



WAD-IV.271.23.2016.NP

Gorzów Wlkp., 22 kwietnia 2016r.

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

dot. przetargu nieograniczonego: Wykonanie dokumentacji studialnej i projektowej dla projektów pn.: *System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. oraz System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.- tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna.*

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego przesłane zostały zapytania dotyczące w/w zadania następującej treści:

**Pytanie 1:**

**W związku z koniecznością wyceny niezbędnych do pozyskania map do celów projektowych zwracamy się z prośbą o określenie (wskazanie) lokalizacji miejsc przyłączenia elementów projektowanej infrastruktury (tablice SIP oraz kamer) do istniejącej sieci światłowodowej.**

**Odpowiedź:**

Aktualnie Zamawiający może wskazać jedynie zestawienie tabelaryczne przebiegu sieci światłowodowej monitoringu wizyjnego miasta (*w załączeniu*). Miejsca lokalizacji miejsc przyłączenia elementów projektowanej infrastruktury do istniejącej sieci światłowodowej zostaną wskazane na etapie projektowania, w związku z koniecznością ustalenia ich miejsca z firmą zewnętrzną zajmującą się obsługą sieci.

**Pytanie 2:**

**Prosimy o przekazanie informacji na temat istniejącej sieci światłowodowej na terenie miasta Gorzowa Wlkp. do której należy/ można przyłączyć nowoprojektowaną infrastrukturę (tablice SIP oraz kamery). Wnosimy o przekazanie danych w formie załącznika mapowego lub zestawienia tabelarycznego z wyszczególnieniem ulic, w których taka sieć się znajduje.**

**Odpowiedź:**

Przebieg sieci monitoringu wizyjnego przekazujemy zgodnie z załącznikiem „PRZEBIEG ŚWIATŁOWODU”.

**Pytanie 3:**

Zgodnie z opisem z OPZ sygnał docelowy kamer włączony ma być do funkcjonującego już centrum monitoringu w Komendzie Miejskiej Policji przy ul. Wyszyńskiego 122. Prosimy o informację czy:

- Jest to jedyne miejsce odbioru sygnału z kamer.
- Czy istniejąca sieć światłowodowa jest doprowadzona do tej lokalizacji czy też należy zaprojektować przyłączenie wszystkich kamer do tej lokalizacji zarówno w zakresie budowy linii światłowodowej jak i kanalizacji dla potrzeb tej linii.

**Odpowiedź:**

Sygnał z kamer, oprócz centrum monitoringu w Komendzie Miejskiej Policji przy ul. Wyszyńskiego, odbierany (bez możliwości sterowania kamerami) jest także w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. przy ul. Obotryckiej 7 w Gorzowie Wlkp.

**Pytanie 4:**

Czy zamawiający dysponuje aktualnymi mapami do celów projektowych dla projektów w trakcie realizacji lub zrealizowanych, które mogą być wykorzystane w projekcie systemu monitoringu i systemu informacji pasażerskiej wraz z przyłączeniem do sieci energetycznej i teletechnicznej. Jeżeli tak to czy przekaże je Wykonawcy tego zadania.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia:

„Wykonawca jest zobowiązany:

- a) uzyskać mapy do celów projektowych w skali 1:500 dla każdej lokalizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zamawiający na dzień dzisiejszy nie ma możliwości oceny aktualności map do celów projektowych jakimi mógłby dysponować w ramach zrealizowanych projektów.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wyjaśnienie zapisów OPZ z pkt. IX.6.c sterowanie tablic poprzez określenie dla jakiego okresu czasu należy prowadzić analizę ekonomiczną. Zwracamy uwagę, że długoterminowe korzystanie z usług obcych operatorów powoduje wzrost kosztów stałych dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Analizę ekonomiczną należy przeprowadzić do końca 2027 r., do planowanego końca okresu trwałości projektu.

**Pytanie 6:**

Prosimy o informację jakie warunki musi spełniać lokalizacja (miejsce ustawienia SIP lub kamery) w celu przyłączenia do sieci obcego podmiotu a nie budowa odcinka miejskiego kanału teletechnicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje, w chwili obecnej, przyłączenia kamer do sieci obcego podmiotu. Decyzja o takim przyłączeniu podejmowana będzie na etapie projektowania w przypadkach uzasadnionych ekonomicznie.

Treść niniejszego pisma jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*Jacek Wójcicki*

Załącznik:

1. 2016 Przebieg światłowodu.

WZK-II.5520.28.2016.RS

Przebieg sieci światłowodowej monitoringu wizyjnego miasta

lp.	Odcinek światłowodu	Linia	Uwagi
1	Komenda Miejska Policji ul. Wyszyńskiego 122 – Rondo Wyszyńskiego	N	
2.	Rondo Wyszyńskiego – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej ul. Wyszyńskiego 64	N	
3.	Rondo Wyszyńskiego – skrzyżowanie ul. Roosevelta z ul. Kazimierza Wielkiego	N	
4.	Skrzyżowanie ul. Roosevelta z ul. Kazimierza Wielkiego – Urząd Stanu Cywilnego ul. Kazimierza Wielkiego 1	N	
5.	Skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Roosevelta – skrzyżowanie ul. Roosevelta z ul. Kosynierów Gdyńskich	N	
6.	Skrzyżowanie ul. Roosevelta z ul. Kosynierów Gdyńskich – skrzyżowanie ul. Kosynierów Gdyńskich z ul. Jagiellończyka	N	
7.	Skrzyżowanie ul. Kosynierów Gdyńskich z ul. Jagiellończyka – skrzyżowanie ul. Jagiellończyka z ul. Mieszka I	N	
8.	Skrzyżowanie ul. Kosynierów Gdyńskich z ul. Jagiellończyka – skrzyżowanie ul. Kosynierów Gdyńskich z ul. 30 Stycznia	N	
9.	Skrzyżowanie ul. Kosynierów Gdyńskich z ul. 30 Stycznia – skrzyżowanie ul. 30 Stycznia z ul. Chrobrego	N	
10.	Skrzyżowanie ul. Kosynierów Gdyńskich z ul. 30 Stycznia – Ronda Kosynierów Gdyńskich	N	
11.	Kosynierów Gdyńskich – skrzyżowanie ul. Armii Polskiej z ul. Łokietka	N	
12.	skrzyżowanie ul. Armii Polskiej z ul. Łokietka – skrzyżowanie ul. Wybickiego z ul. Chrobrego	N	
13.	Skrzyżowanie ul. Wybickiego z ul. Chrobrego – skrzyżowanie ul. Jagiełły z ul. Dąbrowskiego	N	
14.	Skrzyżowanie ul. Jagiełły z ul. Dąbrowskiego – Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej ul. Dąbrowskiego 3	N	
15.	Skrzyżowanie ul. Wybickiego z ul. Chrobrego – skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Chrobrego	N	
16.	skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Chrobrego – skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Młyńską	N	
17.	skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Młyńską – skrzyżowanie ul. Młyńskiej z ul. Spichrzową	P	
18.	skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Młyńską – skrzyżowanie ul. Orłąt Lwowskich z al. Konstytucji 3 Maja	N	

19.	Skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Chrobrego – skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Dziewięciu Muz	N	
20.	Skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Chrobrego – Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego ul. Obotrycka 7	P	
21.	Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego ul. Obotrycka 7 – skrzyżowanie ul. Obotryckiej z ul. Herberta	P	
22.	skrzyżowanie ul. Obotryckiej z ul. Herberta – Bulwar Wschodni	P	
23.	skrzyżowanie ul. Obotryckiej z ul. Herberta – Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4	P	

N – linia napowietrzna  
P – linia podziemna

KIEROWNIK REFERATU

*Inż. Ryszard Stefaniak*