



“OSADA”
BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
66 - 400 GORZÓW WLKP. UL. CZEREŚNIOWA 6
tel./fax 0-9 5 724-05-39 kom. 0-603-889-703
NIP 599-106-40-72
osada@go.home.pl biuro@osada-gorzow.pl

BG 3

ORGANIZACJA RUCHU

Projekt bezpieczny Gorzów – modernizacja infrastruktury drogowej

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na Rondzie Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. poprzez budowę aktywnych znaków drogowych oraz zastosowanie elementów infrastruktury drogowej

Inwestor: **Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.**
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.

Umowa nr 54/WIR/2016

Opracował:	inż. Dominik Broda		
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	<i>148/82/Gw w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</i>	
Projektant:	mgr. inż. Bogusław Dombek	<i>18/99/GW elektryczna</i>	

Zawartość opracowania:

1. Opis zmiany organizacji ruchu, opinie i zatwierdzenie OR.
2. Plan orientacyjny – skala 1:10 000.
3. Organizacja ruchu drogowego – rys. nr 1 (OR).
4. Projekt elektryczny.
5. Opis elektryczny. Charakterystyka elektryczna obiektu. Urządzenia sygnalizacyjne, warunki przyłączenia ENEA, zgoda na dysponowanie działkami.
6. Plan sytuacyjny – trasy linii kablowych – rys. nr 1 (E)

Teczka nr	1
Egzemplarz nr	1

Gorzów Wlkp. lipiec 2016 r.

OPIS ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rondzie Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. poprzez budowę aktywnych znaków drogowych oraz zastosowanie elementów infrastruktury drogowej

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa nr 54/WIR/2016 z dnia 25.04.2016 r.
- 1.2. Mapa rejonu skrzyżowania
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.
- 1.8. Wizja lokalna – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel, zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rondzie Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. poprzez budowę aktywnych znaków drogowych oraz zastosowanie elementów infrastruktury drogowej. Teren opracowania położony jest w południowej części miasta na południe od rzeki Warty i kanału Ulgi. Skrzyżowanie ulic Kasprzaka, Krasickiego i dojazdu do ul. Koniawskiej jest skrzyżowaniem z ruchem okrężnym w postaci wyspy centralnej. Układ geometryczny skrzyżowania bez świateł powoduje liczne wymuszenia pierwszeństwa ruchu, szczególnie przez jadących odcinkiem drogi krajowej nr 22 – ulica Kasprzaka.

Celem niniejszej organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu (wyspie) z ruchem okrężnym, gdzie wprowadza się dodatkowe oznakowanie w postaci progów

wibracyjnych oraz aktywnych znaków pionowych (A-7). Zakres opracowania obejmuje ww. układ skrzyżowanie.

4. Opis projektu.

4.1. Oznakowania poziome.

Linie wibracyjne. Poprzecznie do osi jezdni zastosowano progi wibracyjne z masy chemo-utwardzalnej. Dodatkowo w jezdnię wbudowuje się wypukłe znaki poziome w postaci linii poprzecznych do osi jezdni, które wywołują dodatkowe efekty dźwiękowe podczas przejeżdżania przez nie. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępach co 3 cm. Układ rozmieszczania linii jest następujący: 40 m za znakiem B-33 (40 km/h) są umieszczone 4 linie wibracyjne, w odległości 10 ÷ 25 m za nimi 3 linie i kolejne w podobnej odległości. Odległości pomiędzy liniami są nierównomierne, są one dostosowane do istniejącego oznakowania poziomego – strzałki. Ilość zestawów linii wibracyjnych jest nierównomierna i zależy od rozwijanej wcześniej prędkości na danym odcinku jezdni i wynosi 3 od strony ul. Koniawskiej, 4 od strony mostu na Warcie (Trasa Nadwarciańska) i 5 na ul. Kasprzaka od strony wiaduktu nad torami kolejowymi.

Masy chemoutwardzalne do nakładania metodą natryskową mogą być aplikowane jako cienko i grubowarstwowe, właściwie na każdym rodzaju podłoża. Posiadają bardzo dobre parametry odbłaskowości i wytrzymałości na ścieranie, z możliwością regulacji parametru szorstkości. Dzięki regulacji grubości nakładanej powłoki, istnieje możliwość wykonywania aplikacji na zużytym oznakowaniu poziomym, bez konieczności jego wcześniejszego usunięcia, na każdym rodzaju starego oznakowania: cienkowarstwowym, termoplastach i chemoutwardzalnym strukturalnym.

Znaki pionowe w oznakowaniu poziomym. Na wysokości ustawianych znaków B-33 (40 km/h) zastosowano owalne znaki poziome B-33 wtapiane w jezdnię z masy termoutwardzalnej. Wymiary znaku zakazu w kształcie elipsy oś mała 1,4 m, oś duża 2,5 m, powierzchnia znaku 2,75 m². Schemat znaków pionowych w oznakowaniu poziomym pokazano na rys. 1.

4.2. Oznakowanie pionowe

Dla poprawy bezpieczeństwa na drodze głównej – droga krajowa 22 – Trasa Nadwarciańska ul. Kasprzaka wprowadza się dodatkowe oznakowanie przed rondem Kasprzaka w odległości około 150 ÷ 170 m przed skrzyżowaniem, w postaci ograniczenia prędkości do 40 km/h (znaki pionowe i poziome) oraz znaki A-7 aktywne, umieszczone bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ruchem okrężnym. Dodatkowo w odległości 10 ÷ 20 m przed B-33, w odległości 150 m od skrzyżowania ustawia się znaki A-7 z tabliczką T-1 „150 m”.

Na skrzyżowaniu wprowadzono oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przy oznakowaniu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, stosuje się na drogach krajowych jednojezdniowych i dwujezdniowych o prędkości poniżej 60 km/h znaki średnie – stosowane przez zarządcę drogi w tym rejonie są znaki średnie i takiej wielkości należy zastosować. Wymiary znaków drogowych przedstawiono w tabeli poniżej:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		Długość boku	średnica	Długość podstawy	wysokość
średnie	S	900	800	600	600+150 n

W zastosowanym oznakowaniu na czas robót lica znaków i tablic powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawiać na wysokości min 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).

Bariery ochronne. Na zakończeniu pasa zielonego od ronda w kierunku północnym znajdują się bariery które należy wymienić. Wstępnie zdecydowano się na demontaż 9 m barier, częściowo uszkodzonych. W to miejsce należy zamontować nowe bariery z elementami początkowymi i końcowymi o długości – po 12 m.

Znaki usunięte (zdemontowane) przy wykonywaniu nowego oznakowania należy przekazać lub zdeponować w miejsce wskazane przez Zamawiającego – Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. Wydział Inwestycji i Remontu Dróg.

Nie dopuszcza się składowania na jezdni, na której odbywa się ruch maszyn, urobku, materiałów.

Opracował:

Antoni Dybikowski



OPINIA

Na podstawie art. 10 ust.12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późn. zm. / oraz § 7 ust.1,2 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r. / po rozpoznaniu wniosku:

„OSADA”
Biuro Projektowo - Usługowe
ul. Czereśniowa 6
66-400 Gorzów Wlkp.

opiniuje

bez uwag, projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na Rondzie Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. w ramach projektu: "Bezpieczny Gorzów".

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy obowiązkowo poinformować KMP Gorzów Wlkp. na 7 dni przed ich wprowadzeniem, powołując się na numer R - 4183/16.

Komendant Miejski Policji
KMP w Gorzowie Wlkp.
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Gorzowie Wlkp.

kom. Roman Hak

Otrzymał:
1/ wnioskodawca
2/ A/A
MP/MP

Gorzów Wlkp., 21.07.2016 r.

WGT-IV.7221.147.2016.LG

Opinia

w przedmiocie organizacji ruchu na odcinku pasa drogowego

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), art. 19 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku: **„OSADA” Biuro Projektowo-Usługowe Antoni Dybikowski ul. Czereśniowa 6, 66-400 Gorzów Wlkp.**

opiniuję

pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 22 (ul. Kasprzaka) w Gorzowie Wielkopolskim pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na Rondzie Kasprzaka poprzez budowę aktywnych znaków drogowych oraz zastosowanie elementów infrastruktury drogowej”.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ~~WGT a/a~~

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Transportu Publicznego
mgr inż. Marek Świsł
(19)

Gorzów Wlkp. 10.08.2016 r.

WIR-VI.7220.1.22.2016.RK

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6, ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.07.2016 r.:

Osada Biuro Projektowo – Usługowe Antoni Dybikowski, ul. Czereśniowa 6/316, 66-400 Gorzów Wlkp.

zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na Rondzie Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. poprzez budowę aktywnych znaków drogowych oraz zastosowanie elementów infrastruktury drogowej”, realizowany w ramach projektu „Bezpieczny Gorzów – modernizacja infrastruktury drogowej” **bez uwag**.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: do 31.12.2017 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU
mgr inż. Rafał Krajczyński

Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczętką Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: krajczynski@um.gorzow.pl, kropinski@um.gorzow.pl

Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.