

Umowa nr/UC/2016

z dnia 2016 r.

zawarta pomiędzy Miastem Gorzów Wlkp. – Urzędem Miasta, ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp., zwanym dalej Zamawiającym, którego reprezentuje:

..... -
a Wykonawcą, którego reprezentują:

..... -
..... -

łącznie zwanymi dalej Stronami.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie postępowania nieograniczonego dla zadania nr 1 „Utrzymanie czystości i przejezdności dróg w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp.” (akta sprawy nr), na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2015, poz. 2164).

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę w zakresie utrzymania czystości i przejezdności dróg w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., zwaną dalej przedmiotem umowy - w okresie wskazanym w ust. 2.
2. Umowa jest zawarta na okres od dnia 01 października 2016 do 31 maja 2017 r. (8 miesięcy kalendarzowych w ciągłości), zwanym dalej okresem umownym, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2 umowy, w którym wyróżnia się:
 - 1) niepełny, dzielony 3-miesięczny umowny okres letni:
 - część 1: od 01 do 31 października 2016 r. (1 miesiąc kalendarzowy);
 - część 2: od 01 kwietnia do 31 maja 2017 r. (2 miesiące kalendarzowe);
 - 2) pełny, 5-miesięczny umowny okres zimowy, od 01 listopada 2016 do 31 marca 2017 r.).
3. Wyróżnienie w roku umownym okresów, zimowego i letniego, o skrajnie odmiennych warunkach meteorologicznych, stawiających przed Wykonawcą zasadniczo inne wymagania w zakresie utrzymania czystości i przejezdności, służy przede wszystkim określeniu zróżnicowanych:
 - warunków, zasad, technologii i zakresu realizacji usługi, w § 2 umowy – dla okresu letniego i § 3 umowy – dla okresu zimowego,
 - wysokości wynagrodzenia miesięcznego i zasad jego naliczania, w § 6 ust. 5 umowy – dla okresu letniego i w § 6 ust. 4 i 9 umowy – dla okresu zimowego, dla każdego z tych okresów.
4. Przedmiot umowy, stosownie do podziału okresu umownego na umowne okres zimowy i okres letni, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przy uzasadnieniu przedstawionym w ust. 3 niniejszego paragrafu, dzieli się na:
 - 1) letnie utrzymanie dróg (październik 2016, kwiecień – maj 2017),
 - 2) zimowe utrzymanie dróg (listopad 2016 – marzec 2017).
5. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i przejezdności dróg w sposób ciągły w całym okresie umownym, niezależnie od jego formalnego podziału na kolejno następujące po sobie okresy: letni – zimowy - letni.
6. W związku z ust. 5 niniejszego paragrafu:
 - 1) Wykonawca winien posiadać sprzęt specjalistyczny (pługoposypywarki, ładowarki, wytwornica solanki) w takiej gotowości technicznej i eksploatacyjno-technologicznej, która pozwoli na niezwłoczne, sprawne i skuteczne przystąpienie do działania, także w przypadku możliwych anomalii pogodowych, tzn. do odśnieżania i / lub usuwania śliskości:
 - przed umownym okresem zimowym, tj. przed 01 listopada 2016 r. godz. 00:00, a zatem jeszcze w umownym okresie letnim;
 - po umownym okresie zimowym, tj. po 31 marca 2017 r. godz. 24:00, a zatem już w umownym okresie letnim.

- 2) obowiązkiem Wykonawcy jest również prowadzenie / utrzymywanie, z uwagi na możliwe anomalie pogodowe, monitoringu pogodowego w okresach przejściowych, zapewniającego uzyskanie informacji o warunkach meteorologicznych, w szczególności o zjawiskach właściwych okresowi zimowemu, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz utrzymywanie w takich okresach gotowości ekip roboczych do niezwłocznego przystąpienia do usuwania ich skutków przy użyciu sprawnego technicznie i technologicznie sprzętu specjalistycznego (pługoposypywarek).
7. Na czas (dni) wystąpienia i / lub utrzymywania się warunków zimowych przed 01 listopada 2016 r. godz. 00:00. i/lub po 31 marca 2017 r., niezależnie od podjęcia, lub nie – jeżeli nie było takiej konieczności, przez Wykonawcę działań dla usunięcia ich skutków, a także kontynuowania / prowadzenia, gdy dotyczy okresu po 31 marca 2017 r., oczyszczania dróg ze zużytych do usuwania śliskości środków uszorstniających, zawieszona zostanie realizacja letniego utrzymania dróg, na zasadach określonych w § 2 umowy, w szczególności w zakresie zmiatania mechanicznego wg harmonogramu dla okresu letniego.
8. W sytuacji, o której mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, w rozliczeniu:
- października 2016 r. nie będą wydzielane koszty ewentualnego usuwania przed 01 listopada 2016 r. skutków zjawisk zimowych,
 - kwietnia 2017 r. nie będą wydzielane koszty ewentualnego usuwania po 31 marca 2017 r. skutków zjawisk zimowych i/lub oczyszczania dróg ze środków uszorstniających, tj. działań prowadzonych przez Wykonawcę po zakończonym umownym okresie zimowym, w sytuacji przedłużającego się czasu występowania zjawisk zimowych, zwłaszcza w II części marca 2017 r., ale również (anomalie pogodowe) w kwietniu 2017 r.,
- przy jednoczesnym nierealizowaniu / braku możliwości realizowania w tym czasie letniego utrzymania dróg, w szczególności zmiatania mechanicznego wg harmonogramu letniego.
- W takich przypadkach, z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia w październiku 2016 r. i/lub kwietniu 2017 r., Wykonawca otrzyma wyłącznie nominalne / pełne wynagrodzenie miesięczne, uzgodnione dla miesiąca okresu letniego.
9. Wykaz ogólny dróg w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., z podziałem na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i wewnętrzne, objętych przedmiotem umowy, zawiera Załącznik nr 1 do umowy.

§ 2

1. Przedmiot umowy, w części odnoszącej się do letniego utrzymania czystości i przejezdności dróg w Gorzowie Wlkp., dotyczy realizacji usługi w miesiącach:
 - październik 2016 r. (przez 1 miesiąc kalendarzowy),
 a następnie, po przedzieleniu umownym okresem zimowym 2016/2017 (listopad 2016 – marzec 2017), w miesiącach:
 - kwiecień ÷ maj 2017 r. (przez 2 kolejne miesiące kalendarzowe),
 tj. łącznie przez 3 miesiące kalendarzowe.
2. Wykonawca zobowiązuje się w okresie letnim do:
 - 1) mechanicznego zmiatania jezdni – wg uzgodnionego harmonogramu, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu,
 - 2) zmiatania ręcznego, wspomagającego i uzupełniającego zmiatanie mechaniczne w miejscach niedostępnych i trudno dostępnych dla sprzętu specjalistycznego,
 - 3) oczyszczania z ziemi, błota, piasku, trawy, darni, mchu i chwastów elementów pasa drogowego o utwardzonej nawierzchni, takich jak opaski bezpieczeństwa oraz wysepki rozjazdowe i międzyjezdniowe,
 - 4) utrzymania w czystości i drożności kratek wpustów kanalizacji deszczowej dla umożliwienia swobodnego spływu wód z nawierzchni jezdni,
 - 5) usuwania odpadów z jezdni i elementów pasa drogowego o utwardzonej nawierzchni, o których mowa w pkt 3, w okresach pomiędzy cyklami zmiatania mechanicznego jezdni,
 - 6) wykonywania innych zadań, niezbędnych dla właściwego letniego utrzymania dróg.
3. Obowiązki Wykonawcy w zakresie letniego utrzymania dróg, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, zostały szczegółowo opisane w Załącznikach nr 4.1-4.2 i nr 8 do umowy.
4. Wykonawca jest też zobowiązany do podejmowania działań interwencyjnych o charakterze porządkowym, o których mowa w Załączniku nr 6 do umowy.

5. Drogi w Gorzowie Wlkp., o nawierzchni twardej (bitumicznej, kamiennej, polbrukowej itp.) i co najmniej jednostronnie okrawężnikowanych, objęto sześcioma standardami letniego utrzymania dróg (LUD), którym odpowiada przypisana do nich częstotliwość zmiatania mechanicznego:
- 1) I standard LUD: 6 razy w tygodniu - wykaz dróg zawiera Załącznik nr 22.1 do umowy;
 - 2) II standard LUD: 3 razy w tygodniu - wykaz dróg zawiera Załącznik nr 2.2 do umowy;
 - 3) III standard LUD: 2 razy w tygodniu - wykaz dróg zawiera Załącznik nr 2.3 do umowy;
 - 4) IV standard LUD: 1 raz w tygodniu - wykaz dróg zawiera Załącznik nr 2.4 do umowy;
 - 5) V standard LUD: 1 raz na 2 tygodnie - wykaz dróg zawiera Załącznik nr 2.5 do umowy;
 - 6) VI standard LUD: 1 raz na 4 tygodnie - wykaz dróg zawiera Załącznik nr 2.6 do umowy.
6. Parkingi przy ul. Żwirowej, w zakresie pełnym, obejmującym drogi dojazdowe, przejazdowe i wyjazdowe oraz zatoki postojowe, podlegają utrzymaniu mechaniczno-ręcznemu, tj. zmiataniu mechanicznemu z uzupełniającymi pracami ręcznymi, dwukrotnie w ciągu każdego miesiąca umownego okresu letniego:
- 14-15 i 24-25 października 2016 r. + dod. oczyszczanie mechaniczne w nocy 28/29 października 2016 r.,
 - 10-11 i 27-28 kwietnia 2017 r.,
 - 15-16 i 30-31 maja 2017 r.,
- Terminy jw., w uzasadnionych sytuacjach mogą być przesunięte o maksymalnie ± 2 dni robocze.
7. Wykonawca przedłożył Zamawiającemu do akceptacji projekt harmonogramu letniego zmiatania / oczyszczania mechanicznego dróg, opartego na żądanej przez Zamawiającego częstotliwości oczyszczania mechanicznego poszczególnych ulic, określonej w ust. 5 niniejszego paragrafu, szczegółowo w Załącznikach nr 2.1-2.6 do umowy, w dniu
- [umowa powinna być podpisana co najmniej na jeden dzień przed rozpoczęciem letniego okresu umownego, tj. do 30 września 2016 r. włącznie, gdyż pierwszy dzień cyklu harmonogramu], natomiast harmonogram winien być przedłożony Zamawiającemu najpóźniej w dniu podpisania umowy].*
- Harmonogram został opracowany na każdy dzień roboczy tygodnia (poniedziałek – sobota), na okres 4 tygodni kalendarzowych (wobec najmniejszej żądanej częstotliwością 1 raz na 4 tygodnie).
- Po akceptacji przez Zamawiającego, harmonogram stał się obowiązującym w całym umownym okresie letnim, tj. w miesiącach październik 2016 i kwiecień – maj 2017 r.
- Harmonogram ten został dołączony do umowy i stał się jej integralną częścią, jako Załącznik nr 2.7.
8. Zasady wprowadzania zmian w wykazach dróg objętych, określonymi standardami LUD, przedstawia Załącznik nr 4.3 do umowy.

§ 3

1. Przedmiot umowy, w części odnoszącej się do zimowego utrzymania czystości i przejezdności dróg w Gorzowie Wlkp., dotyczy realizacji usługi w okresie zimowym, tj. od 01 listopada 2016 do 31 marca 2017 r., z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 i 7 umowy.
2. Realizacja zimowego utrzymania dróg winna prowadzić do zapewnienia przejezdności dróg w stopniu gwarantującym bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego funkcjonowanie bez większych zakłóceń, zgodnie z określonymi przez Zamawiającego standardami zimowego utrzymania dróg, dalej zwanego ZUD, a w sytuacjach szczególnego natężenia zjawisk zimowych - do istotnego zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń w płynności ruchu drogowego.
3. Wykonawca zobowiązany jest w okresie zimowym do:
 - 1) zakupu środków chemicznych i uszorstniających, niezbędnych do zwalczania śliskości zimowej
 - 2) prowadzenia stałego monitoringu pogodowego,
 - 2) utrzymywania gotowości zespołu pracowników, przewidzianych do bezpośredniego udziału w realizacji zimowego utrzymania dróg,
 - 3) utrzymywania pełnej gotowości technicznej i technologicznej sprzętu specjalistycznego, przewidzianego do bezpośredniego wykorzystania w realizacji zimowego utrzymania dróg;
 - 4) prowadzenia mechanicznych działań zapobiegawczych,
 - 5) prowadzenia mechanicznego usuwania śniegu i usuwania śliskości na drogach, przy uwzględnieniu obowiązujących standardów zimowego utrzymania,

- 6) oczyszczania lub doczyszczania mechanicznego bądź ręcznego przejść dla pieszych w strefie przykrawężnikowej jezdni z błota pośniegowego, naboju śnieżnego i zmarzliny, wraz z zabezpieczeniem przed śliskością tak oczyszczonego pasma jezdni,
 - 7) usuwania błota pośniegowego, naboju śnieżnego i zmarzliny oraz zanieczyszczeń z wpustów sieci deszczowej i w ich sąsiedztwie, w celu umożliwienia swobodnego spływu wody roztopowej (z topniejącego śniegu) i wody opadowej,
 - 8) prowadzenia monitoringu dróg objętych zimowym utrzymaniem w celu bieżącej oceny skuteczności podjętych działań i zastosowanej technologii oraz dokonywania zmian w trasach przejazdów roboczych pługoposypywarek w przypadkach uzasadnionych bieżącą sytuacją na drogach,
 - 9) doraźnego, mechanicznego oczyszczania jezdni, w warunkach meteorologicznych umożliwiających podjęcie pracy przez zamiatarki (nie zaśnieżona i nie oblodzona nawierzchnia jezdni, dodatnia temperatura przy nawierzchni jezdni) i przy zaistnieniu takiej potrzeby, wyłącznie jednak na polecenie i w zakresie zleconym przez Zamawiającego,
 - 10) ręcznego usuwania odpadów z jezdni oraz utwardzonych opasek bezpieczeństwa, wysepek rozjazdowych i międzyjezdniowych - zasadniczo w okresach bezśnieżnych,
 - 11) pozimowego oczyszczenia ze środków uszorstniających oraz innych zanieczyszczeń całej jezdni, wraz z krawężnikami, zatokami przystankowymi komunikacji miejskiej, oraz utwardzonych opasek bezpieczeństwa, wysepek rozjazdowych i międzyjezdniowych,
 - 12) wykonywania innych zadań, niezbędnych dla właściwego zimowego utrzymania dróg.
4. Obowiązki Wykonawcy, w zakresie zimowego utrzymania dróg, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, zostały szczegółowo opisane w Załącznikach nr 5.1-5.5 i nr 8 do umowy.
 5. Wykonawca jest też zobowiązany do podejmowania działań interwencyjnych o charakterze porządkowym, o których mowa w Załączniku nr 6 do umowy.
 6. Uwzględniając znaczenie komunikacyjne poszczególnych dróg w układzie tranzytowym przez miasto i sieci komunikacji miejskiej (autobusowej), natężenie ruchu, konfigurację i topografię całego układu komunikacyjnego, drogi w obszarze administracyjnym miasta Gorzowa Wlkp. objęto pięcioma standardami zimowego utrzymania dróg (ZUD), w tym:

drogi o nawierzchni twardej:

 - 1) I standardem podwyższonym ZUD - drogi krajowe i wojewódzkie: główny tranzyt przez miasto, drogi o dużym natężeniu ruchu, główne trasy komunikacji autobusowej – wykaz dróg przedstawia Załącznik nr 3.1 do umowy;
 - 2) I standardem zwykłym ZUD – drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i ważniejsze drogi gminne: o dużym natężeniu ruchu, ważne trasy komunikacji autobusowej, dojazdy/wyjazdy do/z pogotowia ratunkowego i oddziałów szpitala – wykaz dróg przedstawia Załącznik nr 3.2 do umowy;
 - 3) II standardem ZUD – pozostałe drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne: pozostałe drogi wylotowe z miasta, pozostałe trasy komunikacji autobusowej, drogi łączące osiedla z centrum miasta, drogi międzyosiedlowe – wykaz tych dróg przedstawia Załącznik nr 3.3 do umowy;
 - 4) III standardem ZUD - nie uwzględnione w standardzie II, drogi gminne i wewnętrzne o charakterze osiedlowym – wykaz tych dróg przedstawia Załącznik nr 3.4 do umowy;

oraz drogi gruntowe:

 - 5) IV standardem ZUD – drogi gminne i wewnętrzne o nawierzchni gruntowej – wykaz tych dróg przedstawia Załącznik nr 3.5 do umowy.
 7. Dojazdy do Głównych Punktów Zasilania w Energię (GPZ), wskazanych przez Przedsiębiorstwo Energetyczne ENEA, winny być oczyszczane ze śniegu i oblodzenia w ramach działań zimowych na drogach głównych, z którymi są skomunikowane. Wykaz GPZ z określeniem ich lokalizacji, przedstawia Załącznik nr 3.6 do umowy.
 8. Opis obowiązujących na terenie miasta Gorzowa Wlkp., w okresie zimowym, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, standardów ZUD, wraz z dopuszczalnymi odstępstwami od tych standardów w warunkach występowania opadów śniegu i/lub śliskości zimowej, przedstawia Załącznik nr 3.7 do umowy.
 9. Zasady wprowadzania zmian w wykazach dróg objętych określonymi standardami ZUD przedstawia Załącznik nr 5.6 do umowy.

§ 4

1. Wykonawca winien dysponować na potrzeby realizacji przedmiotu umowy, stosownie do okresu, zimowego lub letniego, którego dotyczy, z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 umowy, sprzętem specjalistycznym określonego rodzaju, wskazanym w ust. 2 niniejszego paragrafu, o wyposażeniu technologicznym i parametrach techniczno-eksploatacyjnych, nie niższych niż wymagane dla każdego z nich w ramach minimum sprzętowego, i w ilości, nie mniejszej, niż deklarowana w ofercie przetargowej, która zapewni należyłą realizację przedmiotu umowy w zakresie i na warunkach określonych w umowie.
2. Wykaz sprzętu specjalistycznego, zadeklarowanego przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu umowy, spełniającego wymagane minimum sprzętowe, postawione przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację niniejszego przedmiotu umowy, zwane dalej postępowaniem przetargowym, zawiera złożona przez Wykonawcę oferta, zwana dalej ofertą przetargową – Załącznik nr 9 do umowy.
3. Minimum sprzętowe, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, określa minimalne wymagania wobec Wykonawcy, dotyczące dysponowania przez niego, na potrzeby realizacji przedmiotu umowy, co najmniej, wskazanymi w postępowaniu przetargowym, ilościami sprzętu specjalistycznego określonego rodzaju, tj. pługoposypywarkami, ładowarką, zamiatarkami ulicznymi i wytwornicą solanki, o nie niższych, niż tamże określonych, wyposażeniu technologicznym i parametrach techniczno-eksploatacyjnych.
4. Wykonawca winien wykorzystywać w realizacji usługi w pełnym zakresie możliwości techniczno-eksploatacyjne i technologiczne dysponowanego sprzętu specjalistycznego do utrzymania czystości i przejezdności dróg, co najmniej, jeżeli jest to wystarczające, w składzie deklarowanym w ofercie przetargowej.
5. Warunki i zasady wykorzystania sprzętu specjalistycznego przy realizacji usługi przedstawia Załącznik nr 7.1 do umowy.
6. Wykonawca winien dysponować bazą terenową, z zapleczem warsztatowym i magazynowo-składowym, zlokalizowaną na terenie miasta Gorzowa Wlkp. – zgodnie z Załącznikiem nr 7.2 do umowy.
7. Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia wszystkich jednostek sprzętu specjalistycznego, przewidywanego do czynnego utrzymania czystości i przejezdności dróg w okresie zimowym (pługoposypywarki, zamiatarki, ładowarki) oraz okresie letnim (zamiatarki, ładowarki) – w satelitarny system lokalizacji i monitorowania pracy tego sprzętu podczas realizacji usługi – zgodnie z Załącznikiem nr 7.3 do umowy.
8. Wykonawca winien dysponować na potrzeby realizacji przedmiotu umowy, stosownie do okresu, zimowego lub letniego, którego dotyczy, pracownikami, których liczba, kwalifikacje, doświadczenie i dyspozycyjność gwarantują, w połączeniu z właściwą organizacją pracy, należyłą realizację przedmiotu umowy w zakresie i na warunkach określonych w umowie.

§ 5

1. Wykonawca usługi, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 21, ze zm.) jest wytwórcą odpadów powstających w związku z jej świadczeniem. Podlega zatem stosownym przepisom ww. ustawy.
2. Odpady i inne zanieczyszczenia, zebrane w trakcie wykonywania prac porządkowych, winny być, zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o odpadach, wywiezione do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być przetworzone – wszelkie koszty z tego tytułu pokrywa Wykonawca.

§ 6

1. Stosownie do podziału przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 4 umowy, przyjmuje się zasadę podziału wynagrodzenia wg okresów umownych, o których mowa w § 1 ust. 2 umowy, na:
 - 1) wynagrodzenie okresu letniego, z tytułu realizacji usługi w miesiącach:
 - październik 2016 r. (1 miesiąc kalendarzowy);
 - kwiecień ÷ maj 2017 r. (2 kolejne miesiące kalendarzowe);
 - 2) wynagrodzenie okresu zimowego, z tytułu realizacji usługi w miesiącach:
 - listopad 2016 ÷ marzec 2017 r. (5 kolejnych miesięcy kalendarzowych).

2. Rozliczenie dokonywane będzie w następujących okresach rozliczeniowych:
 - 1) dwumiesięcznym (2 miesiące kalendarzowe), z tytułu realizacji przedmiotu umowy w:
 - listopadzie i grudniu 2016 r.;
 - 2) jednomiesięcznych (1 miesiąc kalendarzowy) z tytułu realizacji przedmiotu umowy w:
 - październiku 2016 r.;
 - styczniu, lutym i marcu 2017 r.;
 - kwietniu i maju 2017 r.
3. Ustala się, na podstawie oferty przetargowej Wykonawcy, dane niezbędne dla wyliczenia wynagrodzenia Wykonawcy w okresach rozliczeniowych, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu:
 - 1) wynagrodzenie miesięczne brutto stałe, z tytułu realizacji przedmiotu umowy w miesiącu kalendarzowym, dotyczącym:
 - a) umownego okresu letniego, w wysokości zł
(słownie złotych:),
 - b) umownego okresu zimowego, w wysokości zł
(słownie złotych:),
 - 2) uśrednione stawki jednostkowe brutto pracy sprzętu w okresie zimowym, dotyczące:
 - a) pługoposypywarki, przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach o nawierzchni twardej: w wysokości zł/km (słownie złotych: zł/km);
 - b) pługoposypywarki, przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach gruntowych: w wysokości zł/km (słownie złotych: zł/km);
 - c) ładowarki (także: koparko-ładowarki, ciągnika rolniczego z osprzętem zimowym), przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości dróg o nawierzchni twardej i/lub gruntowych: w wysokości zł/godz. (słownie złotych: zł/godz.);
 - d) zamiatarki, przy zmiataniu doraźnym / interwencyjnym i/lub końcowym oczyszczaniu pozimowym, w wysokości zł/km (słownie złotych:zł/km).
4. Wykonawca otrzyma, z tytułu należytej realizacji przedmiotu umowy w okresie zimowym:
 - 1) w dwumiesięcznym okresie rozliczeniowym, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie brutto, składające się z dwóch części:
 - a) wynagrodzenia dwumiesięcznego brutto stałego, ustalonego w wysokości podwójnego wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego umownego okresu zimowego, ustalonego wg ust. 3 pkt 1 lit. b niniejszego paragrafu, w wysokości zł
(słownie złotych:),
 - b) wynagrodzenia dwumiesięcznego brutto ruchomego, w wysokości ustalonej po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, w sposób określony w ust. 9 niniejszego paragrafu,
 - 2) w jednomiesięcznym okresie rozliczeniowym, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie brutto, składające się z dwóch części:
 - a) wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego umownego okresu zimowego, ustalonego wg ust. 3 pkt 1 lit. b niniejszego paragrafu, w wysokości zł
(słownie złotych:),
 - b) wynagrodzenia miesięcznego brutto ruchomego, w wysokości ustalonej po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, w sposób określony w ust. 9 niniejszego paragrafu.
5. Wykonawca otrzyma, z tytułu należytej realizacji przedmiotu umowy w okresie letnim, w jednomiesięcznym okresie rozliczeniowym, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie miesięczne brutto, ustalone wg ust. 3 pkt 1 lit. a niniejszego paragrafu, w wysokościzł
(słownie złotych:).
6. Przebieg roboczy pługoposypywarek [km] w okresach rozliczeniowych, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przy realizacji mechanicznego usuwania śniegu i/lub śliskości w okresie zimowym, jest ustalany oddzielnie dla:
 - 1) dróg twardych,
 - 2) dróg gruntowych,
 na podstawie kart drogowych z elementami karty pracy, zwanych dalej kartami drogowymi, dotyczących pracy tego sprzętu w danym okresie rozliczeniowym.

7. Czas pracy ładowarki (także koparko-ładowarki lub ciągnika rolniczego z osprzętem zimowym) [godz.] w okresach rozliczeniowych, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przy realizacji mechanicznego usuwania śniegu i/lub śliskości na drogach o nawierzchni twardej i gruntowych, w okresie zimowym, jest ustalany na podstawie kart pracy lub drogowych, dotyczących pracy sprzętu w danym okresie rozliczeniowym.
8. Przebieg roboczy zmiatarek [km] w okresach rozliczeniowych, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przy realizacji zmiatania dróg w okresie zimowym, zlecanego przez Zamawiającego w trybie doraźnym / interwencyjnym, przy wystąpieniu takiej potrzeby i w warunkach meteorologicznych umożliwiających wykonanie tej czynności, i/lub w ramach końcowego oczyszczania pozimowego, jest ustalany na podstawie kart drogowych, dotyczących pracy tego sprzętu w danym okresie rozliczeniowym.
9. Wynagrodzenie brutto ruchome okresu zimowego, o którym mowa w ust. 4 pkt 1 lit. b lub ust. 4 pkt 2 lit. b niniejszego paragrafu, stanowi suma wynagrodzeń cząstkowych z tytułu pracy poszczególnych rodzajów sprzętów, użytych do utrzymania czystości i przejezdności, wyliczonych jako iloczyn (cztery pozycje):
 - 1) łącznego przebiegu roboczego [km] pługoposypywarek w danym okresie rozliczeniowym (dwumiesięcznym lub jednomiesięcznym) przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach o nawierzchni twardej, ustalonego na podstawie ust. 6 pkt 1 niniejszego paragrafu, i stawki jednostkowej brutto [zł/km] pracy tego sprzętu, określonej w ust. 3 pkt 2 lit. a niniejszego paragrafu;
 - 2) łącznego przebiegu roboczego [km] pługoposypywarek w danym okresie rozliczeniowym (dwumiesięcznym lub jednomiesięcznym) przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach gruntowych, ustalonego na podstawie ust. 6 pkt 2 niniejszego paragrafu, i stawki jednostkowej brutto [zł/km] pracy tego sprzętu, określonej w ust. 3 pkt 2 lit. b niniejszego paragrafu;
 - 3) łącznego czasu pracy [godz.] ładowarki w danym okresie rozliczeniowym (dwumiesięcznym lub jednomiesięcznym) przy usuwaniu śniegu i/lub śliskości na drogach o nawierzchni twardej i gruntowych, ustalonego na podstawie ust. 7 niniejszego paragrafu, i stawki jednostkowej brutto [zł/godz.] pracy tego sprzętu, określonej w ust. 3 pkt 2 lit. c niniejszego paragrafu;
 - 4) łącznego przebiegu roboczego [km] zmiatarek w danym okresie rozliczeniowym (dwumiesięcznym lub jednomiesięcznym) przy zmiataniu doraźnym / interwencyjnym i / lub końcowym oczyszczaniu pozimowym, ustalonego na podstawie ust. 8 niniejszego paragrafu, i stawki jednostkowej brutto [zł/km] pracy tego sprzętu, określonej w ust. 3 pkt 2 lit. d niniejszego paragrafu.
10. Średnia długość osiowa wszystkich jezdni przewidzianych do zmiatania mechanicznego w pełnym zakresie w okresie miesiąca okresu letniego, obliczona z wykorzystaniem długości osiowych wszystkich dróg ujętych w Załącznikach nr 3.1- 3.6 do umowy i ustalonej dla nich, a tam wskazanej, zróżnicowanej częstotliwości zmiatania mechanicznego, wynosi 1.054,095 km.
11. Stawkę dobową brutto wynagrodzenia stałego dla okresu letniego wylicza się jako iloraz wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego, ustalonego w ust. 5 niniejszego paragrafu, i nominalnej ilości dni miesiąca kalendarzowego, którego dotyczy (październik 2016 r. - 30 dni, kwiecień 2017 r. – 30 dni i maj 2017 r. – 31 dni).
12. Stawkę dobową brutto wynagrodzenia stałego brutto dla okresu zimowego wylicza się jako iloraz wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego, ustalonego w ust. 4 pkt 2 lit. a niniejszego paragrafu, i nominalnej ilości dni miesiąca kalendarzowego, którego dotyczy (.).
13. Wynagrodzenia, o których mowa w ust. 4 i 5 niniejszego paragrafu, stanowią zapłatę za wszelkie kompleksowe działania, podjęte przez Wykonawcę w danym okresie rozliczeniowym umownego letniego lub umownego okresu zimowego, w celu utrzymania czystości i przejezdności dróg na terenie miasta Gorzowa Wlkp. i wszystkie inne, wynikające z tego tytułu obowiązki, określone w niniejszej umowie.
14. Maksymalne wynagrodzenie brutto, jakie Wykonawca może otrzymać z tytułu realizacji przedmiotu umowy w okresie umownym, wskazanym w § 1 ust. 2 umowy, ustala się, zgodnie z ofertą przetargową, złożoną przez Wykonawcę, w kwocie zł
 (słownie złotych:), w tym:
 - 1) wynagrodzenie stałe: zł,
 - 2) wynagrodzenie ruchome (szacunkowe): zł.

15. Szacunkowe koszty brutto realizacji przedmiotu umowy, w kwocie łącznej, odpowiadającej maksymalnemu wynagrodzeniu brutto, określone w ust. 14 niniejszego paragrafu, kolejnych latach budżetowych wynoszą: 2016: zł; 2017: zł.
16. Strony uzgadniają, że po zakończeniu każdego kolejnego okresu rozliczeniowego okresu zimowego Wykonawca wystawi dwie faktury, z tytułu:
 - 1) wynagrodzenia stałego, o którym mowa w ust. 4 pkt 1 lit. a lub ust. 4 pkt 2 lit. a niniejszego paragrafu, i
 - 2) wynagrodzenia ruchomego, o którym mowa w ust. 4 pkt 1 lit. b lub ust. 4 pkt 2 lit. b niniejszego paragrafu.
17. Płatnikiem usługi jest Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta z siedzibą przy ul. Sikorskiego 3-4 w Gorzowie Wlkp. [NIP 599-00-19-632], które dokona przelewu kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy na rachunek bankowy, wskazany przez Wykonawcę na fakturze, w terminie do dni od daty otrzymania tej faktury, wystawionej zgodnie z obowiązującymi okresami rozliczeniowymi, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przy uwzględnieniu ust. 16 niniejszego paragrafu, po wcześniejszym protokólnym odbiorze przedmiotu umowy, o którym mowa w § 8 ust. 3 umowy.
18. Zmiana numeru rachunku bankowego Wykonawcy, o którym mowa ust. 17 niniejszego paragrafu, nie wymaga aneksu. Wykonawca winien jednak przedłożyć Zamawiającemu pisemną informację o zmianie numeru rachunku bankowego, podpisaną przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń w jego imieniu.
19. Wykonawca jest podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
20. Strony zgodnie postanawiają, że wzajemne wierzytelności, wynikające z niniejszej umowy, nie mogą być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich.

§ 7

1. Tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca obowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości zł (słownie złotych:), stanowiącej 2 % wynagrodzenia brutto maksymalnego, określonego w § 6 ust. 14 umowy.

Paragraf uzupełniony zostanie o postanowienia właściwe dla formy wniesionego zabezpieczenia.

§ 8

1. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia dokumentacji realizacji usługi, określonej w i Załączniku nr 4.4 do umowy – dla okresu letniego i Załączniku nr 5.7 do umowy – dla okresu zimowego.
2. Zamawiający prowadzi będzie kontrolę realizacji usługi przez Wykonawcę, w zakresie opisanym w Załączniku nr 4.5 do umowy – dla okresu letniego i Załączniku nr 5.8 do umowy – dla okresu zimowego.
3. Ocenę realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy w okresach rozliczeniowych, o których mowa w § 6 ust.2 umowy, zawierał będzie podpisany przez obie Strony, po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, końcowy protokół odbioru usługi.

§ 9

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nakładania na Wykonawcę kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy w okresie umownym.
2. Podstawą nałożenia kary jest sporządzony na piśmie protokół, opisujący charakter uchybień, czas i miejsca ich stwierdzenia, podpisany przez obie Strony.
3. Wykonawca, jeżeli do uchybień, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, doszło bez wątpliwości z przyczyn leżących po jego stronie, winien przystąpić do ich usunięcia niezwłocznie lub w terminie wskazanym przez Zamawiającego – niezależnie od pisemnego wyjaśnienia, które jest zobowiązany złożyć ciągu 48 godzin od podpisania protokołu.

4. Decyzja o nałożeniu kary umownej zostanie podjęta przez Zamawiającego po rozpatrzeniu wyjaśnienia Wykonawcy oraz uwzględnieniu obiektywnych okoliczności, niezależnych od Stron.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kwot kar umownych, określonych w nocie wystawionej przez Zamawiającego, z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
6. Stronom przysługuje roszczenie o odszkodowanie uzupełniające na zasadach ogólnych, gdy szkoda przewyższy nałożoną kwotę kary umownej.
7. Płacenie kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku właściwego wykonywania przedmiotu umowy, ani jakichkolwiek innych, wynikających z niej powinności – w całym okresie ważności (obowiązki) umowy.

§ 10

1. Przez nienależyte wywiązywanie się Wykonawcy w okresie letnim z obowiązków wynikających z umowy należy w szczególności rozumieć:
 - 1) nieuzasadniony, niższy, od deklarowanego w ofercie przetargowej Wykonawcy, stan ilościowy zmiatarek w rzeczywistej dyspozycji Wykonawcy (jednostki ujawnione na bazie i/lub wykonujące prace porządkowe na terenie miasta);
 - 2) nieusunięcie niesprawności urządzeń GPS, zainstalowanych w zmiatarkach [lokalizatory-pozycjonery, czujniki pracy (czynności zmiatania przy użyciu poszczególnych szczotek tarczowych i/lub szczotki walcowej), w wymaganym terminie 3 dni od ich stwierdzenia;
 - 3) nieuzasadnione pominięcie części dróg, przewidzianych do oczyszczania mechanicznego w danym cyklu harmonogramu,
 - 4) niestaranne oczyszczenie mechaniczne jezdni dróg w danym cyklu harmonogramu, szczególnie pasm przykrawężnikowych, z piasku, liści, resztek drzewnych i innych drobnych odpadów;
 - 5) brak właściwego utrzymania opasek bezpieczeństwa oraz wyseppek rozjazdowych i międzyjezdniowych w ustalonym standardzie czystości, polegający na dopuszczeniu do znacznych przerostów traw, chwastów i innej roślinności oraz znacznego zalegania piasku, mas ziemnych i innych zanieczyszczeń.
 - 6) nieterminowe wykonanie prac objętych letnim utrzymaniem dróg, poleconych Wykonawcy przez Zamawiającego w trybie usunięcia uchybień, stwierdzonych w realizacji usługi.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za niższy, od deklarowanego w ofercie przetargowej, stan ilościowy zmiatarek, za każdy rozpoczęty dzień takiej niezgodności, oddzielnie za każdą brakującą jednostkę sprzętu jw., w wysokości 10 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu letniego, określonej w § 6 ust. 11 umowy.
3. Wykonawca zapłaci karę umowną za niesprawne urządzenia systemu monitoringu GPS, zainstalowane w zmiatarkach:
 - 1) lokalizator-pozycjoner - w wysokości 400 zł za każdy rozpoczęty dzień utrzymywania się niesprawności tego urządzenia GPS, po upływie terminu 3 dni, wyznaczonego na usunięcie stwierdzonej niesprawności, oddzielnie dla każdej jednostki sprzętu specjalistycznego jw., której dotyczy;
 - 2) czujnik pracy – w wysokości 50 zł za każdy rozpoczęty dzień utrzymywania się niesprawności tego urządzenia GPS, po upływie terminu 3 dni, wyznaczonego na usunięcie stwierdzonej niesprawności, oddzielnie za każde takie niesprawne urządzenie GPS, którego dotyczy.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nieuzasadnione pominięcie części dróg, przewidzianych do oczyszczania mechanicznego w danym cyklu harmonogramu - w wysokości 1 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu letniego, określonej w § 6 ust. 11 umowy, za każde rozpoczęte 100 m jezdni w sumie długości odcinków ulic, na których uchybienie jw. stwierdzono, z uwzględnieniem postanowienia ust. 7 pkt 1 niniejszego paragrafu.
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za niestaranne oczyszczenie mechaniczne jezdni dróg w danym cyklu harmonogramu, z piasku, liści, gałązek, resztek drzewnych i innych drobnych odpadów - w wysokości 0,5 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu letniego, określonej w § 6 ust. 11 umowy, za każde rozpoczęte 100 m jezdni w sumie długości odcinków ulic, na których uchybienie jw. stwierdzono, z uwzględnieniem postanowienia ust. 7 pkt 2 niniejszego paragrafu.

6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną, za brak utrzymania opasek bezpieczeństwa w ustalonym standardzie, polegający na dopuszczeniu do znacznych przerostów traw, chwastów i innej roślinności oraz znacznego zalegania piasku, mas ziemnych i innych zanieczyszczeń, w wysokości 1 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu letniego, określonej w § 6 ust. 11 umowy – za każde kolejne rozpoczęte 500 m opaski w sumie długości odcinków opasek, na których uchybienie jw. stwierdzono, z uwzględnieniem postanowienia ust. 7 pkt 3 niniejszego paragrafu.
7. W przypadku stwierdzenia:
 - 1) niewykonania pełnego zakresu zmiatania mechanicznego dróg w danym cyklu harmonogramu, polegającego na nieoczyszczeniu (pominięciu) części tam wykazanych dróg, również jednostronne, których suma długości osiowych stanowi łącznie nie więcej niż 10 % sumy długości osiowych wszystkich dróg objętych tym cyklem harmonogramu,
 - 2) niestaranego zmiatania mechanicznego dróg w danym cyklu harmonogramu, polegającego na nieoczyszczeniu i/lub niedoczyszczeniu jezdni, szczególnie pasm przykrawężnikowych, z piasku, liści, resztek drzewnych i innych drobnych odpadów nawierzchni jezdni, których suma długości nie przekracza 10 % sumy podwójnych długości osiowych wszystkich dróg (*droga dwujezdniowa = dwie drogi*) objętych tym cyklem,
 - 3) braku utrzymania opasek bezpieczeństwa w odpowiednim standardzie czystości, tzn. bez znacznych przerostów trawy, chwastów i innej roślinności oraz znacznego zalegania piasku, mas ziemnych i innych zanieczyszczeń, na odcinkach, których suma długości stanowi nie więcej niż 10 % sumy długości wszystkich opasek objętych tym standardem,Zamawiający odstąpi od nałożenia kary umownej pod warunkiem, że Wykonawca usunie stwierdzone uchybienia w terminie określonym przez Zamawiającego.
8. W przypadku, gdy Wykonawca, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie usunie stwierdzonych uchybień, mieszczących się poniżej określonych w ust. 7 niniejszego paragrafu dopuszczalnych limitów niewykonania lub niewłaściwego wykonania tam określonych czynności letniego utrzymania dróg, warunkowe wstrzymanie nałożenia na Wykonawcę kary umownej nie obowiązuje.
9. Udokumentowany (system monitoringu satelitarnego) brak przejazdu roboczego zmiatarki po odcinkach ulic ujętych w danym cyklu harmonogramu, na których podczas kontroli nie stwierdzono zanieczyszczenia, nie stanowi podstawy do nałożenia kary umownej i nie jest sumowany w ramach limitu 10 % dozwolonych uchybień, o których mowa w ust. 7 pkt 1 niniejszego paragrafu.
10. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę, z przyczyn leżących po jego stronie, w usunięciu uchybień, stwierdzonych w realizacji usług okresu letniego: w wysokości 3 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu letniego - określonej w § 6 ust. 11 umowy, za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki, licząc od wyznaczonego w protokole pokontrolnym terminu na usunięcie tych uchybień.
11. Przez rażące niewywiązywanie się przez Wykonawcę z obowiązków wynikających z umowy należy rozumieć, w odniesieniu do okresu letniego, nagminne, co najmniej pięciokrotne w okresie 30 dni, udowodnione:
 - 1) nieprzestrzeganie przez Wykonawcę harmonogramu mechanicznego zmiatania jezdni, polegające na nieoczyszczeniu (pominięciu), więcej niż 25 % długości ulic w stosunku do obowiązującego wykazu ulic przewidzianych do mechanicznego oczyszczania / zamiecenia w danym cyklu, skutkujące istotnym obniżeniem stanu czystości i estetyki ulic miasta,
 - 2) nieoczyszczenie i/lub niedoczyszczenie z piasku, liści, resztek drzewnych i innych drobnych odpadów nawierzchni jezdni / odcinków pasm przykrawężnikowych ulic, o łącznej długości przekraczającej 25 % sumy podwójnych długości osiowych ulic przewidzianych do zmiatania mechanicznego w danym cyklu harmonogramu.

§ 11

1. Przez nienależyte wywiązywanie się Wykonawcy w okresie zimowym z obowiązków, wynikających z umowy, należy w szczególności rozumieć:
 - 1) nieuzasadniony, niższy, od deklarowanego w ofercie przetargowej Wykonawcy, stan ilościowy pługoposypywarek w rzeczywistej dyspozycji Wykonawcy (jednostki ujawnione na bazie i/lub biorące udział w akcji zimowej na terenie miasta);

- 2) nieuruchomienie w wymaganym terminie systemu monitoringu satelitarnego;
 - 3) nieusunięcie niesprawności urządzeń GPS, zainstalowanych w pługoposypywarkach i zamiatarkach [lokalizatory-pozycjonery, czujniki pracy (pługoposypywarka: czynności posypu, płuzenia, polewania solanką; zamiatarka: czynności zmiatania przy użyciu szczotek tarczowych i/lub szczotki walcowej)], w wymaganym terminie 3 dni od ich stwierdzenia;
 - 4) niepodjęcie lub spóźnione podjęcie działań zapobiegawczych, mimo zapowiadanych przez stacje meteorologiczne zagrożeń ze strony zjawisk zimowych, jeżeli się one potwierdziły i spowodowały istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 5) dopuszczenie, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do powstania przerw w ruchu pojazdów na drogach objętych I_p i/lub I_z standardem ZUD;
 - 6) nieosiągnięcie, w wymaganym terminie, stanu zimowego nawierzchni dróg, opisanego przyznanymi im standardami ZUD – wg Załącznika nr 3.7 do umowy;
 - 7) bez zgody Zamawiającego, użycie w działaniach zimowych, na drogach objętych I_p - III standardem ZUD, mniejszej, niż deklarowana w ofercie przetargowej, ilości pługoposypywarek;
 - 8) nieusunięcie lub niestaranne usunięcie śniegu, błota pośniegowego, lodu i/lub śliskości w strefie przykrawężnikowej przejść dla pieszych na drogach w Śródmieściu;
 - 9) nieterminowe wykonanie prac objętych zimowym utrzymaniem dróg, poleconych Wykonawcy przez Zamawiającego w trybie usunięcia uchybień stwierdzonych w realizacji usługi.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za niższy, od deklarowanego w ofercie przetargowej, stan ilościowy pługoposypywarek, za każdy rozpoczęty dzień takiej niezgodności, oddzielnie za każdą brakującą jednostkę sprzętu jw., w wysokości 15 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego, określonej w § 6 ust. 12 umowy.
 3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nieuruchomienie systemu monitoringu satelitarnego w stanie gotowości do funkcjonowania w zakresie i terminie, o których mowa w Załączniku nr 7.3 do umowy, w wysokości 1 % wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego okresu zimowego, określonego w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
 4. Wykonawca zapłaci karę umowną za niesprawne urządzenia systemu monitoringu GPS, zainstalowane w pługoposypywarkach i zamiatarkach:
 - 1) lokalizator-pozycjoner - w wysokości 400 zł za każdy rozpoczęty dzień utrzymywania się niesprawności tego urządzenia GPS, po upływie terminu 3 dni, wyznaczonego na usunięcie stwierdzonej niesprawności, oddzielnie dla każdej jednostki sprzętu specjalistycznego jw., której dotyczy;
 - 2) czujnik pracy – w wysokości 50 zł za każdy rozpoczęty dzień utrzymywania się niesprawności tego urządzenia GPS, po upływie terminu 3 dni, wyznaczonego na usunięcie stwierdzonej niesprawności, oddzielnie za każde takie niesprawne urządzenie GPS, którego dotyczy.

Zamawiający może odstąpić od nałożenia kary jw. w sytuacji, gdy nie było konieczności użycia danych jednostek sprzętu w prowadzonych przez Wykonawcę działaniach.
 5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za niepodjęcie lub spóźnione podjęcie działań zapobiegawczych na drogach objętych I_p standardem i wskazanych odcinkach i miejscach na drogach objętych I_z standardem ZUD, do czego był zobowiązany, jeżeli spowodowało to istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, w wysokości 50 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego - określonej w § 6 ust. 12 umowy, za każdy taki przypadek.
 6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za spowodowanie, z przyczyn leżących po jego stronie, przerwy w ruchu pojazdów przez czas dłuższy niż 1 godzina, dla dróg objętych:
 - 1) I_p standardem ZUD - w wysokości 40 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego, określonej w § 6 ust. 12 umowy,
 - 2) I_z standardem ZUD – w wysokości 30 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego, określonej w § 6 ust. 12 umowy,

za każdą kolejną (powyżej 1 godz.) rozpoczętą godzinę przerwy, oddzielnie dla każdej z dróg, na której stwierdzono i udokumentowano zimowy stan nawierzchni jezdni, niezgodny ze stanem opisanym, odpowiednio, w poz. 1 i 2 Załącznika nr 3.7 do umowy, skutkujący brakiem możliwości kontynuowania jazdy na danej drodze.

7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nieosiągnięcie w wymaganym terminie, z przyczyn leżących po jego stronie, stanu zimowego nawierzchni dróg, opisanego przyznanymi im standardami ZUD, w wysokości 0,05 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego - określonej w § 6 ust. 12 umowy, za każde rozpoczęte 100 m drogi, na których taki stan stwierdzono.
8. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za dokonane, bez zgody Zamawiającego, użycie w działaniach zimowych, na drogach objętych I p - III standardem ZUD, mniejszej, ilości pługoposypywarek, niż deklarowana w ofercie przetargowej - w wysokości 15 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego, określonej w § 6 ust. 12 umowy, za każdą pługoposypywarke, poniżej deklarowanej jw. ilości, nie biorącą udziału w dowolnym, 2-godzinnym, przedziale czasowym prowadzonych działań zimowych.
9. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nieusunięcie lub niestaranne usunięcie śniegu, błota pośniegowego, lodu i/lub śliskości w strefie przykrawężnikowej przejść dla pieszych na drogach w Śródmieściu, w wymaganym terminie 12 godzin od ustania opadów do godz. 08 lub 24 godzin od ustania opadów po godz. 08, skutkujące istotnym zagrożeniem i/lub utrudnieniem dla ruchu pieszych – w wysokości 50,00 zł za każdy taki przypadek (przejście).
10. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nie usunięcie stwierdzonych uchybień w realizacji utrzymania zimowego - w wysokości 1 % stawki dobowej wynagrodzenia brutto stałego okresu zimowego, określonej w § 6 ust. 12 umowy, za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki, licząc od wyznaczonego w protokole pokontrolnym terminu na usunięcie tych uchybień w odniesieniu do każdego takiego przypadku.
11. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 50 zł za każdy potwierdzony przypadek niewywiązania się Wykonawcy z obowiązku przybycia, po wezwaniu przez Straż Pożarną, na miejsce zdarzenia, skutkującego rozlaniem substancji chemicznych (szczególnie ropopochodnych) na jezdni, w celu przejęcia danej drogi (odcinka drogi), po neutralizacji tych substancji przez jednostki ratowniczo-gaśnicze Straży, do ponownego użytkowania.
Kara ta obowiązuje również w sytuacji braku możliwości skutecznego powiadomienia przez dyżurnego Straży, o zdarzeniu jw. i konieczności przybycia na wskazane miejsce, pracowników wyznaczonych przez Wykonawcę lub osób z jego kierownictwa, wobec niemożności nawiązania z nimi kontaktu telefonicznego.
12. Przez rażące nie wywiązywanie się przez Wykonawcę z obowiązków wynikających z umowy należy rozumieć, w odniesieniu do okresu zimowego, nagminne, co najmniej trzykrotne w okresie 30 dni, udowodnione spowodowanie, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przerw w ruchu pojazdów na co najmniej jednej drodze I p lub I z standardu ZUD, przez czas dłuższy niż 3 godziny.

§ 12

1. Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe niewykonania lub nienależytego wykonania powierzonych mu obowiązków, określonych w niniejszej umowie.
2. Strony uzgadniają, że w przypadku zaistnienia w okresie obowiązywania niniejszej umowy zdarzeń losowych na drogach na terenie Gorzowa Wlkp., wiążących się z przedmiotem usługi realizowanej przez Wykonawcę, i wystąpienia z tego tytułu z roszczeniami odszkodowawczymi osób lub instytucji, nastąpi niezwłoczne, w terminie 14 dni kalendarzowych od daty powzięcia o tym wiedzy przez Zamawiającego lub Wykonawcę, wzajemne powiadomienie się Stron o tych zdarzeniach – w okresie do 3 lat po rozwiązaniu umowy.
Powiadomienie to winno zawierać informację o dacie, miejscu i wskazywanej przez osobę poszkodowaną przyczynie zdarzenia oraz rodzaju obrażeń, jakich doznała – jednak bez danych, umożliwiających identyfikację osoby poszkodowanej.
3. Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za szkody i straty w mieniu oraz uszkodzenia ciała osób trzecich, wynikłe w okresie ważności umowy z ze zdarzeń, spowodowanych niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem usługi bądź pracą sprzętu podczas realizacji usługi.
4. Podpisanie protokołu odbioru usługi, o którym mowa w § 8 ust. 3 umowy, nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za zdarzenie, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, jeżeli zostanie ona mu wykazana.

Przed podpisaniem protokołu Zamawiający może nie mieć wiedzy o zaistnieniu zdarzeń, mających charakter losowy, stanowiących podstawę wystąpienia z roszczeniami osób poszkodowanych.

5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, przy podpisywaniu niniejszej umowy, kserokopię ważnej polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, pozostającej w związku z realizacją niniejszego przedmiotu umowy, na kwotę nie niższą niż 500.000 zł i okres nie krótszy, niż określony w § 1 ust. 2 umowy.
6. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia mienia miejskiego w toku realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia go do stanu poprzedniego, poprzez zakup, naprawę bądź odtworzenie we własnym zakresie i na własny koszt, lub pokrycia kosztów zakupu, naprawy bądź odtworzenia, dokonanych przez Zamawiającego.

§ 13

1. Prawo wypowiedzenia umowy przysługuje Zamawiającemu – z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia.
2. Usługa, określona w niniejszej umowie, realizowana będzie do wyczerpania środków, jakie Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia, określonych w § 6 ust. 14 umowy w formie maksymalnego wynagrodzenia brutto, jakie Wykonawca może otrzymać z tytułu realizacji usługi, lecz nie dłużej, niż w okresie wskazanym w § 1 ust. 2.
3. W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy, o którym mowa w § 10 ust. 11 lub § 11 ust. 12 umowy, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy z Wykonawcą bez zachowania okresu wypowiedzenia.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia od niniejszej umowy z winy leżącej po stronie Wykonawcy, w przypadku, gdy nastąpi to w okresie:
 - 1) od 01 października 2016 r. do 28 lutego 2017 r. – w wysokości 200 % wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego okresu zimowego, określonego w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy;
 - 2) od 01 do 31 marca 2017 r. - w wysokości 100 % wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego okresu zimowego, określonego w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy;
 - 3) po 31 marca 2016 r. - w wysokości 100 % wynagrodzenia miesięcznego brutto stałego okresu letniego, określonego w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. a umowy.
5. W okresie wypowiedzenia Wykonawca ma obowiązek świadczyć usługę objętą umową na takich samych warunkach, jak przed wypowiedzeniem.
6. Wszelkie zmiany postanowień umownych wymagają dla swojej ważności formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
7. Sprawy sporne, wynikłe między Stronami w związku z realizacją umowy, po wyczerpaniu postępowania reklamacyjnego, rozstrzygane będą przez sąd w Gorzowie Wlkp.
8. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 121), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, ze zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm.) i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).

..

§ 14

Integralną częścią niniejszej umowy są załączniki:

- 1) Nr 1: Wykaz dróg w Gorzowie Wlkp.
 - Nr 1.1. Wykaz dróg krajowych.
 - Nr 1.2. Wykaz dróg wojewódzkich.
 - Nr 1.3. Wykaz dróg powiatowych.
 - Nr 1.4. Wykaz dróg gminnych.
 - Nr 1.5. Wykaz dróg wewnętrznych.
- 2) Nr 2: Wykaz dróg w Gorzowie Wlkp. wg standardów letniego utrzymania dróg (LUD).
 - Nr 2.1. Wykaz dróg I standardu LUD.
 - Nr 2.2. Wykaz dróg II standardu LUD.
 - Nr 2.3. Wykaz dróg III standardu LUD.
 - Nr 2.4. Wykaz dróg IV standardu LUD.
 - Nr 2.5. Wykaz dróg V standardu LUD.

- Nr 2.6. Wykaz dróg VI standardu LUD.
- Nr 2.7. Harmonogram mechanicznego oczyszczania dróg
- 3) Nr 3: Wykaz dróg w Gorzowie Wlkp. wg standardów zimowego utrzymania (ZUD).
 - Nr 3.1. Wykaz dróg I standardu podwyższonego ZUD.
 - Nr 3.2. Wykaz dróg I standardu zwykłego ZUD.
 - Nr 3.3. Wykaz dróg II standardu ZUD.
 - Nr 3.4. Wykaz dróg III standardu ZUD.
 - Nr 3.4.1-2.4.9. Wykazy dróg III standardu ZUD wg Rejonów nr 1-9.
 - Nr 3.5. Wykaz dróg IV standardu ZUD.
 - Nr 3.6. Opis standardów zimowego utrzymania.
 - Nr 3.7. Wykaz głównych punktów zasilania w energię elektryczną (GPZ).
- 4) Nr 4: Zasady i warunki letniego utrzymania dróg w Gorzowie Wlkp.
 - Nr 4.1. Warunki i zasady prowadzenia letniego utrzymania dróg
 - Nr 4.2. Oczyszczanie letnie uzupełniające.
 - Nr 4.3. Zasady wprowadzania zmian w wykazach dróg objętych letnim utrzymaniem.
 - Nr 4.4. Dokumentacja działań dotyczących letniego utrzymania dróg.
 - Nr 4.5. Kontrola realizacji letniego utrzymania dróg.
- 5) Nr 5: Zasady i warunki zimowego utrzymania dróg w Gorzowie Wlkp.
 - Nr 5.1. Gotowość wykonawcy do świadczenia zimowego utrzymania dróg (ZUD).
 - Nr 5.2. Warunki i zasady prowadzenia zimowego utrzymania dróg
 - Nr 5.3. Oczyszczanie zimowe uzupełniające
 - Nr 5.4. Oczyszczanie zwykłe uzupełniające (prace porządkowe)
 - Nr 5.5. Oczyszczanie pozimowe.
 - Nr 5.6. Zasady wprowadzania zmian w wykazach dróg objętych zimowym utrzymaniem.
 - Nr 5.7. Dokumentacja działań dotyczących zimowego utrzymania dróg.
 - Nr 5.8. Kontrola realizacji utrzymania zimowego.
- 6) Nr 6: Zadania interwencyjne całoroczne.
 - Nr 6.1. Oczyszczanie jezdni po zdarzeniach drogowych i spowodowanych zjawiskami meteorologicznymi.
 - Nr 6.2. Usuwanie zwłok martwych zwierząt z pasa drogowego i innych miejsc na terenie miasta.
- 7) Nr 7. Sprzęt do utrzymania dróg w Gorzowie Wlkp. Baza terenowa z zapleczem warsztatowym.
 - System monitoringu satelitarnego.
 - Nr 7.1. Warunki i zasady wykorzystania sprzętu w realizacji usługi.
 - Nr 7.2. Baza terenowa z zapleczem warsztatowym.
 - Nr 7.3. Satelitarny system monitorowania pracy sprzętu.
- 8) Nr 8: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – sprawa nr WOU-IV.271.44.2015.NP.
- 9) Nr 9: Oferta Wykonawcy – sprawa nr WOU-IV.271.44.2015.NP.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Z a m a w i a j ą c y

W y k o n a w c a

OCZYSZCZANIE MIASTA	
DZ. 900 RDZ. 90003	
OKRES ZIMOWY	§ 4300-01
OKRES LETNI	§ 4300-03

WYKAZ OGÓLNY DRÓG W GORZOWIE WLKP.

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY NR .../UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

DROGI KRAJOWE					2016
Lp.	Klasa	Nr drogi	Nazwa drogi /ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3	4	5	6
4.	GP	22	Kasprzaka	od granicy miasta do Ronda Kasprzaka	3,614
5.	GP	22	Trasa Nadwarciańska	od ronda Kasprzaka do ronda Santockiego	1,793
6.	G	22	Podmiejska	od ronda Santockiego do ronda Sybiraków	1,798
7.	G	22	Łukasińskiego	od ronda Sybiraków do ul. Bierzarina	1,298
8.	G	22	ul. Bierzarina	od ul. Łukasińskiego do ul. Walczaka	0,824
9.	GP	22	Walczaka	od ronda Gdańskiego do granicy miasta	1,520
RAZEM					10,847

DROGI WOJEWÓDZKIE					2016
Lp.	Klasa	Nr drogi	Nazwa drogi /ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	3	2	4	5	6
1.	G	130	Szczecińska	od granicy miasta z m. Baczyna do skrzyż. z drogą ekspresową S3 - Węzeł Gorzów Północ	2,450
2.	GP	130	Szczecińska	od Węzła Gorzów Północ do ul. Myśliborskiej	0,804
3.	GP	130	Myśliborska	od ul. Szczecińskiej do al.. Konstytucji 3 Maja	2,833
4.	GP	130	Konstytucji 3 Maja, al.	od ul. Myśliborskiej do ul. Estkowskiego	1,081
5.	G	132	Kostrzyńska	og granic miasta do al. 11 Listopada	3,990
6.	G	132	11 Listopada, aleja	od ul. Kostrzyńskiej do ul. Sikorskiego/Żelaznej	1,594
7.	G	132	Sikorskiego	od ul. Żelaznej do ul. Estkowskiego	0,364
8.	G	132	Estkowskiego	od ul. Sikorskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,566
9.	G	132	Kosynierów Gdyńskich	od ul. Estkowskiego do ul. Łokietka	0,109
10.	G	132	Łokietka	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Wybickiego	0,108
11.	G	132	Wybickiego	od ul. Łokietka do ul. Chrobrego	0,254
12.	G	132	Jagielly	od ul. Chrobrego do ul. Warszawskiej	0,597
13.	G	132	Warszawska	od ul. Jagielly do ul. Podmiejskiej	0,723
14.	Z	151	Dąbrowskiego	od ul. Jagielly do ul. Borowskiego	0,510
15.	L	151	Drzymały	od ul. Jagielly do ul. Borowskiego	0,583
16.	Z	151	Borowskiego	od ul. Dąbrowskiego do ul. Drzymały	0,208
17.	Z	151	Wyszyńskiego, Kard.	ul. Borowskiego do granicy miasta	4,306
18.	G	158	Podmiejska	od ronda Sybiraków do granicy miasta	0,938
				RAZEM	22,018

DROGI POWIATOWE					2016
Lp.	Klasa	Nr drogi	Nazwa drogi /ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3	4	5	6
1.	GP		Konstytucji 3 Maja, al.	od ul. Estkowskiego do ul. Sikorskiego	0,195
2.	Z	2501F	Borowskiego	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Dąbrowskiego	0,409
3.	L	2502F	Chodkiewicza		0,465
4.	G	2503F	Chrobrego	od ul. Sikorskiego do ul. Nadbrzeżnej	0,226
5.	L			od ul. Wybickiego do ul. Sikorskiego	0,752
				od ul. Wybickiego do ul. Mieszka I	
6.	D	2504F	Cichońskiego		0,175
7.	Z	2505F	Czarneckiego		0,191
8.	Z	2506F	Czereśniowa		0,838
9.	G	2507F	Dobra		2,747
10.	L	2508F	Dworcowa		0,198
11.	Z	2510F	Fabryczna		1,486
12.	Z	2512F	Fredry		0,753
13.	D	2511F	Herberta		0,159
14.	Z	2513F	Głowackiego		0,679
15.	G	2550F	Górczyńska		2,251
16.			Grobla	od ronda Św. Jerzego do ronda Grobla	0,906
17.	L	2514F	Gwiazdzysta	od ul. Olimpijskiej do ul. Słonecznej	0,426
18.	L	2552F	Jancarza		0,449
19.	Z	2509F	Kazimierza Wielkiego		1,535
20.	Z	1400F	Kobylogórska		4,448
			Strażacka		
21.	G		Koniawska	od mostu na kanale Ulgi do ul. Poznańskiej	1,829
22.	D	2515F	Kosynierów Gdyńskich	od ul. Sikorskiego do ul. Estkowskiego	1,447
	G			od ul. Łokietka do ul. Roosevelta	
23.	D	2516F	Łokietka		0,542
24.	L	2517F	Małszyńska		3,155
25.	Z	2518F	Matejki		1,507
26.	Z	2519F	Marcinkowskiego		0,963
27.	Z	2520F	Mickiewicza		0,585
28.	Z	2521F	Mieszka I		0,815
29.	Z	1417F	Mironicka	od ul. Myśluborskiej do granicy miasta	3,194
30.	L	2522F	Mostowa		0,100
31.			most na kanale Ulgi		0,203
32.			most Staromiejski		0,115

33.	L	2524F	Nowa		0,351
34.	D	2525F	Obotrycka		0,258
35.	L	2526F	Okólna		0,837
36.	L	2527F	Olimpijska		1,202
37.	D	2528F	Orląt Lwowskich	od ul. Sikorskiego do al. Konstytucji 3 Maja	0,111
38.	Z	2529F	Owocowa	od ul. Wyszyńskiego do ul. Szlichtynga	1,002
39.	Z	2530F	Piłsudskiego		1,998
40.	G	2531F	Roosevelta		1,479
			ks. Andrzejewskiego, al.	d. al. Odrodzenia od ul. Mieszka I do ul. Pomorskiej	
41.	GP		Pomorska	od ul. Podmiejskiej do ul. Walczaka	0,914
42.	G	2548F	Poznańska	od ul. Granicznej do granicy miasta	3,111
43.	L	2532F	Siedlicka		1,389
44.	Z	2548F	Sikorskiego, Gen.	od al. Konstytucji 3 Maja do ul. Chrobrego	0,881
	Z	2533F		od ul. Jancarza do ul. Dworcowej	
	L			od ul. Chrobrego do ul. Warszawskiej / ul. Herberta	
	Z			Warszawska	
45.	Z	2534F	Składowa		0,281
45.	L	2535F	Słoneczna		0,807
46.	G	2536F	Słowiańska	od ul. Kosynierów Gd. do ul. Myśluborskiej	2,447
47.	L	2551F	Spichrzowa		0,863
48.	L	2537F	Sportowa		0,581
49.	Z	2538F	Staszica		0,407
50.	L	2549F	Sybiraków		0,818
51.	Z	2539F	Szarych Szeregów		1,544
52.	D	2540F	Szpitalna		0,113
53.	Z	2541F	Śląska		1,457
54.	Z	2542F	Teatralna		0,891
55.	Z	2543F	Towarowa		0,278
56.	L	1282F	Ulimska	od granicy miasta do ul. Niwickiej	0,352
57.	Z	2544F	Walczaka	od ul. Jagielly do ronda Gdańskiego	3,286
58.	G	1365F	Warszawska	od ul. Podmiejskiej do granic miasta	2,872
59.	L	2545F	Wawrzyniaka		0,952
60.	Z	2546F	Wiejska		0,271
61.	L	1393F	Wiśniowa		1,207
62.	Z	1398F	Wylotowa		2,136
63.	G	1409F	Żwirowa	od ul. Roosevelta do granicy miasta	2,621
RAZEM					72,097

DROGI GMINNE					2016
Lp.	Klasa	Nr drogi	Nazwa drogi /ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3	4	5	6
1.	L	100799F	30 Stycznia		0,588
2.		100843F	9 Maja		0,713
3.		100844F	Akacyjowa		0,212
4.		100973F	Alabastrowa		0,323
5.		100869F	Andersa		0,350
6.		100974F	Ariańska		0,335
7.		100846F	Armii Krajowej		0,350
8.		100847F	Armii Ludowej		0,370
9.	L	100702F	Armii Polskiej		0,374
10.	L	100703F	Artylerzystów		0,249
11.	L	100704F	Asnyka		0,116
12.	L	100705F	Baczewskiego		0,893
13.		100975F	Baczyńskiego	od Fredry do działki nr 1156	0,257
14.		100848F	Bajana		0,145
15.		100976F	Barytowa		0,310
16.		101059F	Batorego		0,193
17.		100977F	Bazaltowa		0,645
18.		100978F	Billewiczówny		0,223
19.		100979F	Bindera		0,308
20.		100980F	Biwakowa		0,357
21.		100849F	Bledzewska		0,136
22.	L	100707F	Błotna		1,194
23.		100981F	Bogusławskiego		0,190
24.		100850F	Boh. Lenino		0,584
25.	L	100708F	Boh. Warszawy		0,643
26.	L	100709F	Boh. Westerplatte		0,408
27.	L	100712F	Bora Komorowskiego		0,518
28.		100982F	Braci Paździorków		0,927
29.	L	100710F	Bracka		0,666
30.		100983F	Brauna		0,483
31.	L	100711F	Broniewskiego		0,338
32.		100984F	Brzozowa		0,125
33.		100852F	Budowlanych		0,225
34.		100853F	Bydgoska		0,295
35.		100985F	Cedyńska		0,075
36.	L	100713F	Cegielskiego		0,351
37.		100854F	Chabrowa		0,264
38.		100855F	Chelmońskiego		0,192
39.		100856F	Chłopickiego		0,100
40.		100857F	Chmielna		0,078
41.	L	100714F	Chopina		0,680
42.		100858F	Chyża		0,073
43.	L	100715F	Cicha		0,926
44.		100859F	Cieszkowskiego		0,138
45.		100860F	Ciołkowskiego		0,210
46.		100861F	Curie Skłodowskiej		0,201
47.		100862F	Cysterska		0,180
48.	L	100716F	Czartoryskiego		1,214
49.		100863F	Czartoryskich		0,060
50.		100986F	Czołgistów		0,102
51.		100987F	Daszyńskiego		0,150
52.	L	100717F	Dąbroszyńska		0,409
53.		100864F	Dąbroszyńska	wewnątrz osiedla domów jednorodzinnych	0,900
54.	L	100718F	Dąbrowskiego	od ul. Borowskiego do ul. Krasieńskiego	0,604
55.	L	100719F	Dekerta		1,529
56.		100988F	Dekerta	wewnątrz osiedla domów jednorodzinnych, działka nr 202, dojazd do ul. Dekerta	0,307
57.		100865F	Dembowskiego		0,100

58.		100989F	Diamentowa		0,484
59.	L	100720F	Długosza		0,459
60.		100990F	Dolomitowa		0,380
61.	L	100721F	Dolna		1,408
62.		100866F	Domańskiego		0,256
63.		100867F	Dowgielewiczowej		0,540
64.	L	100828F	Dowbora Muśnickiego		0,752
65.			Drużynowa		0,225
66.		100992F	Drzewicka		0,187
67.	L	100722F	Dunikowskiego		0,431
68.		100993F	Dworska		0,388
69.		100994F	Działkowców		0,434
70.		100995F	Działyńskich		0,140
71.	L	100723F	Dzieci Wrzesińskich		0,193
72.		100897F	Dziwięciu Muz	d. Kusocińskiego / do Filharmonii	0,183
73.		100868F	Energetyków		0,470
74.		100845F	Fiedlera		0,118
75.	L	100782F	Fieldorfa-Niła Gen.	od ul. Walczaka do ul. Bora-Komorowskiego	0,283
76.		100870F	Fieldorfa-Niła Gen.	od ul. Bora-Komorowskiego w kierunku ul. Okulickiego	0,185
77.	L	100724F	Furmanka		1,287
78.	L	100725F	Gagarina		0,300
79.		100996F	Galenowa		0,310
80.	L	100726F	Garbary		0,206
81.	L	100727F	Gnieźnieńska		0,498
82.		100997F	Goleniowska		0,065
83.		100872F	Grochowa		0,160
84.		100873F	Grota Roweckiego		0,461
85.		100871F	Góra Powstańców		0,116
86.		100998F	Górna		0,198
87.		100999F	Grabowa		0,260
88.		101000F	Grabskiego		0,300
89.		101001F	Grafitowa		0,192
90.	L	100729F	Graniczna		0,889
91.		101002F	Granitowa		0,760
92.	G	100838F	Grobła	od ul. Wał Okrężny, nieprzejezdna	0,155
93.	L	100730F	Grottgera		0,724
94.	L	100731F	Gruntowa		0,666
95.		101003F	Gryfińska		0,073
96.		101004F	Harcerska		0,273
97.	L	100732F	Hawelańska		0,201
98.		100874F	Hetmańska		0,215
99.	L	100733F	Hubala		0,255
100.		100875F	Husarska		0,211
101.		100876F	Ikara		0,170
102.		101005F	Inowrocławska		0,350
103.		101006F	Jackowskiego		0,150
104.	L	100734F	Jagiellończyka		0,421
105.		101008F	Jana Kazimierza		0,175
106.		100877F	Janockiego		0,530
107.	L	100736F	Jaskółcza		2,096
108.		100878F	Jasna		0,733
109.		100879F	Jaśminowa		0,105
110.		101009F	Jaworowa		0,100
111.		101062F	Jerzego, Św.		0,283
112.		101010F	Junacka		0,620
113.		101011F	Jutowa		0,265
114.	L	100737F	Karnińska		0,338
115.	L	100738F	Kasprowicza		0,624
116.		100880F	Kasztelańska		0,320
117.		101012F	Kiemliczów		0,100
118.		100881F	Kilińskiego		0,186
119.		101013F	Kirkora		0,123
120.		101014F	Klonowa		0,105
121.		101015F	Kłosowa		0,318
122.		101016F	Kmicica		0,415

123.		101017F	Knaka		0,150
124.	L	100739F	Kolejowa		0,345
125.		100882F	Kołatąja		0,390
126.		101018F	Kołobrzeska		1,700
127.	L	100740F	Kombatantów		0,838
128.		101007F	Komeńskiego		0,380
129.		100883F	Komisji Edukacji Narod.		0,210
130.		100884F	Konarskiego		0,240
131.		100885F	Konopnickiej		0,208
132.		100886F	Kopczyńskiego		0,075
133.		101019F	Kopernika		0,144
134.		101020F	Koralowa		0,720
135.		100887F	Korcza		0,500
136.		100888F	Korczaka		0,170
137.		100889F	Korfantego		0,130
138.		100890F	Korsaka		0,301
139.		100891F	Kosmonautów		0,235
140.	L	100741F	Kossaka		0,130
141.		101021F	Koszalińska		0,480
142.		100892F	Kościuszki		0,250
143.	L	100742F	Kowalskiego		0,618
144.	L	100743F	Krasickiego		2,283
145.	L	100744F	Kraśńskiego		0,184
146.		100893F	Krańcowa		0,488
147.		101022F	Kujawska		1,026
148.	L	100745F	Kręta		1,244
	L		Kukułcza	część d. ul. Krętej	
149.	L	100746F	Krótką		0,438
150.		100894F	Kruczkowskiego		0,165
151.	L	100747F	Krzywoustego		0,400
152.		100895F	Kucki		0,220
153.		100896F	Kurnatowskiego		0,110
154.		100898F	Kutrzeby		0,140
155.		100899F	Kwiatkowskiego		0,065
156.	L	100748F	Kwiatowa		0,707
157.		100900F	Lambora		0,140
158.		100901F	Langiewicza		0,224
159.		100902F	Lelewela		0,167
160.		100903F	Libelta		0,180
161.			Lipiańska		0,190
162.		100904F	Lipowa		0,486
163.		101023F	Lotników		0,090
164.		101024F	Lubienieckiego		0,109
165.	L	100750F	Lutycka		0,046
166.	L	100751F	Łagodzińska		1,494
167.	L	100752F	Łazienki		0,105
168.	L	100753F	Łużycka		0,101
169.	L	100761F	Maczka		0,329
170.		100905F	Makowa		0,194
171.		100906F	Malczewskiego		0,140
172.		100907F	Malinowa		0,120
173.		101025F	Mała		0,196
174.	L	100754F	Małorolnych		1,130
175.		100908F	Marynarki Wojennej		0,232
176.		100909F	Matejki - Boczna		0,533
177.	L	100755F	Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do torów kolejowych PKP	0,379
178.	G	100837F	Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do ul. Grobla	0,267
179.	L	100756F	Metalowców		1,194
180.		100910F	Metziga		0,150
181.		100911F	Miernicza		0,468
182.	L	100757F	Międzychodzka		1,063
	L		Sierakowska		
183.		100912F	Mikołajczyka		0,250
184.		100913F	Miodowa		0,168

185.		101026F	Minerów		0,176
186.	L	100758F	Młyńska		0,203
187.	L	100759F	Moniuszki		0,596
188.		101027F	Morełowa		0,105
189.		100914F	Mosiężna		1,500
190.	L	100760F	Mościckiego		0,420
191.		100972F	Nadbrzeżna	od ul. Garbary do ul. Chrobrego	0,530
192.	L	100762F	Nad Wartą		0,456
193.		101028F	Naruszewicza		0,180
194.		100915F	Na Skarpie		1,100
195.		100916F	Narutowicza		0,310
196.		101029F	Nefrytowa		0,270
197.	L	100763F	Niemcewiczka		0,749
198.		101030F	Niemirycza		0,110
199.	L	100766F	Niepodległości		1,227
200.	L	100764F	Niwicka		3,179
201.	L	100765F	Norwida		0,284
202.		101031F	Nowy Dwór		1,060
203.	L	100772F	Obrońców Pokoju		0,732
204.	L	100767F	Odlewników		2,142
205.	L	100773F	Ogińskiego		0,739
206.	L	100768F	Ogrodowa		0,166
207.	L	100770F	Okrzei		0,668
208.	L	100769F	Okulickiego	2 odcinki: ul. Górczyńska - ul. Sz. Szeregów i od ul. Sz. Szeregów wzdłuż bud. nr 38-66	0,885
209.		101032F	Onyksowa		0,295
210.		101033F	Opalowa		0,135
211.		100917F	Orląt Lwowskich	od al. Konstytucji 3 Maja do ul. Boh. Warszawy	0,193
212.		100918F	Orzechowa		0,150
213.	L	100771F	Osadnicza		0,922
214.		100919F	Osiedle Młodych		0,246
215.		100920	Osiedlowa		0,631
216.		100921F	Ossolińskich		0,080
217.		101034F	Ordona		0,200
218.		100922F	Owczka		0,362
219.		101035F	Owocowa	od ul. Szlichtynga do ul. Żwirowej	1,120
220.		100923F	Paderewskiego		0,260
221.		100924F	Pankiewicza		1,150
222.		100925F	Paradyska		0,530
223.		100926F	Parkowa		0,350
224.	L	100774F	Partyzantów		0,640
225.		101036F	Perłowa		0,200
226.		101037F	Piechoty		0,138
227.		101038F	Pilska		0,229
228.	L	100775F	Pionierów		0,143
229.		101039F	Piramowicza		0,060
230.		100927F	Plac Jana Pawła II		0,630
231.	L	100776F	Plac Słoneczny	od ul. Kostrzyńskiej do ul. Słonecznej	0,116
232.		100928F	Plac Słoneczny	od ul. Słonecznej do bud. wielorodzinnych	0,525
233.		100929F	Planetarna		0,230
234.		100930F	Pluty		0,250
235.	L	100777F	Pocztowa		0,224
236.	L	100778F	Podgórna	od ul. Koniawskiej do Trasy Zgody	2,424
	L		Żurawia	część d. ul. Podgórnej	
237.	L	100779F	Podmiejska Boczna		0,678
238.		101040F	Policka		0,075
239.		100931F	Połaniecka		0,420
240.		101041F	Pontonierów		0,118
241.		100932F	Popławskiego		0,440
242.		100933F	Powstańców Śląskich		0,266
243.		100934F	Powstańców Wielkopol.		0,148
244.	L	100780F	Półwiejska		3,216
245.		101042F	Prądyńskiego		0,280

246.		100935F	Promienna		0,313
247.		101043F	Prosta		0,100
248.		101044F	Prusa		0,128
249.	G	100836F	Przemysłowa		0,976
250.		101045F	Przy Stadionie		0,535
251.		101046F	Ptasia		0,271
252.		100936F	Pułaskiego		0,855
253.	L	100781F	Puszkina		0,737
254.		101047F	Pyrzycka		0,763
255.	L	100783F	Raclawicka		0,166
256.		100937F	Raczyńskich		0,150
257.		100938F	Rataja		0,150
258.		100939F	Reymonta		0,205
259.		101048F	Rejtana		0,170
260.		100940F	Różana		0,226
261.		100941F	Rycerska		0,475
262.		100942F	Ryska		0,530
263.		101049F	Rubinowa		0,310
264.		101050F	Rzepińska		0,318
265.	L	100784F	Sadowa		0,187
266.	L	100785F	Saperów		0,620
267.		101051F	Saska		0,130
268.	L	100786F	Szanieckiej		0,598
269.	L	100787F	Sielska		0,587
270.		100943F	Sienkiewicza		0,167
271.		100944F	Siewna		0,226
272.		101052F	Silwanowska		0,686
273.		101053F	Skalskiego		0,130
274.		101054F	Skautów	działki nr 184/52 i 179/32	0,420
275.		100945F	Skarżyńskiego		0,250
276.	L	100788F	Skrajna		1,244
277.		100946F	Skromna		0,193
278.		101055F	Skrzetuskiego		0,288
279.	L	100789F	Słowackiego		0,190
280.		101056F	Słowicza		0,245
281.		100947F	Sosabowskiego		0,620
282.	L	100798F	Sosnkowskiego		0,734
283.		101057F	Sowia		0,355
284.		101058F	Sowińskiego		0,130
285.	L	100790F	Spokojna		0,627
286.	L	100792F	Srebrna		1,672
287.		100948	Staffa		0,247
288.	L	100794F	Stalowa		3,893
289.		100949F	Stanisławskiego	od ul. Niemcewicza do ul. Kółtątaja	0,128
290.	L	100795F	Stara		0,065
291.	L	100749F	Stargardzka		0,777
292.		100950F	Starzyńskiego		0,164
293.		100951F	Stilonowa		0,730
294.		100952F	Stroma		0,150
295.	L	100793F	Strzelecka		0,299
296.		100953F	Sucharskiego		0,195
297.	Z	100829F	Sulęcińska		2,465
298.		100954F	Szenwalda		0,243
299.	L	100797F	Szkolna		0,104
300.		101060F	Szlichtynga		0,407
301.		101061F	Szmaragdowa		0,690
302.		100955F	Szwolężerów		0,530
303.		100956F	Szymanowskiego		0,206
304.		100957F	Ściegiennego		0,285
305.		100958F	Śniadeckich		0,214
306.		101063F	Taczaka		0,120
307.		101064F	Tańskiego		0,180
308.		101065F	Taszyckiego		0,160
309.		100800F	Tartaczna		0,371

310.		101066F	Tkacka		0,250
311.		100959F	Toruńska		0,172
312.	G	100830F	Trasa Nadwarciańska	od ul. Koniawskiej do ul. Kasprzaka	0,156
313.		101067F	Traugutta	działki nr 1603/1 i 1603/2	0,110
314.		100960F	Tuwima		0,318
315.	L	100801F	Ukośna		0,317
316.		100961F	Uroczą		0,265
317.		100962F	Uskok		0,141
318.	L	100802F	Wał Okrężny		0,595
319.	G	100839F	Wał Okrężny	od ul. Grobla do ul. Przemysłowej	0,087
320.		101068F	Wapienna		0,310
321.		100963F	Wańkowicza		0,170
322.	L	100803F	Warskiego		0,668
323.	L	100804F	Waryńskiego		0,262
324.	L	100805F	Warzywna		0,382
325.	L	100806F	Wągrowiecka		0,494
326.		101069F	Wąska		0,229
327.	L	100807F	Wełniany Rynek		0,302
328.	L	100808F	Wiatraczna		0,600
329.	L	100809F	Widok		0,426
330.	L	100810F	Wierzbowa		0,634
331.		101070F	Willowa		0,192
332.		1009644F	Winna		0,106
333.		100965F	Witnicka		0,265
334.	L	100817F	Witosa		0,708
335.		101071F	Władysława IV		0,250
336.	L	100812F	Wodna		0,093
337.		101072F	Wołodziejowskiego		0,270
338.	L	100811F	Woskowa		0,275
339.	L	100813F	Wróblewskiego		1,900
340.	L	100814F	Wschodnia		0,367
341.	L	100815F	Wyczółkowskiego		0,290
342.	L	100816F	Wyspiańskiego		0,208
343.	L	100818F	Zabytkowa		0,133
344.		101073F	Zacisze		0,699
345.	L	100819F	Zachodnia		0,492
346.		101074F	Zagłoby		0,238
347.	L	100820F	Zagrodowa		0,276
348.		100966F	Załuskich		0,210
349.	L	100821F	Zamenhofa		0,322
350.		100967F	Zaulek		0,087
351.		101075F	Zbożowa		0,472
352.		101076F	Zieleniecka		0,398
353.	L	100822F	Zielona		0,501
354.		100968F	Zielona Kotlina		0,710
355.		100969F	Złotego Smoka		1,500
356.		101077F	Zuchów		1,268
357.		101079F	Zygalskiego		0,230
358.		101078F	Zwiadowców		0,394
359.	L	100823F	Żelazna		0,634
360.	L	100824F	Żeromskiego		0,394
361.	L	100825F	Żniwna		1,187
362.		100971F	Żółkiewskiego		0,082
363.	L	100826F	Żwirki i Wigury		0,094
364.	L	100827F	Żytnia		1,408
365.		100970F	Źródłowa		0,315
366.	GP		Stara Droga nr 3	od ul. Szczecińskiej (na wysokości ul. Złotego Smoka) do ganicy miasta	1,313
RAZEM					164,863

DROGI WEWNĘTRZNE					2016
Lp.	Klasa	Nr drogi	Nazwa drogi /ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3	4	5	6
1.			Arciszewskiego		0,200
2.			Baczyńskiego		0,166
3.			Bociania		0,320
4.			Brukselska	od ronda Szczecińskiego do Londyńskiej	0,185
5.			Brukselska	od ul. Ryskiej i dalej w kierunku zachodnim	0,725
6.			Chorągwana		0,882
7.			Deszczowa		0,470
8.			Dojazdowa		0,956
9.			Dworcowa	plac przed Dworcem PKS	0,110
10.			Jastrzębia		0,151
11.			Gospodarska		0,467
12.			Kamienna		2,135
13.			Kirasjerów		0,374
14.			Komandosów		0,222
15.			Kotsisa		0,224
16.			Kredowa	(w 5/7 działki)	0,323
17.			Kresowa		0,207
18.			Krzywa		0,267
19.			Krzyżowa		0,226
20.			Kukuczki		0,300
21.			Legionów Polskich		0,165
22.			Leśna		0,811
23.			Litewska		0,815
24.			Londyńska	na prawo od Brukselskiej	0,240
25.			Ludowa		1,383
26.			Łąkowa		0,968
27.			Łysa		0,214
28.			Mechaniczna		0,221
29.			Nasienna		0,308
30.			Nizinna		0,450
31.			Okopowa		0,208
32.			Okólna Boczna		0,127
33.			Orla		0,102
34.			Piaskowa		0,728
35.			Piłkarska	dojazd wzdłuż Stadionu	0,480
36.			Plater		0,450
37.			Podmokła		0,355
38.			Polarna		0,090
39.			Polna		0,770
40.			Południowa		0,363
41.			Portowa		0,192
42.			Pszenna		0,341
43.			Rejewskiego		0,480
44.			Rodła		0,744
45.			Rolna		0,808
46.			Rumiankowa		0,455
47.			Rzeczna		1,784
48.			Rzeźnicka		0,060
49.			Sokoła		0,321
50.			Spiżowa		0,655
51.			Świetlana		0,260
52.			Świerkowa		0,915
53.			Ułanów		0,203

54.			Wawrowska		1,445
55.			Włociańska		0,463
56.			Wopistów		0,222
57.			Wspólna		0,230
58.			Zbąszyńska		0,091
59.			Zielna		1,520
60.			Ziemiańska		2,134
				RAZEM	31,481
Pozostałe drogi wewnętrzne - dojazdowe *)					
61.			Boh. Westerplatte	droga dojazdowa do bud. 2-4-6 pętla	0,380
62.			Boh. Westerplatte	droga dojazdowa do bud. 9-17 i 19-29 oraz garaży	0,250
63.			Bora Komorowskiego	d. Przy Bazach	0,283
64.			Broniewskiego	sięgacz od budynku nr 6a-h	0,106
65.			Czereśniowa	między ZSTIO	0,092
66.			Dowbora-Muśnickiego	dojazd do budynków nr 16 i 18-22	0,145
67.			Dobra	działka nr 347	0,022
68.			Dobra - Stalowa - Myśliborska - rejon ulic	dz. nr 182/111, 182/112 i 182/43	0,325
69.			Dunikowskiego	dojazd do SP nr 16	0,160
70.			Fabryczna	dojazd do garaży	0,280
71.			Fredry Boczna	droga z post. TAXI, od ul. Baczyńskiego do Dunikowskiego	0,150
72.			Fredry Boczna	od ul. Dunikowskiego / Matejki Boczna do ul. Fredry (na przeciw TAXI)	0,150
73.			Gwiazdzista Boczna	dojazd do obszaru bud. nr 18-22, bez sięgaczy	0,105
74.			Kasprzaka Boczna	droga dojazdowa do BAMA	0,343
75.			Kasprzaka Boczna	dwa odcinki starej Kasprzaka, przed i za Krętą	0,520
76.			Krańcowa boczna	djazd do posesji nr 33a (odnoga)	0,075
77.			Kobylogórska	dojazd do Tow. Polsko-Niemieckiego	0,250
78.			Koniawska / Kobylogórska	postój TAXI	0,040
79.			Konstytucji 3 Maja boczna, al.	dojazd do posesji nr 49-61, powyżej ul. Asnyka	0,265
80.			Kostrzyńska	dojazd za bud. nr 22 - dz. nr 623	0,200
81.			Kostrzyńska	dojazd do posesji nr 32a, pomiędzy bud. 30-32	0,070
82.			Kostrzyńska	przy pawilonie handlowym i dalej w prawo do hurtowni (dz. nr 636/38-40)	0,270
83.			Koniawska	działki nr 946, 949/8	0,192
84.			Kazimierza Wielkiego	droga dojazdowa do bud. nr 90-124, od ul. Owocowej	0,294
85.			Mieszka I	łącznik z ul. Kosynierów Gdyńskich	0,440
86.			Mościckiego	dojazd do hurtowni, za bankiem	0,070
87.			Myśliborska / Ryska	droga dojazdowa do terenu d. JW.od ul. Myśliborskiej	0,195
88.			Okulickiego	odcinek dł. 35 m - początek drogi dojazdowej do Galerii MANHATTAN	0,035
89.			Olimpijska	dojazd do garaży obok sklepu ALBERT - bez serpentyny na skarpie	0,090
90.			Olimpijska	droga dojazdowa do bud. nr 12-30, od Ikara	0,135
91.			Podmiejska	droga dojazdowa do STILON-u	0,225
92.			Podmiejska	dojazd do Zakładu Karnego	0,201
93.			Poznańska	dojazd do ZSO	0,149
94.			Poznańska	działka nr 39/5	0,139
95.			Rejewskiego	drogi dojazdowe do UM	0,420
96.			Szanieckiej	boczna, wzdłuż zabudowy jednorodzinnej nr 56-110	0,330
97.			Słoneczna	dojazd do przedszkola i żłobka, za pawilonem	0,090

98.		Siedlicka	siegacz od ul. Siedlickiej - dz. 377/4	0,070
99.		Siedlicka	działka nr 319/18	0,042
100.		Strażacka / Włociańska	siegacz od ul. Strażackiej - dz. nr 407 i 328/6	0,460
101.		Strażacka	działka nr 409/1-409/5, 362/15	0,290
102.		Strażacka	działka nr 411/1	0,443
103.		Strażacka	łącznie z ul. Skrajną	0,521
104.		Sybiraków boczna	dojazd do posesji nr 4b-e	0,085
105.		Teatralna	dojazd do PWSZ i PEC	0,174
106.		Walczaka	dojazd do przedszkola od ul. Sz. Szeregów	0,220
107.		Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 43ab	0,150
108.		Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 38-40-40ad	0,512
109.		Walczaka	dojazd do PREFADOMU i parkingi	0,235
110.		Walczaka	droga dojazdowa wzdłuż hotelu i sklepu "Gobit"	0,250
111.		Walczaka	droga dojazdowa do Cmentarza Wojennego	0,040
112.		Walczaka	dojazd do PBP i bud. Centrum Ratownictwa	0,295
113.		Warszawska	dojazd do posesji nr 95-97	0,050
114.		Warszawska	dojazd do posesji nr 101-101abcde	0,078
115.		Warszawska	dojazd do posesji nr 154-182 i piekarni (dr.twarda-60 m, dr.gruntowa-290 m)	0,350
116.		Warszawska	droga dojazdowa do bud. nr 155,155a,157,157a,157b	0,100
117.		Warszawska	dojazd do posesji nr 134, 138, 140 i 140a	0,080
118.		Warzywna	pętla autobusowa przy pętli tramwajowej	0,065
119.		Warzywna	działka nr 806	0,077
120.		Wielniary Rynek	odcinek łączący ulice Dzieci Wrzesińskich i Wwielniary Rynek - działka nr 1907	0,118
121.		Dzieci Wrzesińskich	odcinek łączący ulice Dzieci Wrzesińskich i Zabytkowa	0,050
122.		Woskowa	do Gorzowskiego Rynku Hurtowego	0,073
123.		Wróblewskiego	dojazd do bud. nr 17a-17b	0,085
124.		Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 146-154	0,182
125.		Wyszyńskiego	dojazd do bud. Nr 134-144	0,206
126.		Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 18-20-22-24-26 (przy pawiloniku handlowym)	0,110
127.		Wyszyńskiego	droga dojazdowa do posesji nr 54-62 (pomiędzy MECH-POL-em a WSP)	0,100
128.		Wyszyńskiego	dojazd do bud. nr 97-107 i starego młyna	0,115
129.		Wyszyńskiego	dojazd do bud. nr 98a-104a	0,094
130.		Małszyńska	na pn i pd od ulicy - dz. nr 251/130, 256/40	0,410
131.		Marcinkowskiego	dojazd do garaży, za pętlą autobusową	0,135
132.		Wschodnia	odcinek ul. Wschodniej - działki nr 432/1, 432, 115/5 i 116/222	0,660
133.		Zachodnia	odcinek ul. Zachodniej - działki nr 430 i część 437	0,670
134.		Zuchów	działki nr 157/4 i 154/6	0,250
135.		Żwirowa Boczna	odcinek łączący ul. Żwirową z ul. Błotną: jezdnia 123 m, schody 71 m	0,194
136.		Żelazna	dojazd do garaży od al. Konstytucji 3 Maja	0,170
137.		Żelazna	dojazd do bud. przy al. Konstytucji 3 Maja 27	0,080
			RAZEM	15,775
			OGÓLEM	47,256

**WYKAZ DRÓG w GORZOWIE WLKP.
wg STANDARDÓW LETNIEGO UTRZYMANIA**

CZĘSTOTLIWOŚĆ ZAMIATANIA MECHANICZNEGO JEZDNI

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY NR .../UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

I STANDARD LETNIEGO UTRZYMANIA ULICE ZAMIATANE MECHANICZNIE 3 RAZY W TYGODNIU				
Nazwa drogi /ulicy (grupowanie)	Informacje dodatkowe	Długość osiowa jezdni		
		1-jezdnia	2-jezdnia	razem
		[km]	[km]	[km]
1	2	3	4	5
ul. Spichrzowa	od ul. Chrobrego do ul. Cichońskiego	0,380		0,380
ul. Nadbrzeżna		0,530		0,530
ul. Sikorskiego	od ul. Młyńskiej do ul. Chrobrego	0,250	0,096	0,346
	od ul. Chrobrego do ul. Herberta	0,365		0,365
ul. Warszawska	od ul. Herberta do ul. Cichońskiego	0,115		0,115
ul. Herberta	od ul. Sikorskiego do ul. Spichrzowej	0,159		0,159
ul. Chrobrego	od ul. Wybickiego do ul. Nadbrzeżnej (most)	0,445	0,445	0,890
most Staromiejski		0,115		0,115
	RAZEM	2,359	0,541	2,900

II STANDARD LETNIEGO UTRZYMANIA ULICE ZAMIATANE MECHANICZNIE 3 RAZY W TYGODNIU				
Nazwa drogi / ulicy (grupowanie)	Informacje dodatkowe	Długość osiowa jezdni		
		1-jezdnia	2-jezdnia	razem
		[km]	[km]	[km]
1	2	3	4	5
ul. Jancarza		0,449		0,449
ul. Składowa	od ul. Dworcowej do ul. Garbary	0,281		0,281
ul. Spichrzowa	od ul. Garbary do ul. Chrobrego	0,483		0,483
ul. Cichońskiego	od ul. Spichrzowej do ul. Sikorskiego	0,175		0,175
ul. Teatralna	od ul. Cichońskiego do Trasy Nadwarciańskiej	0,891		0,891
ul. Dworcowa	wraz z placem przed dworcem PKS	0,308		0,308
al. Konstytucji 3 Maja	od ul. Estkowskiego do ul. Orłąt Lwowskich	0,195		0,195
ul. Orłąt Lwowskich	od ul. Sikorskiego do ul. Bohaterów Warszawy	0,304		0,304
ul. Sikorskiego	od ul. Jancarza do ul. Młyńskiej	0,716		0,716
	od ul. Dworcowej do Sukiennic - po torowisku "T"	0,109		0,109
ul. Warszawska	od ul. Cichońskiego do ul. Podmiejskiej / rondo Santockie	0,795		0,795
ul. Dzieci Wrzesińskich	od ul. Sikorskiego do ul. Jagiełły	0,193		0,193
ul. Wełniany Rynek / ul. Dzieci Wrzesińskich	odcinek łączący ulice Dzieci Wrzesińskich i Wełniany Rynek - działka nr 1907	0,118		0,118
ul. Dzieci Wrzesińskich / ul. Zabytkowa	odcinek łączący ulice Dzieci Wrzesińskich i Zabytkowa	0,050		0,050
ul. Garbary	od ul. Składowej do ul. Sikorskiego	0,206		0,206
ul. Młyńska	od ul. Spichrzowej do ul. Sikorskiego	0,203		0,203
ul. Strzelecka	od ul. Sikorskiego do ul. Starej / deptak	0,168		0,168
ul. Wodna	od ul. Chrobrego do ul. Spichrzowej	0,093		0,093
ul. Szpitalna	od ul. Teatralnej do ul. Warszawskiej (bez przejazdu)	0,113		0,113
ul. Dziewięciu Muz	od ul. Warszawskiej do Filharmonii	0,183		0,183
ul. Sikorskiego	od ul. Żelaznej do ul. Estkowskiego	0,364	0,364	0,728
ul. Estkowskiego	od ul. Sikorskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,566		0,566
ul. Kosynierów Gdyńskich	od ul. Estkowskiego do ul. Łokietka (rondo Kosyn. Gdyń.)	0,109		0,109
	od ul. Sikorskiego do ul. Estkowskiego ----- od ul. Łokietka do ul. Roosevelta	1,447		1,447
ul. Łokietka	od ul. Kosynierów Gd. (rondo jw.) do ul. Wybickiego	0,108		0,108
ul. Wybickiego	od ul. Łokietka do ul. Chrobrego	0,254	0,093	0,347
ul. Jagiełły	od ul. Chrobrego do ul. Warszawskiej	0,597	0,463	1,060
ul. Walczaka	od ul. Jagiełły do ul. Piłsudskiego / ul. Widok	0,813		0,813
ul. Dąbrowskiego	od ul. Jagiełły do ul. Borowskiego	0,510		0,510
ul. Drzymały	od ul. Jagiełły do ul. Borowskiego	0,583		0,583
ul. Borowskiego	od ul. Wyszyńskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,617		0,617
	RAZEM	12,001	0,920	12,921

III STANDARD LETNIEGO UTRZYMANIA ULICE ZAMIATANE MECHANICZNIE 2 RAZY W TYGODNIU				
Nazwa drogi /ulicy (grupowanie)	Informacje dodatkowe	Długość osiowa jezdni		
		1-jezdnia	2-jezdnia	razem
		[km]	[km]	[km]
1	2	3	4	5
ul. Podmiejska	od ul. Warszawskiej do ul. Pomorskiej / rondo Solidarności	0,390		0,390
ul. Pomorska	od ul. Podmiejskiej do ul. Walczaka	0,914	0,914	1,828
al. ks. Andrzejewskiego	d. al. Odrodzenia / od ul. Walczaka do ul. Mieszka I	1,890	1,750	3,640
ul. Roosevelta	od ul. Mieszka I do ul. Żwirowej			
ul. Słowiańska	od ul. Żwirowej do końca "Słowianki" (wyjazd z parkingu)	0,641	0,237	0,878
ul. Fredry	od ul. Słowiańskiej do ul. Matejki	0,753		0,753
ul. Staszica	od ul. Marcinkowskiego do ul. Fredry	0,407		0,407
ul. Marcinkowskiego	od ul. Myśliborskiej do parku Słowiańskiego (pętla "A")	0,963	0,140	1,103
ul. Matejki	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Myśliborskiej	1,507		1,507
ul. Walczaka	od ul. Piłsudskiego / ul. Widok do stacji benzynowej	0,962	0,430	1,392
ul. Piłsudskiego	od ul. Walczaka do ronda Piłsudskiego włącznie	0,674	0,147	0,821
ul. Piłsudskiego	od ronda Piłsudskiego do ul. Górczyńskiej	1,324	1,324	2,648
ul. Czeresińska	od ul. Wróblewskiego do ul. Walczaka	0,838	0,154	0,992
ul. Górczyńska	od ul. Wyszyńskiego do ul. Walczaka	2,251	2,251	4,502
ul. Wyszyńskiego	od ul. Borowskiego do ul. Górczyńskiej	2,460	0,218	2,678
ul. Kazimierza Wielkiego	od ul. Mieszka I do ul. Warszawskiego	1,535		1,535
al. Konstytucji 3 Maja	od ul. Estkowskiego do ul. Marcinkowskiego	1,081	1,081	2,162
ul. Myśliborska	od ul. Marcinkowskiego za wjazd do TESCO	1,150	0,381	1,531
ul. Słowiańska	od ul. Myśliborskiej do ronda Słowiańskiego (włącznie)	0,408	0,408	0,816
ul. Dąbrowskiego	od ul. Borowskiego do ul. Mickiewicza	0,470		0,470
ul. Łokietka	od ul. Armii Polskiej / Wybickiego do ul. Drzymały (4 odc.)	0,542		0,542
ul. Mickiewicza	od ul. Wyszyńskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,585		0,585
ul. Mościckiego	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Wyczółkowskiego	0,420		0,420
ul. Jagiellończyka	od ul. Dąbrowskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,421		0,421
ul. Słowackiego	od ul. Mieszka I do ul. Dąbrowskiego	0,190		0,190
ul. Kostrzyńska	od al. 11 Listopada do wiaduktu	3,050	0,225	3,275
al. 11 Listopada	od ul. Sikorskiego do ul. Kostrzyńskiej	1,594	1,594	3,188
ul. Przemysłowa	od ul. Fabrycznej do ul. Mazowieckiej	0,976		0,976
ul. Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do ul. Grobla (rondo)	0,267		0,267
ul. Woskowa	od ul. Przemysłowej do ul. Grobla	0,275		0,275
ul. Grobla	od mostu na rz. Warta do mostu na k. Ulga	0,906	0,906	1,812
ul. Zielona	od ul. Grobla do końca	0,501		0,501
ul. Fabryczna	od ul. Przemysłowej do ul. Towarowej	0,587		0,587
ul. Towarowa	od ul. Fabrycznej do ul. Śląskiej	0,278		0,278
ul. Śląska	od ul. Wawrzyniaka do ul. Wał Poprzeczny	1,457		1,457
RAZEM		32,667	12,160	44,827

IV STANDARD LETNIEGO UTRZYMANIA ULICE ZAMIATANE MECHANICZNIE 1 RAZ W TYGODNIU				
Nazwa drogi /ulicy (grupowanie)	Informacje dodatkowe	Długość osiowa jezdni		
		1-jezdnia	2-jezdnia	razem
		[km]	[km]	[km]
1	2	3	4	5
Trasa Nadwarciańska	od ul. Warszawskiej do ul. Kasprzaka / rondo Kasprzaka	1,793		1,793
	zjazdu / wjazdu: rondo Santockie i rondo Kasprzaka		0,547	0,547
	zjazdu / wjazdu : ul. Zielona		0,458	0,458
	od ronda Kasprzaka do ul. Koniawskiej	0,156	0,156	0,312
most na kanale Ulgi		0,203		0,203
ul. Koniawska	od mostu na kanale Ulgi do ul. Poznańskiej	1,829		1,829
ul. Poznańska	od ul. Koniawskiej - odcinek z krawężnikiem	0,800		0,800
ul. Sulęcińska	od ronda Poznańskiego za rondo Zielonogórskie (+70m)	0,700		0,700
ul. Kobylogórska	od ul. Koniawskiej do ul. Strażackiej	4,448		4,448
ul. Strażacka	od ul. Kobylogórskiej do granicy miasta			
ul. Mieszka I	od ul. Borowskiego do ul. Roosevelta	0,815		0,815
ul. Krzywoustego	od ul. Dąbrowskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,400		0,400
ul. 30 Stycznia	od ul. Drzymały do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,588		0,588
ul. Armii Polskiej	od ul. Borowskiego do ul. Wybickiego	0,374		0,374
ul. Warszawska	od ronda Santockiego do wiaduktu	1,820		1,820
ul. Sybiraków	od ul. Podmiejskiej do ul. Warszawskiej	0,818		0,818
ul. Podmiejska	od ul. Pomorskiej za rondo Sybiraków (ul. Sybiraków)	1,520	1,437	2,957
ul. Ogrodowa	od ul. Sikorskiego do ul. Teatralnej	0,166		0,166
ul. Szkolna	od ul. Sikorskiego do ul. Teatralnej	0,104		0,104
ul. Żwirki i Wigury	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Puszkina	0,094		0,094
ul. Puszkina	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Czarnieckiego	0,737		0,737
ul. Warskiego	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Błotnej	0,668		0,668
ul. Chodkiewicza	od ul. Wyszyńskiego do końca (za torowisko)	0,465		0,465
ul. Bohaterów Westerplatte	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. D. Muśnickiego	0,408		0,408
ul. Dowbora-Muśnickiego		0,752		0,752
ul. Okrzei	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Błotnej	0,668		0,668
ul. Żwirowa	od ul. Roosevelta do II parkingu przy cmentarzu	1,480		1,480
ul. Błotna	od ul. Żwirowej do ul. Warskiego	1,194		1,194
ul. Walczaka	od stacji benzynowej do 130 m za ul. Sz. Szeregów	2,183	0,225	2,408
ul. Nowa	od ul. Walczaka do ul. Głowackiego	0,351		0,351
ul. Traugutta	do wysokości stacji trafo	0,110		0,110
ul. Głowackiego	od ul. Nowej do ul. Warszawskiej	0,679		0,679
ul. Okólna	od ul. Pomorskiej do ul. Nowej	0,837		0,837
ul. Okólna Boczna		0,127		0,127
ul. Zamenhofa	od ul. Pomorskiej do ul. Okólnej	0,322		0,322
ul. Dobra	od ul. Kostrzyńskiej do ul. Myśliborskiej	2,747		2,747
ul. Warzywna	od ul. Kostrzyńskiej do torów PKP + pętla autobusowa	0,170		0,170
ul. Warzywna	pętla autobusowa przy pętli tramwajowej	0,065		0,065
ul. Olimpijska	od al. 11 Listopada do ul. Myśliborskiej	1,202		1,202

ul. Rejewskiego		0,480		0,480
ul. Zygałskiego (dojazd do UM)	na terenie Starostwa i Szkół Wyższych	0,420		0,420
ul. Zygałskiego		0,230		0,230
ul. Słoneczna	od ul. Olimpijskiej do Biura Pracy	0,807		0,807
ul. Słoneczna boczna	dojazd do przedszkola i żłobka, za pawilonem	0,090		0,090
ul. Plac Słoneczny	od al. 11 Listopada do bud. wielorodzinnych (pętla)	0,641		0,641
ul. Gwiaździsta	od ul. Olimpijskiej do ul. Słonecznej	0,426		0,426
ul. Gwiaździsta Boczna	dojazd do obszaru bud. nr 18-22, bez sięgaczy	0,105		0,105
ul. Bohaterów Warszawy	od ul. Kosynierów Gdyrskich do al. Konstytucji 3 Maja	0,643		0,643
ul. Moniuszki	od ul. Estkowskiego do ul. Chopina	0,596		0,596
ul. Kopernika		0,144		0,144
ul. Chopina	od ul. Moniuszki do al. Konstytucji 3 Maja	0,680		0,680
ul. Żeromskiego	od ul. Matejki do ul. Asnyka	0,394		0,394
ul. Asnyka	od ul. Żeromskiego do al. Konstytucji 3 Maja	0,116		0,116
ul. Czarnieckiego	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Wiejskiej	0,191		0,191
ul. Wiejska	od ul. Czarnieckiego do ul. Owocowej	0,271		0,271
ul. Ukośna	od ul. Wiejskiej do ul. Owocowej	0,317		0,317
ul. Owocowa	od ul. Wyszynskiego do ul. Słzichynga, polbruk	1,002		1,002
ul. Kazimierza Wielkiego	droga dojazdowa do bud. nr 90-124, od ul. Owocowej	0,294		0,294
ul. Wróblewskiego	od ul. Wyszynskiego do ul. Górczyńskiej	1,900		1,900
ul. Wróblewskiego boczna	dojazd do bud. nr 17a-17b	0,085		0,085
ul. Raclawicka	od ul. Piłsudskiego do ul. Wróblewskiego	0,166		0,166
ul. Niepodległości	od ul. Górczyńskiej za wyjazd/wjazd do s. TESCO	0,190		0,190
ul. Witosa	od ul. Piłsudskiego do ul. Niepodległości (przy TESCO)	0,708		0,708
ul. Narutowicza	od ul. Witosa do ul. Niepodległości (przy PBO "EFEKT")	0,310		0,310
ul. Niepodległości	od ul. Narutowicza do ul. Piłsudskiego	0,210		0,210
ul. Wyszynskiego	od ul. Górczyńskiej do ul. Dekerta / mostek na Srebrnej	0,860		0,860
ul. Czarotoryskiego	od ul. Górczyńskiej do ul. Dekerta	0,715	0,368	1,083
ul. Dekerta	od ul. Wyszynskiego do ul. Srebrnej	1,529		1,529
ul. Maczka	od ul. Górczyńskiej do ul. Pl. Jana Pawła II (bez przejazdu)	0,329		0,329
ul. Ogińskiego	od ul. Dekerta do ul. Maczka	0,739		0,739
ul. Srebrna	od ul. Dekerta do ul. Sosnkowskiego / ul. Szarych Szeregów	0,200		0,200
ul. Szarych Szeregów	od ul. Dekerta do ul. Walczaka	1,544		1,544
ul. Plac Jana Pawła II	od ul. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Okulickiego	0,630		0,630
ul. Komisji Edukacji Narod.	od ul. Szarych Szeregów do ul. Plac Jana Pawła II	0,210		0,210
ul. Janockiego	od ul. Dekerta do ul. Komisji Edukacji Narodowej	0,530		0,530
ul. Okulickiego	od ul. Górczyńskiej do ul. Szarych Szeregów	0,590		0,590
ul. Okulickiego	odcinek dł. 35 m - początek drogi dojazdowej do Galerii MANHATTAN	0,035		0,035
ul. Kombatantów	od ul. Okulickiego do ul. Szarych Szeregów	0,838		0,838
ul. Grota Roweckiego	od ul. Kombatantów - pętla wokół osiedla	0,461		0,461
ul. Bora Komorowskiego	od ul. Szarych Szeregów do ul. Walczaka	0,518		0,518
ul. Obrońców Pokoju	od ul. Bora Komorowskiego do ul. Szarych Szeregów	0,732		0,732
ul. Fieldorfa-Niła	od ul. Bora-Komorowskiego do ul. Walczaka	0,283		0,283
ul. Bierzarina	od ul. Walczaka (rondo Gdańskie) do zakrętu (ok. 90°)	0,824		0,824
ul. Łukasińskiego	od łuku jw. do ul. Podmiejskiej (rondo Sybiraków)	1,298		1,298
ul. Wał Okrzejny	od ul. Przemysłowej do Grodzkiego Domu Kultury	0,682		0,682
ul. Grobla	od ul. Wał Okrzejny - ślepy, w kierunku stacji benz.	0,155		0,155
ul. Wawrzyniaka	od ul. Fabrycznej do ul. Mazowieckiej	0,952		0,952
ul. Kolejowa	od ul. Wawrzyniaka do dworca kolejowego	0,345		0,345
ul. Kwiatowa	od ul. Śląskiej do końca	0,707		0,707

ul. Jasna		0,205		0,205
ul. Bracka	od ul. Śląskiej do wałów p.powodziowych	0,666		0,666
ul. Spokojna	od ul. Śląskiej do Ogrodów Działkowych	0,350		0,350
ul. Sielska	od ul. Lipowej do ul. Spokojnej	0,587		0,587
ul. Brzozowa		0,125		0,125
ul. Fabryczna	od ul. Towarowej do końca parkingu przy b. SILWANIE	0,899		0,899
ul. Waryńskiego	od ul. Fabrycznej do ul. Śląskiej	0,262		0,262
ul. Sportowa	od al. Konstytucji 3 Maja doul. Bajana i z pętlą wokół pawilonu	0,745		0,745
ul. Słowiańska	od parkingu przy "Słowiance" do ronda Słowiańskiego	1,398	1,398	2,796
ul. Słowiańska	odnoga jednokierunkowa (wzdłuż PWIK)	0,345		0,345
	RAZEM	64,497	4,589	69,086

V STANDARD LETNIEGO UTRZYMANIA ULICE ZAMIATANE MECHANICZNIE 1 RAZ NA 2 TYGODNIE		
Nazwa drogi /ulicy (grupowanie)	Informacje dodatkowe	Długość osiowa jezdni [km]
1	2	3
ul. Kasprzaka	od Trasy Nadwarciańskiej do granic miasta	4,164 ^{*)}
ul. Kasprzaka Boczna	droga dojazdowa do BAMA	0,343
ul. Wiatraczna	od ul. Koniawskiej do ul. Kobylogórskiej	0,600
ul. Krótka	od ul. Koniawskiej do ul. Kobylogórskiej	0,438
ul. Matorolnych	od Tr. Nadwarciańskiej (rondo Kasprzaka) do ul. Cichej	0,412
ul. Cicha	od ul. Koniawskiej do ul. Matorolnych	0,190
ul. Lipowa	od ul. Sielskiej do ul. Kwiatowej (pętla)	0,486
ul. Budowlanych	od ul. Fabrycznej do ul. Śląskiej	0,225
ul. Jaśminowa		0,105
ul. Jaworowa		0,100
ul. Jerzego, Św.		0,283
ul. Dąbrowskiego	od ul. Mickiewicza do ul. Krasieńskiego	0,134
ul. Krasieńskiego	od ul. Mieszka I do ul. Dąbrowskiego	0,184
ul. Podmiejska Boczna	od ul. Podmiejskiej do końca	0,678
ul. Parkowa		0,350
ul. Ptasia		0,271
ul. Żniwna	od ul. Warszawskiej do ul. Podmiejskiej	1,187
ul. Kukuczki		0,300
ul. Szczanieckiej	od ul. Bohaterów Westerplatte do ul. D. Muśnickiego	0,598
ul. Taczaka	od ul. Powstańców Śląskich do szkoły (SP Nr 21)	0,120
ul. Kilińskiego	od ul. Kazimierza Wielkiego do końca (za ul. Puszkina)	0,186
ul. Żółkiewskiego	od ul. Kazimierza Wlk. do ul. Puszkina	0,082
ul. Powstańców Śląskich	od ul. Błotnej do ul. Dowbora-Muśnickiego	0,266
ul. Powstańców Wielkopolskich	od ul. Błotnej do ul. Okrzei	0,148
ul. Wyczółkowskiego	od ul. Mościckiego do ul. Fredry	0,290
ul. Kotsisa	od ul. Mościckiego do ul. Matejki	0,224
ul. Matejki Boczna	od ul. Marcinkowskiego do ul. Dunikowskiego	0,533
ul. Fredry Boczna	droga z post. TAXI, od ul. Baczyńskiego do Dunikowskiego	0,150
ul. Fredry Boczna	od ul. Dunikowskiego / Matejki Boczna do ul. Fredry (na przeciw TAXI)	0,150
ul. Dunikowskiego	od ul. Marcinkowskiego do ul. Matejki Boczna	0,431
ul. Dunikowskiego	dojazd do SP nr 16	0,160
ul. Baczyńskiego	2 odcinki: od ul. Marcinkowskiego i od ul. Fredry	0,300
ul. Długosza	od ul. Fredry do ul. Marcinkowskiego	0,459
ul. Broniewskiego	od ul. Marcinkowskiego do ul. Niemcewicza	0,338
ul. Niemcewicza	od ul. Broniewskiego do ul. Matejki	0,749
ul. Przy Stadionie	od ul. Olimpijskiej do ul. Sportowej	0,535
ul. Sienkiewicza		0,070
ul. Kasprowicza	od ul. Skłodowskiej do ul. Chopina	0,624
ul. Kossaka	od ul. Kasprowicza do ul. Matejki	0,130
ul. Grotgera	od ul. Marcinkowskiego do ul. Asnyka	0,724

ul. Góra Powstańców	od ul. Walczaka	0,116
ul. Lutycka	od ul. Spichrzowej	0,046
ul. Łazienki	od ul. Spichrzowej do ul. Łużyckiej	0,105
ul. Łużycka	od ul. Łazienki do parkingu	0,101
ul. Stara	od ul. Strzelckiej do ul. Pocztovej	0,065
ul. Stilonowa	od ul. Nowej / Walczaka do ul. Zamenhofa	0,730
ul. Skromna	od ul. Widok do ul. Nowej	0,193
ul. Widok	od ul. Walczaka do przedszkola	0,426
ul. Walczaka	droga dojazdowa wzdłuż hotelu i sklepu "Gobit"	0,250
ul. Tartaczna		0,371
ul. Hetmańska		0,215
ul. Rycerska		0,475
ul. Kasztelańska		0,320
ul. Kościuszki		0,250
ul. 9 Maja	od ul. Czereśniowej w kierunku ul. Niepodległości	0,713
ul. Bohaterów Lenino	od ul. Czereśniowej w kier. NETTO i pętla wokół budynków	0,584
ul. Paderewskiego	od ul. Narutowicza do ul. Grabskiego	0,260
ul. Pułaskiego	od ul. Wróblewskiego do ul. Wróblewskiego (pętla)	0,855
ul. Langiewicza	od ul. Pułaskiego	0,224
ul. Dembowskiego	od ul. Pułaskiego do ul. Wróblewskiego	0,100
ul. Chłopskiego	od ul. Piłsudskiego do ul. Szwoleżerów	0,100
ul. Szwoleżerów	od ul. Chłopskiego (2 odnogi) do ul. Wróblewskiego	0,530
ul. Połaniecka	od ul. Wróblewskiego	0,420
ul. Korcza	od ul. Górczyńskiej do ul. Dowgielewiczowej	0,500
ul. Kućki	od ul. Górczyńskiej do ul. Dowgielewiczowej	0,220
ul. Dowgielewiczowej	od ul. Walczaka w kierunku ul. Niepodległości	0,540
ul. Zielona Kotlina	od ul. Szarych Szeregów - pętla wokół osiedla	0,710
ul. Sosnkowskiego	od ul. Szarych Szeregów, na południe i północ	0,288
ul. Pluty, bpa Wilhelma		0,250
ul. Okulickiego	od ul. Szarych Szeregów wzdłuż bud. nr 38-66	0,295
ul. Popławskiego	od ul. Szarych Szeregów do ul. Fieldorfa Nila	0,440
ul. Hubala	od ul. Szarych Szeregów do ul. Obrońców Pokoju	0,255
ul. Prądyńskiego		0,280
ul. Sowińskiego	od ul. Bora Komorowskiego do ul. Szarych Szeregów	0,130
ul. Żelazna	od ul. Sikorskiego / al. 11 Listopada do bm. nr 7 i 8	0,183
ul. Mała	od ul. Żelaznej do Skarżyńskiego	0,080
ul. Skarżyńskiego	od ul. Małej do bm. nr 26	0,250
ul. Gagarina	od ul. ul. Skarżyńskiego do Ciołkowskiego	0,300
ul. Ciołkowskiego	od ul. Olimpijskiej do schodów (dojście do ul. Sportowej)	0,210
RAZEM		30,097

*) ul. Kasprzaka: dla potrzeb letniego zamiatania mechanicznego (wzdłuż krawężników) uwzględniono 2-jezdniowość tylko na odcinkach rozdzielonych wysepkami przy dwóch węzłach drogowych ($3.614 + 550 = 4.164$ m)

VI STANDARD LETNIEGO UTRZYMANIA ULICE ZAMIATANE MECHANICZNIE 1 RAZ NA 4 TYGODNIE		
Nazwa drogi /ulicy (alfabetycznie)	Informacje dodatkowe	Długość osiowa jezdni [km]
1	2	3
ul. Akacyjna		0,212
ul. Armii Krajowej		0,350
ul. Armii Ludowej		0,370
ul. Artylerzystów		0,164
ul. Bajana		0,145
ul. Bledzewska		0,032
ul. Bogusławskiego		0,190
ul. Brukselska	od ronda Szczecińskiego do Londyńskiej	0,185
ul. Brzozowa		0,125
ul. Bydgoska		0,295
ul. Cieszkowskiego		0,138
ul. Chabrowa		0,264
ul. Chełmońskiego		0,192
ul. Chmielna		0,078
ul. Chyża		0,073
ul. Curie-Skłodowskiej	od ul. Matejki do ul. Kasprowicza	0,201
ul. Cysterska		0,096
ul. Czartoryskich		0,060
ul. Daszyńskiego		0,150
ul. Dąbroszyńska	od ul. Kostrzyńskiej do posesji nr 13	0,409
ul. Domańskiego		0,256
ul. Działkowców		0,434
ul. Działyńskich		0,140
ul. Fiedlera		0,118
ul. Fieldorfa-Niła	od ul. Bora-Komor. w kier. ul. Okul.- odc. zrealiz.	0,185
ul. Gnieźnieńska		0,498
ul. Grochowa		0,160
ul. Husarska		0,211
ul. Ikara		0,170
ul. Jackowskiego		0,150
ul. Jana Kazimierza		0,175
ul. Karnińska		0,240
ul. Kirkora		0,123
ul. Klonowa		0,105
ul. Kłosowa		0,318
ul. Kołtątaja		0,390
ul. Komeńskiego		0,160
ul. Konarskiego		0,240
ul. Konopnickiej		0,208
ul. Kopczyńskiego		0,075
ul. Korczaka		0,170
ul. Korfantego		0,130
ul. Korsaka		0,301
ul. Kosmonautów		0,235
ul. Krasickiego		0,110
ul. Krańcowa		0,488
ul. Kruczkowskiego		0,165
ul. Krzywa		0,267

ul. Kurnatowskiego		0,110
ul. Kutrzeby		0,140
ul. Kwiatkowskiego		0,065
ul. Lambora		0,140
ul. Legionów Polskich		0,165
ul. Lelewela		0,167
ul. Libelta		0,180
ul. Londyńska	na prawo od Brukselskiej	0,240
ul. Lotników		0,090
ul. Lubienieckiego		0,150
ul. Makowa		0,194
ul. Malczewskiego		0,140
ul. Malinowa		0,120
ul. Małyżyńska		0,280
ul. Marynarki Wojennej		0,232
ul. Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do torów kolejowych	0,379
ul. Metziga		0,150
ul. Miernicza		0,468
ul. Międzychodzka / ul. Sierakowska		0,853
ul. Mikołajczyka		0,250
ul. Miodowa		0,168
ul. Morełowa		0,105
ul. Mosiężna		1,500
ul. Naruszewicza		0,180
ul. Na Skarpie		1,100
ul. Nad Wartą		0,038
ul. Niemiryca		0,110
ul. Norwida		0,284
ul. Orla		0,102
ul. Orzechowa		0,150
ul. Osiedle Młodych		0,246
ul. Osiedlowa		0,631
ul. Ossolińskich		0,080
ul. Pankiewicza		0,125
ul. Paradyska		0,530
ul. Partyzantów		0,443
ul. Piłkarska	dojazd wzdłuż stadionu - dz. nr 2498/4	0,480
ul. Piramowicza		0,060
ul. Planetarna		0,075
ul. Polarna		0,090
ul. Promienna		0,313
ul. Prosta		0,100
ul. Raczyńskich		0,150
ul. Rataja		0,150
ul. Reymonta		0,065
ul. Rejtana		0,170
ul. Różana		0,226
ul. Sadowa		0,187
ul. Saperów		0,460
ul. Saska		0,130
ul. Siedlicka		1,389
ul. Siewna		0,226
ul. Siłwanowska		0,686
ul. Sokola		0,090
ul. Sosabowskiego		0,620
ul. Staffa		0,247
ul. Stanisławskiego		0,128
Stara Droga nr 3	od ul. Szczecińskiej (Złotego Smoka) do gr. miasta	1,313
ul. Stargardzka		0,149

ul. Starzyńskiego		0,164
ul. Stroma		0,150
ul. Sucharskiego		0,195
ul. Szenwalda		0,243
ul. Szlichtynga		0,407
ul. Szymanowskiego		0,206
ul. Ściegiennego		0,285
ul. Śniadeckich		0,214
ul. Taszyckiego		0,035
ul. Toruńska		0,172
ul. Tuwima		0,318
ul. Uroczą		0,265
ul. Uskok		0,141
ul. Wańkowicza		0,170
ul. Wągrowiecka		0,494
ul. Wąska		0,060
ul. Winna		0,106
ul. Witnicka		0,265
ul. Władysława IV		0,250
ul. Wyspiańskiego		0,208
ul. Zacisze		0,699
ul. Załuskich		0,210
ul. Zaulek		0,087
ul. Zbąszyńska		0,091
ul. Zieleniecka		0,175
ul. Złotego Smoka		1,500
	RAZEM	34,870
DROGI DOJAZDOWE		
ul. Boh. Westerplatte	dojazd do bud. 2-4-6 pętla, po prawej stronie	0,380
ul. Boh. Westerplatte	dojazd do bud. 9-17 i 19-29 i garaży, po lewej stronie	0,250
ul. Bora-Komorowskiego	d. Przy Bazach	0,283
ul. Broniewskiego	sięgacz od budynku nr 6a-h	0,106
ul. Czereśniowa	między ZSTiO	0,092
ul. Dowbora-Muśnickiego	dojazd do budynków nr 16 i 18-22	0,145
ul. Dąbroszyńska	wewnątrz osiedla domów jednorodzinnych	0,900
ul. Dekerta	wewnątrz os. domów jednorod. nr 5-43	0,307
ul. Gwiazdzista	dojazd do obszaru bud. nr 18-22, bez sięgaczy	
ul. Kasprzaka	droga dojazdowa do BAMA	
ul. Kazimierza Wielkiego	droga dojazdowa do bud. nr 90-124, od ul. Owocowej	
Koniawska/Kobylogórska	postój TAXI	0,040
al. Konstytucji 3 Maja	dojazd do posesji nr 49-61, powyżej ul. Asnyka	0,265
ul. Kostrzyńska	dojazd za bud. nr 22 - dz. nr 623	0,200
ul. Kostrzyńska	dojazd do posesji nr 32a, pomiędzy bud. 30-32	0,070
ul. Kostrzyńska	przy pawilonie handlowym i dalej w prawo do hurtowni (dz. nr 636/38-40)	0,270
ul. Marcinkowskiego	dojazd do garaży, za pętlą autobusową	0,135
ul. Mieszka I	łącznik z ul. Kosynierów Gdyńskich	0,440
ul. Mościckiego	dojazd do hurtowni, za bankiem	0,070
Myśluborska / Ryska	droga dojazdowa do terenu d. JW.od ul. Myśluborskiej	0,195
ul. Olimpijska	dojazd do garaży obok sklepu ALBERT - bez serpentyny na skarpie	0,090
ul. Olimpijska	droga dojazdowa do bud. nr 12-30, od Ikara	0,135
ul. Podmiejska	droga dojazdowa do STILON-u	0,225
ul. Podmiejska	dojazd do Zakładu Karnego	0,201
ul. Słoneczna	dojazd do przedszkola i żłobka, za pawilonem	
ul. Szczanieckiej	boczna, wzdłuż zabudowy jednorodzinnej nr 56-110	0,330
ul. Teatralna	dojazd do PWSZ i PEC	0,174
ul. Walczaka	dojazd do PREFADOMU i parkingi	0,235
ul. Walczaka	dojazd do przedszkola od ul. Sz. Szeregów	0,220

ul. Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 43ab	0,150
ul. Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 38-40-40ad	0,512
ul. Walczaka	droga dojazdowa do Cmentarza Wojennego	0,040
ul. Warszawska	droga dojazdowa do bud. nr 155,155a,157,157a,157b	0,100
ul. Warszawska	dojazd do posesji nr 95-97	0,050
ul. Warszawska	dojazd do posesji nr 154-182 i piekarni (odc. pocz.)	0,060
ul. Woskowa	do Gorzowskiego Rynku Hurtowego	0,073
ul. Wróblewskiego	dojazd do bud. nr 17a-17b	
ul. Wszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 146-154	0,182
ul. Wszyńskiego	dojazd do bud. Nr 134-144	0,206
ul. Wszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 18-20-22-24-26 (przy pawiloniku handlowym)	0,110
ul. Wszyńskiego	droga dojazdowa do posesji nr 54-62 (pomiędzy MECH-POL-em a WSP)	0,100
ul. Wszyńskiego	dojazd do bud. nr 97-107 i starego młyna	0,115
ul. Żelazna	dojazd do garaży od al. Konstytucji 3 Maja	0,170
ul. Żwirowa Boczna	odcinek łączący ul. Żwirową z ul. Błotną	0,123
	RAZEM	7,749
	OGÓŁEM	42,619

**WYKAZ DRÓG w GORZOWIE WLKP.
wg STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO UMOWY NR .../UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

STANDARD I PODWYŻSZONY ZIMOWEGO UTRZYMANIA		
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3
ul. Szczecińska	od granicy miasta z m. Baczyna do skrzyżowania z drogą ekspresową S3 - Węzeł Gorzów Północ	2,450
ul. Szczecińska	od Węzła Gorzów Wlkp. Północ do ul. Myśluborskiej	0,804
ul. Myśluborska	od ul. Szczecińskiej do al. Konstytucji 3 Maja	2,833
al. Konstytucji 3 Maja	od ul. Marcinkowskiego do ul. Orłąt Lwowskich	1,276
ul. Sikorskiego	od al. Konstytucji 3 Maja do ul. Chrobrego	0,637
ul. Sikorskiego	od ul. Chrobrego do ul. Jagiełły	0,573
ul. Warszawska		
ul. Estkowskiego	od al. Konstytucji 3 Maja do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,350
ul. Kosynierów Gdyńskich	rondo - od ul. Estkowskiego do ul. Łokietka	0,109
ul. Łokietka	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Wybickiego	0,108
ul. Wybickiego	od ul. Łokietka do ul. Chrobrego	0,254
ul. Jagiełły	od ul. Chrobrego do ul. Warszawskiej	0,597
ul. Warszawska	od ul. Jagiełły do ul. Podmiejskiej / ronda Santockiego	0,723
Trasa Nadwarciańska	od ronda Santockiego ronda Kasprzaka	1,793
ul. Kasprzaka	od ronda Kasprzaka do granicy miasta	3,614
ul. Podmiejska	od ronda Santockiego do ronda Sybiraków	1,798
ul. Łukasińskiego	od ronda Sybiraków do ul. Bierzarina	1,298
ul. Bierzarina	od ul. Łukasińskiego do ronda Gdańskiego (ul. Walczaka)	0,824
ul. Walczaka	od ul. Bierzarina do granicy miasta	1,520
ul. Słowiańska	od ronda Szczecińskiego do ul. Roosevelta	2,447
ul. Roosevelta	od ul. Słowiańskiej do ul. Mieszka I	1,479
al. Odrodzenia Polski	od ul. Mieszka I do ul. Pomorskiej / rondo Ofiar Katynia	
ul. Pomorska	od ronda Ofiar Katynia do ronda Solidarności / ul. Podmiejska	0,914
RAZEM		26,401

STANDARD I ZWYKŁY ZIMOWEGO UTRZYMANIA		
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3
ul. Kostrzyńska	od granic miasta do al. 11 Listopada	3,990
ul. Dobra	od ul. Kostrzyńskiej do ul. Szczecińskiej / Myśluborskiej	2,747
ul. Olimpijska	od al. 11 Listopada do ul. Myśluborskiej	1,202
al. 11 Listopada	od ul. Kostrzyńskiej do ul. Sikorskiego	1,594
ul. Sikorskiego	od ul. Żelaznej do ul. Estkowskiego	0,364
ul. Estkowskiego	od ul. Sikorskiego do al. Konstytucji 3 Maja	0,216
ul. Drzymały	od ul. Jagiełły do ul. Borowskiego	0,583
ul. Dąbrowskiego	od ul. Jagiełły do ul. Borowskiego	0,510
ul. Borowskiego	od ul. Dąbrowskiego do ul. Drzymały	0,208
ul. Wyszyńskiego	od ul. Borowskiego do granic miasta	4,306
ul. Chrobrego	od ul. Wybickiego / Jagiełły do ul. Sikorskiego	0,219
ul. Chrobrego	od ul. Sikorskiego do ul. Nadbrzeżnej	0,226
most Staromiejski na rz. Warcie		0,115
ul. Grobla	od ronda Św. Jerzego do ronda Grobla	0,906
ul. Zielona	od ul. Grobla do Trasy Nadwarciańskiej (zjazd-podjazd)	0,501
most na kanale Ulgi		0,203
ul. Koniawska	od mostu na kanale Ulgi do ul. Poznańskiej	1,829
Trasa Nadwarciańska	od ul. Koniawskiej do ul. Kasprzaka / rondo Kasprzaka	0,156
ul. Poznańska	od ul. Koniawskiej do ronda Poznańskiego	3,111
ul. Matejki	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Myśluborskiej	1,507
ul. Fredry	od ul. Matejki do ul. Słowiańskiej	0,753
ul. Kosynierów Gdyńskich	od ul. Łokietka do ul. Roosevelta	1,232
ul. Kosynierów Gdyńskich	od ul. Sikorskiego do ul. Estkowskiego	0,215
ul. Żwirowa	od ul. Roosevelta do granic miasta	2,621
ul. Walczaka	od ul. Jagiełły do ronda Gdańskiego (ul. Bierzarina)	3,286
ul. Piłsudskiego	od ul. Walczaka do ul. Górczyńskiej	1,998
ul. Górczyńska	od ul. Wyszyńskiego do ul. Walczaka	2,251
<i>dojazd do Pogotowia Ratunkowego</i>		
ul. Kazimierza Wielkiego	od ul. Mieszka I do ul. Chodkiewicza	0,340
ul. Chodkiewicza	od ul. Kazimierza Wielkiego do końca	0,465
ul. Kazimierza Wielkiego	boczna: dojazd do Pog.Rat.- od Chodkiewicza do Roosevelta	0,340
<i>dojazdy do Szpitala Wojewódzkiego</i>		
ul. Szarych Szeregów	od ul. Walczaka do ul. Srebrnej	1,544
ul. Srebrna	od ul. Kom. Eduk. Narod. do ul. Dekerta	0,476
ul. Dekerta	od ul. Szarych Szeregów do ul. Wyszyńskiego	1,529
ul. Czartoryskiego	od ul. Górczyńskiej do ul. Dekerta	0,715
ul. Walczaka	dojazd do oddziału Szpitala Wojewódzkiego (d. Szp. Psych.)	0,265
ul. Mironicka	od ul. Myśluborskiej do granicy miasta	3,194
RAZEM		45,717

STANDARD II ZIMOWEGO UTRZYMANIA		
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3
ul. Warszawska	od ul. Podmiejskiej do granic miasta	2,872
ul. Warszawska	droga dojazdowa do GPZ - 650 m za wiaduktem (str.pr.)	0,150
ul. Podmiejska	od ronda Sybiraków do granic miasta	0,938
ul. Sybiraków	od ul. Warszawskiej do ul. Podmiejskiej	0,818
ul. Żniwna	od ul. Warszawskiej do ul. Podmiejskiej	1,187
ul. Podmiejska Boczna	od ul. Podmiejskiej do końca	0,678
ul. Energetyków	od ul. Walczaka do końca (Rejon Energetyczny)	0,470
ul. Okulickiego	od ul. Górczyńskiej do ul. Szarych Szeregów	0,590
ul. Okulickiego	droga dojazdowa do Galerii MANHATTAN (pierwsze 35 m)	0,035
ul. Kombatantów	od ul. Okulickiego do ul. Szarych Szeregów	0,838
ul. Bora-Komorowskiego	od ul. Szarych Szeregów do ul. Fieldorfa Nila	0,518
ul. Obrońców Pokoju	od ul. Bora Komorowskiego do ul. Szarych Szeregów	0,732
ul. Fieldorfa-Nila	od ul. Walczaka do ul. Bora-Komorowskiego	0,283
ul. Szarych Szeregów	droga dojazdowa do GPZ	0,060
ul. Niepodległości	odcinek od ul. Górczyńskiej do ul. Witosa	0,190
ul. Witosa	od ul. Piłsudskiego do końca (Niepodległości)	0,708
ul. Raclawicka	od ul. Wróblewskiego do ul. Piłsudskiego	0,166
ul. Czereśniowa	od ul. Wróblewskiego do ul. Walczaka	0,838
ul. Wróblewskiego	od ul. Wyszyńskiego do ul. Górczyńskiej	1,900
ul. Moniuszki	od ul. Estkowskiego do ul. Chopina	0,596
ul. Chopina	od ul. Moniuszki do al. Konstytucji 3 Maja	0,680
ul. Boh. Warszawy	od ul. Kosynierów Gdyńskich do al. Konstytucji 3 Maja	0,643
ul. Jagiellończyka	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Dąbrowskiego	0,421
ul. Mieszka I	od ul. Borowskiego do ul. Roosevelta	0,815
ul. Mickiewicza	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Wyszyńskiego	0,585
ul. Dąbrowskiego	od ul. Borowskiego do ul. Krasieńskiego	0,604
ul. Borowskiego	od ul. Dąbrowskiego do ul. Kosynierów Gdyńskich	0,409
ul. Armii Polskiej	od ul. Borowskiego do ul. Łokietka	0,374
ul. Łokietka	od ul. Wybickiego do ul. Drzymały, wszystkie odcinki	0,542
ul. Kazimierza Wielkiego	od ul. Mieszka I do ul. Warszawskiego	1,195
ul. Czarnieckiego	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Wiejskiej	0,191
ul. Wiejska	od ul. Czarnieckiego do ul. Owocowej	0,271
ul. Owocowa	od ul. Wiejskiej do ul. Wyszyńskiego	0,115
ul. Warszawskiego	od ul. Kazimierza Wielkiego do końca	0,668
ul. Bohaterów Westerplatte	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Dowbora Muśnickiego	0,408
ul. Dowbora-Muśnickiego	od ul. Okrzei do ul. Warszawskiego	0,752
ul. Okrzei	od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Błotnej	0,668
ul. Błotna	od ul. Żwirowej do ul. Warszawskiego	1,194
ul. Wiśniowa	od ul. Kostrzyńskiej do granic miasta	1,207
ul. Słoneczna	od ul. Olimpijskiej do końca	0,807
ul. Plac Słoneczny	od ul. Kostrzyńskiej do ul. Słonecznej	0,116
ul. Gwiazdzista		0,426
ul. Gwiazdzista	dojazd do obszaru bud. nr 18-22, bez sięgaczy	0,105
ul. Dworcowa	od ul. Sikorskiego do ul. Składowej oraz dojazd do PKS	0,308
ul. Orłąt Lwowskich	od ul. Sikorskiego / Dworcowej do ul. Estkowskiego	0,111
ul. Jancarza	od ul. Sikorskiego do ul. Dworcowej	0,449
ul. Sikorskiego	od ul. Jancarza do ul. Dworcowej	0,308
ul. Składowa	od ul. Dworcowej do ul. Garbary	0,281
ul. Spichrzowa	od ul. Garbary do ul. Cichońskiego	0,863
ul. Młyńska	od ul. Sikorskiego do ul. Spichrzowej	0,203

ul. Garbary	od ul. Sikorskiego do ul. Spichrzowej	0,206
ul. Cichońskiego	od ul. Spichrzowej do ul. Warszawskiej	0,175
ul. Teatralna	od ul. Cichońskiego do Trasy Nadwarciańskiej (most)	0,891
ul. Herberta	od ul. Sikorskiego do ul. Spichrzowej	0,159
ul. Obotrycka	od ul. Fornalskiej do ul. Mostowej	0,258
ul. Mostowa	od ul. Obotryckiej do ul. Spichrzowej	0,100
ul. Dzieci Wrzesińskich	od ul. Sikorskiego do ul. Jagiełły	0,193
ul. Wełniany Rynek	od ul. Sikorskiego do ul. Hawelańskiej	0,140
ul. Hawelańska	od ul. Jagiełły do ul. Wełniany Rynek	0,110
ul. Chrobrego	od ul. Wybickiego / Jagiełły do ul. Borowskiego / Mieszka I	0,515
ul. Kobylogórska	od ul. Koniawskiej do ul. Wylotowej	4,448
ul. Strażacka	od ul. Kobylogórskiej do granic miasta	
ul. Wylotowa	od ul. Kobylogórskiej do granic miasta	2,136
ul. Wiatraczna	od ul. Kobylogórskiej do ul. Koniawskiej	0,600
ul. Sulęcińska	od ronda Zielonogórskiego do granic miasta	2,465
ul. Kasprzaka	droga dojazdowa do BAMA	0,343
ul. Woskowa	od ul. Przemysłowej do ul. Grobla	0,275
ul. Kwiatowa	od ul. Śląskiej do wału	0,707
ul. Sielska	od ul. Lipowej do ul. Spokojnej	0,487
ul. Bracka	od ul. Śląskiej do wału	0,666
ul. Spokojna	od ul. Śląskiej do ogrodu działkowego	0,350
ul. Śląska	od ul. Wawrzyniaka do ul. Wał Poprzeczny	1,457
ul. Wawrzyniaka	od ul. Fabrycznej do ul. Mazowieckiej	0,952
ul. Fabryczna	od ul. Przemysłowej do końca	1,486
ul. Towarowa	od ul. Fabrycznej do ul. Śląskiej	0,278
ul. Kolejowa	od ul. Przemysłowej do końca (do terenu PKP)	0,345
ul. Przemysłowa	od mostu na rzece Warcie do ul. Mazowieckiej	0,976
ul. Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do ul. Grobli / kanał Ulgi	0,267
ul. Nowa	od ul. Walczaka do ul. Głowackiego	0,351
ul. Głowackiego	od ul. Nowej do ul. Warszawskiej	0,679
ul. Okólna	od ul. Nowej do ul. Pomorskiej	0,837
ul. Zamenhofa	od ul. Pomorskiej do ul. Okólnej	0,322
ul. Słowiańska	droga dojazdowa do GPZ	0,150
ul. Mościckiego	od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Wyczółkowskiego	0,420
ul. Wyczółkowskiego	od ul. Mościckiego do ul. Fredry	0,290
ul. Dunikowskiego		0,431
ul. Dunikowskiego	droga dojazdowa do SP 16	0,160
ul. Żeromskiego	od ul. Matejki do ul. Asnyka	0,394
ul. Asnyka	od ul. Żeromskiego do al. Konstytucji 3 Maja	0,116
ul. Grottgera		0,724
ul. Staszica	od ul. Marcinkowskiego do ul. Fredry	0,407
ul. Marcinkowskiego	od al. Konstytucji 3 Maja do p. Słowiańskiego	0,963
ul. Długosza		0,459
ul. Broniewskiego	od ul. Marcinkowskiego do ul. Niemcewicza	0,338
ul. Niemcewicza	od ul. Broniewskiego do ul. Myśluborskiej	0,749
ul. Sportowa	od Al. Konstytucji pętla wokół pawilonu handlowego (bez odcinka w kierunku ul. Bajana)	0,640
ul. Małyżyńska		3,155
Stara Droga nr 3	od ul. Szczecińskiej (Złoty Smok) do gr. miasta	1,313
ul. Mosiężna		1,500
ul. Złotego Smoka		1,500
RAZEM		67,169

STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA		
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3
30 Stycznia		0,588
9 Maja		0,713
Akacyjowa		0,212
Armii Krajowej		0,350
Baczyńskiego	od strony ul. Fredry i ul. Marcinkowskiego	0,300
Bledzewska		0,032
Boh. Lenino		0,584
Brukselska	od ronda Szczecińskiego do Londyńskiej	0,185
Budowlanych		0,225
Bydgoska		0,295
Chabrowa		0,264
Chłopickiego		0,100
Chmielna		0,078
Chyża		0,073
Cicha	od ul. Koniawskiej do ul. Małorolnych	0,190
Cieszkowskiego		0,138
Ciołkowskiego		0,210
Curie Skłodowskiej		0,201
Cysterska		0,096
Daszyńskiego		0,150
Dembowskiego		0,100
Dolna		0,421
Domańskiego		0,256
Dowgielewiczowej		0,540
Dworcowa	plac przed Dworcem PKS	0,110
Działkowców		0,434
Dziewięciu Muz	d. ul. Kusocińskiego, dojazd do Filharmonii	0,183
Fiedlera		0,118
Fieldorfa-Nila Gen.	od ul. Bora-Komorowskiego w kierunku ul. Okulickiego	0,185
Gagarina		0,300
Gnieźnieńska		0,498
Grabowa		0,260
Grobla	od ul. Wał Okrężny, nieprzejezdna	0,155
Grochowa		0,160
Grota Roweckiego		0,461
Góra Powstańców		0,116
Hetmańska		0,215
Hubala		0,255
Jackowskiego		0,150
Jana Kazimierza		0,175
Janockiego		0,530
Jasna		0,205
Jaśminowa		0,105
Jaworowa		0,100
Jerzego, Św.		0,283
Karnińska		0,338
Kasprowicza		0,624
Kasztelańska		0,320
Kilińskiego		0,186
Kirkora		0,123
Klonowa		0,105
Kłosowa		0,318
Komeńskiego		0,160
Kopernika		0,144
Kresowa		0,207
Krzywa		0,267
Kukuczki		0,300
Komisji Edukacji Narod.		0,210
Konopnickiej		0,208

Korcza		0,500
Korfantego		0,130
Korsaka		0,301
Kosmonautów		0,235
Kossaka		0,130
Kościuszki		0,250
Kotsisa		0,224
Krasickiego		0,592
Krasińskiego		0,184
Krańcowa		0,488
Kręta		
Kukułcza	część d. ul. Krętej	0,409
Kućki		0,220
Kurnatowskiego		0,110
Kutrzeby		0,140
Krótką		0,438
Kruczkowskiego		0,165
Krzywoustego		0,400
Kwiatkowskiego		0,065
Lambora		0,140
Legionów Polskich		0,165
Libelta		0,180
Lipowa		0,486
Lutycka		0,046
Londyńska	na prawo od Brukselskiej	0,240
Lotników		0,090
Lubienieckiego		0,150
Łagodzińska		1,494
Łazienki		0,105
Łużycka		0,101
Maczka		0,329
Makowa		0,194
Malinowa		0,120
Mała		0,196
Małorolnych	od Tr. Nadwarciańskiej (rondo Kasprzaka) do ul. Cichej	0,412
Matejki - Boczna		0,533
Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do torów kolejowych PKP	0,379
Metziga		0,150
Miernicza		0,468
Międzychodzka		
Sierakowska		0,853
Mikołajczyka		0,250
Miodowa		0,168
Morelowa		0,105
Niemirycza		0,110
Nowy Dwór		0,350
Nadbrzeżna		0,530
Na Skarpie		1,100
Narutowicza		0,310
Niepodległości	odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Narutowicza	0,210
Niwicka		1,759
Norwida		0,284
Ogińskiego		0,739
Ogrodowa		0,166
Okólna Boczna		0,127
Okulickiego	od ul. Szarych Szeregów, wzdłuż budynków nr 38-66	0,295
Orla		0,102
Orląt Lwowskich	od ul. Estkowskiego do ul. Boh. Warszawy	0,193
Orzechowa		0,150
Osadnicza		0,526
Osiedle Młodych		0,246
Osiedlowa		0,631
Owocowa	od ul. Wiejskiej do ul. Szlichtynga	0,887
Paderewskiego		0,260
Pankiewicza		0,125
Paradyska		0,530

Parkowa		0,350
Partyzantów		0,443
Piłkarska	dojazd wzdłuż stadionu GKP - d. JW. (ob. hurtownie itd.)	0,480
Pionierów		0,143
Plac Jana Pawła II		0,630
Plac Słoneczny	od ul. Słonecznej do bud. wielorodzinnych	0,525
Planetarna		0,230
Pluty		0,250
Pocztowa		0,224
Podgórna	od ul. Koniawskiej do Trasy Zgody	0,501
Zurawia	część d. ul. Podgórnej	
Polarna		0,090
Prosta		0,100
Przy Stadionie		0,535
Popławskiego		0,440
Powstańców Śląskich		0,266
Powstańców Wielkopol.		0,148
Ptasia		0,271
Puszkina		0,737
Rataja		0,150
Rejewskiego		0,480
Rejtana		0,170
Reymonta	od ul. Kosynierów Gdyńskich, naprzeciw hotelu MIESZKO	0,065
Różana		0,226
Rycerska		0,475
Sadowa		0,187
Saska		0,130
Szczanieckiej		0,598
Siedlicka		1,389
Sielska	od ul. Lipowej do ul. Kwiatowej	0,100
Sienkiewicza		0,070
Siewna		0,226
Silwanowska		0,686
Sokola		0,090
Skarżyńskiego	od ul. Małej do bm. nr 26	0,250
Skromna		0,193
Słowackiego		0,190
Słowińska Boczna	odcinek "starej" ul. Słowińskiej	0,345
Sosabowskiego		0,620
Stara		0,065
Starzyńskiego		0,164
Stilonowa		0,730
Stroma		0,150
Strzelecka		0,168
Szenwalda		0,243
Szkolna		0,104
Szlichtynga		0,407
Szpitalna		0,113
Szwolężerów		0,530
Szymanowskiego		0,206
Ściegiennego		0,285
Taczaka		0,120
Tartaczna		0,371
Taszyckiego		0,160
Toruńska		0,172
Traugutta	do wysokości stacji trafo (działka nr 1603/2)	0,110
Tuwima		0,318
Ukośna		0,317
Urocza		0,265
Uskok		0,141
Wał Okrężny	od ul. Grobla do WDK	0,595
Wał Okrężny	od ul. Grobla do ul. Przemysłowej	0,087
Wańkowicza		0,170
Waryńskiego		0,262
Warzywna	od ul. Kostrzyńskiej do końca przejazdu kolejowego	0,135
Wągrowiecka		0,494

Wąska		0,060
Widok		0,426
Winna		0,106
Władysława IV		0,250
Wodna		0,093
Wschodnia		0,367
Wyspiańskiego		0,208
Zabytkowa		0,133
Zagrodowa		0,276
Zachodnia		0,492
Zacisze		0,699
Zaułek		0,087
Zbąszyńska		0,091
Zieleniecka		0,175
Zygalskiego		0,230
Żelazna		0,183
Żółkiewskiego		0,082
Żwirki i Wigury		0,094
	RAZEM	60,711
POZOSTAŁE DROGI WEWNĘTRZNE O NAWIERZCHNI TWARDEJ		
Boh. Westerplatte	dojazd do bud. 2-4-6 pętla, po prawej stronie	0,380
Boh. Westerplatte	dojazd do bud. 9-17 i 19-29 i garaży, po lewej stronie	0,250
Bora-Komorowskiego	d. Przy Bazach	0,283
Czereśniowa	między ZSTiO	0,092
Dowbora-Muśnickiego	dojazd do budynków nr 16 i 18-22	0,145
Dzieci Wrzesińskich	łącznik do Zabytkowej	0,050
Fabryczna	dojazd do garaży	0,280
Fredry Boczna	droga z post. TAXI, od ul. Baczyńskiego do Dunikowskiego	0,150
Fredry Boczna	od ul. Dunikowskiego / Matejki Boczna do ul. Fredry (na przeciw TAXI)	0,150
Kasprzaka	dwa odcinki starej Kasprzaka, przed i za Krętą	0,520
Kasprzaka	droga dojazdowa do BAMA	0,343
Koniawska / Kobylogórska	postój TAXI	0,040
Konstytucji 3 Maja, al.	dojazd do posesji nr 49-61, powyżej ul. Asnyka	0,265
Kostrzyńska	dojazd za bud. nr 22 - dz. nr 623	0,200
Kostrzyńska	dojazd do posesji nr 32a, pomiędzy bud. 30-32	0,070
Kostrzyńska	przy pawilonie handlowym i dalej w prawo do hurtowni (dz. nr 636/38-40)	0,270
Kazimierza Wielkiego	droga dojazdowa do bud. nr 90-124, od ul. Owocowej	0,294
Marcinkowskiego	dojazd do garaży, za pętlą autobusową	0,135
Mieszka I	łącznik z ul. Kosynierów Gdynskich	0,440
Mościckiego	dojazd do hurtowni, za bankiem	0,070
Myśluborska / Ryska	droga dojazdowa do terenu d. JW. od ul. Myśluborskiej	0,195
Olimpijska	dojazd do garaży obok sklepu ALBERT/ bez serpentyny na skarpie	0,090
Podmiejska	droga dojazdowa do STILON-u	0,225
Podmiejska	dojazd do Zakładu Karnego	0,201
Rejewskiego / Zygal'skiego	drogi dojazdowe do filli UM (2 drogi, od / do Zygal'skiego, równoległe do Myśluborskiej, zamknięte łącznikiem przed UM)	0,420
Sczanieckiej	boczna, wzdłuż zabudowy jednorodzinnej nr 56-110	0,330
Słoneczna	droga dojazdowa do przedszkola i żłobka, za pawilonem	0,090
Teatralna	dojazd do PWSZ i PEC	0,174
Walczaka	dojazd do przedszkola od ul. Sz. Szeregów	0,220
Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 43ab	0,150
Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 38-40-40ad	0,512
Walczaka	droga dojazdowa wzdłuż hotelu i sklepu "Gobit"	0,250
Walczaka	droga dojazdowa do Cmentarza Wojennego	0,040
Walczaka	dojazd do PBP i bud. Centrum Ratownictwa	0,295
Walczaka	dojazd do PREFADOMU i parkingi	0,235
Warszawska	droga dojazdowa do bud. nr 155,155a,157,157a,157b	0,100
Warszawska	dojazd do posesji nr 95-97	0,050
Warszawska	dojazd do posesji nr 154-182 i piekarni (odc. pocz.)	0,060
Warzywna	pętla autobusowa przy pętli tramwajowej	0,065
Wełniany Rynek / Dzieci Wrzesińskich	łącznik ul. Wełn. Rynek z ul. Dz. Wrzesińskich	0,118
Woskowa	do Gorzowskiego Rynku Hurtowego	0,073
Wróblewskiego	dojazd do bud. nr 17a-17b	0,085

Wyszyńskiego	dojazd do bud. nr 134-144	0,206
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 146-154	0,182
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 18-20-22-24-26, przy pawiloniku handlowym	0,110
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do posesji nr 54-62, pomiędzy MECH-POL-em a WSP	0,100
Wyszyńskiego	dojazd do bud. nr 97-107 i starego młyna	0,115
Żelazna	dojazd do garaży od al. Konstytucji 3 Maja	0,170
	RAZEM	9,288
	OGÓŁEM	69,999

REJON 1	STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3
30 Stycznia		0,588
Chmielna		0,078
Skromna		0,193
Stilonowa		0,730
Widok		0,426
Okólna Boczna		0,127
Traugutta	(działka nr 1603/2)	0,110
Dworcowa	plac przed Dworcem PKS	0,110
Dziewięciu Muz	d. ul. Kusocińskiego, dojazd do Filharmonii	0,183
Góra Powstańców		0,116
Kopernika		0,144
Krasińskiego		0,184
Krzywoustego		0,400
Lutycka		0,046
Łazienki		0,105
Łużycka		0,101
Mieszka I	łącznik z ul. Kosynierów Gdyńskich (udz.cz)	0,440
Mościckiego	dojazd do hurtowni, za bankiem	0,070
Nadbrzeżna		0,530
Ogrodowa		0,166
Orlą Łwowskich	od ul. Estkowskiego do ul. Boh. Warszawy	0,193
Pionierów		0,143
Pocztowa		0,224
Reymonta	od ul. Kosynierów Gdyńskich, naprzeciw hotelu MIESZKO	0,065
Sienkiewicza		0,070
Słowackiego		0,190
Stara		0,065
Strzelecka		0,168
Szkolna		0,104
Szpitalna		0,113
Teatralna	dojazd do PWSZ i PEC	0,174
Wańkowicza		0,170
Wełniany Rynek / Dzieci Wrzesińskich	łącznik ul. Wełn. Rynek z ul. Dz. Wrzesińskich	0,118
Wodna		0,093
Zabytkowa		0,133
Dzieci Wrzesińskich	łącznik do Zabytkowej	0,050
Zacisze		0,699
Zaulek		0,087
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 18-20-22-24-26, przy pawiloniku handlowym	0,110
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do posesji nr 54-62, pomiędzy MECH-POL-em a WSP	0,100
	RAZEM	7,916

REJON 2		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
Akacyjowa		0,212	
Budowlanych		0,225	
Fabryczna	dojazd do garaży	0,280	
Grobla	od ul. Wał Okrężny, nieprzejezdna	0,155	
Jasna		0,205	
Jaśminowa		0,105	
Jaworowa		0,100	
Lipowa		0,486	
Malinowa		0,120	
Mazowiecka	od ul. Przemysłowej do torów kolejowych PKP	0,379	
Orzechowa		0,150	
Prosta		0,100	
Różana		0,226	
Sielska	od ul. Lipowej do ul. Kwiatowej	0,100	
Wał Okrężny	od ul. Grobla do WDK	0,595	
Wał Okrężny	od ul. Grobla do ul. Przemysłowej	0,087	
Waryńskiego		0,262	
Grabowa		0,260	
Jerzego, Św.		0,283	
Klonowa		0,105	
Morełowa		0,105	
Woskowa	do Gorzowskiego Rynku Hurtowego	0,073	
Wąska		0,060	
Winna		0,106	
RAZEM		4,779	

REJON 3		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
Bledzewska		0,032	
Bydgoska		0,295	
Cicha		0,190	
Cysterska		0,096	
Gnieźnieńska		0,498	
Kasprzaka	droga dojazdowa do BAMA	0,343	
Kasprzaka	dwa odcinki starej Kasprzaka, przed i za Krętą	0,520	
Karnińska		0,338	
Koniawska/Kobylogórska	postój TAXI	0,040	
Krasickiego		0,592	
Kręta		0,409	
Kukułcza	część d. ul. Krętej		
Krótką		0,438	
Łagodzińska		1,494	
Małorolnych		0,412	
Miernicza		0,468	
Międzychodzka		0,853	
Sierakowska			
Niwicka		1,759	
Osadnicza		0,526	
Osiedlowa		0,631	
Paradyska		0,530	
Podgórna	od ul. Koniawskiej do Trasy Zgody	0,501	
Żurawia	część d. ul. Podgórnej		
Siedlicka		1,389	
Toruńska		0,172	
Wągrowiecka		0,494	
Wschodnia		0,367	
Zachodnia		0,492	
Zagrodowa		0,276	
Nowy Dwór		0,350	
Zbąszyńska		0,091	
Zieleniecka		0,175	
RAZEM		14,771	

REJON 4		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
9 Maja		0,713	
Boh. Lenino		0,584	
Chłopickiego		0,100	
Czereśniowa	między ZSTiO	0,092	
Dembowskiego		0,100	
Dowgielewiczowej		0,540	
Korcza		0,500	
Korfanego		0,130	
Kościuszki		0,250	
Kućki		0,220	
Kwiatkowskiego		0,065	
Legionów Polskich		0,165	
Mikołajczyka		0,250	
Narutowicza		0,310	
Niepodległości	odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Narutowicza	0,210	
Paderewskiego		0,260	
Rataja		0,150	
Szwolężerów		0,530	
Ściegiennego		0,285	
Daszyńskiego		0,150	
Walczaka	droga dojazdowa wzdłuż hotelu i sklepu "Gobit"	0,250	
Walczaka	droga dojazdowa do Cmentarza Wojennego	0,040	
Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 43ab	0,150	
Walczaka	droga dojazdowa do bud. nr 38-40-40ad	0,512	
Wróblewskiego	dojazd do bud. nr 17a-17b	0,085	
RAZEM		6,641	

REJON 5		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
Armii Krajowej		0,350	
Bora-Komorowskiego	d. Przy Bazach	0,283	
Fieldorfa-Nila Gen.	od ul. Bora-Komorowskiego w kierunku ul. Okulickiego	0,185	
Grota Roweckiego		0,461	
Hubala		0,255	
Janockiego		0,530	
Komisji Edukacji Narod.		0,210	
Kutrzeby		0,140	
Maczka		0,329	
Ogińskiego		0,739	
Okulickiego	od ul. Szarych Szeregów, wzdłuż budynków nr 38-66	0,295	
Plac Jana Pawła II		0,630	
Pluty		0,250	
Popławskiego		0,440	
Sosabowskiego		0,620	
Silwanowska		0,686	
Starzyńskiego		0,164	
Działkowców		0,434	
Walczaka	dojazd do PBP i bud. Centrum Ratownictwa	0,295	
Walczaka	dojazd do przedszkola od ul. Sz. Szeregów	0,220	
Walczaka	dojazd do PREFADOMU i parkingi	0,235	
	RAZEM	7,751	

REJON 6		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
Boh. Westerplatte	droga dojazdowa do bud. 2-4-6 pętla	0,380	
Boh. Westerplatte	droga dojazdowa do bud. 9-17 i 19-29 oraz garaży	0,250	
Domańskiego		0,256	
Dowbora-Muśnickiego	dojazd do budynków nr 16 i 18-22	0,145	
Kazimierza Wielkiego	droga dojazdowa do bud. nr 90-124, od ul. Owocowej	0,294	
Kilińskiego		0,186	
Libelta		0,180	
Metziga		0,150	
Na Skarpie		1,100	
Owocowa	od ul. Wiejskiej do ul. Szlichtynga	0,887	
Powstańców Śląskich		0,266	
Powstańców Wielkopol.		0,148	
Puszkina		0,737	
Szczanieckiej		0,598	
Szczanieckiej	boczna, wzdłuż zabudowy jednorodzinnej nr 56-110	0,330	
Ukośna		0,317	
Żółkiewskiego		0,082	
Żwirki i Wigury		0,094	
Jackowskiego		0,150	
Jana Kazimierza		0,175	
Komeńskiego		0,160	
Kukuczki		0,300	
Kurnatowskiego		0,110	
Lubienieckiego		0,150	
Niemirycza		0,110	
Rejtana		0,170	
Saska		0,130	
Szlichtynga		0,407	
Taczaka		0,120	
Taszyckiego		0,160	
Władysława IV		0,250	
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 146-154	0,182	
Wyszyńskiego	droga dojazdowa do bud. nr 97-107 i st. młyna	0,115	
Wyszyńskiego	dojazd do bud. nr 134-144	0,206	
	RAZEM	9,295	

REJON 7	STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
1	2	3
Brukselska	od ronda Szczecińskiego do Londyńskiej	0,185
Chyża		0,073
Cieszkowskiego		0,138
Curie Skłodowskiej		0,201
Fiedlera		0,118
Fredry Boczna	droga z post. TAXI, od ul. Baczyńskiego do Dunikowskiego	0,150
Fredry Boczna	od ul. Dunikowskiego / Matejki Boczna do ul. Fredry (na przeciw TAXI)	0,150
Kasprowicza		0,624
Konopnickiej		0,208
Konstytucji 3 Maja, al.	dojazd do posesji nr 49-61, powyżej ul. Asnyka	0,265
Kossaka		0,130
Kotsisa		0,224
Kruczkowskiego		0,165
Londyńska	na prawo od Brukselskiej	0,240
Marcinkowskiego	dojazd do garaży	0,135
Matejki - Boczna		0,533
Piłkarska	dojazd wzdłuż stadionu GKP - d. JW. (ob. hurtownie itd.)	0,480
Myśluborska / Ryska	droga dojazdowa do terenu d. JW. (od Olimpijskiej i Myśluborskiej)	0,195
Norwida		0,284
Osiedle Młodych		0,246
Pankiewicza		0,125
Słowiańska Boczna	pozostały odcinek "starej" ul. Słowiańskiej	0,345
Szymanowskiego		0,206
Tuwima		0,318
Wyspiańskiego		0,208
Baczyńskiego	od strony ul. Fredry i ul. Marcinkowskiego	0,300
Orla		0,102
Przy Stadionie		0,535
Sokoła		0,090
Zygalskiego		0,230
Rejewskiego		0,480
Rejewskiego / Zygałskiego	drogi dojazdowe do filli UM (2 drogi, od / do Zygałskiego, równoległe do Myśluborskiej, zamknięte łącznikiem przed UM)	0,420
Żelazna	dojazd do garaży od al. Konstytucji 3 Maja	0,170
	RAZEM	8,273

REJON 8		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
Ciołkowskiego		0,210	
Dolna		0,421	
Gagarina		0,300	
Hetmańska		0,215	
Kasztelańska		0,320	
Kosmonautów		0,235	
Kostrzyńska	dojazd za bud. nr 22 - dz. nr 623	0,200	
Kostrzyńska	dojazd do posesji nr 32a, pomiędzy bud. 30-32	0,070	
Kostrzyńska	przy pawilonie handlowym i dalej w prawo do hurtowni (dz. nr 636/38-40)	0,270	
Olimpijska	dojazd do garaży obok sklepu ALBERT/ bez serpentyny na skarpie	0,090	
Plac Słoneczny	od ul. Słonecznej do bud. wielorodzinnych	0,525	
Planetarna		0,230	
Rycerska		0,475	
Skarżyńskiego	od ul. Małej do bm. nr 26	0,250	
Słoneczna	dojazd do przedszkola i żłobka, za pawilonem	0,090	
Tartaczna		0,371	
Warzywna	od ul. Kostrzyńskiej do końca przejazdu kolejowego	0,135	
Warzywna	pętla autobusowa przy pętli tramwajowej	0,065	
Żelazna		0,183	
Lotników		0,090	
Mała		0,196	
Polarna		0,090	
RAZEM		5,031	

REJON 9		STANDARD III ZIMOWEGO UTRZYMANIA	
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]	
1	2	3	
Chabrowa		0,264	
Grochowa		0,160	
Korsaka		0,301	
Krańcowa		0,488	
Lambora		0,140	
Makowa		0,194	
Miodowa		0,168	
Parkowa		0,350	
Partyzantów		0,443	
Podmiejska	droga dojazdowa do STILON-u	0,225	
Podmiejska	dojazd do Zakładu Karnego	0,201	
Sadowa		0,187	
Siewna		0,226	
Stroma		0,150	
Szenwalda		0,243	
Uroczą		0,265	
Uskok		0,141	
Kirkora		0,123	
Kłosowa		0,318	
Kresowa		0,207	
Krzywa		0,267	
Ptasia		0,271	
Warszawska	droga dojazdowa do bud. nr 155,155a,157,157a,157b	0,100	
Warszawska	dojazd do posesji nr 95-97	0,050	
Warszawska	dojazd do posesji nr 154-182 i piekarni (odc. pocz.)	0,060	
RAZEM		5,542	

STANDARD IV ZIMOWEGO UTRZYMANIA		
Nazwa ulicy	Informacje dodatkowe	Długość [km]
4	5	6
DROGI GRUNTOWE		
Andersa		0,350
Arciszewskiego		0,200
Ariańska		0,335
Baczewskiego		0,893
Batorego		0,193
Bindera		0,308
Biwakowa		0,357
Bociania		0,320
Braci Paździorków		0,927
Brauna, Ks.		0,483
Brukselska	od ul. Ryskiej i dalej w kierunku zachodnim	0,725
Brzozowa		0,125
Cedyńska		0,075
Cegielskiego		0,351
Chorągwiąna		0,882
Cicha	od ul. Koniawskiej do ul. Małorolnych	0,736
Deszczowa		0,470
Dojazdowa		0,956
Dolna		0,987
Drużynowa		0,225
Dworska		0,388
Furmanka		1,287
Goleniowska		0,065
Gospodarska		0,467
Grabskiego		0,400
Graniczna		0,889
Gryfińska		0,073
Gruntowa		0,666
Harcerska		0,273
Inowrocławska		0,350
Jaskółcza		2,096
Jastrzębia		0,151
Junacka		0,620
Jutowa		0,265
Knaka		0,150
Kołobrzaska		1,700
Komeńskiego		0,220
Koszalińska	od. ul. Golen.do Kołobrz.(dz.225/26) - nie cała	0,480
Kowalskiego		0,618
Krasickiego		1,691
Kręta		0,835
Kukulcza	część d. ul. Krętej	
Kujawska		1,026
Leśna		0,811
Lipiańska		0,190
Litewska		0,815
Ludowa		1,383
Łąkowa		0,968
Łysa		0,214
Małorolnych		0,718
Mechaniczna		0,221
Metalowców		1,194
Międzychodzka		0,210
Sierakowska		
Nasienna		0,308
Niepodległości		0,827

Niwicka		1,420
Nizinna		0,450
Nowy Dwór		0,710
Odlewników		2,142
Okopowa		0,208
Okulickiego		0,102
Osadnicza		0,396
Owczka	odcinek początkowy - droga z polbruku	0,362
Pankiewicza		1,025
Partyzantów		0,197
Piaskowa		0,728
Pilska		0,229
Podgórna	od ul. Koniawskiej do Trasy Zgody	1,923
Zurawia	część d. ul. Podgórną	
Plater	wyłączona z utrzymania	0,450
Podmokła		0,355
Policka		0,075
Polna		0,770
Południowa		0,363
Portowa		0,192
Półwiejska		3,216
Prusa		0,128
Pszenna		0,341
Pyrzycka		0,763
Reymonta	od ul. Szymanowskiego	0,080
Rodła		0,744
Rolna		0,808
Rumiankowa		0,455
Ryska		0,530
Rzepińska		0,318
Skautów	dz. 184/52 i 179/32	0,420
Skrajna		1,244
Słowicza		0,245
Sokoła		0,231
Sowia		0,355
Spizowa		0,655
Spokojna		0,277
Stalowa		3,893
Stargardzka		0,777
Świetłana		0,260
Tkacka		0,250
Wawrowska		1,445
Wierzbowa		0,634
Włociańska		0,463
Wspólna		0,230
Zbożowa		0,472
Zieleniecka		0,223
Zielna		1,520
Ziemiańska		2,134
Zuchów		1,268
Żelazna		0,451
Żytnia		1,408
	RAZEM	70,802
POZOSTAŁE DROGI GRUNTOWE		
Dobra-Stalowa-Mysłiborska	dz. Nr 182/111, 182/112 i 182/43	0,325
Dobra	działka nr 347	0,022
Kobylogórska	dojazd do Tow. Polsko-Niemieckiego	0,250
Koniawska	działki nr 946, 949/8	0,192
Krańcowa boczna	dojazd do posesji 33a	0,075
Małszyńska	na pn i pd od ulicy - dz. nr 251/130,256/40	0,410
Poznańska	dojazd do ZSO	0,149
Poznańska	działka nr 39/5	0,139
Siedlicka	siegacz od ul. Siedlickiej - dz. 377/4	0,070
Siedlicka	działka nr 319/18	0,042
Strażacka / Włociańska	siegacz od ul. Strażackiej - dz. nr 407 i 328/6	0,460
Strażacka	działka nr 409/1-409/5, 362/15	0,290
Strażacka	działka nr 411/1	0,443
Strażacka	łącznik z ul. Skrajną	0,521
Sybiraków boczna	dojazd do posesji 4b-e	0,085
Warszawska	dojazd do posesji nr 154-182 i piekarni - wewnątrz osiedla	0,290

Warszawska	dojazd do posesji nr 134, 138, 140 i 140a	0,080
Warszawska	dojazd do posesji nr 101-101abcde	0,078
Warzywna	działka nr 806	0,077
Willowa		0,192
Wschodnia	odcinek ulicy - dz. nr 432/1, 432, 116/5 i 116/22	0,660
Wyszyńskiego	dojazd do bud. nr 98a-104a	0,094
Zachodnia	odcinek ulicy - część dz. nr 437, dz. nr 430	0,670
Zuchów	działki nr 157/4 i 154/6	0,250
Żelazna	dojazd do bud. przy al. Konstytucji 3 Maja 27 (gruntowa)	0,080
	RAZEM	5,944
	OGÓŁEM	76,746

GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ DO KTÓRYCH NALEŻY ZABEZPIECZYĆ DOJAZD	
GPZ SŁONECZNA	ul. Olimpijska / Gwiaździsta
GPZ PRZEMYSŁOWA	ul. Przemysłowa / Mazowiecka
GPZ JEDWABIE	ul. Szarych Szeregów (przy pętli tramwajowej), droga dojazdowa 60 m
GPZ SŁOWIAŃSKA	ul. Słowiańska / II kładka dla pieszych, droga dojazdowa 150 m
GPZ WAWRÓW	ul. Warszawska - 650 m za wiaduktem, droga dojazdowa 150 m
GPZ MOSIĘŻNA	ul. Mosiężna

OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego winny być usunięte	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego
1	2	3	4	5
1.	I podw.	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości i szerokości jezdni	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny może zalegać do 4 godzin, - błoto pośniegowe może występować do 6 godzin - <u>nie należy dopuścić do wystąpienia warstwy zajeżdżonego śniegu, także podczas opadów śniegu</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi do 3 godzin, - szronu do 3 godzin, - szadzi do 3 godzin, - lodowicy do 4 godzin, - śliskości pośniegowej do 4 godzin
2.	I zw.	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości i szerokości jezdni	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny może zalegać do 6 godzin, - błoto pośniegowe może występować do 8 godzin, - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu pojazdów 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi do 3 godzin, - szronu do 3 godzin, - szadzi do 3 godzin, - lodowicy do 4 godzin, - śliskości pośniegowej do 4 godzin
3.	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości i szerokości jezdni	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny może zalegać do 8 godzin, - błoto pośniegowe może występować do 10 godzin - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu pojazdów 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi do 4 godzin, - szronu do 4 godzin, - szadzi do 4 godzin, - lodowicy do 4 godzin, - śliskości pośniegowej do 4 godzin
4.	III	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości i szerokości jezdni	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny może zalegać do 10 godzin, - błoto pośniegowe może występować do 12 godzin - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch pojazdów do 12 godzin, - mogą występować języki śniegowe 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi do 5 godzin, - szronu do 5 godzin, - szadzi do 5 godzin, - lodowicy do 5 godzin, - śliskości pośniegowej do 6 godzin
5.	IV	<p>Drogi gruntowe i pozostałe trakty komunikacyjne</p> <p>Utrzymanie o charakterze fakultatywnym – na polecenie Zamawiającego, zasadniczo po zakończeniu akcji zimowej na drogach wyższych (I, II i III) standardów.</p> <p>Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa usunięta na całej długości, określonej w poleceniu - na szerokości pozwalającej na niekolizyjne, bezpieczne minięcie się dwóch pojazdów.</p> <p>Zasadniczy cel: zapewnić przejezdność dróg</p>	<p>czas na wykonanie czynności odśnieżania i usuwania śliskości określany będzie indywidualnie w każdym poleceniu;</p> <p>odśnieżanie mechaniczne – zasadniczo po obfitych opadach śniegu;</p> <p>czynności odśnieżania prowadzi się do uzyskania przejezdnej „białej” nawierzchni drogi, poprzez usunięcie warstwy luźnego (świeżego) śniegu, z dopuszczalnym pozostawieniem możliwie równej warstwy śniegu zagęszczonego i cienkiej warstwy błota pośniegowego, nie utrudniającego ruchu;</p>	<p>czas na wykonanie czynności odśnieżania i usuwania śliskości określany będzie indywidualnie w każdym poleceniu;</p> <p>mechaniczne usuwanie śliskości - zasadniczo w przypadku:</p> <p>gołoledzi lub marznącego deszczu - na całej długości ;</p> <p>śliskości pośniegowej – na podjazdach, łukach i dojazdach do dróg głównych, jeżeli tego wymaga sytuacja – także na całej długości drogi;</p> <p>usuwanie śliskości wyłącznie środkami uszorstniającymi;</p>

**ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP.
OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017**

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO UMOWY NR/UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

WARUNKI I ZASADY PROWADZENIA LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG

ZAMIATANIE MECHANICZNE

1. Zamiatanie mechaniczne jezdni winno prowadzić do skutecznego, powierzchniowego oczyszczenia (zamiecenia) dróg o nawierzchni twardej z piasku, żwiru, kamieni, szkła, liści, gałązek, nasion i innych drobnych odpadów roślinnych, papierów, folii, odpadów opakowaniowych i innych drobnych odpadów komunalnych, ponadto z darni, trawy i chwastów, wraz z odsłonięciem przynależnych do jezdni krawężników.
2. Zamiataniem mechanicznym objęto jezdnie wszystkich wskazanych przez Zamawiającego dróg, wraz ze znajdującymi się w ich ciągach:
 - 1) skrzyżowaniami, w tym o ruchu okrężnym (rondami),
 - 2) zjazdami/podjazdami, łączącymi drogi na dwóch poziomach, w tym Trasa Nadwarciańska – zjazdy do ul. Zielonej, ul. Grobla i ul. Kasprzaka,
 - 3) torowiskami tramwajowymi wbudowanymi w jezdnie, po których odbywa również (normalny) ruch kołowy: ul. Sikorskiego, ul. Warszawska, ul. Podmiejska, ul. Mieszka I, ul. Dworcowa;
 - 4) przecinkami (łącznikami pośrednimi) pomiędzy jezdniami na traktach dwujezdniowych, w tym w al. Odrodzenia, ul. Piłsudskiego, ul. Podmiejskiej, ul. Słowiańskiej (na wysokości wyjazdu z parkingu CRS Słowianka,
 - 5) zatokami komunikacji miejskiej autobusowej, przyległymi do jezdni właściwej lub z niej wydzielonymi oznakowaniem poziomym,
 - 6) pętlami autobusowymi, służącymi komunikacji autobusowej, znajdującymi się w pasie drogowym lub w jego sąsiedztwie, w tym w ul. Śląskiej, ul. Bora-Komorowskiego, ul. Marcinkowskiego, ul. Strażackiej, ul. Kostrzyńskiej / ul. Warzywnej,oraz
 - 7) pozostające w sąsiedztwie ul. Żwirowej, dwa parkingi przy cmentarzu komunalnym: parking nr 1 (poniżej starej bramy) i parking nr 2 (przy nowej bramie).
3. Zamiataniem mechanicznym objęte są również zatoki i pasma postojowe dla samochodów, przyległe do jezdni właściwej lub z niej wydzielone oznakowaniem poziomym, pod warunkiem, że Zamawiający, przez doprowadzenie (stosowne oznakowanie, akcje doraźne) do opuszczenia tych zatok / pasm przez parkujące samochody na niezbędny czas, umożliwi Wykonawcy mechaniczne wykonanie tych czynności.

W każdym takim przypadku, czas i zakres oczyszczania takich zatok (pasm) postojowych, wymagały będą indywidualnych uzgodnień między Zamawiającym a Wykonawcą.

Jeżeli jednak w trakcie zamiatania jezdni, przy której położona jest dana zatoka, lub podczas przejazdu na inne miejsce (ulicę) w celu rozpoczęcia bądź kontynuowania tamże zamiatania, stan zajętości (liczba pojazdów i ich rozstawienie) zatok / pasm postojowych pozwalał będzie na ich skuteczne mechaniczne oczyszczanie, w zakresie pełnym lub częściowym, kierowca zamiatarki winien podjąć tę czynność w możliwym do zrealizowania zakresie.

Sytuacje jw., w odniesieniu do, wynikającego z harmonogramu, przejazdu roboczego zamiatarki po jezdni w sąsiedztwie zatok / pasm postojowych, mogą być weryfikowane w trakcie czynności zamiatania danej ulicy, np. poprzez wizję w terenie po ustaleniu pozycji zamiatarki przy wykorzystaniu monitoringu satelitarnego .
4. Zamiatanie mechaniczne jezdni prowadzone jest przy użyciu specjalistycznych samobieżnych maszyn czyszczących - zamiatarek ulicznych, wyposażonych w zestaw szczotek (tarczowe, walcowe, tarczowa na przystawce przednio-bocznej), urządzenia zraszające i zasysające (odkurzacz) oraz zbiornik na zbierane (zasysane) odpady.
5. Zamiatanie mechaniczne dróg prowadzone jest pasmem przykrawężnikowym: oczyszczenie całej drogi zasadniczo wymaga przejazdu roboczego zamiatarki wzdłuż obu krawężników.
6. W przypadku użycia zamiatarki ze szczotkami tarczowymi usytuowanymi tylko po prawej stronie, na drogach jednojezdniowych jednokierunkowych i na drogach dwujezdniowych w paśmie wewnętrznym (przyśrodkowym) każdej (jednokierunkowej) jezdni, konieczny jest przejazd roboczy zamiatarki w kierunku przeciwnym do obowiązującego („pod prąd”) - Wykonawca winien czynność zamiatania takich dróg prowadzić wyłącznie w porze nocnej, przy istotnie ograniczonym ruchu pojazdów, zachowując jednocześnie daleko posuniętą ostrożność.

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

7. Usuwanie doraźnego zanieczyszczenia środkowej części jezdni, najczęściej piaskiem rozsypanym przez transportujące pojazdy bądź naniesionym np. z poboczy po ulewnych deszczach, drobnymi pozostałościami po kolizjach i wypadkach itp., zasadniczo dokonywane jest w trybie prac interwencyjnych.
8. Jeżeli jednak zanieczyszczenie drobnymi odpadami w strefie środkowej jezdni, o którym mowa w pkt 7, zostanie stwierdzone w czasie zbieżnym z cyklem zamiatania danej ulicy, jego usunięcie nastąpi w ramach harmonogramu letniego.
9. Zamiatanie mechaniczne skrzyżowań, łączników międzyjezdniowych, wbudowanych torowisk tramwajowych i zatok przystankowych komunikacji autobusowej winno być prowadzone równocześnie (równolegle) z oczyszczaniem jezdni właściwej, wg uzgodnionego harmonogramu.
10. Miejsca trudnodostępne dla zamiatarki, jak wewnętrzne narożniki zatok autobusowych (i ewentualnie postojowych – pkt 3), pasma jezdni wokół niektórych wysepek rozjazdowych, zwieńczeń wysepek tramwajowych i pasów rozdzielczych międzyjezdniowych, wnęki przykrawężnikowe na urządzenia wodne i kanalizacyjne i inne,
oraz
elementy pasa drogowego o nawierzchni utwardzonej, jak wysepki rozjazdowe, wysepki międzyjezdniowe i opaski bezpieczeństwa
winny być oczyszczane / doczyszczane w trybie oczyszczania uzupełniającego.
11. Parkingi przy ul. Żwirowej, w zakresie pełnym, obejmującym drogi komunikacyjne (dojazdowe, przejazdowe i wyjazdowe) oraz zatoki postojowe, podlegają utrzymaniu mechaniczno-ręcznemu, tj. zamiataniu mechanicznemu z uzupełniającymi pracami ręcznymi, dwukrotnie w ciągu miesiąca rozliczeniowego:
14-15 i 24-25 października 2016 r. + dod. oczyszczanie mechaniczne w nocy 28/29 października 2016 r.,
10-11 i 27-28 kwietnia 2017 r.,
15-16 i 30-31 maja 2017 r.,
Terminy jw., w uzasadnionych sytuacjach mogą być przesunięte o maksymalnie ± 2 dni robocze.
12. Wykonawca winien, ze szczególną starannością prowadzić mechaniczne zamiatanie skrzyżowań, wraz przynależnymi do tych skrzyżowań odcinkami dróg dojazdowych i zjazdowych, w tym:
 - całych powierzchni skrzyżowań, włącznie z polami martwymi, pomiędzy pasami ruchu pojazdów na wprost i lewo- lub prawoskręcie, i polami technicznymi, nominalnie wyłączonymi z ruchu oznakowaniem poziomym (białe ukośne pasy) – na skrzyżowaniach tradycyjnych,
 - całych powierzchni pierścienia wyznaczonego krawężnikami obwodowymi, wewnętrznym i zewnętrznym, włącznie z polami technicznymi, nominalnie wyłączonymi z ruchu oznakowaniem poziomym (jw.) - na skrzyżowaniach w układzie rond,
 - pasm wokół wysepek rozjazdowych i rozdzielczych oraz wokół zwieńczeń pasów rozdzielczych międzyjezdniowych, włącznie z polami martwymi, pomiędzy kierunkami ruchu jw., i polami technicznymi jw., nominalnie wyłączonymi z ruchu oznakowaniem poziomym jw. – w obrębie dróg dojazdowych i zjazdowych do i ze skrzyżowania.
13. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia oczyszczania w sposób nie powodujący :
 - zanieczyszczenia elementów pasa drogowego położonych przy jezdni, zwłaszcza chodników i wysepek rozjazdowych,
 - spływu lub zrzutu piasku i innych zanieczyszczeń do wpustów sieci deszczowej,
 - unoszenia się pyłu i kurzu w powietrzu, skutecznie poprzez odpowiednie zraszanie wodą powierzchni zamiatanej,
 - utrudnienia dla ruchu drogowego i pieszego,
 - zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez unikanie manewrów stwarzających niebezpieczne sytuacje,
 - uciążliwości dla mieszkańców.
14. Uwzględniając uwarunkowania określone w pkt 13, ustala się, że zamiatanie mechaniczne prowadzone będzie w czasie o możliwie najmniejszym natężeniu ruchu drogowego, zasadniczo w porze nocnej.
W przypadku części dróg, np. o niskim natężeniu ruchu, o większej zajętości przez parkujące pojazdy w porze nocnej niż w porze dziennej, na osiedlach z zabudową jednorodziną itd., możliwe jest wykonywanie tej czynności również w innych godzinach – skorzystanie z tej opcji

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

wymaga akceptacji Zamawiającego na etapie opracowywania i uzgadniania harmonogramu zmiatania mechanicznego.

15. Oczyszczanie jezdni winno być realizowane, w możliwie w największym zakresie powierzchniowym, przy wykorzystaniu zmiatarek ulicznych – wymagana jest więc staranność przy wykonywaniu tej czynności, aby prace ręcznego zmiatania i doczyszczania miejsc i odcinków trudno dostępnych dla ww. sprzętu, ograniczone były do minimum.
Podczas wykonywania czynności zmiatania jezdni, optymalnie winny być wykorzystane czas i możliwości techniczno-eksploatacyjne tego sprzętu

CZĘSTOTLIWOŚĆ ZMIATANIA MECHANICZNEGO JEZDNI – HARMONOGRAM ZMIATANIA MECHANICZNEGO. STANDARDY LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG

16. Zmiatanie mechaniczne, będące podstawą do właściwego utrzymania bieżącej czystości jezdni, winno być prowadzone systematycznie, wg uzgodnionego harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 6 umowy, opartego na ustalonych przez Zamawiającego, a określonych w Załącznikach nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy, częstotliwościach zmiatania mechanicznego dla poszczególnych dróg o nawierzchni twardej, tj.:
6 razy w tygodniu, 3 razy w tygodniu, 2 razy w tygodniu, 1 raz w tygodniu, 1 raz na 2 tygodnie i 1 raz na 4 tygodnie.
17. Z żadaną częstotliwością zmiatania mechanicznego utożsamia się standard letniego utrzymania dróg (LUD): im większa częstotliwość zmiatania danej drogi, tym wyższy standard letniego utrzymania tej drogi.
18. Harmonogram mechanicznego oczyszczania / zmiatania dróg zawiera Załącznik nr 2.7 do umowy.
19. Harmonogramem systematycznego mechanicznego zmiatania objęte są drogi z jezdniami o nawierzchni twardej, tzn. bitumicznej, betonowej, kamiennej, polbrukowej, ceglanej itp., zasadniczo obustronnie okrawężnikowane, z nielicznymi przypadkami dróg lub odcinków dróg o jezdniach jednostronnie okrawężnikowanych.
20. Przez drogi wyznaczone w danym cyklu (zmiana, dzień) do efektywnego zmiatania należy rozumieć wyłącznie te drogi, na których zaplanowano – w tymże cyklu - oczyszczanie mechaniczne przy użyciu sprzętu specjalistycznego (zmiatarek).
21. Przy ustalaniu długości osiowej dróg, wyznaczonych do efektywnego oczyszczania w danym cyklu zmiatania, nie uwzględniono:
 - dojazdu do pierwszej z dróg, przewidzianych do zmiatania w danym cyklu (na danej zmianie roboczej),
 - przejazdów nieroboczych zmiatarek, tzn. bez czynności zmiatania, po drogach nie wpisanych do planu oczyszczania w danym cyklu zmiatania, chociaż koniecznych dla dojazdu / przejazdu do kolejnych ulic objętych planem,
 - dojazdów do legalnego wysypiska odpadów, w celu przekazania zebranych zmiotek ulicznych,
 - powrotów z wysypiska jw. do miejsca kontynuowania oczyszczania kolejnych dróg i/lub na bazę Wykonawcy (zakończenie cyklu, zmiany roboczej) .
22. Długość osiowa dróg, wyznaczonych do efektywnego oczyszczania w uśrednionym miesiącu rozliczeniowym, ustalana jest na podstawie długości osiowych wszystkich dróg objętych oczyszczaniem mechanicznym, przy uwzględnieniu ustalonej dla nich częstotliwości zmiatania, z przeliczeniem na ten okres (miesiąc jest okresem dłuższym niż 4 tygodnie, na który jest rozpisany harmonogram).
23. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania logicznego i efektywnego układu tras roboczych zmiatarek przy oczyszczaniu określonego zestawu dróg - w ramach każdego cyklu zmiatania, zgodnego z obowiązującym harmonogramem
Podstawą opracowania tras jw. winno być ograniczenie do niezbędnego minimum przejazdów nieroboczych zmiatarek drogami nie wpisanymi do danego cyklu zmiatania.
24. Wykonawca, opracowując harmonogram zmiatania mechanicznego jezdni, winien zapewnić możliwie równe rozstawienie w harmonogramie dni zmiatania poszczególnych dróg, zapewniające racjonalne spełnienie warunku wykonywania tej czynności na tych drogach z ustaloną przez Zamawiającego częstotliwością.

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

25. Harmonogram winien zawierać wykaz dróg lub ich odcinków, rozpisanych do planowego zmiatania zasadniczo w 6 dniach tygodnia, tj. w poniedziałki, wtorki, środy, czwartki, piątki i soboty.
Wykonawcę obowiązuje realizacja cyklu oczyszczania mechanicznego, czyli dobowego zakresu harmonogramu, w pełnym zakresie.
Na realizację pełnego dobowego zakresu harmonogramu dla danego dnia, Wykonawca dysponuje 24 godzinami, od godziny 22:00 dnia poprzedzającego dany dzień do godz. 22:00 danego dnia.
26. Wykonawca winien określić w harmonogramie, które drogi lub odcinki dróg w ramach tego samego cyklu będą zmiatane mechanicznie w porze nocnej, tj. w godzinach 22:00 – 06:00 (obowiązkowo dotyczy dróg zasadniczego układu komunikacyjnego miasta i innych dróg o dużym natężeniu ruchu), a które - jeżeli jest taka uzasadniona konieczność - po akceptacji Zamawiającego, będą zmiatane w innej porze doby, tj. w godzinach 06:00 – 22:00 (szczególnie drogi niskim natężeniu ruchu - pkt 14).
27. Nie dopuszcza się zmiatania mechanicznego w niedzielę i inne dni świąteczne w godzinach 06.00 ÷ 22.00. W przypadku dłuższego, niż jeden dzień, okresu świątecznego, zakaz pracy zmiatarek dotyczy okresu od godz. 06.00 pierwszego dnia do godz. 22.00 ostatniego dnia świątecznego.
Z kolei praca zmiatarek w soboty po godz. 06:00 wymaga uzasadnienia i winna być ograniczona do szczególnych przypadków.
Zakaz pracy zmiatarek w niedziele i inne dni świąteczne oraz istotne jej ograniczenie w soboty (po godz. 06.00) nie dotyczy przypadków wymagających podjęcia niezwłocznego działania, a praca tego sprzętu, z uwagi na rodzaj i charakter zanieczyszczenia, jest konieczna (prace interwencyjne).
28. Jeżeli w okresie rozliczeniowym (miesiąc kalendarzowy), Zamawiający, opierając się na wynikach przeprowadzanych kontroli stanu czystości dróg, możliwie bezpośrednio po zakończeniu danego cyklu zmiatania, i weryfikacji pracy zmiatarek przy wykorzystaniu systemu monitoringu satelitarnego, nie zgłosi istotnych zastrzeżeń do jakości oczyszczania i zgodności z harmonogramem zmiatania, przyjmuje się, że Wykonawca w pełni wykonał plan zmiatania mechanicznego, przewidziany dla tego okresu.
29. Harmonogramem systematycznego zmiatania mechanicznego nie są objęte drogi lub ich odcinki o nawierzchni twardej jw., nie posiadające krawężnika co najmniej z jednej strony.
30. Zamawiający zastrzega sobie jednak prawo doraźnego polecenia Wykonawcy oczyszczania mechanicznego lub ewentualnie mechaniczno-ręcznego takich nieokrawężnikowanych jezdni – w ramach wynagrodzenia miesięcznego stałego, określonego w § 6 ust. 5 umowy.

OCZYSZCZANIE ZATOK I PASM POSTOJOWYCH.

31. Wykonawca jest zobowiązany do cyklicznego, 1 raz na 2 tygodnie, oczyszczania, z piasku, kamieni, liści, nasion, gałązek itp., butelek plastikowych i szklanych, kartonów, niedopałków i innych odpadów, zatok i pasm postojowych dla pojazdów, zlokalizowanych przy następujących ulicach:
Armii Polskiej: od 30 Stycznia do Krzywoustego, obustronnie;
od Krzywoustego do Borowskiego, obustronnie;
Krzywoustego: od Dąbrowskiego do Mieszka I, strona prawa;
od Mieszka I do Armii Polskiej, strona prawa;
od Armii Polskiej do Kosynierów Gdyńskich, obustronnie;
30 Stycznia: od Dąbrowskiego do Drzymały, obustronnie;
Dąbrowskiego: od 30 Stycznia do Krzywoustego, strona prawa;
od Krzywoustego do Borowskiego, zatoka po lewej stronie,
Drzymały: od Łokietka do 30 Stycznia, strona lewa,
od 30 Stycznia do zatoki postojowej (naw. brukowa), przed bud.nr 22-24, strona lewa;
Borowskiego: od Dąbrowskiego do Mieszka I, strona prawa;
od Mieszka I do Kosynierów Gdyńskich, strona prawa;
od Mieszka I do Armii Polskiej, strona lewa;
Mickiewicza: od Dąbrowskiego do wyjazdu z posesji LiDL-a, strona lewa;
od Mieszka I do Kosynierów Gdyńskich, za przewężeniem pasa ruchu, strona prawa;
Jagiellończyka: przy Urzędzie Wojewódzkim, zatoki postojowe;
Al. 11 Listopada: od Olimpijskiej w kierunku Placu Słonecznego, strona prawa.
32. Wskazane pasma postojowe w większości są wydzielone z jezdni stosownym oznakowaniem poziomym i pionowym, ale również, pozostającymi bez takiego wydzielenia / oznakowania, dozwolonymi – przy braku zakazu – i rzeczywiście wykorzystywanymi do postoju pojazdów

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

odcinkami dróg.

33. Wykonawca może realizować powyższe zadanie:

- mechanicznie, przy wykorzystaniu zamiatarki ulicznej, przez doprowadzenie do opuszczenia wszystkich stanowisk / miejsc postojowych przez parkujące pojazdy i zabezpieczenie przed wjazdem tamże innych pojazdów, na czas wykonywania czynności oczyszczania nawierzchni pasma lub zatoki postojowej, z ewentualnym, jeżeli zachodzi taka potrzeba / konieczność, uzupełnieniem robotami ręcznymi, w szczególności w miejscach trudno- i niedostępnych dla zamiatarki;
- ręcznie, przy parkujących pojazdach, poprzez wymiatanie zanieczyszczeń i odpadów pomiędzy pojazdami i spod pojazdów, w tym także spod ich przedniej i tylnej części;
z powyższego rozwiązania należy korzystać wyjątkowo, w sytuacji małej zajętości miejsc postojowych gdyż istnieje zagrożenie ze strony pojazdów poruszających w sąsiedztwie prowadzonych prac porządkowych, ale również wyjeżdżających z pasm / zatok postojowych lub tam wjeżdżających, poza tym, niepełna dostępność do powierzchni wymagającej oczyszczania, nie zapewnia uzyskania oczekiwanego / właściwego stanu czystości.

34. Przy realizacji oczyszczania pasm i zatok postojowych, Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Wykonawca winien, najpóźniej w dniu podpisania umowy, uzgodnić z Zamawiającym / Miejskim Inżynierem Ruchu uproszczony projekt organizacji ruchu, zgodnie z § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 ze zm.), o brzmieniu:

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego, zawierającego:

- 1) *opis techniczny zawierający charakterystykę robót;*
- 2) *powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;*
- 3) *sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.”*

35. Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia Wykonawcy oczyszczania – w sposób podany powyżej - również innych pasm i zatok postojowych w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., jak i wskazanych powyżej, jeżeli uzna, że wymaga tego aktualny stan ich czystości pomiędzy kolejnymi cyklami oczyszczania.

Polecenie może mieć formę pisemną (papierową) lub elektroniczną: wykaz pasm i zatok postojowych z podaniem ich indywidualnej długości.

Zakres prac dodatkowych / limit:

łącznie 3.000 m długości (wzdłuż osi jezdni) zatok lub miejsc postojowych, do wykorzystania w miesiącach październik 2016, kwiecień i maj 2017 r.

Oznacza to, że Zamawiający nie jest związany limitem 1.000 m / miesiąc, ale może wykorzystać cały limit 3.000 m w dowolnym czasie umownego okresu letniego, zarówno w pierwszym miesiącu (październik 2016), jak i np. ostatnim miesiącu (maj 2017) tego okresu.

Ewentualnie niewykorzystana jeszcze część całego limitu 3.000 m jest przepisywana na następne miesiące umownego okresu letniego i pozostaje w dyspozycji Zamawiającego – do wykorzystania nie później, niż do końca okresu umownego, tj. do dnia 31 maja 2017 r.

36. Oczyszczanie zatok i pasm postojowych, mechaniczne i/lub ręczne, winno prowadzić do skutecznego usunięcia piasku, żwiru, kamieni, szkła, niedopałków, liści, gałązek, nasion i innych drobnych odpadów roślinnych, papierów, folii, odpadów opakowaniowych i innych drobnych i małogabarytowych odpadów komunalnych, ponadto z darni, trawy i chwastów, wraz z odsłonięciem przyległych krawężników.

37. Oczyszczanie zatok i pasm postojowych, bez względu na faktycznie zrealizowany zakres prac dodatkowych jw. o tym charakterze w danym miesiącu rozliczeniowym, jest objęte wynagrodzeniem miesięcznym stałym, określonym w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. a (6 ust. 5) umowy.

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

38. Wyłącznie dla potrzeby kalkulacji wynagrodzenia w uśrednionym miesiącu umownego (niepełnego) okresu letniego, przyjmuje się zakres pracy dodatkowych w wysokości 1.000 m długości zatok i miejsc postojowych miesięcznie.

ZMYWANIE MECHANICZNE JEZDNI

39. Wykonawca jest zobowiązany do zmywania jezdni wodą w okresie wysokich temperatur (upałów), sprzyjających unoszeniu się pyłu (kurzu), wzbudzanego przez przejeżdżające pojazdy (samochody, tramwaj) lub silniejsze podmuchy wiatru – na pisemne polecenie Zamawiającego.
40. Zadanie to dotyczy zmywania jezdni przy zastosowaniu pojazdu specjalistycznego, tzw. polewaczek, w celu zmycia (spłukania) do sieci deszczowej pyłu (kurzu), przy jednoczesnym czasowym schłodzeniu nawierzchni jezdni, co winno prowadzić do doraźnego poprawienia warunków (komfortu) jazdy w okresie upałów.
41. Zmywanie jezdni wodą musi być poprzedzone jej zamieceniem, aby nie powodować spływu większych zanieczyszczeń do studzienek kanalizacji deszczowej lub ich wyrzucania (wypłukiwania) na tereny przyległe do jezdni, w tym szczególnie chodniki i wysepki rozjazdowe.
42. Do zmywania jezdni należy wykorzystywać wodę przemysłową, do której dostęp Wykonawca winien zapewnić sobie we własnym zakresie i na własny koszt.
43. Przed uruchomieniem polewaczki należy sprawdzić drożność krutek wpustów deszczowych na trasie planowanego zmywania jezdni i, jeżeli wystąpi taka potrzeba, oczyścić je.
44. Przewiduje się zastosowanie zmywania jezdni zwłaszcza na ulicach w centrum miasta, ale również na innych ulicach, na których taka potrzeba zostanie stwierdzona, np. na jezdniach z wbudowanym torowiskiem tramwajowym, pod warunkiem istnienia wbudowanej w jezdnię czynnej sieci deszczowej.
45. W przypadku kontrolowanego, ograniczonego zraszania jezdni wodą, którego zasadniczym celem jest czasowe schłodzenie jezdni, nie powodującego jednak powstawania błota lub rozlewisk (kałuż) wody, można wykorzystać polewaczkę również na drogach nie posiadających odwodnienia - jeżeli takie jest uzgodnienie między Stronami.
46. Decyzję w sprawie uruchomienia w określonym czasie zmywania jezdni podejmuje Zamawiający.
47. Wstępnie przyjmuje się, że konieczność zmywania jezdni może wystąpić, gdy dzień jest bezdeszczowy, a prognozowana temperatura powietrza może osiągnąć ok. 30°C lub więcej, bądź gdy zaistniały już widoczne i odczuwalne utrudnienia dla użytkowników ruchu drogowego, wywołane temperaturą ok. 30°C i wyższą (pulsowanie „oparów” gorącego powietrza, wzbudzanie kurzu i pyłów).
48. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podjęcia decyzji o zmywaniu jezdni również w innych uzasadnionych przypadkach, bez względu na wysokość temperatury – w ramach limitu, o którym mowa poniżej.
49. Zmywanie jezdni wodą winno być prowadzone na całej jej szerokości wraz z zatokami przystankowymi komunikacji autobusowej, natomiast bez zatok i pasm postojowych dla samochodów.
50. Polecenie Zamawiającego [w formie pisemnej, dostarczone do siedziby Wykonawcy lub przesłane pocztą elektroniczną na adres e-mail Wykonawcy, poprzedzone telefonicznie / SMS-em] winno zawierać wykaz dróg wskazanych do zmywania, ich kilometraż osiowy, szczegółowy i łączny, oraz wstępnie określony czas wykonania tej czynności.
51. Właściwy czas rozpoczęcia zmywania jezdni zostanie uzgodniony na roboczo (zasadniczo telefonicznie) przez Strony.
52. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wielokrotnego, – w granicach limitu ustalonego dla (niepełnego) umownego okresu letniego, stosownie do potrzeb, polecenia zmywania jezdni w okresie letnim.
53. Uwzględniając strefę klimatyczną Polski i doświadczenie lat ubiegłych, przyjmuje się, że zasadniczo potrzeba zmywania jezdni dróg w okresie umownym może wystąpić (dopiero) w maju 2017 r.

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

54. Wykonawca ma obowiązek zmywania jezdni do wyczerpania ustalonego dla tego zadania limitu, tj. wykonania tej czynności na drogach o łącznej długości osiowej, bez względu na szerokość jezdni, ustalonej na 150 km dla całego okresu umownego (tu zasadniczo sprowadzonego do maja 2017 r.).
55. W przypadku wyznaczenia do zmywania dróg dwujezdniowych, są one traktowane jako dwie oddzielne drogi (np. ul. Roosevelta, al. Odrodzenia, ul. Piłsudskiego, ul. Górczyńska: długość osiowa x 2).
56. Zmywanie jezdni wodą, bez względu na zrealizowany zakres kilometrowy tej czynności w danym miesiącu rozliczeniowym, jest objęte wynagrodzeniem miesięcznym stałym, określonym w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. a (§ 6 ust.5) umowy..
57. Z uwagi na ustalone dla okresu letniego wynagrodzenie miesięczne stałe / ryczałtowe, Wykonawca winien przyjąć, do kalkulacji wynagrodzenia dla uśrednionego miesiąca, (niepełnego) trzymiesięcznego okresu letniego, tj. $1/3$ kosztów przyjętego powyżej limitu zmywania 150 km dróg:
 $150 \text{ km} \times 1/3 = \underline{50 \text{ km/m-c}}$

OCZYSZCZANIE LETNIE UZUPEŁNIAJĄCE

OCZYSZCZANIE MIEJSC TRUDNO DOSTĘPNYCH DLA ZAMIATARKI ORAZ WYSEPEK ROZJAZDOWYCH, MIĘDZYJEZDNIOWYCH I OPASEK BEZPIECZEŃSTWA

1. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości jezdni w miejscach trudnodostępnych dla zmiatarki, takich jak:
 - 1) wewnętrzne narożniki zatok autobusowych,
 - 2) wewnętrzne narożniki zatok postojowych dla samochodów, jeżeli również całe zatoki zostaną udostępnione dla pracy zmiatarki, co jest uzależnione od doprowadzenia przez Zamawiającego do opuszczenia miejsc postojowych przez pojazdy (Załącznik nr 5.1 do umowy pkt 3),
 - 3) pasma jezdni wokół wysepek rozjazdowych o trudnym geometrycznym kształcie,
 - 4) pasma jezdni przy zwieńczeniach wysepek tramwajowych i wysepek /pasów rozdzielczych międzyjezdniowych,
 - 5) wnęki przykrawężnikowe na przesunięte poza jezdnię zasuwy na sieci wodnej, wpusty i studzienki sieci deszczowej, m.in. ul. Górczyńskiej, Jagiełły, Borowskiego, Estkowskiego;
 - 6) wewnętrzne narożniki zatok postojowych na parkingu 1 i powierzchni zatok postojowych na parkingu nr 2 (w części kaskadowej) przy Cmentarzu Komunalnym przy ul. Źwirowej, i w innych podobnych przypadkach, w których użycie zmiatarki jest niemożliwe lub istotnie utrudnione i wymagałoby nadmiernej manewrowości zmiatarki, a w konsekwencji stanowiłoby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i/lub pieszego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości również innych elementów pasa drogowego o nawierzchni utwardzonej, zasadniczo wyniesionych ponad jezdnię, jak wysepki rozjazdowe i międzyjezdniowe (rozdzielcze) oraz opaski bezpieczeństwa.
3. Stanem wyjściowym dla letniego utrzymania wysepek rozjazdowych i międzyjezdniowych oraz opasek bezpieczeństwa jest nawierzchnia oczyszczona z ziemi, błota, piasku, trawy, darni, mchu, chwastów i innej roślinności oraz innych zanieczyszczeń i odpadów w trakcie pozimowego oczyszczania jezdni, o którym mowa w Załączniku nr 5.5 do umowy.
4. Utrzymanie czystości miejsc, o których mowa w pkt 1, oraz nawierzchni wysepek rozjazdowych i międzyjezdniowych, o których mowa w pkt 2, polega na systematycznym zmiataniu ręcznym lub przy użyciu sprzętu mechanicznego, np. zmiatarek prowadzonych ręcznie, z równoczesnym oczyszczaniem z piasku, żwiru, ziemi, błota, namulów i osadów naniesionych w czasie opadów, kamieni, traw, chwastów, darni, mchu, gałęzi, liści, folii, papierów, opakowań po napojach oraz innych odpadów i zanieczyszczeń.
Prowadzenie oczyszczania ręcznego, podobnie jak w przypadku mechanicznego, również wymaga zraszania wodą powierzchni zmiatanej.
5. Czynności, o których mowa w pkt 4, w odniesieniu do miejsc, wskazanych w pkt 1.1-1.5, winny być wykonane, w obszarze ulic zaliczonych do:
 - 1) I, II i III standardu LUD – do godz. 22 dnia harmonogramu, którego dotyczy,
 - 2) IV, V i VI standardu LUD – do godz. 22 dnia następnego po dniu harmonogramu, którego dotyczy.Jeżeli termin jw. przypada na dzień wolny od pracy lub święto, terminem obowiązującym Wykonawcę staje się, pierwszy, następujący po nich, dzień roboczy - do godz. 22.
W szczególnych przypadkach termin wykonania prac oczyszczania ręcznego zostanie uzgodniony między Stronami.
6. Wskazane jest, aby doczyszczanie ręczne miejsc wskazanych w pkt 1.6 (parkingi przy Cmentarzu Komunalnym przy ul. Źwirowej) w zakresie podanym w pkt 4, było zbieżne w czasie z prowadzonym tam zmiataniem mechanicznym (Załącznik nr 4.1 do umowy pkt 11).
Standardem utrzymania parkingów jw. jest brak zalegania w ich obszarze piasku, ziemi i odpadów oraz porostu dziką roślinnością, stwierdzony podczas odbioru całości prac porządkowych w dniach wskazanych w ww. Załączniku.
7. Wysepki rozjazdowe i międzyjezdniowe obejmuje się następującym standardem czystości:
 - nawierzchnia wysepek oczyszczona z trawy, chwastów i innej roślinności oraz piasku, mas ziemnych i innych zanieczyszczeń oraz odpadów;

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

- dopuszczalne odstępstwa od standardu: pojedyncze, nie przerośnięte rośliny jw., lokalne zanieczyszczenia rozproszonym piaskiem, pojedyncze opady
8. Utrzymanie czystości opasek bezpieczeństwa polega na systematycznym usuwaniu traw, chwastów i innej roślinności, piasku, ziemi i innych zanieczyszczeń oraz odpadów.
 9. Opaski bezpieczeństwa obejmuje się następującym standardem utrzymania czystości:
 - nawierzchnia opasek oczyszczona z trawy, chwastów i innej roślinności oraz piasku, mas ziemnych i innych zanieczyszczeń oraz odpadów;
 - dopuszczalne odstępstwa od standardu: pojedyncze, nie przerośnięte rośliny jw., lokalne zanieczyszczenia rozproszonym piaskiem, pojedyncze opady.
 10. W okresie rozliczeniowym ustala się następujące terminy odbiorowe, dotyczące utrzymania czystości na wysepkach rozjazdowych i międzyjezdniowych i opaskach bezpieczeństwa:
 - 14-15 i 24-25 października 2016 r.,
 - 10-11 i 27-28 kwietnia 2017 r.,
 - 15-16 i 30-31 maja 2017 r.

Terminy jw., w uzasadnionych sytuacjach mogą być przesunięte o maksymalnie ± 2 dni robocze.

Stan utrzymania ww. elementów pasa drogowego w terminach odbioru, o których mowa wyżej, winien odpowiadać standardom czystości, opisanym w pkt 7 i 9.

11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia Wykonawcy usunięcia niedociągnięć o charakterze odstępstw od standardów utrzymania, o których mowa w pkt 7 i 9, w zakresie i terminie przez siebie określonym.
12. Wskazane jest, aby oczyszczanie opasek bezpieczeństwa prowadzone było równocześnie z oczyszczaniem jezdni, przy których się znajdują.

OCZYSZCZANIE KRATEK WPUSTÓW SIECI DESZCZOWEJ

13. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego utrzymania czystości i drożności krater wpustów sieci deszczowej dla umożliwienia swobodnego spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni.
14. Stanem wyjściowym do letniego utrzymania czystości i drożności krater wpustów jest gruntowne oczyszczenie ich z ziemi, błota, piasku, trawy, darni, mchu, chwastów i innych roślin oraz drobnych odpadów, dokonane w trakcie pozimowego oczyszczania jezdni, o którym mowa w Załączniku nr 5.5 do umowy.
15. Oczyszczanie wpustów powinno być realizowane na bieżąco w ramach zmiatania mechanicznego jezdni.
16. Wykonawca winien dokonywać kontroli czystości i drożności wpustów podczas przeglądu ulic w ramach nadzoru nad realizacją ich oczyszczania mechanicznego.
17. Jeżeli zmiatanie mechaniczne nie było w pełni skuteczne, Wykonawca jest zobowiązany do ręcznego oczyszczenia lub doczyszczania wpustów, których niewłaściwy stan czystości i drożności został stwierdzony, w przypadku:
 - ulic objętych I – III standardem LUD - w ciągu 24 godzin,
 - ulic objętych IV-VI standardem LUD - w ciągu 48 godzin,od zakończenia pracy zmiatarki na danej drodze.
18. W odniesieniu do ulic objętych I – III standardem LUD, Wykonawca jest zobowiązany do:
 - prewencyjnego, po masowym spadzie liści i/lub przed zapowiadany intensywnymi opadami deszczu,
 - interwencyjnego, po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu, szczególnie gdy połączonych z silnym wiatrem (duża ilość gałązek, liści i innych drobin drzewnych oraz odpadów spływających z wodą opadową do wpustów i zakleszczających się w szczelinach krater),przeglądu wpustów sieci deszczowej w celu ich oczyszczenia i udrożnienia, jeżeli taka konieczność wystąpi.
19. Zamawiający wskazuje odcinki lub miejsca na drogach miasta, z wpustami na sieci kanalizacji deszczowej, które Wykonawca winien szczególnie monitorować w zakresie ich bieżącej drożności:
 - ul. Wyszyńskiego (rondo Wyszyńskiego – za Dekerta) ;
 - ul. Słowiańska;
 - al. Ks. W. Andrzejewskiego (przy przystanku autobusowym, za skrzyżowaniem z ul. Mieszka I);

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

- ul. Górczyńska (wyjazd z Castoramy / Wróblewskiego – Wyszyńskiego; obustronnie);
- ul. Górczyńska (rondo Górczyńskie – wjazd do Panoramy),
- ul. Grobla / ul. Woskowa / ul. Zielona – skrzyżowanie ulic
- ul. Kosynierów Gdyńskich (Słowiańska – Hotel Mieszko);
- al. 11 Listopada (pas postojowy od ul. Olimpijskiej, na wysokości podjazdu dla niepełnosprawnych);
- ul. Matejki;
- ul. Fabryczna (po wiaduktem kolejowym);
- ul. Drzymały (na parkingu przy MCK);

USUWANIE ODPADÓW Z JEZDNI, OPASEK BEZPIECZEŃSTWA, ZATOK KOMUNIKACYJNYCH, PARKINGÓW PRZY CMENTARZU KOMUNALNYM, ZATOK POSTOJOWYCH ORAZ WYSEPEK ROZJAZDOWYCH I MIĘDZYJEZDNIOWYCH

20. Wykonawca winien systematycznie usuwać odpady z jezdni, zatok autobusowych, zatok postojowych, parkingów przy Cmentarzu Komunalnym, opasek bezpieczeństwa, wysepek rozjazdowych i międzyjezdniowych w okresach pomiędzy cyklami zmiatania mechanicznego
21. Zadanie, o którym mowa w pkt 20:
- dotyczy usuwania odpadów występujących pojedynczo lub w niewielkim nagromadzeniu (skupisku), jak: opakowania plastikowe, szklane, blaszane, torby foliowe, kartony, kołpaki, lusterka, cegły, kamienie, deski, opony, zderzaki, pojedyncze torby, kartony i worki z odpadami,
 - nie dotyczy odpadów nagromadzonych w większej ilości, o charakterze dzikiego wysypiska,
 - nie dotyczy drobnych odpadów, dla usunięcia których właściwsze jest zmiatanie mechaniczne.
22. Zamawiający ustala następującą częstotliwość usuwania odpadów na drogach objętych:
- 1) I standardem LUD
7 razy w tygodniu, poniedziałek - niedziela, w godzinach 06:00 – 07:00 i 14:00 – 15:00;
 - 2) II standardem LUD
3 razy w tygodniu, poza dniami cyklu zmiatania mechanicznego w danym tygodniu: wtorek, czwartek, sobota lub poniedziałek, środa, piątek, w godzinach 06:00 – 07:00;
 - 3) III standardem LUD
2 razy w tygodniu, poza dniami cyklu zmiatania mechanicznego w danym tygodniu, w terminach (dniach) do uzgodnienia roboczego;
 - 4) IV standardem LUD
1 raz na 7 dni, pomiędzy cyklami zmiatania mechanicznego w dwóch kolejnych tygodniach, w terminach (dniach) do uzgodnienia roboczego;
 - 5) V standardem LUD
1 raz na 14 dni, pomiędzy cyklami zmiatania mechanicznego, w terminach (dniach) do uzgodnienia roboczego;
 - 6) VI standardem LUD
1 raz na 28 dni, w połowie czasu pomiędzy kolejnymi cyklami zmiatania mechanicznego, w terminach (dniach) do uzgodnienia roboczego.
23. W przypadku dróg objętych I standardem LUD Wykonawca jest zobowiązany do przeglądu czystości jezdni i wpustów deszczowych tych dróg w każdy dzień tygodnia, tj. poniedziałek – niedziela, w godzinach 06:00 – 07:00 i 14:00 – 15:00, a po stwierdzeniu takiej konieczności, dokonać ich oczyszczenia z odpadów, włącznie z lokalnym / odcinkowym zamieceniem.
24. Wykonawca ma obowiązek usunięcia odpadów w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, na drogach objętych:
- I standardem LUD: niezwłocznie, nie później niż w ciągu 2 godz.,
 - II standardem LUD – w terminie 12 godz.,
 - III standardem LUD: w terminie 24 godz.,
 - IV – VI standardem LUD – w terminie 48 godzin,
- od wydania przez niego stosownego polecenia.
25. Wykonawca, po uzyskaniu wiedzy o odpadach znajdujących się na jezdni, przystankach komunikacji miejskiej, wysepkach rozjazdowych lub międzyjezdniowych bądź opaskach bezpieczeństwa, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, winien przystąpić do usunięcia tych odpadów niezwłocznie.

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

26. W przypadku przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego informacji o sytuacji, o której mowa w pkt 25, Wykonawca winien, na żądanie Zamawiającego, niezwłocznie potwierdzić, zarówno fakt otrzymania informacji, jak i usunięcia odpadu stwarzającego zagrożenie.
27. Utrzymanie w czystości dróg utwardzonych, nie objętych harmonogramem zamiatania mechanicznego, oraz dróg gruntowych, polega zasadniczo na doraźnym usuwaniu z jezdni i zatok autobusowych (jeżeli są wykonane) odpadów, a w kontekście utrudniania i/lub zagrożenia dla bezpieczeństwa. ruchu drogowego - wszelkich przeszkód / zawałidróg.
28. Zadania opisane w pkt 1-27 objęte są wynagrodzeniem miesięcznym stałym, określonym w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. a (§ 6 ust. 5) umowy.

ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017

ZAŁĄCZNIK NR 4.3

ZASADY WPROWADZANIA ZMIAN W WYKAZACH DRÓG OBJĘTYCH LETNIM UTRZYMANIEM

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia stałych zmian w wykazach dróg o nawierzchni twardej, z określonymi dla nich częstotliwościami zmiatania mechanicznego, poprzez przesunięcia dróg:
 - 1) o nawierzchni twardej w ramach Załączników nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy,
 - 2) uprzednio gruntowych, do jednego z Załączników nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy, i/lub dopisanie do Załączników nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy dróg o nawierzchni twardej:
 - 3) ujętych w Załączniku nr 1 do umowy, dotychczas jednak nie objętych letnim utrzymaniem,
 - 4) nie ujętych w Załączniku nr 1 do umowy, niezależnie od tego przyczyny, również dotychczas nie objętych letnim utrzymaniem,
 - 5) przejętych od innych podmiotów,
 - 6) nowo wybudowanych (od podstaw, bez funkcjonowania przejściowego jako droga gruntowa).
2. Drogi, o których mowa w pkt 1.4-1.6, przed dopisaniem ich do jednego z Załączników nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy, muszą być wyprzedzająco, stosownie do posiadanej / przyznanej kategorii, dopisane do odpowiedniego z Załączników nr 1.1 ÷ 1.5 do umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu zmiatania mechanicznego, tj. Załącznika nr 3.7 do umowy, w wersji jednolitej, uwzględniającej dokonane przez Zamawiającego zmiany w częstotliwościach zmiatania mechanicznego – w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania ich pisemnego wykazu.
4. Zakres wprowadzonych w ciągu okresu umownego (październik 2016 r., kwiecień – maj 2017 r.) zmian stałych w Załącznikach nr 3.1-3.6 do umowy, w trybie określonym w pkt 1-2, jest ograniczony: nie mogą one spowodować zwiększenia wyjściowej, na dzień zawarcia umowy, łącznej długości osiowej dróg wyznaczonych do zmiatania mechanicznego w miesiącu, określonej w § 6 ust. 10 umowy,
5. Wprowadzenie stałych zmian w wykazach dróg z określoną dla nich częstotliwościami zmiatania mechanicznego, tj. w Załącznikach nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy (pkt 1), i w harmonogramie zmiatania mechanicznego, tj. Załączniku nr 2.7 do umowy (pkt 3), oraz ewentualnie w Załącznikach nr 1.1 ÷ 1.5 do umowy (pkt 2), wymaga sporządzenia aneksu do umowy, na co najmniej 3 dni przed planowanym wejściem tych zmian w życie.

DOKUMENTACJA DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawca jest zobowiązany do dokumentowania działań prowadzonych w związku z realizacją utrzymania dróg w okresie letnim z użyciem sprzętu specjalistycznego, tj. ładowarek i zamiatarek, poprzez:
 - 1) karty pracy (z elementami karty pracy) – wg wzorca opracowanego przez Wykonawcę na podstawie wskazań Zamawiającego (SIWZ);
 - 2) raporty generowane przez system monitoringu satelitarnego, w szczególności zawierające informacje o:
 - a) położeniu / lokalizacji poszczególnych jednostek sprzętu jw. podczas przejazdu roboczego, związanego z oczyszczaniem / zmiataniem mechanicznym dróg wg harmonogramu lub w trybie interwencyjnym,
 - b) czynnościach roboczych, wykonywanych przez poszczególne jednostki sprzętu jw. podczas przejazdu roboczego, o którym mowa w pkt 1.2a:
 - zamiatarki: zmiatanie / oczyszczanie;
 - ładowarki: prace interwencyjne.

Program obsługujący system monitoringu satelitarnego winien umożliwiać eksportowanie danych do układu tabelarycznego i zapis w formacie PDF.
2. Raporty, o których mowa w pkt 1.2 mogą przyjmować formę:
 - 1) raportów zespołowych dziennych, przedstawiających w jednym ciągu, wg rodzaju sprzętu, informacje / dane o pracy pełnego zespołu zamiatarek i/lub ładowarek (prace interwencyjne) w danym dniu;
 - 2) raportów indywidualnych okresowych, przedstawiających w jednym ciągu informacje / dane o pracy poszczególnych (pojedynczych) zamiatarek i/lub ładowarek w miesiącu rozliczeniowym,
3. Dzień sprawozdawczy obejmuje okres 24 godzin, tj. okres godz. 22:00 danego dnia – godz. 22:00 następnego dnia.

Dopuszcza się możliwość zmiany przedziału czasowego, wyznaczającego dzień sprawozdawczy, przy pozostawieniu 24-godzinnego okresu jego trwania.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu, wraz z fakturą, w terminie 3 dni po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (miesiąca kalendarzowego):
 - 1) kart pracy, o których mowa w pkt 1.1, w postaci kserokopii, potwierdzonych za zgodność
 - 2) kompletu raportów:
 - a) zespołowych dziennych szczegółowych, oddzielnie dla zespołu zamiatarek i ładowarek (liczba raportów dla każdego rodzaju sprzętu równa ilości dni w miesiącu rozliczeniowym),
 - b) indywidualnych okresowych, oddzielnie dla każdej zamiatarki i/lub ładowarki (liczba raportów dla każdego rodzaju sprzętu równa ilości jednostek tego sprzętu), dla pełnego okresu rozliczeniowego (miesiąca kalendarzowego) - w postaci elektronicznej (pliki w formacie PDF) na opisanej tematycznie płytce CD.

Zamawiający może zażądać również innych raportów, zarówno wskazanych w pkt 4.2, jak i innych, możliwych do wygenerowania przez system monitoringu satelitarnego.
5. Zamawiający jest zobowiązany do zweryfikowania kart pracy i raportów, o których mowa w pkt 4, w terminie 3 dni roboczych od ich otrzymania od Wykonawcy.
6. Dokumentami podstawowymi w rozliczeniu między Stronami z tytułu realizacji utrzymania letniego dróg są „Karty drogowe z elementami karty pracy”.
7. Raporty i inne informacje / dane odczytywane z systemu monitoringu satelitarnego mają charakter uzupełniający, pozwalający na weryfikację przebiegu działań podjętych przez Wykonawcę w odniesieniu do postanowień umowy i poczynionych uzgodnień między Stronami oraz ich zgodności z zasadami prowadzenia letniego utrzymania.
8. Zamawiający ma prawo wglądu w karty pracy – w godzinach pracy biura Wykonawcy.
9. Po zweryfikowaniu otrzymanych kart pracy i raportów, przy uwzględnieniu wyników kontroli realizacji usługi w terenie, Strony sporządzają protokół odbioru robót letniego utrzymania, dotyczący danego okresu (miesiąca) rozliczeniowego.

**ZASADY I WARUNKI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP.
OKRES LETNI / PAŹDZIERNIK 2016; KWIECIEŃ – MAJ 2017**

10. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia rejestru bieżących zgłoszeń i poleceń, odnoszących się do zdarzeń na drogach, dokonywanych przez Zamawiającego, Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, mieszkańców i ewentualnie inne podmioty. Zamawiający ma prawo wglądu do rejestru w każdym czasie - w godzinach pracy biura Wykonawcy.

KONTROLA REALIZACJI LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Zamawiający prowadzi będzie kontrolę realizacji usługi przez Wykonawcę w okresie letnim, przede wszystkim w zakresie:
 - 1) zgodności wykazu dróg, na których w danym dniu, wg informacji wygenerowanych przez system monitoringu satelitarnego, prowadzone było zmiatanie mechaniczne, z obowiązującym harmonogramem,
 - 2) potwierdzenia w terenie rzeczywistego przejazdu roboczego (zmiatania) zmiatarek po wszystkich lub wytypowanych trasach, wybranych z danego cyklu harmonogramu, możliwie niezwłocznie po zakończeniu zmiany, której dotyczy,
 - 3) staranności zmiatania mechanicznego przy oczyszczaniu jezdni w strefie przykrawężnikowej – z piasku, liści, resztek drzewnych i innych drobnych odpadów, zalegających sposób ciągły lub dłuższymi odcinkami przed przystąpieniem do czynności jw., po wybranych trasach, możliwie niezwłocznie po zakończeniu zmiany, której dotyczy,
 - 4) staranności oczyszczania dróg w strefie skrzyżowań, szczególnie powierzchni martwych pomiędzy kierunkami ruchu pojazdów i przynależnymi do tych skrzyżowań odcinkami dróg dojazdowych i wyjazdowych, w tym wokół wysepek rozdzielczych, wzdłuż zwieńczeń pasów rozdzielczych międzyjezdniowych, wewnętrznych i zewnętrznych obwodów (pierścieni) rond, pasm środkowych jezdni nie przedzielonych wysepką czy pasem rozdzielczym itd. z zanieczyszczeń jak w pkt 1.5 – na wybranych skrzyżowaniach, przy uwzględnieniu harmonogramu zmiatania mechanicznego dróg i zasad utrzymania miejsc trudnodostępnych, określonych w Załączniku nr 4.2 do umowy,
 - 5) utrzymywania czystości wysepek rozdzielczych i międzyjezdniowych w bieżącej czystości – na wybranych skrzyżowaniach, przy uwzględnieniu harmonogramu zmiatania mechanicznego dróg i zasad utrzymania tych utwardzonych elementów pasa drogowego, określonych w Załączniku nr 4.2 do umowy,
 - 6) utrzymywania opasek bezpieczeństwa w ustalonych standardach czystości – na wszystkich lub wybranych ulicach, przy uwzględnieniu zasad określonych w Załączniku nr 5.2 do umowy,
 - 9) staranności i terminowości wykonywania innych prac dodatkowych o charakterze uzupełniającym lub interwencyjnym, zgłaszanych Wykonawcy, przy uwzględnieniu zasad ich realizacji, określonych w Załączniku nr 4.2 do umowy,
 - 10) zgodności aktualnego w czasie kontroli stanu ilościowego i wyposażenia technologicznego zmiatarek i polewaczki z deklarowanymi w ofercie przetargowej Wykonawcy.
2. Kontrole realizacji letniego utrzymania dróg winny być przeprowadzane wspólnie obie Strony. Jeżeli kontrolę przeprowadzał tylko Zamawiający, po stwierdzeniu uchybień winien zwrócić się możliwie niezwłocznie do Wykonawcy o wspólne dokonanie weryfikacji zgłoszonych przez Zamawiającego uchybień.

Sporządzony po zakończeniu kontroli protokół winien być podpisany przez obie Strony, lub jednostronnie przez Zamawiającego, jeżeli Wykonawca odmówił złożenia pod nim swojego podpisu - ze stosowną o tym adnotacją.

W przypadku udokumentowania faktu zgłoszenia Wykonawcy wezwania Wykonawcy do udziału w kontroli jw. i odmowy z jego strony udziału lub podpisania protokołu pokontrolnego, protokół ten zachowuje wartość dowodową.
3. Zamawiający ma prawo do polecenia Wykonawcy niezwłocznego oczyszczenia lub doczyszczenia jezdni i elementów pasa drogowego (opaski bezpieczeństwa, wysepki pasy rozdzielcze) dróg w przypadku niestosowania się przez Wykonawcę do ustalonego harmonogramu i/lub niestarannego wykonania tych prac, niezależnie od kar umownych, określonych dla ww. uchybień.

**ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP.
OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.**

ZAŁĄCZNIK NR 5 DO UMOWY NR/UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

ZAŁĄCZNIK NR 5.1

GOTOWOŚĆ WYKONAWCY DO ŚWIADCZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD)

GOTOWOŚĆ WYJŚCIOWA WYKONAWCY DO PROWADZENIA UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG W ZAKRESIE DYSPONOWANIA ODPOWIEDNIM SPRZĘTEM, ZAPASEM ŚRODKÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOSCI I URUCHOMIONYM MONITORINGIEM SATELITARNYM GPS.

1. Wykonawca jest od dnia 01 listopada 2015 r. godz. 00:00 zobowiązany do pełnej gotowości do prowadzenia utrzymania zimowego dróg pod względem dysponowania:
 - 1) sprzętem specjalistycznym do usuwania śniegu i śliskości, tj. pługoposypywarkami, ładowarkami i urządzeniem do wytwarzania (wytwornicą) solanki, zgodnym co do wyposażenia technologicznego i parametrów technicznych z deklarowanym w złożonej ofercie przetargowej, sprawnym pod względem technicznym i eksploatacyjnym, i w ilości zapewniającej należyłą realizację przedmiotu umowy,
 - 2) zapasem środków chemicznych i uszorstniających, pod względem ilości i asortymentu (rodzaju), zabezpieczającym możliwość skutecznego zwalczanie śliskości na wszystkich drogach w warunkach zimy średniej, przez 14 kolejnych dni, liczonych od dnia wyznaczonej gotowości,
 - 3) uruchomionym monitoringiem satelitarnym GPS, spełniającym wymagania postawiane przez Zamawiającego, zapewniającym nadzór / kontrolę nad realizacją utrzymania dróg poprzez możliwość, w trybie online (na żywo) lub offline (z odtworzenia z archiwum), lokalizacji i monitorowania pracy jednostek sprzętu specjalistycznego, o których mowa w pkt 1.1, w sposób ciągły.

Kontrola przygotowania Wykonawcy do świadczenia usługi w zakresie wskazanym w pkt 1-3 dokonana zostanie w dniu 17 października 2016 r.

GOTOWOŚĆ ORGANIZACYJNA WYKONAWCY DO PROWADZENIA UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG W WARUNKACH ZAGROŻENIA ZJAWISKAMI ZIMOWYMI.

2. Wykonawca jest zobowiązany do organizacyjnego zabezpieczenia utrzymania zimowej przejezdności dróg poprzez:
 - 1) pełnienie dyżurów przez pracowników nadzoru technicznego, kierowców i operatorów sprzętu specjalistycznego i pomocniczego (pługoposypywarki, urządzenia do wytwarzania solanki, ładowarki) oraz obsługę bazy technicznej (warsztaty naprawcze), w stopniu zapewniającym niezwłoczne, sprawne i skuteczne przystąpienie Wykonawcy do:
 - a) działań zapobiegawczych, mających na celu niedopuszczenie do powstania śliskości na drogach,
 - b) usuwania śniegu i śliskości na drogach, możliwie niezwłocznie po wystąpieniu tych zjawisk i zagrożenia dla ruchu drogowego, wymagającego podjęcia tych działań przy użyciu ww. sprzętu specjalistycznego oraz środków do zwalczania śliskości, właściwych dla rodzaju i przebiegu danego zjawiska zimowego, w zakresie wynikającym z obowiązujących standardów ZUD i przy uwzględnieniu warunków i zasad określonych w Załączniku nr 5.2 do umowy;
Wykonawca winien pełnić dyżur w każdej sytuacji, gdy występuje, ze strony zjawisk zimowych, choćby tylko potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego bądź możliwość utrudnień w nim z tego tytułu.
Skład personalny i czas pełnienia tych dyżurów winny być adekwatne do przewidywanego zagrożenia zimowego oraz możliwości organizacyjnych i logistycznych Wykonawcy.
 - 2) utrzymywanie gotowości technicznej i eksploatacyjnej sprzętu specjalistycznego (pługoposypywarki, urządzenie do wytwarzania solanki, ładowarki), w stopniu zapewniającym niezwłoczne, sprawne i skuteczne jego użycie w każdym z przypadków, o których mowa w pkt 2.1;
 - 3) prowadzenie stałego monitoringu pogodowego, pozwalającego przewidzieć zjawiska zimowe i ich przebieg w czasie, rozpoznawać stopień zagrożenia z ich strony dla ruchu drogowego oraz podejmować skuteczne działania zapobiegawcze w oparciu o wiarygodne informacje w tym zakresie, zasadniczo we współpracy ze służbami meteorologicznymi.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

ŚRODKI DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

3. Wykonawca winien zakupić na potrzeby zimowego utrzymania dróg środki chemiczne i uszorstniające, niezbędne do jego prowadzenia w zakresie zwalczania śliskości, przy uwzględnieniu obowiązujących standardów zimowego utrzymania dróg (ZUD).
4. Środki do zwalczania śliskości, o których mowa w pkt 3 winny być:
 - 1) dostosowane w zakresie rodzajowym (asortymentowym) i ilościowym do przyjętej technologii prac zimowego utrzymania dróg i wymogów stawianych w tym zakresie przez Zamawiającego,
 - 2) składowane i magazynowane w sposób odpowiedni dla ich rodzaju, przy uwzględnieniu wpływu warunków tego przechowywania na strukturę i skład tych środków, tym samym na ich przydatność (wartość) użytkową w zimowym utrzymaniu, a także na zachowanie wymogów ochrony środowiska naturalnego.
5. Utrzymywany w okresie zimowym przez Wykonawcę zapas środków chemicznych, pod względem poziomu (wielkości, ilości) i asortymentu (rodzaju), winien zabezpieczać możliwość skutecznego zwalczania śliskości w sposób ciągły na wszystkich drogach w warunkach zimy średniej, przez 14 kolejnych dni, liczonych od dnia kontroli – w okresie do 29 lutego, i przez 7 dni, liczonych jw. – w okresie od 01 marca.
6. Wykonawca nie może ograniczać stosowania środków, co do ich rodzaju i ilości oraz rejonów (ulic) ich użycia, jeżeli warunki panujące na drogach wymagają kontynuowania skutecznych działań dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi standardami ZUD.
7. Wykonawca jest zobowiązany do składania Zamawiającemu pisemnych informacji o stanie zapasów środków do zwalczania śliskości (asortyment, ilość) – na początku i w połowie każdego miesiąca, a także udzielania w tym zakresie informacji na każde zapytanie Zamawiającego.
8. Przygotowywania mieszanek środków chemicznych i uszorstniających na placu składowym i solanki w urządzeniu do jej wytwarzania oraz załadunku tych środków, ich mieszanek i solanki do pługoposypywarek lub na sprzęt przeznaczony do transportowania, Wykonawca dokonuje we własnym zakresie.
9. Warunki stosowania środków chemicznych i uszorstniających reguluje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz. 1960).

WARUNKI I ZASADY PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

**DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE PRZED WYSTĄPIENIEM GOŁOLEDZI LUB OPADAMI
MARZĄCEGO DESZCZU**

1. Wykonawca jest zobowiązany, dla utrzymania przejezdności dróg głównego układu komunikacyjnego miasta, objętych Ip standardem ZUD, podejmować działania zapobiegawcze, których celem jest przeciwdziałanie skutkom spodziewanej gołoledzi, lub, w przypadku zapowiadanych intensywnych opadów marznącego deszczu, przesunięcie śliskości o czas niezbędny na dojazd pługoposypywarek, z uwzględnieniem zwiększonych utrudnień i spowolnionego ruchu pojazdów podczas opadów, gdy już wystąpiły.
2. W przypadku zapowiedzi zagrożenia zjawiskami, o których mowa w pkt 1, Wykonawca winien pozostawać w stałym kontakcie (telefonicznym – tzw. gorąca linia) ze stacją meteorologiczną, jeżeli taka współpraca, w zakresie ochrony meteorologicznej zimowego utrzymania dróg, w celu monitorowania bieżącej sytuacji meteorologicznej dla podjęcia właściwej decyzji o czasie rozpoczęcia działań zapobiegawczych, została podjęta. Jeżeli taka współpraca nie została nawiązana, Wykonawca winien korzystać z innych, sprawdzonych źródeł informacji meteorologicznej, dających możliwość podejmowania właściwych i skutecznych decyzji, dotyczących działań zapobiegawczych.
3. W ramach działań zapobiegawczych, Wykonawca winien stosować środki chemiczne skuteczne wobec spodziewanej śliskości, opierając się na analizie uzyskiwanych ze stacji meteorologicznej informacji o rodzaju i charakterystyce (parametrach) oraz rozległości zjawisk meteorologicznych, mających ją wywołać, jak również na podstawie własnych obserwacji zmieniających się w czasie warunków meteorologicznych i posiadanego przez Wykonawcę doświadczenia w zakresie prowadzenia działań zapobiegawczych. Przy wyborze tych środków należy również uwzględnić panujące w czasie wykonywania działań zapobiegawczych prędkości wiatru i natężenie ruchu pojazdów. W tym kontekście zalecane jest zapewnienie stosowanym środkom lepszej przyczepności do nawierzchni jezdni, zmniejszającej skutki przewiewania przez wiatr i podmuchy jadących pojazdów, np. przez zwilżenie solanką.
4. Wykonawca jest zobowiązany do działań zapobiegawczych na drogach objętych Ip standardem ZUD, wskazanych w Załączniku nr 3.1 do umowy – w zakresie pełnym.
5. Prowadząc działania zapobiegawcze na drogach Ip standardu ZUD, Wykonawca szczególną staranność winien zachować w odniesieniu do miejsc i odcinków decydujących o możliwości ruchu, w tym szczególnie:
 - przeprawa mostowa przez Wartę: Trasa Nadwarciańska z Mostem Lubuskim, wraz ze zjazdami i wjazdami, do ul. Zielonej i Kasprzaka oraz podjazdem z ul. Grobla,
 - wszystkie skrzyżowania, w całym ich obszarze wewnętrznym - w ciągu tych dróg (bez odcinków dojazdowych z dróg poprzecznych), w przypadku rond (Szczecińskie, Myśliborskie, Słowiańskie, Wyszyńskiego, Piłsudskiego, Ofiar Katynia, Santockie, Kasprzaka, Poznańskie, Gdańskie, Sybiraków) - w pełnym paśmie pierścienia,
 - strome podjazdy / zjazdy, z odcinkami o nachyleniu $\geq 4\%$: al. Konstytucji 3 Maja (na całej długości), ul. Słowiańska (na odcinku od ronda Słowiańskiego do II kładki dla pieszych), ul. Podmiejska (na odcinku od wyjazdu z ul. Podmiejskiej Bocznej (na wysokości stacji paliw ORLEN) do ronda Solidarności i dalej do ronda Santockiego, ul. Pomorska (na całej długości), al. Ks. W. Andrzejewskiego (na odcinku od ronda Wyszyńskiego do ronda Piłsudskiego),
 - niebezpieczne odcinki dróg na łukach poziomych: ul. Słowiańska (za II kładką dla pieszych – na kierunku ul. Myśliborska).
6. Wykonawca jest również zobowiązany do działań zapobiegawczych na wybranych, z Załącznika nr 2.2 do umowy, drogach Iz standardu ZUD, w zakresie ograniczonym do podanych niżej odcinków i w miejsc, decydujących o możliwości ruchu:
 - podjazdy / zjazdy na:
 - ul. Górczyńskiej (Wyszyńskiego – Piłsudskiego),
 - ul. Matejki (Kosynierów Gdyńskich – Marcinkowskiego),
 - ul. Olimpijskiej (al. 11 Listopada – Myśliborska),
 - ul. Fredry (Matejki - Słowiańska),
 - ul. Walczaka (Jagiełły – Widok),

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

- ul. Żwirowej (Roosevelta – I brama Cmentarza Komunalnego),
 - ul. Dekerta (Wyszyńskiego – dojazd do Szpitalnego Oddziału Ratownictwa (SOR),
 - przeprawy mostowe przez rzekę Wartę:
 - most Staromiejski i na kanale kanał Ulgi.
 - o nawierzchni brukowej:
 - ul. Kostrzyńska (od końca drogi dwujezdniowej do Dobrej),
 - ul. Matejki (Żeromskiego - Marcinkowskiego),
 - ul. Marcinkowskiego (odcinek dwujezdniowy, al. Konstytucji 3 Maja - Matejki),
 - ronda w ciągach tych dróg (wszystkie pozostałe ronda, poza położonymi w ciągu dróg I p standardu ZUD, i wyłączeniu namiastki ronda na dojeździe do Galerii ASKANA):
 - Św. Jerzego, Grobla, Górczyńskie, Solidarności, dwa nowo wybudowane w ciągu ul. Wyszyńskiego: skrzyżowania z ul. Górczyńską i Dekerta, oraz ewentualnie inne, nowo wybudowane,
- a ponadto na drodze dojazdowej z Trasy Średnicowej do stacji Pogotowia Ratunkowego, tzn. po trasie: ul. Kazimierza Wielkiego (odcinek od Roosevelta do Chodkiewicza) – przejazd w lewo przez torowisko tramwajowe i dalej ciągiem pieszo-jezdnym od ul. Chodkiewicza do ul. Roosevelta.
7. Wykonawca winien rozpocząć zapobiegawcze posypywanie jezdni w czasie najbardziej zbliżonym do momentu spodziewanego wystąpienia gołoledzi lub opadów marznącego deszczu, z takim jednak wyprzedzeniem, aby możliwe było jego ukończenie przed zaistnieniem ww. zjawisk meteorologicznych.
Wykonawca, winien posiadać wystarczające rozeznanie o czasie potrzebnym na realizację działań zapobiegawczych, tj. na posypanie środkami chemicznymi dróg I p standardu w pełnym zakresie i wybranych miejsc / odcinków dróg I z standardu ZUD, przy uwzględnieniu pory doby, informacji o aktualnych warunkach pogodowych ze stacji meteorologicznej, wielkości ruchu drogowego i wywołanych już tymi zjawiskami, zagrożeniami (wypadki, kolizje) i utrudnieniami dla tego ruchu (spowolnienie, korki drogowe).
 8. Do działań zapobiegawczych Wykonawca jest zobowiązany przystąpić równocześnie co najmniej całym zespołem pługoposypywarek deklarowanym w ofercie przetargowej i prowadzić je do zrealizowania zakresu, o którym mowa w pkt 4-6, lub do momentu wystąpienia zjawisk zimowych, których spodziewane skutki leżały u podstaw decyzji o podjęciu tych działań zapobiegawczych.
Zaistnienie drugiego przypadku, jeżeli oznacza nieosiągnięcie zamierzonego celu, wskazanego w pkt 7 zdanie pierwsze, winno być wyjaśnione / uzasadnione przez Wykonawcę.
 9. Wykonawca winien poinformować Zamawiającego zarówno o planowanym podjęciu działań zapobiegawczych, jak i faktycznym ich rozpoczęciu.
 10. Zasadniczo nie przewiduje się prowadzenia akcji zapobiegawczych na drogach o nawierzchni twardej, objętych:
 - 1) I z standardem ZUD, wskazanych w Załączniku nr 3.2 do umowy, poza wymienionymi w pkt 6,
 - 2) II i III standardem ZUD, wskazanych w Załącznikach nr 3.3 i 3.4 do umowy,Strony mogą jednak uzgodnić podjęcie takich działań, w odniesieniu do wybranych odcinków i/lub miejsc na tych drogach, decydujących o możliwości ruchu, doraźnie i fakultatywnie, pod warunkiem wykonania zakresu podstawowego, określonego w pkt 4-6, i dysponowaniem jeszcze czasem na ich skuteczne przeprowadzenie przed wystąpieniem zjawisk, o których mowa w pkt 1.
 11. Działania zapobiegawcze z użyciem środków chemicznych na drogach gruntowych, objętych IV standardem ZUD, wskazanych w Załączniku nr 3.5 do umowy, są niedopuszczalne (ochrona środowiska naturalnego).

USUWANIE ŚNIEGU I ŚLISKOŚCI PO WYSTĄPIENIU ZJAWISK ZIMOWYCH

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA

12. W prowadzeniu zimowego utrzymania, Wykonawcę zasadniczo obowiązuje przestrzeganie priorytetu dróg, wynikającego z nadanego im standardu ZUD, wg zasady: im wyższy standard ZUD - tym wyższy priorytet, z zastrzeżeniem pkt 13.2.
13. Po wystąpieniu opadów śniegu i/lub zjawisk wywołujących śliskość, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przystąpić do usuwania ich skutków:

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

- 1) na drogach objętych I_p, I_z i II standardu ZUD – w zakresie pełnym, zgodnym z wykazami dróg przedstawionymi w Załącznikach nr 3.1 ÷ nr 3.3 do umowy, i równocześnie / równolegle:
 - 2) na drogach III standardu ZUD – w zakresie ograniczonym, w pierwszym rzucie, do jednego umownego Rejonu, wyznaczonego przez Zamawiającego spośród 9 (dziewięciu) Rejonów przedstawionych w Załącznikach nr 3.4.1 ÷ nr 3.4.9 do umowy, wg zasad podanych w dalszej części niniejszego Załącznika.
14. Organizacja pracy sprzętu specjalistycznego w działaniach zimowych, w szczególności wyznaczanie tras i/lub rejonów działania poszczególnych pługoposypywarek, zasadniczo należy do Wykonawcy – obowiązany jest jednak przestrzegać ustalonych przez Zamawiającego zasad realizacji usługi, jego poleceń i dokonanych z nim uzgodnień.

DROGI I_p, I_z i II STANDARDU ZUD

15. Wykonawca, stosownie do pkt 13.1, winien w pierwszej kolejności podjąć działania dla usunięcia skutków zjawisk zimowych na drogach objętych I_p standardem ZUD, na kierunkach Poznań – Gdańsk i Szczecin – Gdańsk, w różnych wariantach tras skomunikowanych z drogą ekspresową S3 (odciążającą układ komunikacyjny miasta na trasie Poznań – Szczecin), jak i na drogach, po których przebiegają najważniejsze linie miejskiej komunikacji autobusowej.
16. W przypadku dróg tranzytowych przez miasto i najważniejszych tras miejskiej komunikacji autobusowej, szczególnie objętych I_p standardem zimowego utrzymania ZUD, Wykonawca winien prowadzić działania zimowe w sposób zapewniający uzyskanie ich przejezdności w możliwie jednym (zbliżonym) czasie.
Wymagana jest w tym względnie właściwa koordynacja pracy pługoposypywarek przez Wykonawcę – warunkuje ona osiągnięcie odpowiedniej przejezdności zimowej całej trasy, a nie tylko jej części, co mogłoby prowadzić do istotnego ograniczenia (zmniejszenia) jej przepustowości wskutek niedrożności niektórych odcinków danej trasy.
17. Dla dróg I_p i I_z standardu ZUD ustalony został zasadniczo taki sam oczekiwany zimowy stan nawierzchni jezdni, przy takich samych dopuszczalnych odstępstwach od tego stanu, lecz zróżnicowanym (przesuniętym o dwie godziny) czasie, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego winny być przez Wykonawcę usunięte, i tak:
 - zalegający luźny śnieg, na drogach:
I_p standardu ZUD: nie później niż 4 godz., I_z standardu ZUD: nie później niż 6 godzin,
 - zalegające błoto pośniegowe na drogach:
I_p standardu ZUD: nie później niż 6 godz., I_z standardu ZUD: nie później niż 8 godzin,po ustaniu opadów – zgodnie z poz. 1 i 2 Załącznika nr 3.7 do umowy.
W przypadku:
 - standardu I_p: Wykonawca nie może dopuścić do powstania na jezdni warstwy śniegu zajeżdżonego - także podczas opadów śniegu,
 - standardu I_z: może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu pojazdów.
18. Obowiązek wywiązania się Wykonawcy z wymagań narzuconych ww. standardami ZUD, o których mowa w pkt 17, powoduje, że w trakcie działań na drogach I_p standardu ZUD, jeszcze przed osiągnięciem wymaganego tym standardem stanu zimowego nawierzchni jezdni, Wykonawca winien rozważyć konieczność, odpowiedniego w czasie, rozpoczęcia równoległych działań już również na drogach I_z standardu ZUD.
19. Przy odwołaniu się do poz. 2 i 3 Załącznika nr 3.7 do umowy i uzasadnieniu analogicznym jak w pkt 18, Wykonawca winien rozważyć konieczność, odpowiedniego w czasie, rozpoczęcia równoległych, względem dróg I_z standardu, działań zimowych na drogach II standardu ZUD.
20. Równoległe, ze stosownym przesunięciem czasowym, prowadzenie działań zimowych na drogach I_p i I_z oraz I_z i II standardu ZUD, jest niezbędne dla możliwie płynnego komunikowania dróg niższych standardów z drogami wyższych standardów i tworzenia sieci ważnych dróg (bez osiedlowych) przejezdnych zimowo.
21. W sytuacji wystąpienia ciągłych i intensywnych opadów śniegu, Wykonawca winien prowadzić usuwanie śniegu w czasie trwania tych opadów i czynności te powtarzać do momentu usunięcia ostatniej warstwy śniegu.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

22. W przypadku konieczności usunięcia grubej warstwy śniegu, śniegu zajeżdżonego, naboju śnieżnego lub lodu na drogach I_p, I_z i II standardu ZUD, konieczne może być użycie ładowarki. Użycie ładowarki jest wskazane również, gdy urobek (śnieg, lód), ze względu na uwarunkowania drogowe, musi być przemieszczony / przewieziony na większej odległości, poza miejsce jego zalegania.
23. Po zakończeniu działań zimowych na drogach I_p, I_z i II standardu ZUD, Wykonawca jest zobowiązany, do niezwłocznego skierowania / przekierowania pługoposypywarek na drogi III standardu ZUD, do usuwania skutków zjawisk zimowych w tych z umownych Rejonów, wymienionych w Załącznikach nr 3.4.1 ÷ 3.4.9 do umowy, w których czynności tej, przy uwzględnieniu pkt 25-27, jeszcze nie podjęto.
Rejony przekierowania pługoposypywarek winny być zgodne z kolejnością określoną w pkt 30, ewentualnie zmienioną przez Zamawiającego w trybie pkt 31.2.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo, jeszcze w trakcie prowadzenia działań zimowych na drogach wyższych standardów ZUD, przed osiągnięciem tych standardów, do polecenia Wykonawcy kontynuowania tych działań przy użyciu określonej, zmniejszonej liczby pługoposypywarek, z przekierowaniem pozostałych pługoposypywarek na drogi III standardu ZUD, przy zachowaniu zasad określonych w pkt 23, co do obowiązku przestrzegania ustalonej kolejności Rejonów.
Prawo Zamawiającego do podjęcia decyzji jw. i jej obowiązująca forma wynikają z pkt 107.

DROGI III STANDARDU ZUD

25. W ramach pierwszego rzutu działań zimowych na drogach objętych III standardem ZUD, o którym mowa w pkt 13.2, Wykonawca winien przystąpić do usuwania śniegu i śliskości w Rejonie nr 1, przedstawionym w Załączniku nr 3.4.1 do umowy, lub w innym Rejonie, wyznaczonym przez Zamawiającego w trybie pkt 31.1.
26. Wykonawca jest zobowiązany skierować do działań w Rejonie, o którym mowa w pkt 25, 1 (jedną) pługoposypywarke.
27. Wykonawca, po zakończeniu przez pługoposypywarke, o której mowa w pkt 26, działań zimowych w wyznaczonym Rejonie, winien niezwłocznie dokonać przekierowania jej, w drugim i ewentualnie dalszych rzutach, do działań zimowych na drogach III standardu ZUD w innych Rejonach, przy uwzględnieniu kolejności zgodnej z pkt 30, ewentualnie zmienionej przez Zamawiającego w trybie pkt 31.2.
28. Wykonawcę wstępnie obowiązuje zasada: jeden Rejon – jedna pługoposypywarke, oznaczająca, że działania zimowe na drogach III standardu ZUD w danym Rejonie, w tym samym czasie, winny być prowadzone przy wykorzystaniu tylko jednej pługoposypywarke, chyba że Zamawiający i Wykonawca dokonają innych uzgodnień w tym zakresie.
29. Działania zimowe na drogach III standardu ZUD w poszczególnych Rejonach, polegające na usuwaniu śniegu i/lub śliskości, należy prowadzić w sposób ciągły - do czasu uzyskania ich przejezdności, oczekiwanej dla tego standardu, przy uwzględnieniu stanu technicznego nawierzchni tych dróg i warunków miejscowych, w tym ewentualnych utrudnień w pracy sprzętu, spowodowanych np. pojazdami, parkującymi na tych drogach, lub innymi przeszkodami.
30. Przyjmuje się wstępnie kolejność Rejonów, wyznaczanych do podjęcia działań zimowych w drugim i dalszych rzutach, zgodną z postępującą numeracją Rejonów, tj.:
Rejon nr 2 (Załącznik nr 3.4.2 do umowy) - kolejność druga, Rejon nr 3 (Załącznik nr 3.4.3 do umowy) - kolejność trzecia, Rejon nr 4 (Załącznik nr 3.4.4 do umowy) – kolejność czwarta ... Rejon nr 9 (Załącznik nr 3.4.9 do umowy) - kolejność dziewiąta.
31. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany, zasadniczo na potrzeby bieżących działań:
 - 1) wstępnie wyznaczonego, w pkt. 25, Rejonu nr 1, z drogami III standardu ZUD, do działań zimowych w pierwszym rzucie, na inny Rejon z drogami tego samego standardu,
 - 2) wstępnie ustalonej, w pkt 30, kolejności Rejonów, z drogami III standardu ZUD, do działań zimowych w drugim i dalszych rzutach.
32. Dokonane przez Zamawiającego, w trybie pkt 31, zmiany w kolejności Rejonów z drogami III standardu ZUD, w jakiej prowadzone będą na nich działania zimowe, nie wymagają aneksowania umowy, za wystarczającą uznaje się formę pisemnej informacji przekazanej Wykonawcy.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

- Zmiany te obowiązują po upływie 24 godziny, od skutecznego powiadomienia o nich Wykonawcy (pismo dostarczone do siedziby Wykonawcy lub pocztą elektroniczną na adres upoważnionego pracownika Wykonawcy), i obowiązują przez czas tam określony.
33. Wykonawca winien prowadzić usuwanie śniegu na drogach III standardu ZUD w taki sposób, aby na jezdni nie pozostała warstwa śniegu zajeżdżonego (zagęszczonego) o grubości utrudniającej ruch pojazdów dłużej niż 12 godzin od ustania opadów.
 34. Wykonawca jest zobowiązany możliwie nie dopuszczać do pozostawiania warstwy śniegu zajeżdżonego na drogach III standardu ZUD, wewnątrzsiedlowych, wąskich lub przewężonych przez parkujące tu pojazdy, gdyż w określonych warunkach meteorologicznych (np. ciągłe, intensywne opady śniegu), drogowych (duży ruch pojazdów, wąskie drogi: jeden tor jazdy = koleina itd.) i sprzętowych (duże obciążenie sprzętu działaniami zimowymi na drogach wyższych standardów), może prowadzić do powstania naboju śnieżnego, często już w postaci złodzonych kolein i wybojów, istotnie utrudniających ruch pojazdów.
 35. Na drogach, o których mowa w pkt 34, wykorzystanie pługoposypywarek z podstawowego zestawu, z uwagi na ich nominalnie duże gabaryty, ze zbyt szerokim pługiem w ustawieniu (uzbrojeniu) roboczym i małą zwrotność, jest istotnie utrudnione lub niemożliwe. Wskazane jest, aby dla skutecznego usuwania śniegu i śliskości na tych drogach, Wykonawca dysponował (nietypową) pługoposypywarką o mniejszych gabarytach (długość, szerokość), pozwalających na dobrą manewrowość i możliwie sprawny przejazd roboczy tamże, wyposażoną w pług mniejszej szerokości lub uniwersalny, pozwalający, oprócz odkładania (spychania) na lewą lub prawą stronę, także a wygarnianie (przesuwanie) śniegu do przodu. Rozliczenie pracy pługoposypywarki jw. nastąpi wg stawki jednostkowej ustalonej w § 6 ust. 3 pkt 2 lit. a umowy i przebiegu roboczego [km] przy usuwaniu skutków zjawisk zimowych, pod warunkiem wyposażenia tej jednostki sprzętu w urządzenia GPS (lokalizatory i czujniki pracy – jak dla dużej pługoposypywarki z podstawowego zestawu) i włączenia w system monitoringu satelitarnego GPS.
 36. Jeżeli jednak, wskutek zbiegu uwarunkowań meteorologicznych, drogowych i sprzętowych, o których mowa w pkt 34, powstaną utrudnienia, o których tam mowa, Wykonawca winien, możliwie niezwłocznie, usunąć powstałe wyboje i koleiny – do wykonania tej czynności konieczne może być użycie ładowarki (koparko-ładowarki) lub ciągnika typu rolniczego z osprzętem zimowym do usuwania śniegu (pług) i posypywania środkami do usuwania śliskości (rozsiewacz, rozsypywacz). Rozliczenie pracy koparko-ładowarki i/lub ciągnika typu rolniczego z osprzętem zimowym nastąpi wg stawki jednostkowej ustalonej w § 6 ust. 3 pkt 2 lit. c umowy, i zweryfikowanego przez Zamawiającego czasu pracy [godz.] sprzętu jw. przy usuwaniu skutków zjawisk zimowych, pod warunkiem wyposażenia jednostek sprzętu jw. w urządzenia GPS (lokalizatory i czujniki pracy – wg wskazań Zamawiającego) i włączenia w system monitoringu satelitarnego GPS.
 37. Grube warstwy lodu i złodowiałego śniegu, po ich usunięciu mechanicznym, powinny być posypane środkami chemicznymi dla usunięcia cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez silne posypanie kruszywem, z tym, że czynność tę należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.
 38. W trudnych warunkach zimowych, z intensywnymi i długotrwałymi opadami śniegu, z zawiejami i zamieciami, gołoledzią lub marznącym deszczem, Zamawiający może podjąć decyzję o czasowym odstąpieniu od przyjętej w pkt 26 zasady i skierowaniu również pługoposypywarki, o której tam mowa, na drogi wyższych standardów ZUD – w każdym czasie, zarówno przed podjęciem, jak i podczas prowadzonych już działań zimowych. Wniosek w sprawie jw. złożyć może również Wykonawca. Wykonawca, po otrzymaniu od Zamawiającego decyzji jw., jest zobowiązany do niezwłocznego zastosowania się do niej. Prawo Zamawiającego do podjęcia decyzji jw. i jej obowiązująca forma wynikają z pkt 107.
 39. Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia Wykonawcy czasowego wstrzymania, ograniczenia zakresu działań i/lub ilości użytego w nich sprzętu, bądź zakończenia działań na drogach III standardu ZUD. Prawo Zamawiającego do podjęcia decyzji jw. i jej obowiązująca forma wynikają z pkt 107.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

DROGI JEDNO – I DWUJEZDNIOWE – ZASADY PROWADZENIA ODŚNIEŻANIA

40. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni, aby - po kolejnych przejazdach roboczych pługoposypywarek, których celem jest odgarnięcie / przesunięcie śniegu z jezdni dla każdego kierunku na jej prawą stronę, tzn. do zewnętrznej, przykrawężnikowej, strefy prawego pasa ruchu lub na pobocze, jeżeli jezdnia jest nieokrawężnikowana – nie pozostawić nieoczyszczonego ze śniegu środkowego pasma jezdni pomiędzy oboma (przeciwnymi) kierunkami ruchu.
41. Na drogach dwujezdniowych, o co najmniej dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, wskazane jest prowadzenie odśnieżania jezdni dla każdego kierunku zespołem dwóch lub więcej pługoposypywarek, w sposób pozwalający na równoczesne odgarnięcie / przesunięcie śniegu ze wszystkich pasów danego kierunku ruchu na jej prawą stronę.
Na szerokości oczyszczonej jezdni nie może pozostać, podłużna warstwa śniegu, będąca efektem braku właściwego (wystarczającego) zachodzenia na siebie pasm pracy lemieszki kolejnych w szyku pługów w zespole roboczym.
42. W przypadku intensywnych opadów śniegu, na drogach dwujezdniowych, przedzielonych pasem zieleni, technicznym lub innym, Wykonawca winien rozważyć możliwość odgarnięcia śniegu z pasa przyśrodkowego na lewą stronę, tj. na pas rozdzielczy.
Tego rodzaju działania, z uwagi na uwarunkowania ruchu drogowego i jego bezpieczeństwo, winny być podejmowane w porze ograniczonego ruchu pojazdów, zasadniczo w godzinach nocnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności - w trybie zarówno oczyszczania, tj. usuwania świeżego opadu śniegu, jak i doczyszczania jezdni, tj. usuwania błota pośniegowego w celu poszerzenia udroźnionego już częściowo dla ruchu pasma jezdni.
43. W przypadku intensywnych opadów śniegu, wymagane jest udroźnienie, na każdej jezdni drogi dwujezdniowej, w pierwszej kolejności - przynajmniej jednego pasa ruchu, w drugiej kolejności - pozostałych pasów ruchu dla pojazdów.
44. Po zapewnieniu przejeźdności na głównych pasach ruchu, Wykonawca winien przystąpić do usuwania śniegu na pozostałych elementach drogi jak:
 - 1) wydzielone pasy ruchu, na dojazdach do skrzyżowań, tylko dla lewo lub prawo skrętów,
 - 2) przejazdy (przecinki, łączniki pośrednie) na drogach dwujezdniowych, pomiędzy obiema jezdniami, m.in. na al. Ks. W. Andrzejewskiego, ul. Słowiańskiej, ul. Piłsudskiego, al. 11 Listopada.

SKRZYŻOWANIA DRÓG – ZASADY PROWADZENIA ODŚNIEŻANIA

45. Wykonawca winien szczególną uwagę zwracać na staranne odśnieżanie dróg na odcinkach dojazdowych do skrzyżowań i zjazdowych ze skrzyżowań oraz samych skrzyżowaniach, w taki sposób, aby w określonych warunkach zimowych utrzymać możliwą w określonych warunkach zimowych przepustowość (przelotowość) tych skrzyżowań.
46. Na skrzyżowaniach o układzie tradycyjnym, Wykonawca winien dokonać wytrasowania i oczyszczenia ze śniegu pasów ruchu do jazdy na wprost, jak również dla skrętu w prawo i/lub lewo.
Na większych skrzyżowaniach tego typu, dla usprawnienia ruchu pojazdów na lewoskręcie, należy dążyć do możliwie pełnego oczyszczenia ze śniegu środkowej strefy tych skrzyżowań; w żadnym przypadku nie wolno dopuścić do utworzenia tamże zasp (zwałów) odgarniętego śniegu i lodu.
Wykonawca winien szczególnie starannie oczyszczać ze śniegu i lodu główne skrzyżowanie w centrum miasta, tj. ulic Sikorskiego i Chrobrego.
47. Na skrzyżowaniach o układzie ronda, Wykonawca winien dokonać usunięcia śniegu z pierścienia jezdni możliwie na całej jego szerokości.
Wykonawca winien rozpocząć oczyszczanie ronda ze śniegu od przyśrodkowego, wewnętrznego pasa ruchu, z jednoczesnym, starannym zabezpieczeniem go przed śliskością - z uwagi na istniejące tu zwiększone zagrożenie poślizgiem, wynikające z jazdy (kołowania) po torze o małym promieniu.
W kolejnych przejazdach roboczych należy stopniowo odgarniać śnieg z następnych pasm jezdni na prawą stronę, w kierunku zewnętrznego krawężnika ronda.
Na dużych rondach wskazana jest praca zespołu co najmniej dwóch pługoposypywarek, współdziałających ze sobą w taki sposób, aby w jednym przejeździe roboczym odśnieżona

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

została jezdnia możliwie na całej szerokości pierścienia, od wewnętrznego do, jak najbliżej, zewnętrznego krawężnika ronda.

Śnieg odgarnięty w trakcie czynności odśnieżania ronda na strefę dróg dojazdowych i zjazdowych, do i z ronda, winien być możliwie niezwłocznie usunięty poza obszar ruchu na tym skrzyżowaniu.

48. Jeżeli warunki meteorologiczne, szczególnie utrzymujące się opady śniegu, pora prowadzonych działań i natężenie ruchu drogowego utrudniają / uniemożliwiają właściwe doczyszczanie skrzyżowań w sposób opisany w pkt 45-47, Wykonawca winien czynności te wykonać w warunkach ograniczonego ruchu drogowego, tj. w godzinach nocnych i/lub wczesnorannych, przed porannym szczytem drogowym, chyba że na przeszkodzie staną niesprzyjające warunki meteorologiczne, szczególnie utrzymujące się opady śniegu lub inne zjawiska wymagające szerokiego działania sprzętowego dla utrzymania bieżącej przejezdności dróg.
49. Wykonawca nie powinien dopuszczać do sytuacji, w której może zostać zablokowany już sam dojazd i przejazd przez skrzyżowanie w ciągu dróg I_p i I_z standardu ZUD przez pojazdy, które zatrzymały się przed skrzyżowaniem ze sygnalizacją świetlną: „Światło czerwone!” bądź oznakowaniem pionowym/poziomym: „STOP!” lub „Ustąp pierwszeństwa przejazdu!” i, wskutek braku przyczepności, spowodowanej zalegającym śniegiem, błotem pośniegowym i/lub śliskością, nie były w stanie kontynuować jazdy.

WYWÓZ ŚNIEGU

50. Niniejsze zamówienie nie przewiduje wywozu śniegu przy użyciu środków transportowych, z wyłączeniem sytuacji określonej w pkt 54.

ODKŁADANIE ŚNIEGU W STREFIE PRZYKRAWĘŻNIKOWEJ I POZA KRAWĘŻNIKIEM

51. Śnieg winien być zasadniczo odkładany do prawej strony jezdni, stosownie do możliwości pełnego roboczego dostępu pługoposypywarki do strefy przykrawężnikowej (utrudnienia: głównie parkujące pojazdy) i warunków meteorologicznych (utrudnienia: długotrwałe, intensywne opady śniegu) w czasie prowadzonych działań oraz możliwości odkładu śniegu poza krawężnik (utrudnienia: przylegający do jezdni wąski chodnik) - w sposób wystarczający do udrożnienia skrajnego pasa ruchu, z zastrzeżeniem pkt 52-54.
52. Pełne lub znaczne oczyszczenie strefy przykrawężnikowej jezdni ze śniegu, błota pośniegowego i lodu, w sytuacji braku chodnika, chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni bądź pasem technicznym, chodnika przyległego do jezdni, ale o wystarczająco dużej szerokości, i w innych przypadkach, dających możliwość odłożenia śniegu poza krawężnik w sposób niekolidujący z ruchem pieszych, szczególnie w przypadku intensywnych opadów - jest dopuszczalne, a jeżeli istnieje zagrożenie nadmiernym zawężeniem zewnętrznego (prawego) pasa ruchu wałem odgarniętego śniegu, istotnie utrudniającego ruch pojazdów – konieczne.
53. Odśnieżanie jezdni bezpośrednio przyległych do stosunkowo wąskich chodników, winno być prowadzone w sposób możliwie niepowodujący, bądź, w przypadku obfitych opadów śniegu i ciężkich warunków drogowych, możliwie ograniczający odgarnianie śniegu, błota pośniegowego i/lub lodu na takie chodniki – działania te nie mogą jednak prowadzić do powstania istotnych utrudnień w ruchu pieszych.
54. Z uwagi na istotnie utrudnione dotrzymanie warunku określonego w pkt 53, chodnik na Trasie Nadwarciańskiej, na odcinku od ul. Teatralnej – stacja STATOIL (strona prawa) do zjazdu do ul. Zielonej, i dalej, wzdłuż tego zjazdu, do samej ul. Zielonej, o łącznej długości 840 m i szerokości 2,10-2,40 m, włącza się do stałego, zimowego utrzymania przez Wykonawcę w zakresie usuwania śniegu i śliskości.
Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu na ww. chodniku w paśmie o szerokości co najmniej 1,5 m, natomiast posypywanie środkami do usuwania śliskości winno obejmować chodnik na szerokości wolnej od pokrywy śniegu, gdy brak śniegu – chodnik na całej szerokości.
Wykonawca jest zobowiązany do takiej organizacji pracy przy odśnieżaniu jezdni i chodnika na ww. odcinku, aby, w przypadku powstania niedrożności chodnika, wskutek przysypania śniegiem i lodem w wyniku działań zimowych prowadzonych przez Wykonawcę na jezdni Trasy Nadwarciańskiej, możliwie niezwłocznie doprowadzić do jego oczyszczenia i zapewnienia nieutrudnionego i bezpiecznego poruszanie się pieszych.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

Jeżeli nie jest możliwe udrożnienie chodnika przez mechaniczne i/lub ręczne wytrasowanie dla ruchu pieszych pasma szerokości nie mniejszej niż 1,5 m, Wykonawca dokona wywozu śniegu na wskazane przez Zamawiającego miejsce – w ramach wynagrodzenia stałego dla okresu zimowego, określonego w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy.

55. Wykonawca winien prowadzić oczyszczanie strefy przykrawężnikowej ze śniegu w sposób możliwie nie powodujący powstawania istotnych utrudnień dla pieszych przy przejściu przez jezdnię, szczególnie przez usypanie zwał śniegu na jezdni w obszarze przejścia i/lub na dojściu do tego przejścia od strony chodnika.
56. Doczyszczania mechanicznego jezdni z zalegającego śniegu, błota pośniegowego i lodu w strefie przykrawężnikowej, w tym możliwie starannie w pasie przejścia dla pieszych, Wykonawca winien dokonać w warunkach ograniczonego ruchu drogowego, zasadniczo w porze nocnej, w ramach ogólnych działań doczyszczających jezdnię po zasadniczych działaniach związanych z usuwaniem świeżego opadu śniegu, do których jest zobowiązany. Doczyszczania ręcznego jezdni w pasie przejść dla pieszych w Śródmieściu i pozostałej części miasta, Wykonawca winien dokonać w ramach prac uzupełniających, o których mowa w Załączniku nr 5.3 do umowy.
57. Przez przejście dla pieszych, o którym mowa w pkt 55 i 56, należy rozumieć, odpowiednio oznakowany [znak pionowy D-6 i poziomy P-10 (zebra)] pas jezdni, wyznaczony do przechodzenia dla pieszych.
W przypadku Śródmieścia obowiązuje rozszerzona definicja przejścia dla pieszych, określona w pkt 3 Załącznika nr 5.3 do umowy

ZATOKI AUTOBUSOWE - ZASADY ODŚNIEŻANIA

58. W przypadku przyległych do jezdni zatok autobusowych, odśnieżanie winno być prowadzone w sposób możliwie nie powodujący nagarniania i pozostawiania nadmiernej ilości odgarniętego śniegu i lodu w zatokach, szczególnie w strefie wjazdowej i wyjazdowej oraz w pasie styku zatoki i peronu przystankowego, istotnie utrudniającego, odpowiednio, autobusom wjazd i wyjazd, a pasażerom wsiadanie i wysiadanie.
59. Oczyszczanie ze śniegu zatok komunikacji miejskiej autobusowej należy prowadzić możliwie równocześnie z wykonywaniem tej czynności na przyległych do tych zatok zasadniczych pasach ruchu na jezdni.
60. Przyjmuje się, że podczas odśnieżania prawego pasa jezdni, przy pierwszym przejeździe pługoposypywarki, zatoki autobusowe, do niego przylegające, zasadniczo nie są oczyszczane ze śniegu, szczególnie, jeżeli nie pozwalają na to warunki meteorologiczne (intensywne opady śniegu) i/lub drogowe (duże natężenie ruchu).
61. Czynności oczyszczenia zatoki ze śniegu Wykonawca winien podjąć się możliwie już w kolejnym przejeździe roboczym po tym samym prawym pasie jezdni, do którego przylegają zatoki autobusowe, o których mowa w pkt 60, szczególnie, jeżeli pozostała tam warstwa śniegu odgarniętego przez pług przy pierwszym przejeździe.
62. W zależności od natężenia opadów oraz sytuacji na jezdni i w zatokach, Wykonawca winien czynności odśnieżania zatok powtarzać do uzyskania właściwych warunków użytkowania jej przez autobusy, w taki jednak sposób, aby działania te nie spowodowały jednocześnie powstania utrudnień dla pasażerów wskutek odgarnięcia nadmiernej ilości śniegu na strefę wsiadania / wysiadania pasażerów.
63. Wykonawca winien na bieżąco monitorować sytuację w zatokach autobusowych i podejmować stosowne działania dla ich właściwego utrzymania, w tym szczególnie poprzez odpowiednią organizację pracy pługoposypywarek.
64. Wskazane jest, aby kierowcy pługoposypywarek, jeżeli jest taka potrzeba i jest to możliwe w danych warunkach meteorologicznych i drogowych, przystępowali do czynności oczyszczania ze śniegu i/lub doczyszczania z błota pośniegowego zatok autobusowych również podczas przejazdów nieroboczych (w rozumieniu: bez wykonywania odśnieżania lub posypywania) w ich sąsiedztwie, np. przy powrocie na bazę w celu załadunku środków do usuwania śliskości pośniegowej, podczas przejazdów w inny obszar miasta itp. – niezależnie od tego, czy jest to ich, czy też nie, nominalny (stały) rejon działania.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

W takich przypadkach zalecane jest również, jeżeli pługoposypywarka posiada jeszcze ich dostateczną rezerwę, posypanie środkami chemicznymi lub ich mieszkanką ze środkami uszorstniającymi odśnieżanej zatoki, w celu usunięcia śliskości pośniegowej, jeżeli taka występuje.

65. Jeżeli w przypadku intensywnych i/lub ciągłych opadów śniegu, z uwagi na konieczność zachowania ciągłości w odśnieżaniu zasadniczej jezdni, właściwe utrzymanie zatok autobusowych przy wykorzystaniu pługoposypywarek nie jest możliwe, Wykonawca jest zobowiązany – na polecenie Zamawiającego - do podjęcia oczyszczania ze śniegu i błota pośniegowego wskazanych przez Zamawiającego zatok autobusowych przy użyciu ładowarki (koparko-ładowarki).

W sytuacji szczególnego zagrożenia dla utrzymania w ruchu komunikacji autobusowej, Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia przekierowania do wykonania czynności jw. pługoposypywarki.

Prawo Zamawiającego do podjęcia decyzji jw. i jej obowiązująca forma wynikają z pkt 107.

Działania, o których mowa powyżej, mogą nastąpić również na wniosek Wykonawcy, który jest zobligowany do informowania Zamawiającego o wystąpieniu trudności w utrzymaniu zatok.

66. Zimowemu utrzymaniu podlegają także pętle autobusowe, służące komunikacji miejskiej (autobusowej), znajdujące się w obrębie dróg lub ich bliskim sąsiedztwie, które winny być odśnieżane i/lub posypywane środkami do usuwania śliskości możliwie równocześnie z wykonywaniem tych czynności na drogach, na których / przy których są zlokalizowane. Stosowne działania w tym zakresie, w trudnych warunkach zimowych możliwie niezwłocznie, Wykonawca winien podjąć również po zgłoszeniu takiej potrzeby przez dyspozytora Miejskiego Zakładu Komunikacji.

PASMA I ZATOKI POSTOJOWE (PARKINGI) - ZASADY ODŚNIEŻANIA

67. Odśnieżanie jezdni, bezpośrednio przyległych do pasm postojowych, wydzielonych z jezdni oznakowaniem poziomym / pionowym, lub zatok postojowych dla samochodów, winno być prowadzone w sposób możliwie ograniczający nadmierne nagarnianie śniegu na strefę styku jezdni właściwej (prawego pasa ruchu) z tymi pasmami / zatokami.
68. Zatoki (pasma) postojowe dla samochodów podlegają utrzymaniu zimowemu, tj. odśnieżaniu i usuwaniu śliskości, pod warunkiem, że Zamawiający, przez doprowadzenie (odpowiednie oznakowanie, akcje doraźne itp.) do opuszczenia zatok przez parkujące samochody na niezbędny czas, umożliwi Wykonawcy mechaniczne wykonanie tych czynności. W każdym takim przypadku, czas i zakres oczyszczania takich zatok (pasm) postojowych, zostaną indywidualnie uzgodnione między Zamawiającym a Wykonawcą.

DOJAZDY DO ODDZIAŁÓW SZPITALNYCH I POGOTOWIA RATUNKOWEGO

69. W przypadku wystąpienia zagrożenia ze strony zjawisk zimowych, Wykonawca ma obowiązek zapewnić nie utrudniony i bezpieczny dojazd do oddziałów Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego i Pogotowia Ratunkowego na terenie miasta, łącznie z prowadzącymi do ww. obiektów drogami wewnętrznymi:
- Oddziały Szpitalne przy ul. Dekerta:
- usytuowane są bezpośrednio przy drodze głównej, objętej Iz standardem ZUD,
- Oddziały Szpitalne przy ul. Walczaka:
- usytuowane są w sąsiedztwie drogi głównej (odcinek pomiędzy ul. Pomorską a ul. Bierzarina), objętej Iz standardem ZUD; konieczne jest jednak zapewnienie uzupełniającego dojazdu drogą wewnętrzną, prowadzącą, po zjeździe z drogi głównej, poprzez torowisko tramwajowe (przejazd), do bramy wjazdowej na posesję szpitalną (utrzymanie zimowego dróg wewnętrznych za brama jw. należy już do służb gospodarczych Szpitala); do utrzymania ponadto prowizoryczna zatoka postojowa, wykonana z płyt prefabrykowanych, po lewej stronie tej drogi;
 - do utrzymania zimowego przynależy również odcinek boczny / odnoga drogi wewnętrznej jw., biegnący równoległe do ul. Walczaka (wzdłuż zespołu przychodni przyszpitalnych) do drugiej (drugorzędnej) bramy wjazdowej na teren Szpitala – na pełnej szerokości między chodnikiem a terenem zielonym (wraz z pasmem wykorzystywanym na miejsca postojowe); łączna długość ww. drogi wewnętrznej i jej odnóg: ok. 270 m.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

- w przypadku wystąpienia takiej konieczności (duża zajętość parkującymi pojazdami w ciągu dnia), jezdnię, zatoki i miejsca postojowe należy doczyścić w trybie uzupełniającym (mechanicznie i/lub ręcznie), najpóźniej w terminie do 24 godzin po ustaniu opadów; jeżeli i w tym przypadku wystąpi brak możliwości wykonania tej czynności, fakt ten Wykonawca winien zgłosić Zamawiającemu po zakończeniu danej zmiany nocnej;

Pogotowie Ratunkowe przy ul. Kazimierza Wielkiego:

- usytuowane w sąsiedztwie drogi głównej (odcinek pomiędzy ul. Roosevelta a ul. Chodkiewicza), objętej IZ standardem ZUD: konieczne jest zapewnienie uzupełniającego dojazdu drogą wewnętrzną, prowadzącą, po zjeździe z drogi głównej jw., poprzez torowisko tramwajowe (przejazd), ciągiem pieszo-jezdny, biegnącym wzdłuż tego torowiska, na kierunku od ul. Chodkiewicza do ul. Roosevelta;
utrzymaniu podlega cały ciąg jw. o łącznej długości ok. 340 m.

PARKINGI PRZY CMENTARZU KOMUNALNYM

70. Utrzymaniu zimowemu podlegają również 2 parkingi przy Cmentarzu Komunalnym przy ul. Żwirowej: drogi dojazdowe, przejazdowe i wyjazdowe oraz zatoki z miejscami postojowymi. Odśnieżanie i/lub usuwanie śliskości prowadzone będzie wg potrzeb, na polecenie wydane przez Zamawiającego – zasadniczo po usunięciu skutków zjawisk zimowych na drogach I p – II standardu ZUD.

Odśnieżaniu podlegają:

- parking stary:
drogi komunikacyjne i zatoki postojowe w pełnym zakresie;
- parking nowy:
drogi komunikacyjne: w pełnym zakresie, na odcinkach przejazdowych między zatokami winny być oczyszczone do linii wyznaczonej skrajnią (grzbietami) kaskad wyznaczających poszczególne miejsca postojowe;
4 kolejne rzędy zatok postojowych (każdy po 18-stanowisk, razem 72 stanowiska), liczone od ogrodzenia Cmentarza z bramą wejściową: do uzupełniającego (względem żadanego zakresu oczyszczenia ze śniegu dróg komunikacyjnych jw.), mechanicznego i/lub ręcznego oczyszczenia poszczególnych stanowisk tych zatok w strefie wewnętrznej kaskad.

Posypaniu mieszanką środków chemicznych i uszorstniających podlegają w zakresie pełnym wszystkie drogi komunikacyjne i wskazane wyżej zatoki postojowe – po ich wcześniejszym odśnieżeniu.

DOJAZDY DO GPZ

71. Wykonawca, po udrożnieniu zimowym dróg głównych, w sąsiedztwie których zlokalizowane są Główne Punkty Zasilania w Energię (GPZ), wskazane przez przedsiębiorstwo energetyczne, tj. ulic Szarych Szeregów (IZ standard), Słowiańskiej (I p standard ZUD), Warszawskiej (II standard), Olimpijskiej (IZ standard) i Przemysłowej (II standard) i Mosiężnej (II standard), winien, nie później, niż przed ukończeniem działań na drogach II standardu ZUD, zapewnić przejezdność odcinków dojazdowych z dróg głównych do ww. obiektów.
72. Jeżeli jednak wcześniej, po otrzymaniu od przedsiębiorstwa energetycznego zgłoszenia o trudnościach w dojeździe do wskazanego GPZ, w którym wystąpiła awaria, Zamawiający wyda stosowne polecenie usunięcia śniegu i/lub śliskości na dojeździe do tego GPZ, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego podjęcia tych działań zimowych.

PRZEJAZDY PKP I MZK

73. Nie jest dopuszczalne pozostawianie zasp (zwałów) odgarniętego śniegu i lodu na przejazdach kolejowych i tramwajowych i międzytorzu - przed przejazdem pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pas przykrawężnikowy lub poza krawężnik, jeżeli to możliwe, tak, aby przy przejeździe przez tory był już wolny od zebranego wcześniej śniegu.
74. Jeżeli jednak dojdzie do zaistnienia sytuacji, o której mowa w pkt 73, Wykonawca winien niezwłocznie przystąpić do usunięcia tych zasp, gdyż stwarzają one bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

CIĄGI PIESZO-JEZDNE

75. Wykonawca winien szczególnie starannie prowadzić usuwanie śniegu i śliskości na drogach bez chodnika, o charakterze ciągów pieszo-jezdnych, m.in. ul. Starzyńskiego, ul. Sosabowskiego, ul. KEN (Konarskiego – Szarych Szeregów), ul. Kossaka, ul. Partyzantów, ul. Kazimierza Wlk. – dojazd do stacji Pogotowia Ratunkowego, ul. Kazimierza Wlk. boczna – dojazd od Owocowej do budynków nr 90-124, ul. Marcinkowskiego – dojazd do zespołu garaży, ul. Walczaka – dojazd do II Oddziału Szpitala, ul. Walczaka – dojazd do budynków nr 38, 40 i 40a-d i na innych drogach o tym charakterze – przy uwzględnieniu przyznanego im standardu ZUD.

Odśnieżanie i posypywanie drogi jw. winno być prowadzone na jak największej szerokości jezdni, przy czym śnieg należy możliwie w jak największym stopniu odgarniać poza krawężnik lub, w przypadku jezdni nieokrawężnikowanej, na pobocze, co powinno pozwolić na możliwie bezpieczne, niekolizyjne z ruchem pojazdów, poruszanie się pieszych skrajnym, choć nie wydzielonym formalnie, pasem takiej drogi

ŚLISKOŚĆ

76. Wykonawca, przy wyborze technologii usuwania śliskości, winien uwzględnić rodzaj wywołującego ją zjawiska meteorologicznego, istniejące warunki meteorologiczne, w tym temperaturę i wilgotność powietrza, temperaturę przy nawierzchni, aktualny stan nawierzchni, powstałe utrudnienia i zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wymogi przypisanego drogom standardu ZUD.
77. Jeżeli występuje zagrożenie śliskością pośniegową, odśnieżanie jezdni należy prowadzić z jednoczesnym posypywaniem, na całej długości i szerokości, środkami chemicznymi, uszorstniającymi bądź mieszankami środków chemicznych i uszorstniających, stosownie do obowiązującego na danych drogach standardu ZUD (pkt 78, 79 i 113) i skuteczności tych środków w określonych warunkach zimowych - jeżeli to zasadne, po każdym przejeździe roboczym pługoposypywarki.
78. Do usuwania śliskości na jezdniach dróg I_p, I_z i II standardu ZUD, Wykonawca winien użyć środków chemicznych lub mieszanki środków uszorstniających i chemicznych.
79. Do usuwania śliskości na jezdniach dróg III standardu ZUD, Wykonawca winien użyć mieszanki środków uszorstniających i chemicznych, z tym, że w przypadku opadów marznącego deszczu dopuszcza się zastosowanie samych środków chemicznych.
80. W żadnym przypadku nie jest dozwolone stosowanie środków chemicznych w celu samoistnego stopnienia warstwy śniegu, ze względu na niską skuteczność takich działań i istotne zwiększenie zagrożenia dla środowiska naturalnego.
81. Posypywanie dróg środkami chemicznymi lub mieszanką środków uszorstniających i chemicznych w celu usunięcia śliskości, winno obejmować możliwie całą szerokość jezdni, ale ich rozrzut nie może poza tę jezdnię wychodzić (względny ochrony środowiska). Uwaga powyższa jest obowiązująca również dla działań zapobiegawczych.
82. W przypadku braku efektywności użycia środków chemicznych, wynikającej z braku lub istotnie ograniczonej ich skuteczności w określonych niskich temperaturach, dopuszcza się zastosowanie na drogach o nawierzchni twardej, wszystkich standardów ZUD, wyłącznie środków uszorstniających.

PRZEKIEROWANIA SPRZĘTU - INTERWENCJE

83. W przypadku wystąpienia istotnego, lokalnego / miejscowego ograniczenia lub zablokowania przejezdności dróg, szczególnie na wzniesieniach (podjazdy / zjazdy) i skrzyżowaniach, z przyczyn wynikających z warunków zimowych, Wykonawca podejmie stosowne, skuteczne działania interwencyjne, niezwłocznie - w odniesieniu do dróg I_p i I_z standardu ZUD.
84. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ścisłej współpracy z Policją - w zakresie udrażniania ważniejszych dróg, w tym szczególnie o charakterze tranzytowym przez miasto, i Miejskim Zakładem Komunikacji (MZK) – w odniesieniu do dróg, po których przebiegają główne linie (trasy) komunikacji autobusowej.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

85. Na polecenie Zamawiającego, Wykonawca winien podjąć stosowne działania interwencyjne, umożliwiające służbom ratowniczym (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Pogotowie Energetyczne, Pogotowie Wodno-Kanalizacyjne) i ds. bezpieczeństwa i porządku publicznego (Policja, Straż Miejska) dojazd w trudnych warunkach zimowych do miejsc zdarzeń (kolizje, wypadki, pożary, awarie sieci energetycznej, wodnej, kanalizacyjnej i inne), osób poszkodowanych, chorych i niepełnosprawnych oraz w innych uzasadnionych przypadkach. Wykonawca winien podjąć działania interwencyjne również po zgłoszeniu takiej potrzeby przez kierującego akcją ze strony ww. służb, po ewentualnej konsultacji z Zamawiającym. Otrzymując zgłoszenia o podjęcie działań o charakterze interwencyjnym, Wykonawca winien bezwzględny priorytet nadawać tym, które dotyczą ratowania życia, zdrowia i mienia ludzkiego, w tej kolejności.
86. W przypadku wystąpienia na trasie dojazdu do miejsc interwencji, zatorów drogowych, utrudniających przejazd, Zamawiający - na wniosek Wykonawcy - zwróci się do dyżurnego Wydziału Ruchu Drogowego KM Policji o eskortę przez radiowóz pojazdu interwencyjnego Wykonawcy.
87. Podjęte działania interwencyjne, w sytuacjach, o których mowa w pkt 83-86, winny być przez Wykonawcę odnotowywane w dzienniku zdarzeń. Zamawiający ma prawo do przeglądu / kontroli dziennika jw. w każdym czasie, w godzinach pracy (biura) Zamawiającego i w czasie pełnionych przez niego dyżurów zimowych.

PRZYPADKI NADMIERNEGO NAGARNIANIA ŚNIEGU: ZATOKI AUTOBUSOWE, CHODNIKI, PASMA I ZATOKI POSTOJOWE SPP

88. Zamawiający zastrzega sobie prawo - po stwierdzeniu zalegania na chodnikach, szczególnie wąskich, i w zatokach autobusowych, nagarniętego przez pługopospypywarki (lub inny sprzęt) Wykonawcy w nadmiernej ilości śniegu i/lub lodu, powodujących utrudnienia, odpowiednio, dla pieszych oraz pasażerów i pojazdów komunikacji autobusowej - do polecenia Wykonawcy przywrócenia drożności wskazanych chodników i zatok autobusowych - w ustalonym przez Zamawiającego zakresie i uzgodnionym przez Strony terminie, możliwie niezwłocznie, przy uwzględnieniu rzeczywistych, w danym czasie, warunków meteorologicznych i drogowych, a tym samym obciążenia sprzętowego Wykonawcy i aktualnych jego możliwości podjęcia się tych prac.
89. W przypadku wykazania jednak przez Zamawiającego, że przyjęty przez Wykonawcę sposób (technologia) prowadzenia odśnieżania, był niewłaściwy i nie miał uzasadnienia (wyjaśnienia) w wielkości, intensywności, porze wystąpienia i czasie trwania opadów śniegu, Wykonawca dokona usunięcia skutków nadmiernego zasypania danego chodnika / danej zatoki na własny koszt, łącznie z ewentualnym (jeżeli nie jest możliwe jego odłożenie na tereny przyległe) wywozem śniegu w inne miejsce – przy uwzględnieniu jednak uwag, jak w pkt 88.
90. Przez brak uzasadnienia, o którym mowa powyżej, należy rozumieć sytuację, gdy Wykonawca, uwzględniając wielkość, natężenie, czas trwania opadów oraz porę doby ich wystąpienia, w odniesieniu do:
- chodników: mógł i winien był odłożyć śnieg w strefie przykrawężnikowej jezdni i ewentualnie na sąsiadującym z nią paśmie chodnika, bez powodowania jednak utrudnień dla pieszych, natomiast skutkiem rzeczywistych działań Wykonawcy było zasypanie śniegiem danego chodnika, na całej szerokości lub znacznej jego części, szczególnie gdy już udrożniono / oczyszczonego ze śniegu, co skutkowało powstaniem istotnych utrudnień dla pieszych;
 - zatok autobusowych: zaniechał, mimo kolejnych przejazdów po drogach, przy których są położone, i sprzyjających warunków meteorologicznych i drogowych, możliwie bieżącego usuwania z zatok śniegu, szczególnie odgarniętego tu podczas wcześniejszego oczyszczaniu pasów jezdni przyległych do zatok, w następstwie czego nagromadziła się w ich obszarze nadmierna ilość śniegu, a skutkiem takich działań Wykonawcy było nie usunięcie / pozostawienie nadmiernej ilości śniegu w danej zatoce, w strefach wjazdu i wyjazdu, istotnie utrudniającego korzystanie z niej przez autobusy, oraz w paśmie styku (krawędzi) zatoki i peronu i/lub na samym peronie przystankowym – istotnie utrudniającego pasażerom wsiadanie i wysiadanie do/z autobusu.
91. Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 24 godzin po ustąpieniu opadów śniegu, do przeglądu zatok postojowych Strefy Płatnego Parkowania (SPP) pod kątem wyraźnych (widocznych) utrudnień dla ich użytkowników w korzystaniu z tych zatok, spowodowanych ewentualnym

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

nagarnięciem śniegu przez pługoposypywarkę (lub inny sprzęt Wykonawcy) na miejsca postojowe lub przyległe do nich pasmo jezdni właściwej.

Jeżeli taka sytuacja wystąpiła, Wykonawca winien możliwie niezwłocznie podjąć działania ręczne lub mechaniczno-ręczne w celu usunięcia (wygarnięcia i przemieszczenia) tego śniegu poza obszar zatoki.

92. W przypadku jednak, gdy stopień przysypania śniegiem danej zatoki postojowej SPP, wymagający podjęcia działań interwencyjnych, o których mowa w pkt 91, nie ma uzasadnienia w wielkości, intensywności, porze wystąpienia i czasie trwania opadów śniegu oraz usytuowaniu tej zatoki, Wykonawca dokona usunięcia skutków nadmiernego jej zasypania na własny koszt.

TRUDNE WARUNKI ZIMOWE

93. W sytuacji wystąpienia skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków meteorologicznych, o których mowa w pkt 94 i 95, osiągnięcie i utrzymanie na drogach przypisanego im standardu docelowego może być niemożliwe – w takich warunkach zasadniczo odstępuje się od określania wymiaru czasowego osiągnięcia stanu nawierzchni dróg, opisanego tymi standardami ZUD.

Wykonawca winien dostosować organizację działań zimowych do aktualnych, zmieniających się warunków meteorologicznych i drogowych oraz priorytetów uzgodnionych z Zamawiającym.

94. W sytuacji wystąpienia długotrwałych, intensywnych opadów śniegu bądź opadów śniegu połączonych z silnymi wiatrami z podmuchami, powodującymi tworzenie się zasp śnieżnych na drogach, lub gołoledzi, Wykonawca winien koncentrować działania zimowe na zapewnieniu przejezdności dróg o największym znaczeniu komunikacyjnym, objętych I_p i I_z standardami ZUD, aż do pełnego opanowania sytuacji na nich.

Wykonawca winien w drugiej kolejności przystąpić do likwidacji skutków zimy na drogach objętych II standardem ZUD, w trzeciej kolejności – na drogach objętych III standardem ZUD.

95. W sytuacji wystąpienia opadów śniegu w wymiarze katastrofalnym, np. długotrwałych burz śnieżnych, nieustannie niweczących efekty odśnieżania dróg, Wykonawca winien koncentrować działania na zapewnieniu w pierwszej kolejności przejezdności dróg tranzytowych przez miasto oraz głównych tras miejskiej komunikacji autobusowej, tj. objętych I_p standardem ZUD, poprzez ciągłe usuwanie na nich skutków zjawisk zimowych, aż do pełnego opanowania sytuacji na nich.

Wykonawca winien w drugiej kolejności przystąpić do działań zimowych na drogach objętych I_z standardem ZUD, w trzeciej kolejności – na drogach objętych II standardem ZUD, w czwartej kolejności – na drogach objętych III standardem ZUD.

96. W przypadku ul. Mironickiej, której usytuowanie w otwartej przestrzeni sprzyja powstawaniu zasp, Wykonawca winien przeciwdziałać ich powstaniu poprzez możliwie systematyczne trasowanie / oczyszczanie ze śniegu przy użyciu pługoposypywarek.

W sytuacji intensywnych i długotrwałych opadów, skutkujących w krótkim czasie po oczyszczeniu powtórным zasypaniem śniegiem tej drogi, dla jej oczyszczenia, z grubej warstwy śniegu, naboju śnieżnego lub oblodzenia, konieczne może być użycie pługoposypywarki ze stalowym lemieszem lub ładowarki.

W sytuacji braku możliwości odgarniania śniegu na zewnątrz drogi, z uwagi na obustronne zasypanie śniegiem, wcześniej tam odgarniętego z koryta drogi lub nawianego z otwartych pól wskutek zamieci / zawiei, konieczne może być użycie ładowarki w celu przemieszczania, przy wykorzystaniu łyżki, mas śniegu poza obszar osuwiskowy lub zastosowanie pługa z układem wyrzucania śniegu (odśnieżarki).

W celu umożliwienia wymijania się w warunkach zawężenia światła drogi wskutek zalegania wzdłuż jej poboczy zasp śniegu, konieczne jest wykonanie na trasie ok. 2.200 m kilku mijanek, w takim rozstawie, aby kierowcy nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów mogli odpowiednio w czasie zareagować i zjechać do najbliższej mijanki.

W szczególnych sytuacjach, przy obfitych opadach śniegu, dopuszcza się, po uzgodnieniu z Miejskim Inżynierem Ruchu, możliwość blokady wjazdu/wyjazdu z obu końców drogi, przez usypanie przez Wykonawcę wałów (zasp) ze śniegu, w sposób uniemożliwiający ich przejechanie, usunięcie lub ominięcie.

97. Po zakończeniu działań zimowych na drogach objętych I_p, I_z, II i III standardami ZUD, w sytuacjach opisanych w pkt 94 i 95, Wykonawca przystąpi do likwidacji skutków zimy na drogach objętych IV standardem ZUD, w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

98. Nie są dopuszczalne, z wyjątkiem przypadków opadów śniegu o znamionach katastrofalnych (zima bardzo ciężka), przerwy w ruchu pojazdów na drogach Ip i Iz standardu ZUD, spowodowane warunkami zimowymi, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

99. Prędkość jazdy pługoposypywarek w czasie wykonywania czynności związanych z zimowym utrzymaniem winna być zgodna z przepisami ruchu drogowego, przy uwzględnieniu:

- stanu technicznego jezdni,
- rodzaju wykonywanej czynności (odśnieżanie, sypanie),
- natężenia ruchu i bieżącej sytuacji na drodze,
- charakteru zabudowy w sąsiedztwie drogi,
- wzajemnego usytuowania jezdni i chodników (brak chodnika, chodniki przyległe bezpośrednio do jezdni, chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub innym),
- lokalizacji zatok autobusowych oraz zatok i pasm postojowych,
- rodzaju i intensywności zjawisk meteorologicznych,
- ewentualnie innych istotnych uwarunkowań.

100. Niedozwolone jest prowadzenie działań zimowych pod „prąd”, tzn. niezgodnie z obowiązującym na danym pasie ruchu / danej jezdni / danym rondzie kierunkiem jazdy.

W szczególnych sytuacjach, gdy dojazd do miejsc, wymagających interwencji, przy zachowaniu określonych przepisów ruchu drogowego, jest istotnie utrudniony lub niemożliwy (korek uliczny, blokada jezdni na danym kierunku), użycie sprzętu zimowego utrzymania (pługoposypywarki, ładowarki), przy jeździe w kierunku przeciwnym do nominalnie obowiązującego na danej drodze / jezdni jest dopuszczalne / konieczne (jedyna możliwość), pod warunkiem odpowiedniego zabezpieczenia ze strony Policji i zachowania wysokiej ostrożności przez kierowcę-operatora sprzętu.

CIĄGŁOŚĆ DZIAŁAŃ

101. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, na drogach objętych Ip - III standardem ZUD, działań zimowych, mających na celu usunięcie śliskości i śniegu, w sposób ciągły, do czasu osiągnięcia wymaganej tymi standardami zimowej przejezdności tych dróg, lub podjęcia przez Zamawiającego decyzji o czasowym wstrzymaniu, ograniczeniu lub zakończeniu tych działań, o których mowa w pkt 107.

102. Ciągłość działań, o której mowa w pkt 101, oznacza, że Wykonawca musi kontynuować działania zimowe przy użyciu pługoposypywarek bez nieuzasadnionych przerw, w taki sposób, aby na drogach kolejnych standardów ZUD możliwe było, w jak najkrótszym czasie, osiągnięcie stanu zimowego nawierzchni jezdni, opisanego tymi standardami.

W czasie prowadzonych działań zimowych, przerwy w pracy pługoposypywarek są uzasadnione tylko z przyczyn technologicznych (powrót na bazę pod załadunek środków do usuwania śliskości) lub organizacyjnych (przerwy na posiłek, zmiana kierowców) lub awarii tego sprzętu (pojazdu) specjalistycznego.

103. Jeżeli zatem Wykonawca, wcześniej, niż to określono w Załączniku nr 3.7 do umowy dla dróg danego, wyższego standardu ZUD, osiągnie opisany nim stan zimowy nawierzchni jezdni, poprzez usunięcie przejściowo dopuszczalnych odstępstw od tego stanu, nie może własną decyzją, bez uzgodnienia z Zamawiającym, przerywać lub ograniczać działań zimowych, powołując się na dysponowany jeszcze czas na doprowadzenie jezdni dróg niższego standardu ZUD do określonego dla nich stanu nawierzchni.

104. Wykonawca jest zobowiązany, po osiągnięciu, na drogach wyższego standardu, opisanego nim stanu zimowego nawierzchni jezdni, do skierowania, bez zbędnej zwłoki, wykorzystywanych tam pługoposypywarek do działań zimowych na drogach niższego standardu ZUD.

105. Wykonawca musi być organizacyjnie, sprzętowo i kadrowo przygotowany do prowadzenia działań zimowych na drogach Ip – III standardu ZUD w sposób ciągły, opisany w pkt 101-104

106. W przypadku awarii pługoposypywarki, Wykonawca winien zgłosić ją Zamawiającemu, możliwie niezwłocznie po jej wystąpieniu. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udokumentowania każdej takiej awarii.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

DECYZJA ZAMAWIAJĄCEGO O ZAKRESIE PROWADZONYCH DZIAŁAŃ ZIMOWYCH

107. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podjęcia decyzji o:

- 1) czasowym wstrzymaniu działań zimowych,
- 2) ograniczeniu działań zimowych do określonych ulic, rejonów lub obszarów miasta,
- 3) ograniczeniu ilości użytych w działaniach jednostek sprzętu (pługoposypywarek),
- 4) przesunięciu jednostek sprzętu (pługoposypywarek) między ulicami objętymi różnymi standardami,
- 5) zakończeniu działań zimowych,

w każdym czasie, przyjmując na siebie, stosownie do przedmiotu, zakresu i czasu podjęcia tej decyzji, odpowiedzialność za ewentualne jej skutki.

Decyzja, w każdym z ww. przypadków 1-5, musi mieć charakter pisemny i być skutecznie przekazana Wykonawcy przed wejściem jej w życie.

Dopuszcza się przekazanie decyzji jw. pocztą elektroniczną (skan pisma-decyzji) lub faksem – po uprzednim poinformowaniu o tym Wykonawcy przez Zamawiającego w rozmowie telefonicznej. Wykonawca winien niezwłocznie potwierdzić pocztą elektroniczną lub faksem otrzymanie decyzji jw. – z tym momentem decyzja ta staje się obowiązująca.

Oryginał pisemny przedmiotowej decyzji winien być dostarczony do siedziby Wykonawcy w terminie 24 godzin od przekazania jej w formie elektronicznej lub faksem.

DROGI GRUNTOWE

108. Zamawiający prowadzi będzie rozeznanie (monitoring) sytuacji w zakresie przejezdności dróg gruntowych, objętych IV standardem ZUD, i jeżeli wystąpi taka konieczność, wyda Wykonawcy polecenie podjęcia tamże określonych działań zimowych.

109. Polecenie, o którym mowa w pkt 108 winno zawierać wykaz dróg gruntowych lub ich odcinków, wraz z określeniem czynności zimowych, które należy wykonać, tzn. odśnieżanie, posypywanie lub odśnieżanie z posypywaniem środkami uszorstniającymi

110. Działania zimowe Wykonawcy na drogach gruntowych, wskazanych przez Zamawiającego, winny zapewnić utrzymanie ich przejezdności.

Wykonawca winien prowadzić odśnieżanie dróg gruntowych do usunięcia warstwy świeżego (luźnego) śniegu do możliwie równej warstwy śniegu zagęszczonego, tworzącej zastępcze podłoże jezdne drogi.

W paśmie udrażnianej drogi nie mogą zalegać zasy śniegu, dopuszczalne jest natomiast pozostawienie cienkiej warstwy błota pośniegowego, nie utrudniającej ruchu pojazdów.

Szerokość udrażniana drogi powinna pozwalać na swobodne minięcie / wyprzedzenie się dwóch pojazdów (samochodów) osobowych. Jeżeli wystąpi taka potrzeba, Zamawiający może polecić Wykonawcy wykonywanie na trasie dróg gruntowych tzw. mijanek.

Szczególnie starannie winny być oczyszczane / doczyszczane z błota pośniegowego skrzyżowania (połączenia) dróg gruntowych z drogami twardymi, skrzyżowania (przecięcia) dróg gruntowych oraz łuki dróg gruntowych o wyraźnej zmianie kierunku jazdy.

111. Z uwagi na szczególne warunki działań zimowych na drogach gruntowych, istniejące - zwłaszcza w przypadku użycia pługa (pługoposypywarki) przy usuwaniu śniegu - potencjalne zagrożenie uszkodzenia nawierzchni takiej drogi lub uszkodzenia tego sprzętu, zakłada się podjęcie czynności odśnieżania na tych drogach zasadniczo po obfitych opadach śniegu.

W przypadku powstania śliskości pośniegowej, odśnieżoną nawierzchnię drogi gruntowej należy uszorstnić na całej długości i udrażnianej szerokości.

112. Działania sprzętowe na drogach gruntowych mogą być podjęte również po wystąpieniu śliskości, szczególnie gołoledzi i opadów marznącego deszczu – nawierzchnię drogi należy wówczas uszorstnić również na całej długości i udrażnianej szerokości.

113. Usuwanie śliskości na drogach gruntowych winno odbywać się poprzez rozsypywanie wyłącznie środków uszorstniających (kruszywa).

114. Działania zimowe na drogach gruntowych prowadzone będą – zasadniczo - po zakończeniu działań na drogach I_p - III standardu ZUD.

115. Jeżeli w trudnych warunkach zimowych zachodzi potrzeba umożliwienia służbom ratowniczym dojazdu interwencyjnego do miejsc zdarzeń (kolizje, wypadki, pożary i inne), osób poszkodowanych, chorych lub niepełnosprawnych i w innych uzasadnionych sytuacjach,

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

konieczność podjęcia działań zimowych na określonych drogach gruntowych, w trybie niezwłocznym, może wystąpić w każdym czasie.

116. Usuwanie śniegu i śliskości na pozostałych traktach komunikacyjnych (dojazdy, łączniki, sięgacze nie leżących w ciągu danej drogi lecz przy niej położonych), prowadzone będzie w trybie interwencyjnym, po stwierdzeniu takiej konieczności w oparciu o informacje własne, uzyskane podczas objazdu kontrolnego ulic miasta, zgłoszenia Straży Miejskiej, mieszkańców i ewentualnie innych podmiotów – na zasadach jak dla dróg IV standardu ZUD.
117. W działaniach zimowych na drogach gruntowych i pozostałych traktach komunikacyjnych, Wykonawca winien wykorzystywać do usuwania:
- śniegu świeżego: pługoposypywarki i/lub ciągnika typu rolniczego z osprzętem zimowym,
 - śniegu w grubej warstwie, naboju śnieżnego i oblodzeń, w tym kolein: ładowarkę (koparko-ładowarkę),
- Rozliczenie pracy ciągnika rolniczego jw. i/lub.koparko-ładowarki – jak w pkt 36.
118. Czynności zimowe, wykonywane przez pracowników ręcznego oczyszczania, objęte są wynagrodzeniem stałym, o którym mowa w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy.

OCZYSZCZANIE ZIMOWE UZUPEŁNIAJĄCE

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ JEZDNIĘ W ŚRÓDMIEŚCIU i w POZOSTAŁEJ CZĘŚCI MIASTA

1. Wykonawca ma obowiązek monitorowania przejść dla pieszych w obszarze Śródmieścia, pod względem istniejących utrudnień i zagrożeń dla bezpiecznego poruszania się pieszych - w trakcie całego okresu zimowego, w szczególności po każdej akcji usuwania śniegu i/lub śliskości, i – jeżeli to konieczne - ich oczyszczania lub doczyszczania ręcznego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia śniegu, błota pośniegowego i zmarzliny oraz śliskości na jezdni w strefie przykrawężnikowej przejść dla pieszych na ulicach w Śródmieściu, nie później niż w ciągu 12 godzin od ustania opadów do godz. 10, lub 24 godzin od ustania opadów śniegu po godz. 10 (słabe opady śniegu z przerwami są pomijane).
3. Za przejścia dla pieszych w Śródmieściu uznaje się nie tylko przejścia oznakowane zgodnie z ustawą – Prawo o ruchu drogowym [znaki: pionowy D-6 i poziomy P-10 (tzw. zebra)], ale również wskazane / wymienione przez Zamawiającego, choć nie oznakowane w sposób jw., miejsca / pasma poprzeczne jezdni na skrzyżowaniach dróg, po których dopuszczone jest poruszanie się pieszych, „tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów”, a przechodzący winni „ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłe do osi jezdni”.

Przyjmuje się, że Śródmieście stanowią ulice: Chrobrego, Mieszka I, Krasińskiego, Słowackiego, Sikorskiego, Warszawska (Sikorskiego – Podmiejska), Szkolna, Ogrodowa, Teatralna, Jagiełły, Wybickiego, Łokietka, Kosynierów Gdyńskich, Estkowskiego, al. Konstytucji 3 Maja (Sikorskiego – Estkowskiego), Orłąt Lwowskich, Jancarza, Dworcowa, Składowa, Spichrzowa, Nadbrzeżna, Cichońskiego, Dzieci Wrzesińskich, Drzymały, Wyszyńskiego (Drzymały-Mickiewicza), Mickiewicza, Krzywoustego, 30 Stycznia, Armii Polskiej, Garbary, Młyńska, Mostowa, Wodna, Obotrycka, Pionierów, Herberta, Welniany Rynek, Hawelańska, Zabytkowa, Dąbrowskiego (Jagiełły – Borowskiego), Pocztowa, Strzelecka, Armii Polskiej, 30 Stycznia, Krzywoustego, most Staromiejski oraz ulice Fabryczna i Przemysłowa, tylko w obszarze wokół ronda Św. Jerzego.

Poniżej podaje się wykaz nieoznakowanych przejść dla pieszych w obszarze Śródmieścia, włączonych do zimowego utrzymania:

- ul. Obotrycka: skrzyżowanie z ul. Pionierów, obustronnie;
- ul. Pionierów: skrzyżowanie z ul. Obotrycką, obustronnie;
- ul. Pionierów: skrzyżowanie z ul. Sikorskiego;
- ul. Pionierów: skrzyżowanie z ul. Spichrzową;
- ul. Dzieci Wrzesińskich: skrzyżowanie z ul. Sikorskiego;
- ul. Ogrodowa: skrzyżowanie z ul. Teatralną;
- ul. Pocztowa: skrzyżowanie z ul. Chrobrego;
- ul. Pocztowa: skrzyżowanie z ul. Sikorskiego;
- ul. Strzelecka: skrzyżowanie z ul. Sikorskiego;
- ul. Garbary: skrzyżowanie z ulicami Spichrzowa i Składową;
- ul. Orłąt Lwowskich: skrzyżowanie z ul. Sikorskiego;
- ul. Krasińskiego: skrzyżowanie z ul. Mieszka I
- ul. Dąbrowskiego: skrzyżowanie z ul. Borowskiego od strony północnej;
- ul. Dąbrowskiego: skrzyżowanie z ul. Krasińskiego
- ul. 30 Stycznia: skrzyżowanie z ul. Drzymały;
- ul. Borowskiego: skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego, od strony wschodniej;
- ul. Borowskiego: skrzyżowanie z ul. Drzymały / Wyszyńskiego;
- ul. Słowackiego: skrzyżowanie z ul. Mieszka I;
- ul. Słowackiego: skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego;
- ul. Jagiellończyka: skrzyżowanie z ul. Mieszka I, od strony wschodniej;
- ul. Jagiellończyka: skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego;
- ul. Drzymały: skrzyżowanie z ul. Łokietka;
- ul. Drzymały: skrzyżowanie z ul. 30 Stycznia, obustronnie.

Do utrzymania zimowego takich nieoznakowanych przejść dla pieszych przyjmuje się pasmo jezdni szerokości nie mniejszej niż 2 m, poprowadzone tak, aby wyznaczona została „droga

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

najkrótsza, prostopadle do osi jezdni”, pozwalająca na bezpieczne przechodzenie i wymijanie się pieszych.

Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją i charakterystyką przejść dla pieszych w Śródmieściu, zdefiniowanych jw., w ramach własnego rekonesansu tej części m. Górzowa Wlkp.

Podana wyżej definicja „Śródmieścia” jest obowiązująca dla całego niniejszego postępowania.

W przypadku oznakowanych przejść dla pieszych na ulicach poza Śródmieściem, Wykonawca jest zobowiązany do ich mechanicznego, mechaniczno-ręcznego lub ręcznego oczyszczenia / doczyszczenia ze śniegu i zabezpieczenia przed śliskością nie później, niż w ciągu 72 godzin od ustania opadów śniegu (słabe opady śniegu z przerwami są pomijane).

Z powyższego zapisu jednoznacznie wynika, że na ulicach poza Śródmieściem utrzymaniu podlegają wyłącznie przejścia dla pieszych oznakowane w sposób opisany znakami, pionowym D-6 i poziomym P-10), a co ważne, oba te znaki muszą występować jednocześnie;

SIEĆ DESZCZOWA – DROŻNOŚĆ WPUSTÓW

4. Wykonawca winien prowadzić oczyszczanie ze śniegu, błota pośniegowego i lodu jezdni w strefie przykrawężnikowej w sposób umożliwiający spływ wody powstałej z topniejącego śniegu i wody opadowej do znajdujących się tam wpustów sieci deszczowej – w zakresie, w jakim warunki na jezdni umożliwiają wykonanie tej czynności.
5. W przypadku utrzymywania się pokrywy śnieżnej w pasie przykrawężnikowym drogi, Wykonawca przystąpi do udrażniania wpustów po zaniknięciu pokrywy śnieżnej w stopniu pozwalającym na lokalizację wpustów.
6. Wykonawca jest zobowiązany do przeglądu i oceny sytuacji w zakresie drożności wpustów deszczowych podczas prowadzenia cyklicznych objazdów miasta – w ramach obowiązującego Wykonawcę monitoringu sytuacji zimowej na drogach.
W trakcie objazdów, Wykonawca winien odnotowywać wpusty wizualnie (wzrokowo) niedrożne lub o ograniczonej drożności, w odniesieniu do wpustów widocznych spod warstwy śniegu lub lodu, oraz weryfikować stwierdzone przypadki rozlewisk wodnych, także zamrzniętych (tafla lodowa) – pod kątem istnienia w tych miejscach niedrożnych wpustów deszczowych.
7. Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy udrożnienie wpustów we wskazanych przez siebie lokalizacjach – w szczególności w przypadku spodziewanego wystąpienia odwilży (topnienia śniegu).
8. Wykonawca zobowiązany jest możliwie niezwłocznie podjąć skuteczne działania dla usunięcia stwierdzonej przez siebie, lub wskazanej przez Zamawiającego niedrożności wpustów, zlokalizowanych w trybie pkt 5-7.
9. Udrożnienie dotyczy oczyszczenia wpustu i jego sąsiedztwa ze śniegu, błota pośniegowego, lodu i zanieczyszczeń oraz z ziemi i odpadów (folie, butelki, liście, gałązki itp.), wraz z obszarem jezdni w sąsiedztwie wpustu, stosownie do zastanej sytuacji.
10. Niewykonanie udrożnienia wpustów w odpowiednim czasie może pociągnąć za sobą konieczność wykonania tej czynności w trybie pilnym, w warunkach otaczającego wpusty rozlewiska wodnego lub konieczności odkuwania oblodzenia.
11. Wykonawca nie odpowiada za ewentualne skutki niedrożności wpustów, będącej skutkiem zamrznięcia swobodnie spływającej do kanalizacji wody roztopowej lub marznącego deszczu. Zobowiązany jest jednak do usunięcia tej niedrożności, po jej zlokalizowaniu.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

ZAŁĄCZNIK NR 5.4

OCZYSZCZANIE ZWYKŁE UZUPEŁNIAJĄCE (PRACE PORZĄDKOWE)

DORAŻNE ZAMIATANIE MECHANICZNE JEZDNI (FAKULTATYWNE)

1. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, a jednocześnie wystąpienia sprzyjających warunków meteorologicznych, Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, na pisemne polecenie Zamawiającego, mechanicznego oczyszczania jezdni z piasku, błota i zanieczyszczeń przy użyciu zmiatarki ulicznej – w celu poprawy bieżącego stanu ich czystości.
2. Polecenie, o którym mowa w pkt 1, winno zawierać wykaz ulic wskazanych do oczyszczenia i termin wykonania tej czynności, uzgodniony przez Strony.
3. Zadanie to może być wielokrotnie powtarzane w okresie zimowym - na odrębne polecenia Zamawiającego, a jego wykonanie winno być każdorazowo potwierdzone oddzielnym protokołem.
4. Praca zmiatarek przy dorażnym oczyszczaniu jezdni rozliczana jest w oparciu o stawkę jednostkową brutto [zł/km], określoną w § 6 ust. 3 pkt 2 lit. d umowy, wg oferty Wykonawcy, i przebieg roboczy zmiatarki przy realizacji zadania.
Wynagrodzenie z tytułu pracy zmiatarki jw. stanowi część wynagrodzenia miesięcznego ruchomego okresu zimowego, określonego w § 6 ust. 4 pkt 2 lit. b umowy.

USUWANIE ODPADÓW

5. Wykonawca jest zobowiązany do usuwania z jezdni, opasek bezpieczeństwa, wysepek rozjazdowych i rozdzielczych międzyjezdniowych odpadów, które z uwagi na swoją wielkość, ilość i/lub rodzaj istotnie pogarszają estetykę danych ulic - zasadniczo w okresie bezśnieżnym.
6. Wykonawca winien usuwać odpady jw.:
 - 1) na ulicach w Śródmieściu – systematycznie, w oparciu o własny monitoring, we wskazane dni tygodnia (jeżeli bezśnieżne): poniedziałek, środa i piątek w godzinach 08-10,
 - 2) na pozostałych ulicach – w ciągu 24 godzin od wydania przez Zamawiającego polecenia, zawierającego wykaz miejsc z odpadami;
 - 3) w przypadkach uzasadnionych, np. rodzajem bądź wielkością odpadu lub miejscem jego zalegania, np. w sąsiedztwie ważnej placówki, instytucji itp. – nie później niż w ciągu 48 godzin od wydania polecenia przez Zamawiającego;
 - 4) niezwłocznie, jeżeli zalegają na jezdni i stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego.
7. Zadanie jw.:
 - jest niezależne od interwencyjnego usuwania odpadów bezpośrednio po zdarzeniach drogowych (kolizje / wypadki, transport).
 - nie obejmuje usuwania piasku, żwiru, resztek roślinnych oraz innych drobnych odpadów i zanieczyszczeń, których usunięcie wymagałoby zastosowania mechanicznego zmiatania, co w okresie zimowym, przy sprzyjających warunkach meteorologicznych, jest realizowane w trybie indywidualnego polecenia Zamawiającego, płatnego w ramach wynagrodzenia miesięcznego ruchomego okresu zimowego, określonego w § 6 ust. 4 pkt 2 lit. b umowy.

OCZYSZCZANIE POZIMOWE

1. Po ustąpieniu zjawisk zimowych i ustabilizowaniu się takiej sytuacji meteorologicznej, Wykonawca winien, na polecenie Zamawiającego, przystąpić do mechanicznego i/lub mechaniczno-ręcznego oczyszczania dróg z pozostałości po zużytych do zwalczania śliskości środkach uszorstniających, a ponadto z błota, mchu, darni (traw), chwastów i innych roślin oraz wszelkich innych zanieczyszczeń i odpadów, zasadniczo do końca okresu zimowego.
2. Oczyszczaniu pozimowemu podlegają:
 - jezdnie, na całej długości i szerokości, wraz ze skrzyżowaniami, przyległymi zatokami autobusowymi i pętlami autobusowymi w pasie drogowym lub w jego sąsiedztwie, ponadto:
 - parkingi przy Cmentarzu Komunalnym,
 - zanieczyszczone w następstwie prowadzonych akcji usuwania śliskości z użyciem środków uszorstniających:
 - opaski bezpieczeństwa, wysepki rozjazdowe i międzyjezdniowe o utwardzonej nawierzchni, także z darni, porostów i odpadów – przygotowanie do przejścia ich w letnie utrzymanie,
 - chodniki przyległe do jezdni utrzymywanej zimowo, jeżeli ich zanieczyszczenie jest bezspornie powiązane z posypywaniem tej jezdni środkami uszorstniającymi (mieszanekami środków uszorstniających i chemicznych),
 - górne powierzchnie krawężników drogowych, jeżeli zalega na nich warstwa piasku, ziemi lub błota,
 - wpusty sieci deszczowej (przykanaliki) w płaszczyźnie ich przekrycia rusztowego (kratka), także z darni, porostów i odpadów – przygotowanie do przejścia ich w letnie utrzymanie.
3. Termin rozpoczęcie pełnego oczyszczania pozimowego dróg określa Zamawiający w poleceniu, o którym mowa w pkt 1.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - 1) polecenia rozpoczęcia pełnego oczyszczania dróg w każdym terminie, jeżeli panujące warunki meteorologiczne i prognozy ich rozwoju w czasie wskazują na ustabilizowanie się okresu pozimowego,
 - 2) ustalenia priorytetu dróg (także innych obiektów komunikacyjnych, np. parkingów) oczyszczanych w pierwszej kolejności.
5. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu do uzgodnienia i akceptacji, w terminie 3 dni roboczych od wydanego przez Zamawiającego polecenia rozpoczęcia pozimowego oczyszczania dróg, harmonogram tych prac.
6. Przed przystąpieniem do opracowywania harmonogramu prac zimowego oczyszczania, Wykonawca winien dokonać rekonesansu dróg – w celu ustalenia rzeczywistego stanu ich zanieczyszczenia.
7. Harmonogram, o którym mowa w pkt 6, winien zawierać zestawy dróg, pogrupowane z uwzględnieniem przypisanych im standardów letniego utrzymania dróg (LUD), określonych w Załącznikach nr 2.1 ÷ 2.6 do umowy.

Najwyższy priorytet przyznaje się drogom w Śródmieściu, objętym zasadniczo I i II standardem LUD – winny być wyznaczone do pierwszego rzutu (pierwszego zestawu) prac pozimowego oczyszczania.

Zamawiający nie wymaga jednak ścisłego trzymania się standardów LUD, dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian i/lub uzupełnień zestawów dróg danego standardu drogami o innych standardach, jeżeli wynika to z potrzeby utworzenia możliwie spójnych i zamkniętych obszarowo (osiedla mieszkaniowe) lub liniowo (trakty komunikacyjne) zestawów dróg.

Zestawy dróg jw. winny być tak opracowane, aby do minimum ograniczyć przejazdy nierobocze, a tym samym efektywnie wykorzystać zamiatarki.

Zamawiający nie określa również liczby zestawów dróg do oczyszczania pozimowego, na jakie należy podzielić obszar miasta.

Dla każdego zestawu Wykonawca winien określić szacowany termin, w którym oczyszczanie pozimowe dróg ujętych w danym zestawie zostanie zrealizowane.

Terminy pozimowego oczyszczania dróg ujętych w poszczególnych zestawach, powinny uwzględniać rzeczywisty stan ich zanieczyszczenia, ustalony podczas rekonesansu, o którym mowa w pkt 6.

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

- Wskazane jest, aby Wykonawca, w trakcie opracowywania ww. zestawów, przedstawił na roboczo do wstępnej akceptacji szkic (założenia, wstępne wykazy) planowanego podziału miasta na rejony oczyszczania pozimowego.
8. Zamawiający, po uzgodnieniu i ewentualnym uzupełnieniu o drogi, o których mowa w pkt 4.2, winien zaakceptować harmonogram do realizacji, nie później jednak, niż 2 dni robocze po otrzymaniu od Wykonawcy.
 9. Oczyszczanie pozimowe dróg winno być prowadzone co najmniej pełnym zestawem zamiatarek deklarowanych przez Wykonawcę w ofercie przetargowej.
 10. Oczyszczanie winno być prowadzone w taki sposób, aby:
 - nie zanieczyszczać elementów pasa drogowego położonych wzdłuż jezdni, w tym szczególnie chodników, wysepek i terenów zielonych,
 - minimalizować spływ i zrzut piasku i zanieczyszczeń do wpustów sieci deszczowej.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do starannego, mechanicznego oczyszczenia kraterk wpustów sieci deszczowej z pozostałości okresu zimowego, a w przypadku gdy oczyszczanie mechaniczne jest nieskuteczne, do ręcznego ich oczyszczania.
 12. Oczyszczanie zatok autobusowych, pętli autobusowych, utwardzonych opasek bezpieczeństwa oraz wysepek rozdzielczych i międzyjezdniowych, Wykonawca winien prowadzić równocześnie z oczyszczaniem jezdni, przy której są zlokalizowane.
 13. Parkingi przy Cmentarzu Komunalnym winny być oczyszczone w pełnym zakresie do 22 marca 2017 r. – w przypadku sprzyjających warunków meteorologicznych, lub w innym terminie, wskazanym przez Zamawiającego na podstawie pkt 4.2.
 14. Przy oczyszczaniu opasek bezpieczeństwa efektywne może być wykorzystanie specjalnej szczotki na przednio-bocznej przystawce (ramieniu), jeżeli takie dodatkowe wyposażenie posiada zamiatarka w dyspozycji Wykonawcy.
 15. Termin wykonania prac pozimowego oczyszczania dróg, w przypadkach uzasadnionych:
 - opóźnionym rozpoczęciem tych prac, wynikającym z przedłużającego utrzymywania się zimowych warunków meteorologicznych i/lub niekorzystnymi prognozami dalszego ich rozwoju,
 - dużym prawdopodobieństwem kontynuowania i/lub wznowienia działań zimowych,
 - wielkością (skalą) zanieczyszczenia dróg - wymagającego znacznej ilości czasu (i dużego nakładu pracy sprzętu) dla ich usunięcia,może ulec - stosownemu do oceny czasu potrzebnego na wykonanie / dokończenie pozimowego oczyszczania dróg w pełnym zakresie, przy uwzględnieniu czasu pozostałego jeszcze do końca okresu zimowego - przesunięciu na okres letni, tj. poza 31 marca 2017 r.
 16. Praca zamiatarek przy oczyszczaniu pozimowym dróg, wyłącznie w części zrealizowanej przed upływem umownego okresu zimowego, rozliczana jest w oparciu o stawkę jednostkową brutto [zł/km], określoną w § 6 ust. 3 pkt 2 lit. d umowy – wg oferty Wykonawcy, i przebieg roboczy zamiatarki przy realizacji zadania do 31 marca 2017 r. godz. 24:00.
Wynagrodzenie z tytułu pracy zamiatarki jw. stanowi część wynagrodzenia miesięcznego ruchomego, określonego w § 6 ust. 4 pkt 2 lit. b umowy.
 17. Do płatnego przebiegu zamiatarki przy realizacji pozimowego oczyszczania dróg wliczany jest cały uzasadniony przejazd od wyjazdu z bazy do powrotu na bazę, związany z wykonywaniem tej czynności, tzn.: dojazd z bazy do ulicy, od której rozpoczęto oczyszczanie, przejazdy robocze z oczyszczaniem po poszczególnych ulicach wraz z uzasadnionymi przejazdami nieroboczymi pomiędzy drogami, dojazdy do wysypiska i powroty na ulicę, od której oczyszczanie jest kontynuowane, i/lub do bazy.
 18. W przypadku, gdy prace pozimowego oczyszczania, z przyczyn, o których mowa w pkt 15, faktycznie zostały zakończone po 31 marca 2017 r. godz. 24:00, Wykonawca nie otrzyma z tego tytułu, za dni przypadające już w okresie letnim, oddzielnego wynagrodzenia, lecz całościowe, obejmujące pełny miesiąc rozliczeniowy, także więc i te dni, stałe (ryczałtowe) wynagrodzenie miesięczne brutto, określone dla okresu letniego w § 6 ust. 5 umowy – w sytuacji jw. obowiązuje postanowienie § 1 ust. 8 umowy.
 19. W sytuacji, o której mowa w pkt 15, realizacja harmonogramu letniego oczyszczania (zamiatania) dróg zostanie zawieszona na czas wykonywania / kontynuowania oczyszczania pozimowego.
 20. W przypadku wystąpienia, po zakończeniu zasadniczego oczyszczania pozimowego lub przy jego znacznym zaawansowaniu, zjawisk zimowych, wywołujących śliskość, Wykonawca jest

ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP. OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.

zobowiązany do stosowania na drogach o nawierzchni twardej, w celu jej usunięcia, wyłącznie środków chemicznych.

Celem jest nieopuszczenie do ponownego zanieczyszczenia dróg w stopniu uniemożliwiającym lub utrudniającym rozpoczęcie zasadniczego letniego utrzymania czystości dróg wg harmonogramu.

W takiej sytuacji, użycie mieszanki środków uszorstniających i chemicznych, wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

21. Wykonawca winien prowadzić oczyszczanie dróg gruntowych, na których prowadzone były działania zimowe, w zakresie ograniczonym do usunięcia odpadów (butelki, deski, cegły, elementy metalowe, worki z zawartością itp.) i przedmiotów gabarytowych (głównie kamieni), stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników tych dróg - w terminie do zakończenia całości prac pozimowego oczyszczania na drogach o nawierzchni twardej.
22. Wykonawca winien przekazywać Zamawiającemu do odbioru tylko pełne zestawy dróg, po zakończeniu ich oczyszczania pozimowego – w zasadzie w kolejności wynikającej z przyjętego harmonogramu całości prac.
23. Wykonawca, przed planowanym zgłoszeniem Zamawiającego do odbioru pozimowego oczyszczenia każdego zestawu dróg, winien dokonać kontrolnego ich objazdu w zakresie jw.
24. Zamawiający winien dokonać odbioru przekazywanych dróg, po ich oczyszczeniu pozimowym, w terminie 2 dni roboczych od zgłoszenia przez Wykonawcę.
25. W przypadku wystąpienia, po zakończeniu oczyszczania pozimowego lub przy jego znacznym już zaawansowaniu, zjawisk zimowych, wywołujących śliskość, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wydania Wykonawca pisemnego polecenia stosowania, przy prowadzeniu działań zimowych na drogach o nawierzchni twardej, I_p, I_z, II i III standardu ZUD, wyłącznie środków chemicznych.
Celem jest nieopuszczenie do ponownego zanieczyszczenia dróg w stopniu uniemożliwiającym / utrudniającym / opóźniającym rozpoczęcie zasadniczego letniego utrzymania czystości dróg wg harmonogramu.
W takiej sytuacji, ewentualne użycie mieszanki środków uszorstniających i chemicznych, wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

ZASADY WPROWADZANIA ZMIAN W WYKAZACH DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia stałych zmian w wykazach dróg o nawierzchni twardej, objętych przyznanymi im standardami zimowego utrzymania dróg (ZUD), poprzez przesunięcia dróg:
 - 1) o nawierzchni twardej w ramach Załączników nr 3.1 ÷ 3.4 do umowy,
 - 2) uprzednio gruntowych, aktualnie, po modernizacji, dróg o nawierzchni twardej, z Załącznika nr 3.5 do jednego z Załączników nr 3.1 ÷ 3.4 do umowy,i/lub dopisanie do Załączników nr 3.1 ÷ 3.4 do umowy dróg o nawierzchni twardej:
 - 3) ujętych w Załącznikach nr 1.1 ÷ 1.5 do umowy, dotychczas jednak nie objętych zimowym utrzymaniem,
 - 4) nie ujętych w Załącznikach nr 1.1 ÷ 1.5 do umowy, niezależnie od tego przyczyny, również dotychczas nie objętych zimowym utrzymaniem,
 - 5) przejętych od innych podmiotów,
 - 6) nowo wybudowanych (od podstaw, bez funkcjonowania przejściowego jako droga gruntowa).
2. Drogi, o których mowa w pkt 1.4 ÷ 1.6 do umowy, przed dopisaniem ich, stosownie do przyznanego im standardu ZUD, do odpowiedniego z Załączników nr 3.1 ÷ 3.5 do umowy, muszą być wyprzedzająco, stosownie do posiadanej / przyznanej kategorii, dopisane do odpowiedniego z Załączników nr 1.1 ÷ 1.5 do umowy.
3. Wprowadzenie zmian w wykazach dróg objętych określonymi standardami ZUD, tj. w Załącznikach nr 3.1 ÷ 3.4 do umowy (pkt 1), oraz ewentualnie w Załącznikach nr 1.1 ÷ 1.5 do umowy (pkt 2), wymaga sporządzenia aneksu do umowy, na co najmniej 3 dni przed planowanym wejściem tych zmian w życie.
4. Zakres wprowadzonych w ciągu całego okresu umownego zmian w Załącznikach nr 3.1 ÷ 3.4 do umowy, w trybie określonym w pkt 1-3, jest ograniczony: nie mogą one spowodować zwiększenia łącznej długości osiowej dróg, oddzielnie dla każdego standardu ZUD, o więcej niż 5 % w odniesieniu do stanu wyjściowego na dzień podpisania umowy.
6. W przypadku dróg gruntowych i innych traktów komunikacyjnych, objętych IV standardem ZUD, zawartych w Załączniku nr 3.5 do umowy, ograniczeń w zakresie dopisywania nowych dróg nie stawia się – wystarczającą formą jest protokół uzgodnień, podpisany przez obie Strony.

DOKUMENTACJA DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawca jest zobowiązany do dokumentowania działań prowadzonych w związku z realizacją utrzymania dróg w okresie zimowym z użyciem sprzętu specjalistycznego, tj. pługoposypywarek, ładowarek i zamiatarek, poprzez:
 - 1) karty drogowe z elementami karty pracy, zwane dalej kartami drogowymi, dla pługoposypywarek i zamiatarek – wg wzorca opracowanego przez Wykonawcę na podstawie wskazań Zamawiającego, i karty pracy – typowe, dla ładowarek,
 - 2) raporty generowane przez system monitoringu satelitarnego, w szczególności zawierające informacje o:
 - a) położeniu / lokalizacji poszczególnych jednostek sprzętu jw. podczas przejazdu roboczego, związanego z usuwaniem śniegu i/lub śliskości na drogach lub zamiataniem dróg w trybie interwencyjnym i/lub oczyszczaniem pozimowym,
 - b) czynnościach roboczych, wykonywanych przez poszczególne jednostki sprzętu jw. podczas przejazdu roboczego, o którym mowa w pkt 1.2a:
 - pługoposypywarki: odśnieżanie (płużenie), sypanie, solenie,
 - ładowarka: odśnieżanie, zrywanie naboju śnieżnego i oblodzenia, przemieszczanie mas śniegu i lodu itp.,
 - zamiatarki: zamiatanie / oczyszczanie.

Program obsługujący system monitoringu satelitarnego winien umożliwiać eksportowanie danych do układu tabelarycznego i zapis w formacie PDF.
2. Dokumentami podstawowymi w rozliczeniu między Stronami z tytułu realizacji utrzymania zimowego dróg są karty drogowe i karty pracy, o których mowa w pkt 1.1.
3. Raporty i inne informacje / dane odczytywane z systemu monitoringu satelitarnego mają charakter uzupełniający, pozwalający na weryfikację przebiegu działań podjętych przez Wykonawcę w odniesieniu do postanowień umowy i poczynionych uzgodnień między Stronami oraz ich zgodności z zasadami prowadzenia zimowego utrzymania.
4. Raporty, o których mowa w pkt 1.2 mogą przyjmować formę:
 - 1) raportów zespołowych dziennych, przedstawiających w jednym ciągu informacje / dane o pracy pełnego zespołu pługoposypywarek, ładowarek lub zamiatarek tylko w danym dniu;
 - 2) raportów indywidualnych okresowych, przedstawiających w jednym ciągu informacje / dane o pracy poszczególnych / pojedynczych pługoposypywarek, ładowarek lub zamiatarek w okresie / miesiącu rozliczeniowym,
5. Dzień sprawozdawczy obejmuje okres 24 godzin, tj. okres godz. 18:00 danego dnia – godz. 18:00 następnego dnia.

Dopuszcza się możliwość zmiany przedziału czasowego, wyznaczającego dzień sprawozdawczy, przy pozostawieniu 24-godzinnego okresu jego trwania.
6. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu, wraz z fakturą, w terminie 3 dni po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (miesiąca kalendarzowego) kompletu:
 - 1) kart drogowych i kart pracy, o których mowa w pkt 1.1, w postaci potwierdzonych za zgodność kserokopii,
 - 2) kompletu raportów:
 - a) zespołowych dziennych szczegółowych, oddzielnie dla zespołu pługoposypywarek, ładowarek i zamiatarek (liczba raportów dla każdego rodzaju sprzętu równa ilości dni w danym miesiącu rozliczeniowym),
 - b) indywidualnych okresowych, oddzielnie dla każdej pługoposypywarki, ładowarki i zamiatarki (liczba raportów dla każdego rodzaju sprzętu równa ilości jednostek tego sprzętu),dla pełnego okresu rozliczeniowego (miesiąca kalendarzowego) - w postaci elektronicznej (pliki w formacie PDF) na opisanej tematycznie płytce CD.

Zamawiający może zażądać również innych raportów, możliwych do wygenerowania przez system monitoringu satelitarnego.
7. Zamawiający jest zobowiązany do zweryfikowania kart pracy i raportów, o których mowa w pkt 6, w terminie (kolejnych) 3 dni roboczych od ich otrzymania od Wykonawcy.
8. Zamawiający ma prawo wglądu w karty drogowe / karty pracy – w godzinach pracy biura Wykonawcy, także w czasie pełnionych przez niego dyżurów zimowych.

**ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP.
OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.**

9. Po zweryfikowaniu otrzymanych kart pracy i raportów, przy uwzględnieniu wyników kontroli realizacji usługi w terenie, Strony sporządzą protokół odbioru robót zimowego utrzymania, dotyczący danego okresu (miesiąca) rozliczeniowego.
10. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia rejestru bieżących zgłoszeń i poleceń, odnoszących się do zdarzeń na drogach, dokonywanych przez Zamawiającego, Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, mieszkańców i ewentualnie inne podmioty. Zamawiający ma prawo wglądu do rejestru w każdym czasie - w godzinach pracy biura Wykonawcy, także w czasie pełnionych przez niego dyżurów zimowych.

KONTROLA REALIZACJI UTRZYMANIA ZIMOWEGO

1. Zamawiający prowadzi bądź będzie kontrolę realizacji usługi w okresie zimowym przez Wykonawcę, przede wszystkim w zakresie:
 - 1) wstępnej stanu gotowości Wykonawcy do okresu zimowego, zgodnie z Załącznikiem nr 5.1 do umowy pkt 1, pod względem:
 - a) dysponowania pełnym zestawem sprawnych technicznie pługoposypywarek, zgodnym co do stanu ilościowego oraz wyposażenia technologicznego z deklarowanym w ofercie przetargowej Wykonawcy,
 - b) sprawności systemu monitoringu satelitarnego, w tym wyposażenia poszczególnych jednostek sprzętu (pługoposypywarek, ładowarek i zamiatarek) w urządzenia GPS na potrzeby tego systemu,
 - c) dysponowania odpowiednim zapasem środków chemicznych, pod względem poziomu (wielkości, ilości) i asortymentu (rodzaju), zabezpieczającym możliwość skutecznego zwalczania śliskości na wszystkich drogach w warunkach zimy średniej, przez 14 kolejnych dni, liczonych od dnia wyznaczonej gotowości,
 - 2) wywiązywania się Wykonawcy z obowiązku utrzymywania dyżurów przez zespół niezbędnych pracowników i gotowości technologicznej i eksploatacyjnej pługoposypywarek, szczególnie w przypadku zapowiadanego przez służby meteorologiczne wystąpienia zjawisk zimowych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa lub stwarzających istotne utrudnienie dla ruchu drogowego,
 - 3) podejmowanych przez Wykonawcę działań zapobiegawczych na drogach objętych I_p standardem oraz wskazanych odcinkach i miejscach na drogach objętych I_z standardem ZUD, w przypadku zapowiadanych przez służby meteorologiczne zjawisk zimowych, jak marznący deszcz i gołoledź, stanowiących istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 4) podejmowanych przez Wykonawcę działań w celu usunięcia śniegu i śliskości na drogach, w zgodzie z przypisanymi im standardami ZUD, uzgodnieniami pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą i poleceniami wydanymi przez Zamawiającego w trakcie działań,
 - 5) stanu przejezdności dróg, w tym wystąpienia przypadków przerw w płynności ruchu drogowego, spowodowanych warunkami zimowymi, szczególnie na drogach I_p i I_z standardu ZUD;
 - 6) dysponowania przez Wykonawcę na potrzeby usługi, zestawem pługoposypywarek, zgodnym, pod względem ilościowym oraz wyposażenia technologicznego i parametrów technicznych, co najmniej ze złożoną przez Wykonawcę ofertą przetargową – w trakcie sezonu zimowego,
 - 7) sprawności urządzeń systemu monitoringu satelitarnego – w trakcie sezonu zimowego,
 - 8) stanu zapasu środków chemicznych, pod względem poziomu (wielkości, ilości) i asortymentu (rodzaju), zabezpieczającego możliwość skutecznego zwalczania śliskości na wszystkich drogach w warunkach zimy średniej, przez okres kolejnych 14 dni, liczonych od dnia kontroli – w okresie do 28 lutego 2017 r., i przez okres kolejnych 7 dni – w okresie od 01 marca.
2. Kontrole realizacji zimowego utrzymania dróg winny być możliwie przeprowadzane wspólnie obie Strony.

Jeżeli kontrolę przeprowadzał tylko Zamawiający, po stwierdzeniu uchybień winien zwrócić się możliwie niezwłocznie do Wykonawcy o wspólne dokonanie weryfikacji zgłoszonych przez Zamawiającego uchybień – w terminie 1 godz. od powiadomienia.

Sporządzony po zakończeniu kontroli protokół winien być podpisany przez obie Strony, lub jednostronnie przez Zamawiającego, jeżeli Wykonawca odmówił złożenia pod nim swojego podpisu - ze stosowną o tym adnotacją.

W przypadku udokumentowania faktu wezwania Wykonawcy do udziału w kontroli jw. i odmowy z jego strony udziału niej, lub nieuzasadnionego (z winy Wykonawcy) nieprzybycia w terminie 1 godz. jw. na miejsce wskazane przez Zamawiającego, i w konsekwencji nie podpisania przez Wykonawcę protokołu pokontrolnego, protokół podpisany jednostronnie przez Zamawiającego zachowuje wartość dowodową.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia niezwłocznego oczyszczenia lub doczyszczania dróg lub odcinków dróg ze śniegu, błota pośniegowego i lodu i usunięcia śliskości w przypadku stwierdzenia utrudnień w ruchu drogowym, spowodowanych warunkami zimowymi, w szczególności powstania zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**ZASADY I WARUNKI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W GORZOWIE WLKP.
OKRES ZIMOWY 2016/2017 / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 – 31 MARCA 2017 R.**

4. Jeżeli utrudnienia lub zagrożenia, o których mowa w pkt 3, spowodowane zostały przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy, w szczególności udowodnionym Wykonawcy zaniechaniem i/lub niestarannym wykonaniem usługi, poza ewentualnym nałożeniem na niego kar umownych, nie otrzyma on z tytułu ich usunięcia wynagrodzenia.

**LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP.
ZADANIA INTERWENCYJNE / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 - 31 MAJA 2017 R.**

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO UMOWY NR/UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. ZADANIA INTERWENCYJNE / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 - 31 MAJA 2017 R.

ZAŁĄCZNIK NR 6.1

Oczyszczanie jezdni po zdarzeniach drogowych i spowodowanych zjawiskami meteorologicznymi

1. Wykonawca jest zobowiązany do oczyszczania pasa drogowego, tj. jezdni, zatok przystankowych autobusowych, zatok postojowych dla samochodów, wysepek rozjazdowych i rozdzielczych międzyjezdniowych, opasek bezpieczeństwa, a także chodników, pasów zieleni przyjezdniowej i poboczy nieutwardzonych, jeżeli również zostały przy tej okazji zanieczyszczone, oraz parkingów samochodowych przy Cmentarzu Komunalnym przy ul. Żwirowej, z pozostałości po:
 - 1) kolizjach i wypadkach, w postaci fragmentów uszkodzonych pojazdów (części karoserii, zderzaki, lampy, lusterka, tłumiki, opony, kołpaki, szkło samochodowe itp.), zniszczonych elementów infrastruktury drogowej (znaki drogowe, słupki sygnalizacji ulicznej, słupy oświetlenia drogowego, ławki, kosze na odpady itp.) i innych zanieczyszczeń, będących skutkiem zdarzeń drogowych jw.;
 - 2) zdarzeniach związanych z funkcjonowaniem transportu drogowego, a będących następstwem rozsypania i/lub zagubienia (wypadnięcia) przewożonych przez użytkowników dróg ładunków w postaci środków, substancji, materiałów, przedmiotów, elementów itp., o różnych wielkościach, kształtach, wymiarach, ciężarach, strukturach i stanach fizycznych i konsystencjach.
Usuwanie elementów wielkogabarytowych lub ciężkich, wymagających użycia sprzętu specjalistycznego do ich podnoszenia (dźwigów samochodowych lub samojezdnych), nie jest objęte niniejszym zadaniem;
2. Wykonawca, mając wiedzę o którymkolwiek ze zdarzeń wymienionych w pkt 1, winien podjąć niezwłoczne działania interwencyjne, zmierzające do usunięcia powstałego w ich wyniku zanieczyszczenia i/lub zagrożenia dla ruchu drogowego, a jeżeli jest to uzasadnione sytuacją na drodze, do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez odpowiednie wygrodenie miejsca zdarzenia - przy zastosowaniu barierek i pachołków oraz właściwego oznakowania drogowego.
3. Postępowanie w przypadkach zdarzeń, o których mowa w pkt 1, winno być, jeżeli tego wymaga sytuacja, uzgodnione z Zamawiającym, Policją, Strażą Miejską i/lub Strażą Pożarną, szczególnie jeśli są prowadzone postępowania wyjaśniające, zmierzające do ustalenia okoliczności i sprawstwa tych zdarzeń oraz powstałych z ich przyczyny utrudnień i zagrożeń dla ruchu drogowego.
4. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia zanieczyszczenia w przypadkach, o których mowa w pkt 1.1 i pkt 1.2 w obszarze:
 - a) jezdni i zatok autobusowych oraz poboczy nieutwardzonych – niezwłocznie, z uwagi na zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) zatok postojowych, wysepek rozjazdowych i międzyjezdniowych, opasek bezpieczeństwa, pasów zieleni przyjezdniowej, chodników i poboczy oraz parkingów samochodowych przy Cmentarzu Komunalnym przy ul. Żwirowej w ciągu 16 godzin,w odniesieniu do czasu powiadomienia Wykonawcy przez Policję, Straż Miejską lub Zamawiającego, bądź uzyskania przez Wykonawcę w inny sposób wiedzy o powyższych zanieczyszczeniach.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przejścia drogi (odcinka drogi) do ponownego użytkowania od innego wykonawcy, po usunięciu z niej substancji ropopochodnej.

Zdarzenia z rozlaniem na jezdni substancji ropopochodnych są następstwem kolizji bądź wypadków lub przejazdu pojazdu z nieszczelnym układem pracującym na tzw. płynie eksploatacyjnym. Są to więc także wycieki oleju z uszkodzonej / nieszczelnej miski olejowej, zbiornika na paliwo, ciekącego i rozszczelnionego układu hydraulicznego, możliwe są również przypadki rozszczelnienia zbiorników na olej napędowy lub olej opałowy w samochodach-cysternach lub autocysternach.

Usunięcie substancji ropopochodnych w pasie drogowym, w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., należy do (innego) wykonawcy, wybranego przez Zamawiającego w odrębnym

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. ZADANIA INTERWENCYJNE / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 - 31 MAJA 2017 R.

postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację ww. zadania w trybie przetargu nieograniczonego, zwanego dalej drugim wykonawcą

Drugi wykonawca ma obowiązek usunięcia zużytych przy usuwaniu substancji ropopochodnej środków, w szczególności sorbentu, oraz wszelkich pozostałości po kolizji / wypadku z obszaru zdarzenia, niezależnie od tego, czy rozlana na drodze substancja ropopochodna była przyczyną zdarzenia, czy też (tylko) jego skutkiem.

Wykonawca, realizujący na rzecz Zamawiającego, będącego właścicielem i zarządcą dróg w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., kompleksowe utrzymanie czystości i przejezdności dróg, objętych niniejszym zamówieniem, winien, po zakończeniu prac przy usuwaniu substancji ropopochodnej przez drugiego wykonawcę, o którym mowa powyżej, przejąć od niego drogę / odcinek drogi objęty tymi działaniami, do dalszego użytkowania, rozumianego jako ponowne udostępnienie jej dla ruchu drogowego, jak i prac porządkowych w ramach (swojej) umowy.

Na miejsce zdarzenia, skutkującego rozlaniem substancji ropopochodnej na jezdni, w celu przejęcia drogi jw., Wykonawca wzywany jest przez drugiego wykonawcę usuwającego bezpośrednio skutki wycieku substancji ropopochodnej.

O zdarzeniu, skutkującym wyciekami substancji ropopochodnej, Wykonawca może zostać powiadomiony przez Straż Pożarną, Policję bądź Straż Miejską lub podmioty / osoby trzecie.

W tych przypadkach Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia, właściwego kompetencyjnie, drugiego wykonawcy jw., w celu ustalenia, czy ma wiedzę o danym zdarzeniu. Dalsze procedowanie jw.

Przejęcie drogi od drugiego wykonawcy, winno być potwierdzone podpisaniem stosownego protokołu przekazania – przejęcia drogi przez drugiego wykonawcę – z jednej strony i Wykonawcę – z drugiej strony.

Protokół winien być sporządzony na miejscu zdarzenia, w oryginale – dla Wykonawcy i czytelnej kopii (przebitkowej) – dla drugiego wykonawcy.

Wobec powyższego, Wykonawca, przed przejęciem drogi od drugiego wykonawcy, winien sprawdzić, czy podjęte przez niego czynności usuwania substancji ropopochodnej objęły cały zanieczyszczony nią odcinek drogi, czy były skuteczne (pełna sorpcja substancji ropopochodnej za pomocą sorbentu i odtłuszczenie nawierzchni drogi za pomocą dyspergentu), czy środki zużyte w celu usunięcia substancji ropopochodnej i inne odpady powstałe wskutek kolizji (jeżeli do nich doszło), zostały z drogi uprzątnięte oraz czy droga, po zakończeniu działań przez wykonawcę usuwającego bezpośrednio skutki wycieku substancji ropopochodnej, jest – w zakresie zagrożenia, jakie stanowiła, rozlana na jezdni - bezpieczna dla ruchu drogowego.

Protokoły z przejęcia drogi, o których mowa powyżej, Wykonawca winien przekazywać Zamawiającemu 2 razy w miesiącu rozliczeniowym: w terminie do 3 dni roboczych po połowie i po zakończeniu miesiąca kalendarzowego.

Wykonawca, winien być organizacyjnie przygotowany do przyjęcia wezwania jw. i stawienia się w miejscu i czasie wskazanym przez drugiego wykonawcę.

Pomiędzy nominalnymi godzinami pracy, oraz w dni wolne od pracy, włącznie z niedzielami i świętami, aby spełnić wymóg jw., Wykonawca winien pełnić tzw. domowy dyżur pod telefonem.

W celu właściwej i sprawnej realizacji tego obowiązku, Wykonawca winien uzgodnić z drugim wykonawcą, zasady dwustronnej komunikacji telefonicznej.

6. Wykonawca jest zobowiązany do oczyszczania jezdni, zatok przystankowych autobusowych, opasek bezpieczeństwa i krawężników z mas ziemnych (piasku, błota), naniesionych lub obsuniętych z terenów przyległych, głównie z niezabezpieczonych poboczy o dużym nachyleniu lub nieumocnionych skarp w ich sąsiedztwie, wskutek ich rozmycia po intensywnych (ulewnych) opadach deszczu.

Po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu, Wykonawca winien dokonać przeglądu dróg narażonych na zanieczyszczenie spływową ziemią (piaskiem), w tym szczególnie newralgicznych w tym względzie miejsc (odcinków), m.in. wymienionych poniżej:

- ul. Warszawska: skrzyżowania z ulicami Sybiraków, Ptasią, Leśną,
- ul. Drzymały: na wysokości wjazdu do Amfiteatru,

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. ZADANIA INTERWENCYJNE / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 - 31 MAJA 2017 R.

- ul. Wyszyńskiego: skrzyżowanie z dojazdem do budynków nr 20, skrzyżowania z ulicami Zacisze, Na Skarpie, odnogi Wyszyńskiego,
- ul. Kostrzyńska: skrzyżowania z ulicami Tartaczną, Dąbroszyńską i Górną,
- al. 11 Listopada: skrzyżowania z ulicami Żelazną, Olimpijską i Plac Słoneczny,
- ul. Słoneczna: skrzyżowanie z ulicami Plac Słoneczny i Gwiaździstą,
- ul. Żwirowa: skrzyżowanie z ulicami Roosevelta i Kosynierów Gdyńskich,
- ul. Kosynierów Gdyńskich: skrzyżowanie z ul. Bohaterów Warszawy,
- ul. Szenwalda.

Po przeglądzie Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przystąpić do usuwania mas ziemnych. Planując czas, kolejność i sposób wykonania tych prac na poszczególnych zanieczyszczonych miejscach (odcinkach) winien wziąć pod uwagę przede wszystkim kategorię drogi i natężenie ruchu drogowego oraz stopień powstałego zagrożenia / utrudnienia dla ruchu drogowego w kontekście rzeczywistej skali zanieczyszczenia jezdni tj. miąższości warstwy piasku (błota) i jej rozległości (rozmiary powierzchniowe), a ponadto sprzęt i ekipy robocze, pozostające w jego dyspozycji.

Zanieczyszczenie jezdni warstwą piasku i błota Wykonawca może usuwać przy pomocy:

- ładowarki - do zebrania i załadunku grubych warstw ziemi (piasku),
- ekipy roboczej, wyposażonej w narzędzia ręczne - do ręcznego zebrania i załadunku mas ziemnych oraz doczyszczenia zabrudzonych miejsc (odcinków),
- środka transportowego - do wywozu mas ziemnych, w zestawie z ładowarką i/lub ekipą roboczą,
- zamiatarki - do zebrania cieńszej warstwy piasku oraz doczyszczenia (zamicenia) zabrudzonych miejsc i odcinków jezdni,

stosując różne kombinacje w tym zakresie - w ramach samodzielnego wyboru sposobu skutecznej realizacji zadania.

7. Wykonawca jest również zobowiązany do oczyszczania jezdni po:

- 1) silnych wiatrach, głównie z odpadów lekkich, takich jak worki foliowe, gazety, papiery i innych tego typu zanieczyszczeń, przewianych z innych terenów na jezdnię i po niej rozwianych, ponadto drobnych gałązek, liści, nasion i innych części roślinnych, obłamanych lub strząśniętych przez wiatr z drzew (obłamane konary i inne większe gałęzie usuwane są przez inne służby),
- 2) masowym spadzie liści wskutek silnych przymrozków lub wiatrów z silnymi porywami, szczególnie na ulicach przebiegających w sąsiedztwie dużego zadrzewienia.

w odniesieniu do ulic objętych I i II standardem letniego utrzymania - w ciągu 36 godzin po ustąpieniu wiatrów i/lub masowym spadzie liści, natomiast w odniesieniu do pozostałych ulic – w terminie uzgodnionym między Stronami.

Oczyszczanie jezdni z liści staje się niezwłocznie wymagalne, gdy zalegają one w kilku warstwach i są mokre, z uwagi na zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca winien przystąpić do ich usuwania niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 godzin od uzyskania o tym wiedzy (własny objazd, informacja Zamawiającego, zgłoszenie mieszkańca itd.

8. Wykonawca winien usunąć zanieczyszczenie jezdni, spowodowane przyczynami, o których mowa w pkt 1, 5, 6 i 7, bez naruszania obowiązującego harmonogramu zamiatania mechanicznego w okresie letnim, jeżeli zdarzenie wymagające działań interwencyjnych ma miejsce w tym okresie.
9. Zamawiający może, na wniosek Wykonawcy, uzasadniony znaczną skalą zanieczyszczenia i koniecznością zintensyfikowania prac porządkowych po bardzo silnych wiatrach (wichurach) i bardzo silnym jednorazowo, masowym spadzie liści, odstąpić od bieżącej realizacji harmonogramu zamiatania mechanicznego w zakresie częściowym lub pełnym.
W takiej sytuacji, Wykonawca jest zwolniony, w zakresie częściowym lub pełnym, z realizacji cyklu harmonogramu, przypadającego na ten sam okres.

10. Zadania opisane w pkt 1-9 objęte są wynagrodzeniem miesięcznym stałym, określonym w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. a (§ 6 ust. 5) umowy – dla okresu letniego, i § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy – dla okresu zimowego.

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. ZADANIA INTERWENCYJNE / 01 PAŹDZIERNIKA 2016 - 31 MAJA 2017 R.

ZAŁĄCZNIK NR 6.2

USUWANIE ZWŁOK MARTWYCH ZWIERZĄT Z PASA DROGOWEGO I INNYCH MIEJSC NA TERENIE MIASTA

1. Wykonawca jest zobowiązany do usuwania zwłok martwych zwierząt z jezdni lub jej sąsiedztwa w pasie drogowym (pobocza, chodniki, pasy zieleni przydrożnej) oraz z innych terenów w obszarze miasta - w ramach utrzymania czystości i porządku oraz przeciwdziałania zagrożeniom natury sanitarno-epidemiologicznej.
2. Usługa, o której mowa w pkt 1, dotyczy usuwania zwłok martwych zwierząt domowych (psy, koty, drób i inne) i dzikich (ptaki, lisy, zające, sarny, dziki i inne).
3. Czynność tę Wykonawca winien podjąć niezwłocznie, nie później niż w ciągu 1 godziny po powiadomieniu przez Zamawiającego, Straż Miejską lub Policję o takiej konieczności lub uzyskaniu o tym wiedzy w inny sposób - we wszystkie dni okresu umownego i o każdej porze doby, tzn. w cyklu całodobowym (24-godzinnym).
4. Usuwanie zwłok martwych zwierząt winno odbywać się zgodnie z podanymi niżej zasadami o charakterze sanitarno-epidemiologicznym:
 - 1) przewozu zwłok martwych zwierząt do miejsca ich czasowego przechowywania dokonać:
 - a) w szczelnie zamkniętym worku z PE,
 - b) pojazdem spełniającym wymogi Decyzji Powiatowego Lekarza Weterynarii,
 - 3) zwłoki martwych zwierząt przechowywać odpowiednio zabezpieczone przed rozkładem: w worku foliowym umieszczonym w zamrażarce min. 400 l, zakupionej przez Wykonawcę we własnym zakresie – do czasu przekazania ich do utylizacji przedsiębiorcy, z którym stosowną umowę zawarła Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.
5. Wykonawca podpisze z przedsiębiorcą, o którym mowa w pkt 4.3, oddzielną umowę na odbiór i utylizację zwłok martwych zwierząt
6. Zbieranie, transportowanie i przechowywanie zwłok martwych zwierząt wymaga uzyskania Decyzji Powiatowego Lekarza Weterynarii.
7. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia miesięcznego rejestru (ewidencji) zebranych zwłok martwych zwierząt (podmiot zgłaszający, data zgłoszenia, data i miejsce zabrania zwłok, gatunek zwierzęcia, prawdopodobna przyczyn śmierci, data przekazania do utylizacji) – do wglądu dla Zamawiającego w każdym czasie.
8. Wykonawca przekaże Zamawiającemu, wraz z fakturą dotyczącą realizacji całości usługi objętej umową, kopię właściwej ewidencji, o której mowa w pkt 7, oraz dokumentów potwierdzających przekazanie do utylizacji zwłok martwych zwierząt – wg stanu zrealizowanego na koniec danego miesiąca rozliczeniowego.
9. Wykonawca jest zobowiązany do okazania na każde żądanie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przekazanie zwłok martwych zwierząt do utylizacji i/lub dostarczenia kopii tych dokumentów.
10. Wykonawca ma obowiązek, w ramach niniejszego zamówienia, do zabierania z terenu miasta i przekazywania do utylizacji zwłok martwych zwierząt do wyczerpania limitu, ustalonego na 160 szt. w całym okresie umownym (8 miesięcy).
Nie ustala się jednak limitu liczby zebranych zwłok martwych zwierząt dla poszczególnych miesięcy i okresów, zimowego i letniego.
Przypadki zebrania w jednym miejscu i czasie większej ilości zwłok martwych zwierząt traktowane będą jak przypadek zebrania zwłok tylko jednego zwierzęcia – z uwagi na zdecydowanie największy udział w koszcie pojedynczej akcji kosztów transportu i pracy ekipy roboczej.
11. Zbieranie i przekazywanie do utylizacji zwłok martwych zwierząt, bez względu na zrealizowany zakres ilościowy tego zadania w danym miesiącu rozliczeniowym, jest objęte wynagrodzeniem miesięcznym stałym, określonym w § 6 ust. 3 pkt 1 lit. a (§ 6 ust. 5) umowy – dla okresu letniego, i § 6 ust. 3 pkt 1 lit. b umowy – dla okresu zimowego.

**LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP.
SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO**

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY NR/UC/2016

**Utrzymanie czystości i przejezdności
dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych i wewnętrznych
na terenie miasta Gorzowa Wlkp.
w okresie od 01 października 2016 do 31 maja 2017 r.**

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO

ZAŁĄCZNIK NR 7.1

WARUNKI I ZASADY WYKORZYSTANIA SPRZĘTU W REALIZACJI USŁUGI

1. Wykaz sprzętu specjalistycznego (pługoposypywarka, zmiatarka, ładowarka), deklarowanego przez Wykonawcę w ofercie przetargowej do utrzymania zimowego i letniego dróg, przedstawia Załącznik nr 9 do umowy.
2. Każda jednostka sprzętu specjalistycznego jw. musi spełniać wymogi postawione przez Zamawiającego w postępowaniu przetargowym w zakresie parametrów technicznych, technologicznych i eksploatacyjnych oraz wyposażenia w urządzenia systemu monitoringu satelitarnego, pozwalającego na określenie lokalizacji i monitorowanie jej pracy.
Warunki instalacji i zasady użytkowania systemu satelitarnego opisane zostały w Załączniku nr 7.3 do umowy.
3. Sprzęt specjalistyczny jw., nie może być wykorzystywany do realizacji usług na rzecz innych zleciennodawców (inwestorów), jeżeli wskutek tego nie jest wykonywany, w należyty sposób, zakres usługi, określony w niniejszej umowie.
4. Sprzęt specjalistyczny jw. musi stacjonować na terenie bazy Wykonawcy, o której mowa w Załączniku nr 7.2 do umowy, służącej realizacji tej usługi, i pozostawać tamże w pełnej dyspozycji dla jej potrzeb podczas całego okresu umownego zimowego lub okresu letniego, właściwego rodzajowi tego sprzętu, z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 pkt 1 umowy.
5. Każda nowa jednostka sprzętu specjalistycznego jw. musi spełniać wymogi, stawiane przez Zamawiającego danemu rodzajowi sprzętu, o których mowa w pkt 2 – co najmniej na jeden dzień roboczy przed użyciem winna być zgłoszona Zamawiającemu.
Wykonawca winien podać w zgłoszeniu niezbędne dane o jednostce takiego sprzętu, wskazujące na spełnianie przez nią wymogów, wskazanych w pkt 2, które mogą zostać zweryfikowane przez Zamawiającego na bazie Wykonawcy w czasie niekolidującym z prowadzonymi działaniami.
W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość zgłoszenia ww. jednostek bezpośrednio przed ich użyciem.
6. W przypadku awarii jednostki sprzętu specjalistycznego jw., Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 5 dni dokonać jej naprawy lub zastąpić inną, sprawną jednostką sprzętu o takim samym przeznaczeniu, przy czym musi zostać zachowana zgodność jednostki sprzętu zastępczego ze sprzętem deklarowanym w ofercie przetargowej, co do zasadniczych parametrów technicznych, technologicznych i eksploatacyjnych oraz wyposażenia w urządzenia systemu monitoringu satelitarnego.
Po dokonaniu naprawy, Wykonawca winien niezwłocznie zgłosić Zamawiającemu sprawną już jednostkę sprzętu do ponownego użycia.
W przypadku zamiaru podstawienia, w miejsce jednostki niesprawnej, zastępczej jednostki sprzętu specjalistycznego jw., jej zgłoszenie do użycia winno być dokonane wg zasad określonych w pkt 5.
7. Wykonawca jest zobowiązany do zgłoszenia Zamawiającemu każdego przypadku użycia ładowarki, z określeniem celu, miejsca i przewidywanego czasu rozpoczęcia jego pracy, a następnie złożenia informacji o zakończeniu tej pracy i jej efektach.
Czas zgłoszenia: możliwie przed użyciem tego sprzętu, nie później niż w ciągu 1 godziny po wyjeździe z bazy w celu wykonania pracy.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji zasadności i efektów pracy sprzętu jw.
8. W przypadku stwierdzenia niesprawności choćby jednego urządzenia (pozycjoner-lokalizator, czujniki) systemu monitoringu satelitarnego, zwanego dalej systemem GPS, którego zainstalowanie w pługoposypywarce, ładowarce i zmiatarce jest obowiązkowe, Wykonawca winien, możliwie niezwłocznie, telefonicznie powiadomić o tym Zamawiającego.

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO

9. W terminie do 2 godzin po zgłoszeniu telefonicznym, Wykonawca winien przesłać Zamawiającemu szczegółową informację, określając jednostkę sprzętu specjalistycznego (nr boczny), której dotyczy, rodzaj niesprawnego urządzenia systemu GPS (pozycjoner-lokalizator, czujnik), charakter / przyczynę niesprawności (jeżeli jest znana), czas rzeczywisty wystąpienia / ujawnienia niesprawności.
W przypadku pory nocnej (22:00-06:00) dopuszcza się przesłanie informacji jw. do godz. 08:00.
10. Usunięcie niesprawności urządzeń systemu GPS winno być dokonane w terminie 3 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu, w którym faktycznie doszło do ich awarii, a jeżeli nie jest to możliwe, od dnia ujawnienia (stwierdzenia) – kwestia ta winna być rozstrzygnięta po analizie pracy danej jednostki sprzętu specjalistycznego sprzed dnia i godziny zgłoszenia, na podstawie monitoringu satelitarnego.
11. Z uwagi na znaczenie systemu GPS dla skutecznego nadzoru / kontroli nad prowadzonymi działaniami przy utrzymaniu dróg, Wykonawca winien systematycznie weryfikować sprawność wszystkich urządzeń GPS we wszystkich jednostkach sprzętu specjalistycznego, przewidzianych do działań zimowych bądź letnich, zarówno przed ich rozpoczęciem, jak i w trakcie ich trwania.
12. Jednostka sprzętu specjalistycznego, u której niesprawność urządzenia systemu GPS stwierdzono już w czasie prowadzonych przez nią działań (pkt 11), może kontynuować je, jeżeli jest to uzasadnione panującymi w tym czasie trudnymi warunkami meteorologicznymi, zwłaszcza zimowymi, skutkującymi powstaniem / utrzymywaniem się zagrożenia dla przejezdności dróg i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
13. W podobny sposób, jak w pkt 12, rozpatrywana będzie kwestia zasadności użycia takiej jednostki sprzętu specjalistycznego w sytuacji, gdy Wykonawca, mając już wiedzę o niesprawności urządzeń systemu GPS w niej zainstalowanych (pkt 11), wystąpi do Zamawiającego ze stosownym wnioskiem o zgodę na jej wykorzystanie w bieżących działaniach.
14. W przypadkach, o których mowa w pkt 12 i 13, decyzja należy do Zamawiającego, który – w przypadku zgody – określi zasady weryfikacji pracy danej jednostki sprzętu specjalistycznego z niesprawnym systemem GPS.
15. Użycie sprzętu specjalistycznego z niesprawnym urządzeniem systemu GPS nie jest dopuszczalne w sytuacji, gdy Wykonawca nie wykorzystywał / nie wykorzystuje w działaniach całego zestawu (taboru) deklarowanego sprzętu specjalistycznego danego rodzaju i mógł / może skorzystać z innej jednostki tego sprzętu (pługoposypywarki, ładowarki, zamiatarki), wyposażonej w sprawne urządzenia GPS.
16. W przypadku nieuzasadnionego użycia lub użycia bez zgody Zamawiającego użycia jednostki sprzętu specjalistycznego z niesprawnym urządzeniem systemu GPS, Zamawiający może odmówić wypłaty wynagrodzenia za przebieg / czas pracy tego sprzętu w okresie, którego dotyczy.
17. W przypadku stwierdzenia zbyt dużej częstości występowania niesprawności tych samych urządzeń systemu GPS, zainstalowanych w danej jednostce sprzętu specjalistycznego Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania ich wymiany na nowe.
18. Niesprawność (awaria) sprzętu podstawowego i/lub pomocniczego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usługi oraz za wynikające z tego skutki prawne i finansowe.
19. Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić bezpośrednią łączność telefoniczną z kierowcami-operatorami poszczególnych / wszystkich jednostek sprzętu specjalistycznego (pługoposypywarek, ładowarek i zamiatarek), pozwalającą Wykonawcy na pełną, niezawodną kontrolę nad prowadzonymi działaniami i przekazywanie w obu kierunkach (dyspozytor – operator i odwrotnie) istotnych informacji dotyczących tych działań.
20. Wykonawca jest zobowiązany do czytelnego oznakowania sprzętu wykorzystywanego do realizacji usługi w nazwę (logo) Wykonawcy, a ponadto – w przypadku pojazdów specjalistycznych, również w tzw. numer boczny, umożliwiający łatwą jego identyfikację.

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO

21. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania usługi sprzętem do tego przeznaczonym, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, bhp i innych przepisów.
22. Wykonawca zorganizuje system łączności zewnętrznej, pozwalający na:
 - 1) uzyskiwanie przez Zamawiającego, w każdej chwili, pełnych informacji o aktualnie prowadzonych przez Wykonawcę działaniach w zakresie zimowego bądź letniego utrzymania dróg,
a także na
 - 2) przekazywanie Wykonawcy przez Zamawiającego, Policję, Straż Miejską, lub Miejski Zakład Komunikacji informacji o braku przejezdności ważniejszych dróg, wraz z ewentualnymi wnioskami o przekierowanie części sprzętu specjalistycznego w celu przywrócenia tamże płynności ruchu drogowego.

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO

ZAŁĄCZNIK NR 7.2

BAZA TERENOWA z ZAPLECZEM WARSZTATOWYM

1. Baza terenowa, dysponowana przez Wykonawcę na potrzeby realizacji usługi, winna zapewniać odpowiednie warunki do:
 - 1) stacjonowania (parkowania) sprzętu specjalistycznego i pomocniczego oraz utrzymywania go w gotowości do użycia, co szczególnie istotne jest w okresie zimowym,
 - 2) dokonywania we własnym zakresie bieżących napraw, remontów i okresowych przeglądów technicznych sprzętu specjalistycznego (pługoposypywarki, zmiatarki, urządzenia do wytwarzania solanki, ładowarki, pojazdy transportowe itd.) w stopniu pozwalającym na uzyskanie i utrzymanie właściwego poziomu technicznej sprawności i niezawodności pracy sprzętu specjalistycznego przy realizacji usługi (warsztaty naprawczo-remontowe) – niezależnie od pory dnia i warunków meteorologicznych,
 - 3) składowania środków chemicznych i uszorstniających (zasieki i wiaty o utwardzonym podłożu, magazyny, itp.) – w zgodzie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, przy utrzymaniu zapasu asortymentowo-ilościowego tych środków, gwarantującego prowadzenie zimowego utrzymania w sposób ciągły w każdym momencie okresu zimowego.
2. Baza terenowa, o której mowa w pkt 1, winna znajdować się w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp.

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO

ZAŁĄCZNIK NR 7.3

SATELITARNY SYSTEM MONITOROWANIA PRACY SPRZĘTU

1. W ramach wdrożenia satelitarnego systemu monitorowania pracy sprzętu specjalistycznego przy realizacji utrzymania dróg w zakresie objętym umową, Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia wszystkich pługoposypywarek, zamiatarek i ładowarek w urządzenia monitorujące ich pracę, poprzez zainstalowane na poszczególnych jednostkach ww. sprzętu:
 - 1) nadajniki GPS, zapewniające otrzymywanie danych o lokalizacji każdej jednostki sprzętu na cyfrowej mapie Gorzowa Wlkp. (pozycjonery-loaklizatory),
 - 2) czujniki, zapewniające otrzymywanie danych o rodzaju pracy (wykonywanych czynnościach) każdej jednostki sprzętu podczas realizacji usługi:
 - pługoposypywarka: czujnik pracy pługa (opuszczenie do pozycji roboczej: płużenie), czujnik posypu (posypywania), czujnik polewania solanką,
 - zamiatarka: czujniki pracy szczotek tarczowych i szczotki walcowej (opuszczenie do pozycji roboczej: zamiatanie):
 - ładowarka – czujnik pracy łyżki (łyżka w pozycji opuszczonej: płużenie, zrywanie naboju śnieżnego, lodu itp. lub brak pracy - postój; łyżka w pozycji podniesionej: przewóz śniegu, lodu, błota itp. lub jazda / przejazd).
2. Wykonawca pokrywa koszty zakupu / dzierżawy, montażu i demontażu urządzeń GPS wraz z czujnikami oraz aktywacji tych urządzeń (sterowników) i usługi, koszty zakupu / dzierżawy oprogramowania, urządzeń GPS i czujników, koszty eksploatacyjne, w tym monitorowania pojazdów, utrzymania stacji bazowej, transmisji danych w sieci GSM, archiwizacji danych, serwisu, i inne koszty, związane z wdrożeniem i eksploatacją systemu.
3. Stan gotowości do użycia systemu monitoringu satelitarnego ustala się nie później, niż na 15 dzień po podpisaniu umowy.
4. Urządzenie systemu monitoringu satelitarnego powinno być zamontowane w jednostkach sprzętu specjalistycznego w sposób uniemożliwiający ingerencję nieuprawnionych osób w urządzenie.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia:
 - 1) ciągłej, niezawodnej pracy systemu monitoringu przez cały okres obowiązywania umowy, przy czym niespełnienie tego warunku może nastąpić wyłącznie w przypadkach niezawinionych przez Wykonawcę, w szczególności wskutek czasowego braku (utruty) połączenia z satelitą lub czasowej niesprawności elementów systemu, np. czujników, wskutek ich eksploatacji (pracy) w agresywnym środowisku,
Zamawiający zastrzega sobie jednak prawo do weryfikacji przyczyn takich awarii.
 - 2) osobom uprawnionym przez Zamawiającego nieprzerwanego dostępu, z dowolnego stanowiska komputerowego, do systemu monitoringu, po podaniu w przeglądarce internetowej adresu serwera (strony WWW), loginu i hasła, przy możliwych ograniczeniach wynikających z sytuacji określonych w pkt 5.1.
Zapewnienie dostępu do Internetu jest po stronie Zamawiającego.
6. Sprawność systemu monitoringu gwarantuje Wykonawca przez zapewnienie dyspozycyjnego serwisu na własny koszt.
7. Wykonawca jest zobowiązany możliwie na bieżąco weryfikować sprawność wszystkich zainstalowanych na sprzęcie specjalistycznym nadajników i czujników.
8. W przypadku uszkodzenia bądź wadliwego działania nadajnika i/lub czujnika systemu monitoringu satelitarnego, Wykonawca winien niezwłocznie zgłosić do serwisu potrzebę naprawy tych urządzeń.
Przywrócenie pełnej sprawności urządzeń GPS na danym sprzęcie winno nastąpić w terminie 3 dni od wystąpienia niesprawności.
9. Zdalna transmisja danych, z urządzenia rejestrującego w sprzęcie specjalistycznym, może odbywać się w dowolny sposób, który zapewni kontrolę w czasie rzeczywistym.

LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W GORZOWIE WLKP. SYSTEM MONITORINGU SATELITARNEGO

10. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi systemu monitoringu satelitarnego.
11. System monitoringu satelitarnego musi umożliwiać:
 - 1) monitorowanie pojazdów specjalistycznych, o których mowa w pkt 1, w trybie on-line, pozwalające na odczyt:
 - a) rzeczywistej godziny pracy, aktualnej lokalizacji, bieżącej chwilowej prędkości,
 - b) rodzaju wykonywanej w danym momencie pracy: jazda, postój, odśnieżanie, posypywanie środkami do usuwania śliskości, polewanie solanką, zamiatanie;
 - 2) automatyczną rejestrację czasu pracy i przebytej drogi przez poszczególne jednostki sprzętu, o którym mowa w pkt 1, i wykonywanej pracy przez posiadany osprzęt technologiczny (odśnieżanie, posypywanie środkami do usuwania śliskości, polewanie solanką, zamiatanie), z zapisem danych, zapewniających uzyskanie wystarczających informacji o przebiegu działań sprzętowych – w celu ich archiwizacji,
 - 3) komunikowanie się z każdą jednostką sprzętu w dowolnym momencie w celu odczytu potrzebnych danych, w trybie on-line (na żywo) lub offline (a archiwum);
 - 4) odwzorowywanie aktualnej pozycji i przebytej trasy przez dowolną jednostkę sprzętu na cyfrowej mapie Gorzowa Wlkp., z wystarczającą dokładnością, co najmniej do 10-20 m,
 - 5) powiększanie i zmniejszanie wybranego obszaru w oknie przeglądarki, bez utraty jakości: łatwa identyfikacja monitorowanych pojazdów specjalistycznych i dróg (ulic) – skalowanie mapy (funkcja zoom),
 - 6) odtwarzanie i analizę przebiegu pracy pojazdów w dowolnym czasie, na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących / rejestrujących, w tym:
 - a) wyświetlenie położenia danej jednostki sprzętu na mapie cyfrowej we wskazanym czasie (dzień, godzina),
 - b) odwzorowanie (wykreślenie) drogi przebytej przez daną jednostkę sprzętu we wskazanym przedziale czasowym (dzień godz. – dzień godz.) w formie graficznej i tabelarycznej,
 - c) odtworzenie ruchu jednostki sprzętu we wskazanym przedziale czasowym (dzień godz. – dzień godz.);
 - d) odczyt danych jednostek sprzętu i czasu ich przejazdu / pracy na wskazanych drogach / odcinkach dróg w zadanym przedziale czasowym (dzień godz. – dzień godz.);
 - 7) eksport danych do PDF lub (za zgodą Zamawiającego) pliku innego, powszechnie dostępnego, formatu, umożliwiającego drukowanie czytelnych raportów,
 - 8) generowanie raportów w formacie PDF:
 - a) indywidualnie dla każdej jednostki sprzętu, w układach dziennych, miesięcznych i/lub w dowolnym przedziale czasowym;
 - b) dla wybranego zestawu jednostek sprzętu jw.
 - 9) wydruk widocznego fragmentu mapy wraz z widocznymi pojazdami; w przypadku jednego pojazdu: wraz z danymi identyfikującymi czas, lokalizację, sprzęt (numer rejestracyjny i/lub numer boczny), prędkość chwilową, stan czujników (rodzaj wykonywanej pracy);
 - 10) podgląd wszystkich pojazdów specjalistycznych objętych systemem przez uprawnionych