprzeczek i osprzętu - wrzesień 2012, - wymiana poprzeczek w rejonie ul. Zamenhofs	Stan dobry – do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Pomorska od ul. Zamenhofa do ul. Walczaka 1970 r. Sieć łańcuchowa, półskompenso- wana	- TOB-1200, OZ11C, ustawione na zewnątrz torów, - wysięgniki z kątowników stalowych, - osprzęt tramwaj. polski, pojedynczy stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk, oraz ceramiczne LSP - jeden izolator sekcyjny firmy „Kolmet”	- przewód jezdzny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej – 2 szt., kotwienia przew. jezdznego – 2, w tym ciężarowe – 1 szt., - Djp - 62 %	Całkowita – 300 m izolator sekcyjny i zaślacz „Pomorska” – 50 m	Kotwienie ciężarowe przewodu jezdznego na rolkach łańcuchowych	- sierpień 1999, - wymiana konstrukcji nośnej i osprzętu na całym odcinku - sierpień 2005 - wymiana izolatora sekcyjnego - wrzesień 2014 - wymiana wysięgników na całym odcinku	Stan dobry – do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

1 Data dokonania oceny	2 Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	3 - rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	4 - rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	5 Długość poszczególnych odcinków toru	6 Rodzaj kompensacji	7 Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	8 Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
Lipiec 2015	Ul. Waleczaka od ul. Pomorskiej do stacji paliw Shell 2007 r. Sieć łańcuchowa, skompenso - wana	- KR, ustawione na zewnątrz torów, - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk., - dwa izolatory sekcyjne firmy „Kolmet”	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej i przew. jezdny - 4, w tym ciężarowe – 2 szt. , - Djp – 21 %	Całkowita – 425 m (850 mtp.) izolatory sekcyjne i zasilacz „Waleczaka I” – 220 - 250 m	Wspólne kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych i lin nośnych na rolkach linowych	- sierpień 2007, - przebudowa całego odcinka, całkowita wymiana sieci trakcyjnej	Stan bardzo dobry – do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj szupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Ul. Walczaka od stacji paliw Shell do ul. Energetyków 1974 r. Sieć łańcuchowa, półskompenso - wana	- OŻ 11 C ustawione w międzytorzu, - wysięgniki z kątowników - osprzęt tramwaj. polski, pojedynczy - stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk. oraz porcelanowe LSP - dwa izolatory sekcyjne firmy „Kolmet”	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej - 4 szt. , kotwienia przew. jezdnego - 4 szt. w tym 2 ciężar. - Djp - 56 %	Całkowita - 800 m (1600 mtp.)	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych na rolkach linowych	- wrzesień 2004, - wymiana poprzeczek i osprzętu przy biurowcu Słilonu, oraz izolatorów sekcyjnych przy Energetyków - sierpień 2005, -wymiana wszystkich starych poprzeczek i kotwien na całym odcinku, - sierpień 2006, regulacja i wymiana niektórych poprzeczek, - sierpień 2010, - wymiana 6 szt wysięgników po upadku drzewa na sieć	Stan zły - do naprawy głównej.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

1	2	3	4	5	6	7	8
Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
Lipiec 2015	Ul. Walczaka od ul. Energetyków do pętli „Silwana” 1975 r. Sieć łańcuchowa, skompenso - wana	- OZ11C ustawione w międzytorzu, i poza torami - wysięgniki z kątowników, poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, pojedynczy stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk. oraz porcelanowe LSP - brak izolatorów sekcyjnych	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej – 4 szt. , w tym 2 ciężar. kotwienia przew. jezdnego – 4 szt. w tym 2 ciężar. - Djp - 44 %	Całkowita – 910 m (1820 mtp.) zasilacz „Walczaka II” – 200 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych i lin nośnych na rolkach łańcuchowych	- sierpień 1993, - wymiana przewodów jezdnych na całym odcinku, - sierpień 2000, - wymiana starych poprzeczek i kotwien przy ul. Górczyńskiej - lipiec 2005, - wymiana pozost. poprzeczek i osprzętu na całym odcinku	Stan dostateczny – do wymiany wysięgniki wraz z osprzętem.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sek.	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Lipiec 2015	Pętla „Silwana” 1975 r. Sieć płaska, nieskompenso- wana	- OŻ 11 C, ustawione na zewnątrz toru - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, oraz izolatory sprzączkowe - jeden izolator sekcyjny MZK	- przewód jezdny Djp-100 - kotwienia przew. jezdnego - 4 szt., - Djp – 50 %	Całkowita – 750 m (1500 mtp)	brak	- czerwiec 2005, - wymiana wszystk. poprzeczek, osprzętu i kotwien na całej pętli	Stan dobry – do bieżącego utrzymania.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej



1 Data dokonania oceny	2 Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	3 - rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sek.	4 - rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	5 Długość poszczególnych odcinków toru	6 Rodzaj kompensacji	7 Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	8 Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
Wrzesień 2015	Ul. Chrobrego od ul. Sikorskiego do sądu 1978-81 r. Sieć płaska, nieskompenso- wana	- OZI1C, STOR-2, STR-0 ustawione na zewnątrz torów, sieć jest też podwieszona do ścian budynków - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny i potrójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk., tłumiki drgań „parafil” - dwa izolatory sekcyjne Kolmet	- przewód jezdny Djp-100, - kotwienia przewodu jezdnego – 4 szt. - Djp - 54 %	Całkowita – 1450 m (2900 mtp.) izolatory sekcyjne – 120 m zasilacz „Słońce” – 200 m izolatory sekcyjne – 1900 m	brak	- sierpień 2001, - wymiana poprzeczek na ul Chrobrego, Mieszka I-go i słupa przy ul. Łokietka, - wrzesień 2009 - wymiana izolatorów sekc. i poprzeczek odc Wybickiego-Sikorskiego - lipiec 2010 - wymiana 4 szt. słupów STR-0 przy pl. Grunwaldzkim - lipiec 2011 - wymiana 2 szt. słupów STR-0 przy ul. Krzywoustego - lipiec 2012 - wymiana 4 szt. słupów na odc. 30-go Stycznia - Krzywoustego	Stan zły – do naprawy głównej.

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej

Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj słupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Wrzesień 2015	Ul. Kazimierza Wielkiego od sądu do pętli „Piaski” 1973 r. Sieć łańcuchowa, półskompenso - wana	- TOB1200, OŻ11C ustawione w międzytorzu, - wysięgniki z rur stalowych - osprzęt tramwaj. polski, pojedynczy stopień izolacji, wieszaki izolowane, izolatory sprzączk. oraz porcelanowe LSP - dwa izolatory sekcyjne Kolmet	- przewód jezdny Djp-100, lina nośna L95 - kotwienia liny nośnej - 4 szt. , kotwienia przew. jezdnego - 8 szt. w tym 4 ciężar. - Djp - 56 %	Całkowita - 1100 m (2200 mtp.) zaśilacz „Roosevelta” - 70 m	Kotwienia ciężarowe przewodów jezdnych na rolkach linowych	- lipiec 1999, - remont kapitalny sieci na przejeździe przez ul. Roosevelta, wymiana poprzeczek na ul. K. Wielkiego - sierpień 2001, - wymiana kotwien ciężarowych na ul. K. Wielkiego, - lipiec 2006, - wymiana izolatorów sekcyjnych - 2010-2013, - wymiana 72 szt. wysięgników rurowych wraz z osprzętem na 36 słupach.	Stan dobry - do bieżącego utrzymania. Do wymiany przewod jezdny (duża ilość wzmocnień i znaczne zużycie).

5. Karty oceny stanu technicznego dla poszczególnych odcinków sieci trakcyjnej



Data dokonania oceny	Adres szlaku torowego, rok budowy, rodzaj sieci	- rodzaj szupów - konstrukcja nośna - osprzęt sieci - izolatory sekcyjne	- rodzaj przewodów - ilość kotwien - stopień zużycia [%]	Długość poszczególnych odcinków toru	Rodzaj kompensacji	Naprawy sieci : - rok, - rodzaj i miejsce naprawy	Końcowa ocena stanu sieci, uwagi
I Wrzesień 2015	2 Pętla „Piaski” 1973 r. Sieć płaska, nieskompenso - wana	3 - OŻ11C, ustawione na zewnątrz toru - poprzeczki z lin stalowych - osprzęt tramwaj. polski, podwójny stopień izolacji, wieszaki izolowane, oraz izolatory sprzączkowe - brak izolatorów sekcyjnych	4 - przewód jezdny Djp-100 - kotwienia przewodu jezdnego – 6 szt. - Djp – 54 %	5 Całkowita – 770 mtp.	6 brak	7 - lipiec 1999, - wymiana kotwien, - 2006-2007, - wymiana obejm słupowych i poprzeczek wraz z osprzętem na całej pętli	8 Stan dobry – do bieżącego utrzymania.