



Gorzów Wlkp., dn. 29 stycznia 2014 r.

Marcin Gucia
Klub Radnych PO RP

INTERPELACJA
w sprawie zielonej strzałki na skrzyżowaniu
ulic Grobla i Zielonej

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji co do możliwości przywrócenia zielonej strzałki przy skrzyżowaniu z ulicy Zielonej w ulicę Grobla.

Strzałka została zlikwidowana w ubiegłym roku, a bardzo upłynniała ruch w tym miejscu.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie informacji co do możliwości takiego zadziałania.

Marcin Gucia



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500
F: +48 95 7355 670
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp. 7 lutego 2014 r.

MIR.0003.02.2014.RK

**Pan Radny
Marcin Gučia
Klub Radnych PO RP**

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 29 stycznia 2014r. uprzejmie informuję, że opisana sytuacja dotycząca likwidacji „zielonej strzałki” na wlocie ulicy Zielonej w roku 2013 nie miała miejsca. Przy okazji przebudowy ulicy Grobla i Mostu Staromiejskiego zakończonej w roku 2007 wybudowano skrzyżowanie ulicy Grobla z ulicami Woskową i Zieloną jako skanalizowane ze sterowaniem ruchem sygnalizacją świetlną. Od tego czasu nie wprowadzono żadnych zmian w funkcjonowaniu powyższej sygnalizacji świetlnej.

Ponadto informuję, że po przeprowadzeniu analizy możliwości wprowadzenia sygnalizatora S-2 dopuszczającego skręcanie w prawo z ulicy Zielonej na istniejącym skrzyżowaniu stwierdza się, że aktualnie nie ma możliwości zastosowania tego rozwiązania. Wprowadzenie takiej zmiany wymagałoby przebudowy skrzyżowania ulic Grobla, Zielonej i Woskowej (dobudowanie dodatkowego pasa ruchu) lub gruntownej modyfikacji sygnalizacji świetlnej wraz z wymianą sygnalizatorów i programu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami stosowanie sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką jest możliwe pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Zapalenie się popularnej „zielonej strzałki” na ulicy Zielonej w momencie, gdy nadawany jest sygnał zielony dla kierowców jadących ulicą Grobla spowodowałoby wystąpienie kolizji z trzema grupami uczestników ruchu na skrzyżowaniu (pieszymi, rowerzystami oraz pojazdami jadącymi na wprost ulicą Grobla w kierunku Ronda św. Jerzego). W takim przypadku nie można mówić o ustawowym „zapewnieniu bezpieczeństwa” bez przebudowy skrzyżowania lub modyfikacji programu sygnalizacji.

Natomiast zapalenie się „zielonej strzałki” w trakcie fazy, gdy nadawany jest sygnał zielony dla pojazdów jadących w lewo, na wprost i w prawo z ulicy Woskowej, byłoby niezgodne ze stanem prawnym. W tym przypadku dla relacji w lewo zastosowane są sygnalizatory kierunkowe S-3, dla których konieczne jest zapewnienie bezkolizyjnego przejazdu przez skrzyżowanie. Nie można zatem stosować ich jednocześnie w kolizji z popularną „zieloną strzałką”. Wprowadzenie „zielonej strzałki” w tym przypadku wymagałoby wymiany sygnalizatora oraz zmiany oznakowanie poziomego na skrzyżowaniu.

Reasumując wprowadzenie „zielonej strzałki” przy skřęćie w prawo z ulicy Zielonej w ulicę Grobla wymaga stosunkowo dużych nakładów finansowych, szczegółowej analizy możliwych rozwiązań pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz analizy zasadności wprowadzenia zmiany w oparciu o aktualny pomiar natężenia ruchu. Inwestycja ta w związku z brakiem środków finansowych w budżecie Miasta na rok 2014 nie może być obecnie zrealizowana. Jednakże przy planowaniu przebudowy skrzyżowania lub modernizacji omawianej sygnalizacji świetlnej przedstawiona uwaga zostanie uwzględniona. Jednocześnie należy pamiętać, że proponowana poprawa płynności ruchu na wlocie ulicy Zielonej pogorszy warunki przejezdności dla innych uczestników ruchu na skrzyżowaniu.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a