

**UCHWAŁA NR XXVII/341/2016  
RADY MIASTA GORZOWA WLKP.**

z dnia 23 maja 2016 r.

**w sprawie rozstrzygnięcia skargi.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U. z 2016r. poz. 446) w związku z art.229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 23) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Skargę Pana [ ] na działalność Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp., uznaje się za bezzasadną, uzasadnienie stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Gorzowa Wlkp.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta

**Robert Surowiec**

Załącznik do Uchwały Nr XXVII/341/2016

Rady Miasta Gorzowa Wlkp.

z dnia 23 maja 2016 r.

### Uzasadnienie

Skarga na działalność Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp., wpłynęła do Rady Miasta 2 marca 2016r. W związku z obszerną i różnorodną tematyką skargę rozpatrywała Komisja Spraw Społecznych, Komisja Oświaty i Wychowania, Komisja Gospodarki i Rozwoju, Komisja Budżetu i Finansów, Komisja Rewizyjna oraz Komisja Kultury, Sportu i Promocji na wspólnym posiedzeniu w dniu 11 maja 2016r, celem zbadania i przedstawienia Radzie Miasta projektu uchwały w przedmiotowej sprawie.

Z przedstawionych materiałów wyjaśniających wynika, iż zarzuty zawarte w skardze nie znajdują potwierdzenia.

Podnoszony w skardze problem parkingu przed Urzędem Wojewódzkim jest po Stronie Urzędu Wojewódzkiego, który dysponuje stosownym terenem. Na dzień dzisiejszy nie ma terenu miejskiego, na którym mógłby być zlokalizowany parking poza pasem drogowym.

Względy ekonomiczne uniemożliwiły w aktualnym czasie realizację pełnej planowanej dwujezdniowej ulicy Kostrzyńskiej. Aktualnie opracowywana dokumentacja projektowa umożliwia w przyszłości jej docelową rozbudowę do dwóch nitek.

Ścieżka/ciąg pieszorowerowy w ciągu ulicy Kostrzyńskiej aktualnie jest projektowany w ramach przebudowy ulicy. Odcinek na długości węzła S3 realizowany będzie przez GDDKiA w ramach budowy drugiej nitki drogi ekspresowej S3.

Przebudowa ulicy Dobrej była możliwa, gdyż uzyskała dofinansowanie w ramach tzw. Schetynówek, przebudowa była niezbędna jako alternatywna trasa objazdu i dojazdu w trakcie prowadzonej inwestycji zarówno GDDKiA - budowa drugiej jezdni S3 jak i dla planowanej przebudowy ulicy Kostrzyńskiej".

Ograniczenie całkowitej kwoty inwestycji przy realizacji Planu Transportowego do ok. 260 mln zł, (kwota ta zawiera dofinansowanie z UE wraz z wkładem własnym) z planowanych 406,8 mln zł (również całkowitej kwoty projektu – dofinansowanie z UE wraz z wkładem własnym) wynika z wysokości dofinansowania, które zostało przyznane przez ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju na poziomie 37,5 mln Euro. Pozostała kwota stanowi wkład własny Miasta i spółki MZK.

Zamknięcie linii tramwajowych wynika z planu inwestycji i modernizacji linii tramwajowych w roku 2017. Planowane są zamknięcia ul. Kostrzyńskiej na odcinku od Placu Słonecznego do zajezdni na Wieprzycach, ul. Sikorskiego (na całej długości), ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell do ul. Energetyków i inne mniejsze odcinki. Zakłada się, że modernizacja potrwa około roku. W tym czasie mieszkańcy będą korzystać z komunikacji zastępczej - autobusów. W ramach inwestycji zakłada się modernizację linii tramwajowych w ich dotychczasowym układzie torowisk poza jednym odcinkiem przy ul. Kostrzyńskiej, który będzie jednotorowy od Pętli na Wieprzycach do ul. Plac Słoneczny. Podsystem tramwajowy ma być częścią sprawnie funkcjonującego systemu komunikacji miejskiej, który sprosta wymaganiom użytkowników w różnym wieku o różnych stopniach sprawności fizycznej.

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. ma świadomość potrzeb inwestycyjnych w zakresie rewaloryzacji miejskich terenów zielonych, w tym również parków. Na rok 2016 zaplanowano opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej w zakresie rewaloryzacji parku Wiosny

Ludów przy uwzględnieniu modernizacji ścieżek spacerowych, placu zabaw, fontanny, ławek i koszy na śmieci, elementów oświetlenia oraz szaty roślinnej. Uzyskana dokumentacja zostanie wykorzystana na początku 2017 roku do złożenia wniosku o dofinansowanie prac ze środków UE, opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie modernizacji ścieżek pieszych, placu zabaw, ławek i koszy na śmieci w parku Kopernika. Na realizację tej inwestycji Miasto składać będzie wniosek o dofinansowanie łącznie z parkiem Wiosny Ludów, opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej w zakresie rewaloryzacji wybranych terenów zieleni miejskiej ze wskazaniem na tereny położone w ścisłym centrum miasta m. in. skwery położone przy ulicach Chrobrego, Sikorskiego, Strzeleckiej, Jagielly, Warszawskiej, Estkowskiego. Wszystkie działania konserwacyjno remontowe infrastruktury parków tzn. ławek, koszy, placów zabaw, ścieżek spacerowych, podejmowane są na bieżąco w miarę stwierdzonych potrzeb i w miarę możliwości finansowych.

Na prawo do pobierania opłat za pochowanie zwłok wskazuje art. 7 ust. 2 ustawy o cmentarzach, który stwierdza, że po upływie lat 20 ponowne użycie grobu do chowania nie może nastąpić, jeżeli jakkolwiek osoba zgłosi zastrzeżenie przeciw temu i uiści opłatę, przewidzianą za pochowanie zwłok. Zastrzeżenie to ma skutek na dalszych lat 20 i może być odnowione. Wpływy z cmentarza stanowią dochód gminy i powinny finansować utrzymanie cmentarza. Ponadto należy zauważyć, iż opłaty cmentarne na gorzowskim cmentarzu nie uległy zmianie od 2001r. Jedynie w 2004r. i 2011r. wszystkie opłaty znajdujące się w cenniku zostały zwiększone o ustawową zmianę stawki podatku VAT.

Na Placu Starego Rynku pod zabytkową fontanną zlokalizowana była toaleta publiczna. Niestety z uwagi na nieszczęśliwą nieckę fontanny i liczne przecieki wody do pomieszczeń podziemnych, podczas remontu wodotrysku rozebrano szale, a w jego miejsce wybudowane zostało pomieszczenie techniczne na pompownię. Obecnie zlecane jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej uruchomienia nowej toalety publicznej na skwerze przy ul. Chrobrego i ul. Wełniany Rynek (przy dawnym sklepie EMPiK). Uruchomienie obiektu planowane jest w bieżącym roku.

W części dotyczącej wypowiedzi Prezydenta Gorzowa, o budowie zespołu szkół zawodowych, potwierdzamy zgodność cytatu Prezydenta z planowanymi zamierzeniami. W wypowiedziach władz Miasta od 2012 r. jest wstępnie mowa o zagospodarowaniu terenu po byłym szpitalu przy ul. Warszawskiej. Do jesieni roku 2014 powstała koncepcja adaptacji tego obszaru, niestety, opracowana przy braku konkretnych i ustalonych jako ostateczne, założeń zmian w obszarze kształcenia zawodowego. Aktualnie przygotowana jest realna, nowa koncepcja przekształceń w sieci szkół Miasta Gorzowa, obejmująca powstanie tzw. Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu przy ul. Warszawskiej. Kolejne działania to wykonanie dokumentacji technicznej wraz z programem funkcjonalno-użytkowym, a w dalszym ciągu adaptacja istniejących budynków pod potrzeby nowej szkoły i budowa obiektów niezbędnych do jej planowanego funkcjonowania jako szkoły kształcącej zawodowo. Niewątpliwie, są na to potrzebne olbrzymie środki finansowe i pewnie to miał na myśli Prezydent, mówiąc o milionach złotych potrzebnych na realizację zamierzenia.

W planach Miasta nie ma zlecenia projektów na „odbudowę miasta”, natomiast sukcesywnie są zlecane projekty na opracowywanie dot. planowanych zadań inwestycyjnych, co jest zadaniem ciągłym, wynikającym z wymogów Prawa budowlanego. Prezydent Miasta podjął decyzję o utworzeniu w strukturach Urzędu Miasta pracowni planowania przestrzennego (pracowni urbanistycznej), aby opracowania planistyczne, które do tej pory były zlecane na zewnątrz były wykonywane w ramach tej pracowni. W jej skład wejdą pracownicy obecnego Wydziału Urbanistyki i Architektury Referatu planowania przestrzennego. W związku z tym, że do zadań pracowni oprócz obecnie wykonywanych w ramach referatu dojdą zadania związane z opracowywaniem planów miejscowych i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego - konieczne jest zatrudnienie Projektanta Urbanisty z doświadczeniem w wykonywaniu takich opracowań. Niezależnie od powyższego Prezydent podjął decyzję o utworzeniu stanowiska Architekta Miejskiego, do którego zadań będzie należało m.in. współtworzenie polityki przestrzennej Miasta i koordynowanie działań

prowadzonych w Urzędzie Miasta mających na celu zapewnienie ładu przestrzennego. Poprzez wskazany w skardze „zespół dla stworzenia nowego planu zagospodarowania miasta” rozumieć można pracownię planowania przestrzennego (pracownię urbanistyczną), o której mowa powyżej w pkt 2), której zadaniem w najbliższym czasie będzie m.in. opracowanie nowej edycji Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla miasta Gorzowa Wlkp.

Na XI Sesji Rady Miasta Gorzowa Wlkp., która odbyła się 10 kwietnia 2015r., Radnym przedstawiono 3 warianty przebudowy ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp. Wariant I - minimalistyczny, zakładał wyłącznie wykonanie nakładki asfaltowej na całej długości ul. Kostrzyńskiej. W tym przypadku miasto wydałoby na tę inwestycję zaledwie 8 mln zł, ale nie otrzymałoby żadnych środków zewnętrznych. Wariant II - najbardziej rozbudowany i zarazem najdroższy. Zakładał on dwie nitki drogi oraz dwie linie tramwajowe za ponad 80 mln zł. Tutaj środki z budżetu miasta musiałyby wynieść 40 mln zł. Wariant III - za 40 mln zł miasto zostawiłoby jeden pas drogowy i jedną nitkę torów tramwajowych, ale cała ulica doczekałaby się gruntownej przebudowy. A to oznacza, że od podstaw zostałaby położona kanalizacja deszczowa, cała infrastruktura torowa, elektryka i techniczna. Jest to wariant rekomendowany przez Prezydenta Miasta. Wartość inwestycji wyniosłaby 40 mln zł, z czego ok. 28 mln zł to dofinansowanie z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Radni Miasta Gorzowa Wlkp. zdecydowali, poprzez głosowanie, o wykonaniu II wariantu dla ul. Kostrzyńskiej. Projekt „Przebudowa ul. Kostrzyńskiej” jest wskazany w „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.” jako projekt strategiczny i będzie realizowany w trybie pozakonkursowym. Środki dedykowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, w ramach RPO Lubuskie 2020 (w ramach Poddziałania 5.1.2 Transport drogowy – ZIT Gorzów Wlkp.) dla projektu „Przebudowa ul. Kostrzyńskiej” wynoszą 6,5 mln Euro dotacji. Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach Poddziałania 5.1.2 Transport drogowy – ZIT Gorzów Wlkp., w ramach którego realizowana będzie modernizacja ul. Kostrzyńskiej, planowany jest w III kwartale 2016r.

Centrum Edukacji Zawodowej przy ulicy Warszawskiej w Gorzowie Wlkp., w ramach Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu jest projektem strategicznym wskazanym w „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.” i będzie realizowany w trybie pozakonkursowym. Środki dedykowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, w ramach RPO Lubuskie 2020 (w ramach Poddziałania 9.3.2 Rozwój infrastruktury edukacyjnej ZIT Gorzów Wlkp.) dla ww. projektu wynoszą 7 196 812,00 Euro dotacji.

Prezydent Miasta nie ma wpływu na skład Rady Miasta, ponieważ mieszkańcy wybierają radnych w wyborach powszechnych, a zatrudnienie w Urzędzie odbywa się z obowiązującymi przepisami ustawy o pracownikach samorządowych.

Audyty odbywają się zgodnie z przyjętym planem audytów.

Prezydent Gorzowa Wlkp. zawarł porozumienie z Marszałkiem Województwa Lubuskiego w sprawie współfinansowania budowy bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Gorzowie. Całkowity koszt budowy bazy to około 6 mln zł. Miasto dzięki negocjacjom prezydenta i przychylności radnych przekaże dotację celową na budowę bazy w wysokości 50% wartości zadania. Tyle samo przekaże Urząd Marszałkowski. W skład nowoczesnej bazy wchodzić będą następujące elementy: pas startowy, płyta postojowa, wyposażenie radiowe i nawigacyjno-naprowadzające, oświetlenie lądowiska, hangar, stacja paliw, pomieszczenia socjalno-administracyjne. Roboty budowlane rozpoczną się wiosną przyszłego roku. Na czas trwania inwestycji LPR zadeklarowało otwarcie w połowie 2016 roku bazy tymczasowej. Koszty funkcjonowania bazy pokrywać będzie LPR ze środków resortu zdrowia. Termin zakończenia inwestycji planowany jest na czerwiec/lipiec 2017 roku. Podstawowy zasięg działania śmigłowca wynosi 80 km i jest osiągany w czasie 22 minut. Dzięki bazie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz stacjonującemu w niej śmigłowcowi medycznemu skróceniu ulegnie czas dotarcia do osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych i innych zdarzeniach,

w których konieczna jest pomoc medyczna. Zwiększy to poczucie bezpieczeństwa w naszym mieście oraz w północnej części województwa

Radni Rady Miasta Gorzowa Wlkp. złożyli inicjatywę uchwałodawczą w sprawie zmiany nazwy miasta. Instytucje miejskie służące społeczeństwu. Politykę realizują zgodnie z przyjętą strategią.

Pomniki o których pisze Skarżący buduje Stowarzyszenie. Nie jest to inicjatywa miasta.

Miasto dokłada starań aby na bieżąco modernizować obecne stadiony oraz dyskutuje nad rozwojem bazy poprzez rozbudowę hal sportowych.

Miasto rozwija się czego jednym z przykładów jest uruchomienie w ostatnim czasie bezpośredniego połączenia z Gorzowa do Berlina.

Prezydent Miasta realizuje swoją koncepcję przy udziale współpracowników, a jego pracę ocenia na bieżąco Rada Miasta.

W świetle postępowania wyjaśniającego oraz na podstawie pozyskanych informacji zarzuty stawiane Prezydentowi Miasta nie znajdują odzwierciedlenia i skargę należy uznać za bezzasadną.

Pouczenie: zgodnie z art.239 §1 kpa "W przypadku, gdy skarga w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności- organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy- bez zawiadamiania skarżącego."