

Załącznik nr 2
do „Założeń merytorycznych i organizacyjnych
opracowania – Informacji o działalności IOŚ w 2017 r.”

Działania w zakresie transgranicznego przemieszczanie odpadów

Informacja obejmująca wskazaną tematykę powinna odpowiadać na postawione niżej pytania oraz zawierać dane przedstawione w poniższych tabelach.

I. Charakterystyka zadań Inspekcji Ochrony Środowiska w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów.

II. Analiza wydawania decyzji w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów – tpo (przywóz, wywóz i tranzyt) w 2017 r., w tym:

1. Porównanie z 2016 r. liczby ostatecznych decyzji wydanych w 2017 r. w podziale na kierunki przemieszczania odpadów – dane zbiorcze zestawione w tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Zestawienie liczby ostatecznych decyzji wydanych w 2017 r. w rozbiciu na rodzaje przemieszczeń (w nawiasach wartości z roku 2016)

| Rodzaje rozstrzygnięć | Rozstrzygnięcia ogółem | Decyzje zezwalające na przemieszczanie odpadów | Decyzje sprzeciwiające się przemieszczaniu odpadów | Milczące zgody |
|------------------------------|-------------------------------|---|---|-----------------------|
| Liczba decyzji | | | | |
| Ogółem | | | | |
| Przywóz do kraju | | | | |
| Wywóz z kraju | | | | |
| Tranzyt | | | | |

Nie dotyczy

2. Omówienie tendencji w zakresie wydawanych decyzji na tpo oraz kierunków przemieszczania odpadów na przestrzeni kilku lat.
3. Charakterystyka wydanych w 2017 r. decyzji dotyczących tpo w podziale na kierunki przemieszczania odpadów, w tym:
 - a) podanie liczby decyzji w rozbiciu na rodzaje rozstrzygnięć oraz masy odpadów objętej ww. decyzjami w podziale na odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, w podziale na kraje Unii Europejskiej i spoza UE, liczba zezwoleń wg kraju pochodzenia odpadów,

- b) omówienie głównych strumieni odpadów w wydanych zezwoleniach (masa odpadów (%), kraje wysyłki oraz przeznaczenia głównych strumieni odpadów), w tym pokazanie tendencji w tym zakresie,
 - c) omówienie sprzeciwów na tpo, które wniósł Główny Inspektor Ochrony Środowiska (liczba decyzji, masa i rodzaj odpadów), w tym powody zgłoszenia sprzeciwu, kraje wysyłki oraz przeznaczenia odpadów, wobec których zgłoszono sprzeciw.
4. Przedstawienie danych dotyczących realizacji zezwoleń na przemieszczanie odpadów wydanych przez GIOŚ, tj. rzeczywistej ilości odpadów przemieszczanych w 2017 r.

Nie dotyczy

III. Wyniki kontroli transgranicznego przemieszczania odpadów prowadzone w podmiotach biorących udział w przywozie/wywozie odpadów wraz z kontrolami związanymi z wydawaniem zezwoleń wstępnych.

W roku 2017 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze przeprowadził 8 kontroli w 8 podmiotach biorących udział w przywozie/wywozie odpadów.

- 1. Ogólna informacja o przeprowadzonych kontrolach, w tym:
 - a) liczba przeprowadzonych kontroli w podmiotach prowadzących legalną działalność, w tym:

W roku 2017 przeprowadzono 8 kontroli podmiotów biorących udział w przywozie/wywozie odpadów.

- w ilu przypadkach była to kontrola związana z wydawaniem zezwolenia wstępnego,

Żadna z przeprowadzonych w 2017 r. kontroli nie była związana z wydawaniem zezwolenia wstępnego.

- w ilu przypadkach była to kontrola przed sporządzeniem opinii WIOŚ na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów,

W 1 przypadku przeprowadzona kontrola była związana z wydaniem opinii WIOŚ na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów.

W pozostałych (7) przypadkach kontrole dotyczyły prowadzonej gospodarki odpadami w odniesieniu do przepisów m.in. związanych z transgranicznym przemieszczaniem odpadów.

- w ilu przypadkach była to kontrola związana ze sprawdzeniem przestrzegania warunków decyzji GIOŚ,

W 2 przypadkach kontroli dokonano sprawdzenia przestrzegania warunków decyzji Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

- w ilu przypadkach stwierdzono nielegalne transgraniczne przemieszczanie odpadów,

W żadnym przypadku nie stwierdzono nielegalnego przemieszczania odpadów w ruchu transgranicznym.

b) liczba przeprowadzonych kontroli w podziale na kategorie naruszeń,

W żadnym przypadku nie stwierdzono naruszeń.

- kategoria 1 – 0,
- kategoria 2 – 0,
- kategoria 3 – 0,
- kategoria 4 – 0.

c) liczba skontrolowanych podmiotów, w tym liczba instalacji odzysku i instalacji unieszkodliwiania,

W roku 2016 skontrolowano 8 podmiotów biorących udział w przywozie/wywozie odpadów. 5 podmiotów posiadało zezwolenia na prowadzenie instalacji odzysku.

Dane dotyczące liczby przeprowadzonych kontroli podano w tabeli 2.

d) rodzaj skontrolowanych podmiotów np. cementownie, huty, przetwórnictwo tworzyw sztucznych.

Rodzaje skontrolowanych podmiotów to:

- zakład prowadzący działalność związaną ze zbieraniem, przetwarzaniem odpadów w postaci złomu urządzeń elektrycznych i elektronicznych,
- podmiot zajmujący się skupem surowców wtórnych, głównie metali żelaznych i nieżelaznych.
- zakład prowadzący działalność związaną z przetwarzaniem odpadów w postaci tkanin i materiałów,
- zakład prowadzący działalność związaną z przetwarzaniem odpadów złomu aluminium.
- zakład prowadzący działalność związaną z przetwarzaniem odpadów złomu cynku,

- zakład prowadzący działalność w zakresie produkcji przetwórczej drewna,
- podmiot zajmujący się obrotem odzieżą używaną,
- zakład zajmujący się naprawą, serwisowaniem urządzeń drukujących.

2. Charakterystyka stwierdzonych podczas kontroli naruszeń, w tym:

- a) liczba naruszeń decyzji GIOŚ dot. tpo w podziale na kategorie naruszeń, wraz z opisem najczęściej występujących (przykłady),

W żadnym przypadku nie stwierdzono naruszeń.

- kategoria 1 – 0,
- kategoria 2 – 0,
- kategoria 3 – 0,
- kategoria 4 – 0.

- b) liczba naruszeń przepisów prawa dot. gospodarowania odpadami oraz warunków posiadanych decyzji w zakresie gospodarki odpadami w podziale na kategorie naruszeń, wraz z opisem najczęściej występujących (przykłady),

W żadnym przypadku nie stwierdzono naruszeń.

- kategoria 1 – 0,
- kategoria 2 – 0,
- kategoria 3 – 0,
- kategoria 4 – 0.

- c) liczba naruszeń przepisów prawa dot. międzynarodowego przemieszczania odpadów,

W żadnym przypadku nie stwierdzono naruszeń.

Dane dot. liczby stwierdzonych naruszeń należy podać w tabeli 3.

3. Liczba i opis podjętych działań pokontrolnych – tabela nr 2.

Krótką charakterystyką działań pokontrolnych (czego najczęściej dotyczyły - przykłady).

Nie dotyczy

4. Szczegółowe omówienie wybranych przykładów kontroli, podczas których stwierdzono naruszenia.

Nie dotyczy

IV. Charakterystyka działań w zakresie przeciwdziałania nielegalnemu transgranicznemu przemieszczaniu odpadów.

1. Charakterystyka nielegalnego transgranicznego przemieszczania odpadów

- 1) Liczba przeprowadzonych kontroli dotyczących podejrzenia nielegalnego transgranicznego przemieszczania odpadów, w tym liczba kontroli, podczas których potwierdzono nielegalne przemieszczanie odpadów, z podziałem na pojazdy i pozostałe odpady.

W roku 2017 przeprowadzono na wniosek Policji 3 kontrole zatrzymanych transportów (łącznie 7 samochodów ciężarowych) oraz 3 kontrole podmiotów podejrzanych o sprowadzanie w celach demontażu pojazdów z zagranicy.

W 1 przypadku został potwierdzony przypadek nielegalnego przemieszczania pojazdów w celach demontażu.

- 2) Krótkie omówienie przypadków nielegalnego przemieszczania stwierdzonych podczas kontroli.

W wyniku prowadzonych w terenie kontroli w roku 2017 stwierdzono przypadki nielegalnego przemieszczenia odpadów:

- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze po otrzymaniu informacji ze strony Policji o pojawieniu się transportów zawierających prawdopodobnie odpady zza granicy podjął niezwłocznie działania kontrolne obejmujące weryfikacje i ocenę ładunków. Przeprowadzone rozmowy wyjaśniające z kierowcami pojazdów oraz weryfikacja dołączonej dokumentacji przewozowej wraz z oględzinami ładunku pozwoliły na stwierdzenie, że z Wielkiej Brytanii do Polski przewożono odpady o charakterze komunalnym. W ostatecznym efekcie z uwagi na nielegalny charakter prowadzonego transportu odpadów (wyczerpujący znamiona przestępstwa z artykułu 183 § 1 w związku z artykułem 183 § 4 Kodeksu Karnego) działania dochodzeniowe podejmowali funkcjonariusze Policji ze wsparciem przedstawicieli WIOŚ Zielona Góra, dokonujących oceny i klasyfikacji odpadów. Dalsze działania ukierunkowane były na wyjaśnienia wszystkich okoliczności opisanego proceduru i określenia dalszego sposobu zagospodarowania odpadów. O toku sprawy zawiadamiany był każdorazowo Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie, który podejmował dalsze działania administracyjne.
- Po otrzymaniu informacji z Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska podjęte zostały przez WIOŚ czynności kontrolne u przedsiębiorcy zajmującego się demontażem pojazdów. Wyniki kontroli wskazały na przemieszczanie odpadów pojazdów (odpady o kodzie 16 01 04*) w ruchu transgranicznym bez wymaganego zezwolenia – decyzji GIOŚ. W związku z powyższym został o tym fakcie powiadomiony GIOŚ w Warszawie oraz złożono zawiadomienie do Prokuratury Rejonowej w Zielonej Górze.

- 3) Liczba ujawnionych nielegalnych przemieszczeń odpadów, zgłoszonych do GIOŚ w rozbiciu na zgłoszenia WIOŚ, inne służby, właściwe organy innych państw. Charakterystyka tych przemieszczeń z podziałem na odpady pojazdów i pozostałe odpady.

| Instytucja zgłaszająca | Nielegalne przemieszczenia odpadów zgłoszone do GIOŚ | |
|--------------------------------|--|---------------------------|
| | Odpady pojazdów | Pozostałe rodzaje odpadów |
| WIOŚ | 1 | 2 |
| Służba Celna | 0 | 0 |
| Straż Graniczna | 0 | 0 |
| Policja | 0 | 1 |
| Inspekcja Transportu Drogowego | 0 | 0 |
| Właściwe organy innych Państw | 0 | 0 |

W wyniku prowadzonych w terenie kontroli w roku 2017 ujawniono przypadki nielegalnego przemieszczenia odpadów u kontrolowanych przedsiębiorców.

W 1 przypadku został potwierdzony fakt nielegalnego przemieszczania pojazdów w celach demontażu.

Inne ujawnione nielegalne transgraniczne przemieszczenia obejmowały przede wszystkim transporty odpadów o charakterze komunalnym z Wielkiej Brytanii do Polski.

- 4) Omówienie tendencji w zakresie nielegalnego przemieszczania odpadów w okresie ostatnich 3 lat, z podziałem na przywóz, wywóz i tranzyt, z uwzględnieniem głównych strumieni odpadów

Analizując sytuację w latach 2015-2017 należy stwierdzić, iż nielegalne przemieszczanie odpadów dotyczyło przede wszystkim przypadków wwozu odpadów na teren naszego kraju. We wskazanych latach odnotowano 1 przypadek nielegalnego wywozu odpadów z naszego kraju – dotyczył on wywozu podkładów kolejowych (kod bursztynowej listy bazylejskiej AC170) z Polski do Wielkiej Brytanii.

W wyniku prowadzonych kontroli w roku 2015 ujawniono 1 przypadek nielegalnego przemieszczenia odpadów u kontrolowanego przedsiębiorcy. Wskazany przypadek dotyczył przywozu odpadów o kodzie 10 05 01 (żużle z produkcji pierwotnej i wtórnej) z Niemiec do Polski (do m. Tuplice – teren firmy EURO-TOR RECYKLING Sp z o.o.). Postępowanie administracyjne w powyższej sprawie jest prowadzone przez GIOŚ w Warszawie.

W roku 2016 nie stwierdzono nielegalnych przywozów odpadów z zagranicy do przedsiębiorców.

W ubiegłym roku tj. 2017 zaobserwowano tendencję do nielegalnego przywozu odpadów o charakterze komunalnym. Jest to strumień odpadów, szczególnie często odnotowywany podczas kontroli transportów we wskazanym roku.

- 5) Charakterystyka nielegalnego przemieszczania odpadów w okresie ostatnich 3 lat, pod kątem głównych strumieni odpadów (z podziałem na przywóz, wywóz i tranzyt).

Charakteryzując sytuację w latach 2015-2017 należy wskazać, iż nielegalne przemieszczanie odpadów w dalszym ciągu występuje w odniesieniu do odpadów w postaci uszkodzonych, niesprawnych samochodów oraz od roku 2017 dotyczy również strumienia odpadów o charakterze komunalnym.

W roku 2015 miał miejsce 1 przypadek przywozu nielegalnego odpadów żużli i popiołów o kodzie 10 05 01 (żużle z produkcji pierwotnej i wtórnej) z Niemiec do Polski (do m. Tuplice – teren firmy EURO-TOR RECYKLING Sp z o.o.).

W wyniku prowadzonych w terenie kontroli w roku 2016 nie stwierdzono przypadku nielegalnego przemieszczenia odpadów u kontrolowanych przedsiębiorców.

W roku 2017 przeprowadzona kontrola wskazała na 1 przypadek przywozu uszkodzonych pojazdów w celach demontażu na teren kraju. Ponadto zatrzymane zostały przez Policję transporty z odpadami o charakterze komunalnym, które następnie zostały poddane ocenie przez przedstawicieli WIOŚ Zielona Góra.

Analizując przekrój powyższych lat wszystkie zgłaszane do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze przypadki podejrzeń i samych nielegalnych przemieszczeń dotyczyły wwozu odpadów do Polski.

W rozpatrywanym okresie, tj. latach 2015-2017, poza 1 przypadkiem (w roku 2016) nie napływały informacje ze strony współdziałających służb kontrolnych o nielegalnym tranzyście odpadów lub ich nielegalnym wywozie z terenu kraju.

- 6) Liczba przypadków ntpo z podziałem na odpady zwrócone do kraju wysyłki oraz zagospodarowane na terenie kraju, z uwzględnieniem głównych strumieni odpadów.

W roku 2015 stwierdzony 1 nielegalny przypadek przemieszczania odpadów dotyczył przywozu odpadów o kodzie 10 05 01 (żużle z produkcji pierwotnej i wtórnej) z Niemiec do Polski. Wskazany strumień odpadów został zidentyfikowany na terenie Polski. Podjęte działania zmierzają przede wszystkim do odesłania odpadów do kraju wysyłki tj. do Niemiec.

W wyniku prowadzonych w terenie kontroli w roku 2016 nie stwierdzono przypadku nielegalnego przemieszczenia odpadów u kontrolowanych przedsiębiorców.

W roku 2017 przeprowadzona kontrola wskazała na 1 przypadek przywozu uszkodzonych pojazdów w celach demontażu na teren kraju. Postępowanie w przedmiotowej sprawie jest obecnie prowadzone.

Ponadto na wniosek Policji przedstawiciele WIOŚ Zielona Góra dokonali sprawdzenia zatrzymanych transportów z odpadami komunalnymi – łącznie 7 samochodów ciężarowych, które wg naszej wiedzy zostały zawrócone do kraju wysyłki.

2. Współpraca IOŚ z przedstawicielami innych służb (Służby Celnej, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego) w zakresie zwalczania ntpo

1. Działania IOŚ i innych służb, w tym realizowane na podstawie porozumień:

- 1) Liczba skierowanych do WIOŚ przez inne służby kontrolne wniosków o przeprowadzenie oceny towaru pod kątem kwalifikacji towaru do kategorii odpadu

W roku 2017 do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze wpłynęły 4 wnioski od Krajowej Administracji Skarbowej oraz 2 wnioski ze strony Policji w zakresie przeprowadzenia kwalifikacji i kontroli przewożonego ładunku.

Otrzymane wnioski dotyczyły przede wszystkim przywożonych na samochodach ciężarowych odpadów w postaci odpadów komunalnych o kodzie EWC 20 03 01 oraz w 1 przypadku (1 samochód ciężarowy) odpadów o kodzie 19 12 04 (odpady tworzyw sztucznych). W innym przypadku stwierdzono, że przewożony ładunek to odpad o kodzie B3035 – odpady włókienniczych pokryw podłogowych, dywanów.

- 2) Liczba przeprowadzonych oględzin towaru na wniosek innych służb

Przedstawiciel WIOŚ Zielona Góra w 3 przypadkach przeprowadzał fizyczne oględziny ładunków. Dotyczyło to ładunków (7 zestawów samochodów ciężarowych) zatrzymanych do kontroli przez Policję w 3 lokalizacjach.

3 pisemne informacje (dotyczące w sumie 7 ładunków na samochodach ciężarowych) zostało sporządzonych w oparciu o wyniki wizji lokalnej oraz dokumentację zdjęciową otrzymaną pocztą elektroniczną.

- 3) Liczba udzielonych pisemnych informacji, ze wskazaniem głównych kierunków przemieszczeń

W wyniku formalnego zapytania skierowanego ze strony Krajowej Administracji Skarbowej (d. Służby Celnej) 4 pisemnych informacji, która dotyczyła wwozu odpadów z zagranicy do Polski.

W wyniku spraw kierowanych przez służby kontrolne Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze udzielił łącznie 7 pisemnych informacji (4 dla KAS i 3 dla Policji). We wszystkich 7 przypadkach można mówić o wwozie odpadów z zagranicy do Polski. Wwóz odpadów odbywał się z terenów 2 krajów, tj. Niemiec oraz Wielkiej Brytanii.

Dane należy podać w tabeli nr 4

- 4) Omówienie strumieni odpadów, które budziły największą wątpliwość

Wątpliwości budziły mieszaniny odpadów przewożonych pod kodem B3010 – tworzywa sztuczne, podczas, gdy w rzeczywistości odpady te pochodziły z mechanicznej obróbki odpadów i stanowiły mieszaninę odpadów zawierających różne frakcje jak np. papier, guma, drewno itp.

Ponadto wystąpiły też trudności z odpadami, które ostatecznie zakwalifikowano jako odpady komunalne o kodzie EWC 20 03 01 19 12 12 (inne odpady, w tym zmieszane substancje i przedmioty z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11).

- 5) Wspólne akcje kontrolne (kontrole drogowe, kolejowe i w portach) transgranicznego przemieszczania odpadów IOŚ z przedstawicielami innych służb, w ramach projektu Europejskie Akcje Inspekcyjne IMPEL TFS, charakterystyka stwierdzonych naruszeń.

W roku 2017 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze, zgodnie z pisemnymi wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie, brał udział we wspólnych międzynarodowych akcjach kontrolnych w ramach projektu IMPEL TFS „Europejskie Akcje Inspekcyjne”, obejmujących inspekcje transportu odpadów w obszarze przygranicznym województwa lubuskiego.

We wspólnym przedsięwzięciu udział wzięli przedstawiciele Lubuskiego Oddziału Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Policji i inspektorzy z WIOŚ Zielona Góra i z Delegatury w Gorzowie Wlkp. Współpraca ta pozwoliła na wymianę informacji i doświadczeń podczas wspólnych działań.

Kontrole w ramach akcji IMPEL TFS wykazały w 1 przypadku przywóz na teren Polski mieszaniny odpadów gumowych, odpadów metalowych, elementów drewnianych, papieru, odpadów z tworzyw sztucznych. Ustalono, że mieszanina ww. odpadów stanowi odpad spoza listy „Zielonej” i „Bursztynowej” (załączniki III i IV do Rozporządzenia nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów) i podlega procedurze uprzedniego zgłoszenia i zgody. Przewóz ww. odpadów miał miejsce z terenu Niemiec do Polski. Kontrolowany przewoźnik i jednocześnie właściciel odpadów nie posiadał decyzji GIOS Warszawa zezwalającej na przywóz opisanych odpadów do Polski. Transport wskazanego odpadu został przejęty i zabezpieczony przez przedstawicieli Krajowej Administracji Skarbowej.

Działania kontrolne odbywały się w dniach:

- 22 marca 2017 r. w punkcie kontroli drogowej (rejon Olszyna oraz autostrada A2 punkt poboru opłat Tarnawa) WIOŚ Zielona Góra przeprowadził kontrolę wspólnie z Policją, Strażą Graniczną, ITD, Służbą Celną,
- 22 czerwca 2017 r. w punkcie kontroli drogowej (rejon Olszyna) WIOŚ Zielona Góra przeprowadził kontrolę wspólnie ze Strażą Graniczną, Służbą Celną oraz Policją,
- 28 czerwca na byłym przejściu granicznym w m. Świecko Delegatura w Gorzowie Wlkp. WIOŚ Zielona Góra przeprowadziła kontrolę wspólnie ze Strażą Graniczną, ITD, Służbą Celną oraz Policją,
- 18 października 2017 r. w punkcie kontroli drogowej (rejon Olszyna oraz byłe przejście graniczne w m. Świecko) WIOŚ Zielona Góra przeprowadził kontrolę wspólnie ze Strażą Graniczną, ITD, Służbą Celną oraz Policją.

Akcje kontrolne zostały zaplanowane i zorganizowane przez inspektorów z Wydziału i Działu Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze. W toku samych działań podstawowym zadaniem przedstawicieli Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze była ocena przewożonych ładunków pod kątem

spełniania kryteriów odpadów oraz ewentualna ich identyfikacja. Przy przemieszczeniach legalnych była weryfikowana kompletność i prawidłowość dokumentacji towarzyszącej transportom odpadów.

W związku ze stwierdzanymi przypadkami nielegalnego transportu odpadów wynika potrzeba prowadzenia sukcesywnych kontroli w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów, zwłaszcza w rejonach przygranicznych.

6) Liczba innych wspólnych kontroli z udziałem WIOŚ, efekty przeprowadzonych kontroli.

Ponadto Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze z początkiem grudnia 2017 brał udział w roboczym spotkaniu z dowództwem Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej w Krośnie Odrzańskim, podczas którego ustalono, że w dniach 12 i 20 grudnia 2017 odbyć się miały 2 akcje kontrolne na terenie przygranicznym. Do akcji kontrolnej włączeni zostali również funkcjonariusze Krajowej Administracji Skarbowej.

Kontrole wykonane zostały poza akcjami IMPEL TFS w dniach 12 i 20 grudnia 2017 r. i obejmowały swoim zakresem ruch międzynarodowy odpadów. W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono 1 przypadek nielegalnego transgranicznego przemieszczania odpadów. Dotyczył on przewozu mieszaniny odpadów papieru, odpadów gumy, odpadów drobnych fragmentów drewna, odpadów gąbek, odpadów tekstylnych, odpady folii aluminiowej w ilości ponad 22 Mg. W wyniku dokonanych oględzin przewożonego ładunku ustalono, że mieszanina ww. odpadów stanowi odpad spoza listy „Zielonej” i „Bursztynowej” (załączniki III i IV do Rozporządzenia nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów) i podlega procedurze uprzedniego zgłoszenia i zgody. Sprawa została przekazana przez WIOŚ Zielona Góra Delegatura Gorzów Wlkp. do GIOŚ. Zgodnie z otrzymaną od GIOŚ informacji procedura zwrotu odpadów została zakończona.

Należy podać dane w tabeli nr 5

7) Szczegółowe omówienie wybranych przykładów.

W związku z przeprowadzeniem w dniu 20 grudnia 2017 r. akcji kontrolnej (spoza IMPEL TFS) z zakresu transgranicznego przemieszczania odpadów w miejscu byłego Drogowego Przejścia Granicznego w miejscowości Świecko dokonano wspólnie z funkcjonariuszami Lubuskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Gorzowie Wielkopolskim zatrzymania transportu odpadów. Podczas kontroli stwierdzono, że w naczepie pojazdu oprócz wykazywanych w dokumentach odpadów tworzyw sztucznych znajdowały się także inne frakcje odpadów takie jak: odpady papieru, odpady gumy, odpady drobnych fragmentów drewna, fragmenty odpadów gąbek, fragmenty odpadów tekstylnych, odpady folii aluminiowej w ilości ponad 22 Mg. W wyniku dokonanych oględzin przewożonego ładunku ustalono, że mieszanina ww. odpadów stanowi odpad spoza listy „Zielonej” i „Bursztynowej” (załączniki III i IV do Rozporządzenia nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów) i podlega procedurze uprzedniego zgłoszenia i zgody. Stosownie do przepisów rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów,

wwożenie tego rodzaju odpadów do Polski (miejsce docelowe ich odzysku lub unieszkodliwienia) wymaga niżej wymienionych dokumentów:

- załącznik 1 A – dokument zgłoszenia transgranicznego przesyłania/przemieszczania odpadów,
- załącznik 1 B – dokument przesłania dotyczący transgranicznego przesyłania/przemieszczania odpadów,
- zezwolenie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (decyzja administracyjna).

Przewozowi wspomnianego ładunku odpadów nie towarzyszył żaden z wyżej wymienionych dokumentów. Kierowca nie okazał wspomnianych dokumentów na potrzeby kontroli. W związku z powyższym ładunek kontrolowanego odpadu uznano za nielegalny.

Samochód i naczepę z odpadami przekazano funkcjonariuszom Lubuskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Gorzowie Wielkopolskim, którzy zabezpieczyli go na terminalu odpraw celnych w Świecku. Wskazywany ładunek został zatrzymany przez Służbę Celną, która zawiadomiła o zdarzeniu Prokuraturę. Zgodnie z otrzymaną od GIOŚ informacją procedura zwrotu odpadów została zakończona.

3. Administracyjne kary pieniężne w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów.

1. Liczba wydanych decyzji wymierzających kary pieniężne za nielegalne przemieszczanie odpadów, z podziałem na rodzaj odpadów (pojazdy/inne niż pojazdy) oraz naruszenia warunków zezwoleń na transgraniczne przemieszczanie odpadów, liczba odwołań od decyzji, liczba wszczętych postępowań egzekucyjnych

W roku 2017 nie wymierzano kar finansowych z tytułu międzynarodowego przemieszczania odpadów w postaci odpadów jako pojazdów.

W roku 2017 wydano 1 decyzję wymierzającą karę pieniężną w zakresie międzynarodowego przemieszczania odpadów innych niż pojazdy. Wskazana kara finansowa była wymierzona z tytułu naruszenia warunków zezwoleń na transgraniczne przemieszczanie odpadów dla podmiotu zajmującego się przetwarzaniem odpadów złomu elektronicznego. Wydana decyzja karna była następstwem przeprowadzonej w okresie od 23 sierpnia do 5 września 2016 r. kontroli w Stena Recycling Sp. z o.o., Oddział we Wschowie, ul. K. Wielkiego 23, 67-400 Wschowa, podczas której stwierdzono, że istnieją uchybienia w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów.

Nie wszczęto żadnych postępowań egzekucyjnych.

2. Łączna kwota wymierzonych kar pieniężnych, z podziałem na rodzaj odpadów (pojazdy/inne niż pojazdy) oraz za naruszenia warunków zezwoleń, kwota zapłaconych kar

W roku 2017 nie wymierzano kar finansowych z tytułu międzynarodowego przemieszczania odpadów w postaci odpadów jako pojazdów.

W roku 2017 wydano 1 decyzję wymierzającą karę pieniężną w zakresie międzynarodowego przemieszczania odpadów innych niż pojazdy. Wskazana kara finansowa opiewała na kwotę 50000 złotych i była wymierzona dla podmiotu zajmującego się przetwarzaniem odpadów złomu elektronicznego.

W chwili obecnej trwa postępowanie odwoławcze od wskazanej decyzji w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska.

Należy podać dane w tabeli nr 6

Tabela 2. Liczba przeprowadzonych kontroli i podjętych działań pokontrolnych w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów

| Liczba kontroli | | | | | Liczba kontroli, w których stwierdzono naruszenia w podziale na kategorie naruszeń | | | | Liczba skontrolowanych podmiotów / liczba skontrolowanych instalacji odzysku/ instalacji unieszkodliwiania | Działania pokontrolne | | | |
|-----------------|---------------------------|--------------------------------------|---|---|--|---|---|---|--|---|--------------------------------|--|---------------------------------|
| Ogółem | Dot. zezwolenia wstępnego | Dot. art. 5 ust.1 pkt 1 ustawy o tpo | Dot. przestrzegania warunków decyzji GIOŚ | W których stwierdzono NTPO ¹ | 1 | 2 | 3 | 4 | | Liczba wydanych zarządzeń pokontrolnych | Liczba wniosków do Prokuratury | Liczba wniosków do innych organów (podać jakich) | Liczba innych podjętych działań |
| 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8/5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabela 3. Liczba stwierdzonych naruszeń w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów

| Stwierdzone naruszenia | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ogólna liczba naruszeń | Liczba naruszeń decyzji GIOŚ na transgraniczne przemieszczanie odpadów | | | | Liczba naruszeń przepisów prawa dot. gospodarowania odpadami oraz warunków posiadanych decyzji w zakresie gospodarki odpadami | | | | Liczba naruszeń przepisów dot. międzynarodowego przemieszczania odpadów |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabela 4. Wnioski innych służb o przeprowadzenie oceny zatrzymanych towarów skierowane do WIOŚ

| Organ kontrolny | Liczba skierowanych wniosków | Liczba przeprowadzonych oględzin | Liczba udzielonych pisemnych informacji |
|-----------------|------------------------------|----------------------------------|---|
| Służba Celna | 4 | 0 | 4 |
| Straż Graniczna | 0 | 0 | 0 |
| ITD | 0 | 0 | 0 |
| Policja | 3 | 3 | 3 |
| Razem | 7 | 3 | 7 |

¹ NTPO- Nielegalne transgraniczne przemieszczanie odpadów

Tabela 5. Wspólne kontrole transgranicznego przemieszczania odpadów WIOŚ z innymi służbami

| Wspólne kontrole | Organy uczestniczące w kontroli | Liczba skontrolowanych ładunków | Liczba nielegalnych przemieszczeń odpadów | Liczba stwierdzonych naruszeń decyzji GIOŚ oraz przepisów o tpo |
|------------------|---|---------------------------------|---|---|
| IMPEL TFS | Straż Graniczna, Inspekcja Transportu Drogowego, KAS, Policja | 64 | 1 | 1 |
| Inne | Straż Graniczna, KAS, Policja | 29 | 8 | 8 |

Tabela 6. Administracyjne kary pieniężne w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów.

| Liczba wydanych decyzji w 2017r./liczba decyzji prawomocnych | | | Wysokość nałożonych kar w 2016r./wysokość kar na podstawie decyzji prawomocnych | | | Liczba odwołań od decyzji | | Liczba postęp. egzekucyjnych | Kwota zapłaconych kar | | |
|--|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| TPO legalne z naruszeniami | NTPO odpadów pojazdów | NTPO pozostałe odpady | TPO legalne z naruszeniami | NTPO odpadów pojazdów | NTPO pozostałe odpady | Odpady pojazdów | Pozostałe odpady | | TPO legalne z naruszeniami | NTPO odpadów pojazdów | NTPO pozostałe odpady |
| 1 | 0 | 0 | 50000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TPO – transgraniczne przemieszczanie odpadów

¹ NTPO – nielegalne transgraniczne przemieszczanie odpadów

